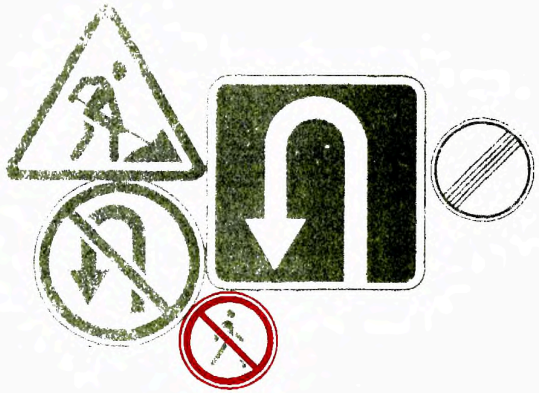
ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ
ФДС РОССИИ

Информавтодор



СХЕМЫ
ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЯ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ



(пособие производителю работ)

1998 г.



gost.e-ecolog.ru

Настоящий альбом «Схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ» предназначен для применения всеми предприятиями, производящими работы на автомобильных дорогах с целью повышения безопасности дорожного движения при осуществлении ремонтно-строительных работ. При подготовке «Схем» использовано официальное издание - «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ" (ВСН 37-84 Минавтодора РСФСР). В разделе «Организация движения в местах краткосрочных работ» использованы материалы (схемы), разработанные отделами безопасности движения УАД «Мосавтодор» и Региональной дирекции № 7 «Центральные дороги России».

Приведенные в альбоме «Схемы» являются типовыми и зависят от вида и места производства работ. При их применении следует учитывать местные условия движения и, если требуется, вносить в схему коррективы до согласования с органами ГИБДД.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения 1
2. Основные задачи и принципы организации движения в местах производства дорожных работ 1-2
3. Пример размещения технических средств организации движения в местах производства дорожных работ и принятые условные обозначения 3
4. Схемы организации движения
   - 4.1. Прямые участки с обеспеченной видимостью 4-15
   - 4.2. Участки с ограниченной видимостью 16
   - 4.3. Примыкания и пересечения 17-27
   - 4.4. Участки в зоне населенных пунктов 28
   - 4.5. Организация движения при производстве дорожных работ на мостовых переходах 29-31
   - 4.6. Участки дорог в горной местности 32
   - 4.7. Участки объездов зон реконструкции и ремонта 33-34
   - 4.8. Организация движения в местах краткосрочных работ 35-36
5. Технические средства организации движения и ограждения мест производства дорожных работ
   - 5.1. Дорожные знаки (пояснения и условия применения наиболее часто используемых при производстве дорожных работ) 37
   - 5.2. Ограждающие и направляющие устройства, другие технические средства 38
6. Основные положения по обеспечению техники безопасности при выполнении дорожных работ 38

© Издательство Информационный центр по автомобильным дорогам ФДС России (ГП Информавтодор), 1998

ИЗВЛЕЧЕНИЯ ИЗ ИНСТРУКЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ И ОГРАЖДЕНИЮ МЕСТ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ *ВСН 37-84*, УТВЕРЖДЕННОЙ МИНАВТОДОРОМ РСФСР 5.03.84 г. И ВВЕДЕННОЙ В ДЕЙСТВИЕ С 1.10.85 г.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Инструкция определяет порядок и способы организации движения транспортных средств и пешеходов в местах производства дорожных работ, обеспечивающие безопасность как работающих на дороге, так и всех участников дорожного движения. Рекомендуется к применению всеми предприятиями, занимающимися реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог независимо от их ведомственного подчинения.

