ОСТ 218.0.001-2002

СТАНДАРТ ОТРАСЛИ

СИСТЕМА ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАТИВНЫХ И МЕТОДИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Основные положения

Издание официальное

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
(РОСАВТОДОР)

Москва

gost.e-ecolog.ru

ОСТ 218.0.001-2002

СТАНДАРТ ОТРАСЛИ

СИСТЕМА ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАТИВНЫХ И МЕТОДИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Основные положения

Издание официальное

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ГОСУДАРСТВЕННАЯ СЛУЖБА ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА
(РОСАВТОДОР)

Москва

Предисловие

1. РАЗРАБОТАН Техническим комитетом по стандартизации ТК 418 «Дорожное хозяйство», Московским государственным автомобильно-дорожным институтом (Техническим университетом), Центром метрологии, испытаний и сертификации МАДИ (ГТУ), ВНИИСтандартом Госстандарта России.

ВНЕСЕН Управлением инноваций и технического нормирования в дорожном хозяйстве Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации.

2. ПРИНЯТ И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ распоряжением Государственной службы дорожного хозяйства Министерства транспорта Российской Федерации от 20.05.2002 № ИС-465-р.

3. ВЗАМЕН ОСТ 218.001-98.

© Издательство ГП «Информавтодор», 2002

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Росавтодора.

Содержание

С.
1. Область применения 1
2. Нормативные ссылки 1
3. Определения 1
4. Основные задачи стандартизации в дорожном хозяйстве 2
5. Категории отраслевых нормативных и методических документов дорожного хозяйства 3
6. Классификация нормативных и методических документов дорожного хозяйства 5
7. Порядок разработки, регистрации, обновления и отмены нормативных и методических документов дорожного хозяйства 7
8. Обозначение нормативных и методических документов дорожного хозяйства 12
Приложения:
Приложение А (справочное) 13
Приложение Б (обязательное) 14
Приложение В (обязательное) 15
Приложение Г (рекомендуемое) 16
Приложение Д (обязательное) 17

ОСТ 218.0.001-2002

СТАНДАРТ ОТРАСЛИ

СИСТЕМА ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАТИВНЫХ И МЕТОДИЧЕСКИХ ДОКУМЕНТОВ ДОРОЖНОГО ХОЗЯЙСТВА

Основные положения

Standardization of Road Industry

Basic principles

Дата введения 2002-06-01

1. Область применения

Настоящий стандарт устанавливает задачи стандартизации в дорожном хозяйстве, категории и классификацию отраслевых нормативных и методических документов дорожного хозяйства, порядок их разработки и правил оформления.

2. Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ Р 1.0-92 Государственная система стандартизации Российской Федерации. Основные положения.

ГОСТ Р 1.4-93 Государственная система стандартизации Российской Федерации. Стандарты отраслей, стандарты предприятий, стандарты научно-технических, инженерных обществ и других общественных организаций. Общие положения.

ГОСТ Р 1.5-92 Государственная система стандартизации Российской Федерации. Общие требования к построению, изложению, оформлению и содержанию стандартов.

3. Определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями.

Стандарт отрасли (ОСТ) – стандарт, принятый федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства и

устанавливающий обязательные требования к любым объектам стандартизации в отрасли дорожного хозяйства.

Отраслевые дорожные нормы (ОДН) – нормативный документ, принятый федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства и устанавливающий обязательные требования к организационно-техническим и (или) общетехническим объектам стандартизации в отрасли дорожного хозяйства.

Отраслевой дорожный методический документ (ОДМ) – документ, принятый федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства и излагающий рекомендуемые требования к организационно-техническим и (или) общетехническим объектам стандартизации в отрасли дорожного хозяйства.

Иные термины, используемые в настоящем стандарте, – по ГОСТ Р 1.0.