1.3. До начала дорожных работ дорожная организация должна составить привязанные к местности *схемы* организации движения транспортных средств и пешеходов на участке проведения работ. На схемах показывают геометрические параметры ремонтируемого участка (ширина проезжей части и обочин, радиусы кривых в плане, продольный уклон, тип покрытия и т.д.) с указанием искусственных сооружений, расположения съездов, въездов и объездов, мест расстановки дорожных знаков, нанесения при необходимости временной разметки, ограждений, расположения сигнальных фонарей, складирования строительных материалов. На схеме указывают вид и характер дорожных работ, сроки их исполнения, наименование организации, проводящей работы, телефоны и фамилии должностных лиц, составивших схему и ответственных за проведение работ. *Схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ должны быть утверждены руководителем дорожной организации и заблаговременно согласованы с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения (ГИБДД).*

1.4. *Согласование с ГИБДД производится при выполнении всех видов дорожных работ в пределах полосы отвода, за исключением работ по содержанию дорог.* В случае устройства объездов должны быть согласованы их маршруты. *В местах краткосрочных дорожных работ* (ликвидация ямочности, замена дорожных знаков, разметка проезжей части и т.д.), учитывая подвижный характер их проведения, с *органами ГИБДД согласовывают только схемы организации движения и ограждения* с указанием границ участков работ без конкретной привязки к местности.

1.5. *При выполнении дорожных работ, связанных с переносом или переустройством инженерных коммуникаций* (газопровод, водопровод, кабели и т.д.), *схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ необходимо согласовывать со всеми заинтересованными организациями, а затем с органами ГИБДД.*

1.6. На границах участков дорожных работ следует установить информационные щиты, на которых указывают организацию, фамилию ответственного лица, руководящего работами, и номер его служебного телефона.

1.7. *При выполнении работ по содержанию автомобильных дорог* (уборка мусора, мойка знаков, ограждений, их окраска и т.д.) *составление схем не производится, но местные органы ГИБДД ставят в известность о проведении таких работ.*

1.8. *Неотложные работы по устранению случайных повреждений дороги и дорожных сооружений, нарушающих безопасность движения, а также аварийные работы можно выполнять без предварительного согласования и утверждения схем, но с условием обязательного извещения органов ГИБДД о месте и времени проведения таких работ, если их продолжительность составляет более одних суток.*

1.9. *К обустройству участка работ временными знаками и ограждениями следует приступать только после согласования схемы с органами ГИБДД и ее утверждения руководителем дорожной организации.*

1.10. При организации движения в местах производства дорожных работ должны применяться все необходимые технические средства, предусмотренные схемой. Всякое отклонение от утвержденных схем, а также применение неисправных технических средств недопустимо.

1.11. До полного обустройства ремонтируемого участка временными знаками и ограждениями запрещается размещать на проезжей части и обочинах дорожные машины, инвентарь, материалы для ремонта.

1.12. *К выполнению дорожных работ,* в том числе размещению дорожных машин, инвентаря, материалов, нарушающих режим движения, *разрешается приступать после полного обустройства места работ всеми необходимыми временными дорожными знаками и ограждениями.*

1.13. За границы участка дорожных работ следует считать первое и последнее ограждающее средство, установленное на проезжей части, обочине или тротуаре и изменяющее направление движения.

1.14. Перед началом работ рабочие и машинисты дорожных машин должны быть проинструктированы по технике безопасности и схеме ограждения места работ, о применяемой условной сигнализации, подаваемой жестами и флажками, о порядке движения, маневрирования дорожных машин и транспортных средств в местах разворота, въездах и съездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря.

1.15. Применяемые при дорожных работах временные дорожные знаки, ограждения и другие технические средства (конусы, вехи, стойки, сигнальные шнуры, сигнальные фонари, разметка и т.д.) устанавливают и содержат организации, выполняющие дорожные работы.

1.16. Ответственность за соблюдение требований Инструкции ВСН 37-84 (далее «Инструкции...») возлагается на руководителей дорожных хозяйств и на лиц, непосредственно руководящих дорожными работами, а при производстве работ сторонними организациями - на соответствующих работников этих организаций.