4. Основные задачи стандартизации в дорожном хозяйстве

Основными задачами стандартизации в дорожном хозяйстве являются:

- обеспечение взаимопонимания между предприятиями-изготовителями продукции дорожного хозяйства и потребителями этой продукции по производственно-техническим отношениям, регулируемым нормативными и методическими документами дорожного хозяйства;

- установление наиболее рациональных требований к номенклатуре и качеству продукции дорожного хозяйства;

- содействие выполнению законодательства Российской Федерации и обязательных требований государственных стандартов методами и средствами стандартизации в дорожном хозяйстве;

- содействие координации работ организаций и предприятий различных форм собственности в части стандартизации, метрологического обеспечения и сертификации продукции, услуг и производственных процессов дорожного хозяйства;

- содействие ресурсосбережению и экологической безопасности при разработке, производстве продукции, проведении работ и оказании услуг для дорожного хозяйства;

- гармонизация нормативных документов дорожного

хозяйства с соответствующими прогрессивными национальными стандартами зарубежных стран;

- обеспечение систематической актуализации действующих нормативных документов дорожного хозяйства путем разработки и внесения в них изменений и (или) пересмотра, а также посредством отмены морально устаревших документов;

- разработка программ и планов проведения работ по стандартизации, метрологическому обеспечению, аккредитации, системам качества и сертификации в дорожном хозяйстве;

- разработка, рассмотрение, согласование, подготовка к принятию проектов и применение государственных стандартов Российской Федерации (ГОСТ Р), а также межгосударственных стандартов (ГОСТ) в области дорожного хозяйства;

- научно-техническое сотрудничество с межгосударственными, международными, региональными и зарубежными организациями по стандартизации в области дорожного хозяйства.

5. Категории отраслевых нормативных и методических документов дорожного хозяйства

5.1. В дорожном хозяйстве действуют следующие категории отраслевых нормативных и методических документов:

- стандарты отрасли дорожного хозяйства (ОСТ);

- отраслевые дорожные нормы (ОДН);

- отраслевые дорожные методические документы (ОДМ).

Категории межотраслевых и отраслевых нормативных и методических документов, действующих в дорожном хозяйстве, приведены в Приложении А.

5.2. Стандарты отрасли (ОСТ) разрабатывают на отраслевые организационно-технические и общетехнические объекты стандартизации, на продукцию, услуги и производственные процессы в дорожном хозяйстве и их элементы.

Требования ОСТ обязательны для применения и соблюдения на всей на территории Российской Федерации предприятиями и организациями, подведомственными федеральному органу исполнительной власти в области дорожного хозяйства.

Иные субъекты предпринимательской деятельности при-

меняют и соблюдают эти стандарты отрасли на добровольной основе. Требования стандартов отрасли к продукции, услугам и производственным процессам подлежат обязательному соблюдению иными субъектами предпринимательской деятельности, неподведомственными федеральному органу исполнительной власти в области дорожного хозяйства, если об этом указывается в технической документации или в договоре.

5.3. Отраслевые дорожные нормы (ОДН) устанавливают требования к организационно-техническим и общетехническим объектам стандартизации дорожного хозяйства, в том числе к объектам метрологического обеспечения, аккредитации, системам качества, сертификации, отраслевого технического контроля качества.

Требования ОДН обязательны для применения и соблюдения на всей на территории Российской Федерации предприятиями и организациями, подведомственными федеральному органу исполнительной власти в области дорожного хозяйства.

Иные субъекты предпринимательской деятельности применяют и соблюдают эти нормы на добровольной основе. Требования норм подлежат обязательному соблюдению иными субъектами предпринимательской деятельности, неподведомственными федеральному органу исполнительной власти в области дорожного хозяйства, если об этом указывается в технической документации или в договоре.

ОДН разрабатываются в следующих случаях:

- до разработки стандарта отрасли для апробации стандартизуемых требований;

- при нецелесообразности разработки стандарта отрасли.

ОДН на продукцию или услугу не разрабатываются.

5.4. Отраслевые дорожные методические документы (ОДМ) по своему правовому статусу являются документами рекомендательными (добровольными) на организационно - технические и общетехнические объекты стандартизации в дорожном хозяйстве, в том числе на объекты метрологического обеспечения, аккредитации, системы качества, сертификации, отраслевого технического контроля качества. Они могут содержать разъяснения положений

правовых и нормативно-технических документов дорожного хозяйства, а также собственно рекомендации по проведению различных работ.

ОДМ на продукцию или услугу не разрабатываются.

6. Классификация нормативных и методических документов дорожного хозяйства

6.1. Нормативные и методические документы дорожного хозяйства классифицируют по группам, приведенным в табл. 1.

Таблица 1

Группа	Наименование группы
0	Организация работ в дорожном хозяйстве
1	Автомобильные дороги, конструкции и инженерные сооружения на них
2	Ресурсы, используемые в дорожном хозяйстве, и их сбережение
3	Дорожные и мостовые работы (услуги)
4	Технологии, используемые в дорожном хозяйстве
5	Обеспечение специальных в дорожном хозяйстве условий производства
6	Аккредитация, испытания и сертификация в дорожном хозяйстве
7	Информационное обеспечение в дорожном хозяйстве
8 – 9	Резерв

6.2. В стандартах группы 0 устанавливаются организационно-технические основы стандартизации в дорожном хозяйстве (терминология, цели, задачи, структура нормативных и методических документов, организация и правила внедрения и контроля за соблюдением обязательных требований нормативных документов; типовые процедуры выполнения работ, обучения специалистов, аттестации персонала; методы оценки работ; а также органи-

зационно-методические основы планирования и экономики дорожного хозяйства).

6.3. В стандартах группы 1 устанавливаются:

а) классификация автомобильных дорог, требования к конструкции дорог по составляющим компонентам:

- земляному полотну;
- дорожной одежде;
- дренажу и водоотводу;

б) требования к инженерным сооружениям по составляющим компонентам:

- тоннелям и трубам;
- мостам, путепроводам и эстакадам;
- защитным сооружениям;
- объектам сервиса и элементам обустройства автомобильных дорог;

в) требования к транспортно-эксплуатационному состоянию автомобильных дорог и дорожных сооружений.

6.4. В стандартах группы 2 устанавливаются требования к ресурсам, используемым в дорожном хозяйстве, и их сбережению:

- энергии;
- сырью;
- материалам;
- изделиям и конструкциям;
- рабочей силе.

6.5. В стандартах группы 3 устанавливаются общие требования к выполнению дорожных и мостовых работ (услуг):

- строительству;
- содержанию;
- реконструкции;
- ремонту.

6.6. В стандартах группы 4 устанавливаются требования к типовым технологиям выполнения дорожных и мостовых работ (услуг) по п. 6.5 настоящего стандарта.

6.7. В стандартах группы 5 устанавливаются требования к обеспечению выполнения специальных государственных функций в дорожном хозяйстве:

- безопасности;
- экологии;
- обеспечению единства измерений.

6.8. В стандартах группы 6 устанавливаются требования к организации и правилам аккредитации органов по сертификации испытательных лабораторий (центров), проведению испытаний, методам и средствам испытаний, сертификации в дорожном хозяйстве.

6.9. В стандартах группы 7 устанавливаются требования по сбору, обработке, хранению и использованию банков данных и знаний, организации и обеспечению функционирования централизованной интегрированной информационной системы в дорожном хозяйстве.

7. Порядок разработки, регистрации, обновления и отмены нормативных и методических документов дорожного хозяйства

7.1. Стандарты отрасли (ОСТ) дорожного хозяйства разрабатываются в порядке, изложенном в п.п. 7.1.1-7.1.7.

7.1.1. Организация разработки стандарта отрасли включает в себя подготовку и представление предложения на разработку стандарта в соответствии с порядком, установленным федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства.

Предпочтение для разработки получают организации, специализирующиеся по определенным видам деятельности или видам продукции, обладающим наибольшим профессионально – кадровым и научно-техническим потенциалом, а также необходимой научно-технической и технико-экономической информацией.