1.17. *О месте и сроках выполнения дорожных работ* в случае устройства объездов или ухудшения условий движения общественного транспорта по ремонтируемому участку *дорожная организация должна заблаговременно извещать предприятия общественного транспорта.*

2. ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ И ПРИНЦИПЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ В МЕСТАХ ПРОИЗВОДСТВА ДОРОЖНЫХ РАБОТ

2.1. При составлении схем организации движения в местах производства дорожных работ необходимо выполнение следующих требований:

а) предупредить заранее водителей транспортных средств и пешеходов об опасности, вызванной дорожными работами;

б) четко обозначить направление объезда имеющихся на проезжей части препятствий, а при устройстве объезда ремонтируемого участка - его маршрут;

в) создать безопасный режим движения транспортных средств и пешеходов как на подходах, так и на самих участках проведения дорожных работ.

2.2. Основными средствами организации движения в местах производства дорожных работ являются временные дорожные знаки, разметка проезжей части, ограждающие и направляющие устройства и другие технические средства (см. пп. 4.1-4.37).

Под временными дорожными знаками следует понимать те знаки, которые устанавливают только на время проведения дорожных работ.

2.3. Для лучшего восприятия водителями дорожных знаков рекомендуется устанавливать на одной опоре не более двух знаков и одной таблички, при этом с запрещающими знаками рекомендуется устанавливать предупреждающие знаки, которые пояснили бы причину введения ограничений.

2.4. Расстановку знаков, ограждающих и направляющих устройств необходимо осуществлять с конца участка, наиболее удаленного от места работ, причем в первую очередь со стороны, свободной от дорожных работ. Сначала устанавливают дорожные знаки, затем ограждающие и направляющие устройства. Снятие знаков, ограждающих и направляющих устройств производится в обратной последовательности.

2.5. *На дорогах вне населенных пунктов для обеспечения видимости ограждающие и направляющие устройства в темное время суток должны быть снабжены световозвращающими элементами размером 5х5 см, а на автомагистралях размером 10х10 см, закрепленными на верхней перекладине ограждающих устройств через 0,5 м. В* случае проведения дорожных работ *в застроенной местности* место работ должно быть обозначено *сигнальными фонарями* и иметь освещение в соответствии с нормативными документами. На автомагистралях, оборудованных осветительными установками, зона дорожных работ должна быть обозначена сигнальными фонарями, установленными на переносных барьерах или щитах. Их размещают из расчета *1 фонарь на 1 м длины барьера или щита,* установленного поперек дороги. Если инвентарные щиты устанавливают вдоль дороги, то *фонари размещают на них через 15 м,* при этом барьеры и щиты должны быть оборудованы устройствами для крепления фонарей.

Цвет сигнальных огней или световозвращающих элементов, применяемых совместно с ограждающими устройствами, должен быть красным.

Сигнальные фонари устанавливают на высоте 1,5-2 *м* над уровнем проезжей части. Мощность ламп в светильниках не должна превышать *15-25 Вт.* Расстояние их видимости при нормальной прозрачности атмосферы должно равняться *150-300 м.* Они не должны вызывать ослепления участников движения. Сигнальные фонари включают с наступлением вечерних сумерек, выключают с окончанием утренних сумерек. В дневное время фонари включают при наличии дымной мглы или тумана. Допускается установка мигающих сигнальных фонарей с частотой мигания *50-80 в минуту.*

2.6. *Особо опасные места* (траншеи, котлованы, ямы, устраиваемое при укреплении обочин корыто глубиной 0,1 м и более) *необходимо ограждать,* применяя сигнальные *ленты* или направляющие *конусы,* а также инвентарные *щиты или барьеры,* которые устанавливают на всем протяжении зоны работ *через 15 м* и оборудуют сигнальными *фонарями.* При отсутствии электрического освещения такие места в темное время суток должны быть обозначены *факелами.* В населенных пунктах ограждающие щиты или барьеры оборудуют

2.7. Для сохранения оптимальной пропускной способности дороги не следует без необходимости ограничивать скорость движения в местах дорожных работ менее *40 км/ч.*

2.8. Движение со скоростью менее *40 км/ч* на участках производства дорожных работ допускается только в исключительных случаях, когда геометрические параметры дороги, качество покрытия, условия работ или погодные условия не позволяют осуществлять движение с большей скоростью.