7.1.2. Организация, получившая заказ на разработку, формирует рабочую группу, разрабатывает проект стандарта отрасли (первую редакцию) с пояснительной запиской и рассылает его на отзыв заинтересованным организациям для возможно полного учета их опыта и интересов. В пояснительной записке к проекту стандарта отрасли приводятся:

- наименование стандарта отрасли;
- название организации-разработчика;

- контактное лицо от организации-разработчика;
- основание для разработки стандарта отрасли;
- краткая характеристика объекта стандартизации;
- введение о соответствии проекта стандарта отрасли законодательству Российской Федерации, обязательным требованиям государственных стандартов Российской Федерации (ГОСТ Р) и межгосударственных стандартов (ГОСТ);
- сведения о рассылке на отзыв проекта стандарта отрасли и обобщенную характеристику принципиальных замечаний и предложений (для окончательной редакции);
- подписи руководителя (зам. руководителя) организации-разработчика и ответственного исполнителя.

Построение, изложение, оформление и содержание стандартов – по ГОСТ Р 1.5. Первую страницу титульного листа стандарта отрасли оформляют в соответствии с Приложением Б.

7.1.3. Организация-разработчик с учетом поступивших отзывов разрабатывает окончательную редакцию проекта стандарта отрасли и направляет ее вместе с пояснительной запиской в Технический комитет по стандартизации «Дорожное хозяйство» ТК 418, который рассматривает проект стандарта отрасли в порядке и в сроки, установленные в ПР 50-688 и Положением о ТК 418, дает заключение и представляет окончательную редакцию проекта стандарта для принятия в федеральный орган исполнительной власти в области дорожного хозяйства.

7.1.4. Федеральный орган исполнительной власти в области дорожного хозяйства рассматривает окончательную редакцию проекта стандарта отрасли и в случае одобрения принимает его (вводит в действие) своим распоряжением. При принятии стандарта отрасли устанавливают дату его введения в действие и срок его действия (при необходимости).

7.1.5. После принятия стандарта отрасли ТК 418 его регистрирует и направляет в издательство (организацию), определенную федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства, для официального издания и распространения. Официальная информация о принятых стандартах отрасли публикуется в ежемесячных изданиях федерального

органа исполнительной власти в области дорожного хозяйства.

7.1.6. Разработку изменений к стандарту отрасли и его пересмотр осуществляют по п.п. 7.1.1 – 7.1.5.

7.1.7. Отмена стандарта отрасли проводится в следующем порядке:

- организация-инициатор отмены стандарта направляет в федеральный орган исполнительной власти в области дорожного хозяйства письмо, подписанное руководителем (зам. руководителя) данной организации, в котором вносится предложение по отмене стандарта отрасли с изложением объективных причин;

- федеральный орган исполнительной власти в области дорожного хозяйства рассматривает внесенное предложение и в случае положительного решения оформляет соответствующее распоряжение и направляет его копию в ТК 418 для исключения данного стандарта отрасли из реестра. Информация об отмене стандарта отрасли опубликовывается в ежемесячных изданиях федерального органа исполнительной власти в области дорожного хозяйства.

Работы п.п. 7.1.2, 7.1.3, 7.1.5 проводятся на договорной основе.

7.2. Отраслевые дорожные нормы разрабатываются в порядке п.п. 7.1.1 – 7.1.7.

Построение, изложение, оформление и содержание отраслевых дорожных норм осуществляются по ГОСТ Р 1.5. Первую страницу титульного листа отраслевых дорожных норм оформляют в соответствии с Приложением В.

7.3. Отраслевые дорожные методические документы разрабатываются в порядке, изложенном в п.п. 7.3.1-7.3.7.

7.3.1. Организация разработки отраслевого дорожного методического документа, которая включает в себя подготовку и представление заявок на разработку данного документа в соответствии с требованиями федерального органа исполнительной власти в области дорожного хозяйства.

Разработка отраслевого дорожного методического документа может проводиться любой организацией в инициативном порядке при условии соблюдения установленных настоящим стандартом требований к отраслевым дорожным методическим документам.