2.9. Для плавного изменения скоростей транспортных средств перед участком дорожных работ необходимо производить последовательное снижение скорости ступенями с шагом не более *20 км/ч.* Временные дорожные знаки, регламентирующие ступенчатое ограничение скоростей, располагают друг от друга на расстоянии не менее *100 м.* Число знаков, ограничивающих скорость, зависит от разности скоростей до и после ограничения.

2.10. Для разделения встречных потоков транспортных средств в местах дорожных работ, обозначения рядности и обеспечения безопасной траектории движения используют переносные направляющие конусы, вехи или стойки. Этой же цели служит нанесенная на проезжую часть временная разметка и дорожные знаки.

В исключительных случаях при невозможности встречного разъезда и устройства уширения проезжей части в обязательном порядке вводят регулирование движения с помощью светофоров или регулировщиков.

2.11. На многополосных дорогах для обеспечения безопасных траекторий движения в местах производства дорожных работ целесообразно совместное применение направляющих конусов, вех или стоек с разметкой проезжей части.

2.12. При нанесении на проезжую часть в местах дорожных работ линий разметки, расстановке направляющих конусов или вех, отклоняющих транспортные потоки, длину отгона *Lотг* следует назначать в соответствии с табл. 2.1. (стр.3). Пример размещения технических средств организации движения в местах производства дорожных работ и условные обозначения показаны на рис. 2.1.

2.13. При выполнении небольших по объему работ на проезжей части (мелкий ямочный ремонт, разметка проезжей части и т.д.) для обеспечения наименьшей потери времени проходящими автомобилями длину закрываемого участка следует выбирать минимальной с учетом требований технологии работ.

2.14. При временном переносе остановок общественного транспорта из зоны дорожных работ их оборудование и организация движения в зоне временных остановок должны учитывать условия создания наименьших помех транзитному транспорту со стороны транспортных средств, стоящих на остановках.

2.15. Все временные дорожные знаки и другие технические средства организации движения, связанные с проводимыми работами, после завершения работ следует немедленно убирать.

2.16. Размеры временных знаков, используемых для организации движения в местах производства дорожных работ, не должны быть менее тех, которые применяются для данной категории дороги, а при ремонтных работах на автомагистралях применяют знаки увеличенного размера в соответствии со стандартом на дорожные знаки.

2.17. На автомагистралях с высокой среднесуточной интенсивностью движения целесообразно проводить дорожные работы в период спада интенсивности или в ночное время, при этом зона дорожных работ должна иметь освещение в соответствии с нормативными документами.

"Согласовано"
_____(все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____(орган ГИБДД)