Предпочтение для разработки получают организации, специализирующиеся по определенным видам деятельности, обладающим наибольшим профессионально-кадровым и научно-техническим потенциалом, а также необходимой научно-технической и технико-экономической информацией.

7.3.2. Организация, получившая заказ на разработку, формирует рабочую группу, готовит проект отраслевого дорожного методического документа (первую редакцию) с пояснительной запиской к нему и рассылает на отзыв в заинтересованные организации. В пояснительной записке приводятся:

- наименование документа;
- название организации-разработчика;
- контактное лицо от организации-разработчика;
- основание для разработки документа;
- краткая характеристика объекта стандартизации;
- сведения о рассылке на отзыв проекта документа и обобщенная характеристика принципиальных замечаний и предложений (для окончательной редакции);
- подписи руководителя (зам. руководителя) организации-разработчика и ответственного исполнителя.

Построение, изложение и оформление осуществляются по ГОСТ Р 1.5. Содержание документа определяется организацией-разработчиком в соответствии с договором. Первую страницу титульного листа отраслевых дорожных методических документов оформляют в соответствии с Приложением Г.

7.3.3. Организация-разработчик с учетом поступивших отзывов готовит окончательную редакцию проекта отраслевого дорожного методического документа и представляет ее вместе с пояснительной запиской для принятия в федеральный орган исполнительной власти в области дорожного хозяйства.

7.3.4. Федеральный орган исполнительной власти в области дорожного хозяйства рассматривает проект отраслевого дорожного методического документа и в случае положительного решения принимает его (вводит в действие) своим распоряжением. При принятии отраслевого дорожного методического документа

устанавливают дату его введения в действие и срок его действия (при необходимости).

7.3.5. После принятия отраслевого дорожного методического документа ТК 418 его регистрирует и направляет в издательство (организацию), определенную федеральным органом исполнительной власти в области дорожного хозяйства, для официального издания и распространения. Официальная информация о принятых стандартах отрасли публикуется в ежемесячных изданиях федерального органа исполнительной власти в области дорожного хозяйства.

7.3.6. Разработка изменений к отраслевому дорожному методическому документу и пересмотр отраслевого дорожного методического документа осуществляются по п.п. 7.3.1 – 7.3.5.

7.3.7. Отмена отраслевого дорожного методического документа проводится в следующем порядке:

- организация-инициатор отмены отраслевого дорожного методического документа направляет в федеральный орган исполнительной власти в области дорожного хозяйства письмо, подписанное руководителем (зам. руководителя) данной организации, в котором вносится предложение по отмене отраслевого дорожного методического документа с изложением объективных причин;

- федеральный орган исполнительной власти в области дорожного хозяйства рассматривает данное предложение и в случае положительного решения готовит соответствующее распоряжение и направляет его копию в ТК 418 для исключения данного отраслевого дорожного методического документа из реестра. Информация об отмене отраслевого дорожного методического документа опубликовывается в ежемесячных изданиях федерального органа исполнительной власти в области дорожного хозяйства.

Работы п.п. 7.3.2, 7.3.5. проводятся на договорной основе.

7.4. Наименования нормативных и методических документов дорожного хозяйства должны быть краткими, точно характеризовать объект стандартизации и обеспечивать правильное отнесение документа к конкретной классификационной группе по пункту 6 настоящего стандарта. Примеры наименований стандартов отрасли,

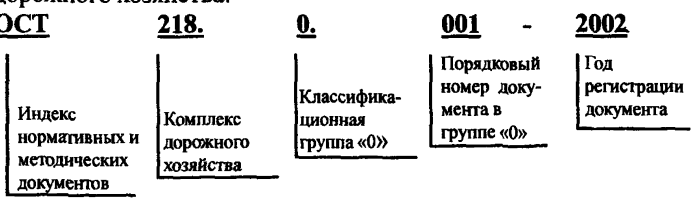
отраслевых дорожных норм и отраслевых методических дорожных документов приведены в Приложении Д.

8. Обозначение нормативных и методических документов дорожного хозяйства

8.1. Обозначение нормативных и методических документов дорожного хозяйства состоит из индекса документа и его номера, состоящего из:

- трехзначного числа с точкой, означающего комплекс дорожного хозяйства;
- однозначного числа с точкой, означающего классификационную группу по п. 6.1 настоящего стандарта;
- трехзначного числа, означающего порядковый номер документа в группе;
- четырехзначного числа, означающего год регистрации документа.

Пример обозначения основополагающего стандарта отрасли дорожного хозяйства:



Категории межотраслевых и отраслевых нормативных и методических документов, действующих в дорожном хозяйстве

В дорожном хозяйстве действуют следующие категории межотраслевых и отраслевых нормативных и методических документов:

- межгосударственные стандарты (ГОСТ);
- государственные стандарты Российской Федерации (ГОСТ Р);
- отраслевые стандарты дорожного хозяйства (ОСТ);
- строительные нормы и правила (СНиП);
- санитарные нормы и правила (СаНиП);
- отраслевые дорожные нормы (ОДН);
- отраслевые дорожные методические документы (ОДМ);
- стандарты субъектов Российской Федерации;
- нормы субъектов Российской Федерации;
- методические документы субъектов Российской Федерации;
- стандарты предприятий дорожного хозяйства (СТП);
- стандарты научно-технических, инженерных обществ и других общественных объединений в сфере дорожного хозяйства (СТО);
- нормативные документы других ведомств, регулирующие вопросы дорожного хозяйства, в случае регистрации их Минюстом России;
- технические условия (ТУ) в случае ссылок на них в проектной документации и договорах.

обозначение стандарта

СТАНДАРТ ОТРАСЛИ

наименование стандарта

Издание официальное

наименование органа, принявшего стандарт

Москва

ОСТ 218.0.001-2002
Приложение В
(обязательное)

обозначение нормативного документа

ОТРАСЛЕВЫЕ ДОРОЖНЫЕ НОРМЫ

наименование нормативного документа

Издание официальное

наименование органа, принявшего нормативный документ

Москва

Приложение Г
(рекомендуемое)

обозначение методического документа

ОТРАСЛЕВОЙ ДОРОЖНЫЙ МЕТОДИЧЕСКИЙ ДОКУМЕНТ

наименование методического документа

наименование органа, принявшего методический документ

Москва

В наименовании нормативного или методического документа не допускаются сокращения (кроме условных обозначений продукции), математические знаки, римские цифры и греческие буквы.

Наименование стандарта в зависимости от его содержания должно состоять из заголовка и подзаголовка.

Примеры:

1. Система отраслевых нормативных и методических документов дорожного хозяйства.

Основные положения.

2. БЕТОНЫ ТЯЖЕЛЫЕ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Общие технические условия.

Наименование отраслевых дорожных норм в зависимости от их содержания может носить следующие формулировки:

Примеры:

1. Нормы проектирования нежестких дорожных одежд.

2. Правила проведения калибровочных работ в дорожном хозяйстве.

Наименование отраслевого дорожного методического документа в зависимости от его содержания может носить следующие формулировки:

Продолжение приложения Д
(обязательное)

Примеры:

1. Методические рекомендации по применению наполнителя «Грикол» в составах асфальтобетонных смесей.

2. Рекомендации по устройству щебеночного основания методом заклинки.

3. Руководство по метрологическому обеспечению измерений в испытательных лабораториях дорожного хозяйства.

4. Пособие по ведению исполнительной документации.

ОКС 93.080.20 Т52 ОКП 48 0000
Ключевые слова: задачи стандартизации в дорожном хозяйстве; категории и классификация отраслевых нормативных и методических документов; порядок разработки

Подписано в печать 26.06.2002. Формат бумаги 60x84 1/16.
Уч.-изд.л. 1,3. Печ.л. 1,5. Тираж 500. Изд. № 311.
Ризография № 138

gost.e-ecolog.ru

Адрес ГП «Информавтодор»:
129085, Москва, Звездный бульвар, д. 21, стр. 1.
Тел. (095) 747-9100, 747-9181, тел./факс: 747-9113
e-mail: avtodor@asvt.ru