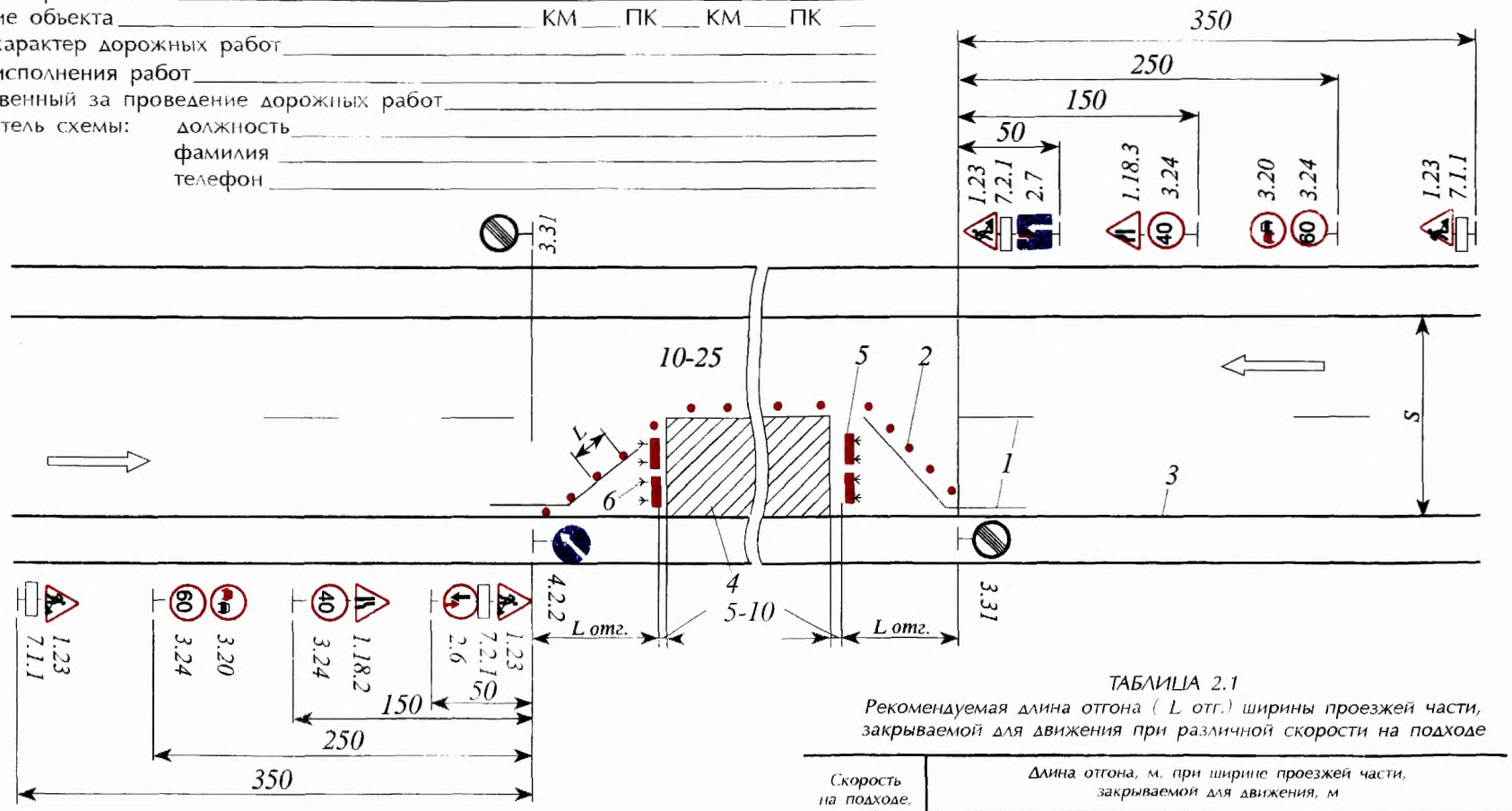
_____199___г.

3. Пример

размещения технических средств организации движения в местах производства дорожных работ, принятых условных обозначений и оформления согласований (рис. 2.1 "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____(руководитель
дорожного предприятия)
"_____"_____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ ПК___ КМ___ ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



Условные обозначения:

1. Разметка проезжей части.
2. Направляющие конусы.
3. Кромка проезжей части.
4. Зона дорожных работ.
5. Ограждающие барьеры.
6. Сигнальные фонари или светоотражающие элементы.

S - ширина проезжей части;
L отг. - длина отгона ширины зоны дорожных работ;
L - расстояние между конусами.

ТАБЛИЦА 2.1

Рекомендуемая длина отгона (L отг.) ширины проезжей части, закрываемой для движения при различной скорости на подходе

Скорость на подходе, км/ч	Длина отгона, м, при ширине проезжей части, закрываемой для движения, м					
	2,5	3,0	3,5	4,0	5,0	7,5
30	12	25	25	30	35	50
40	20	30	40	50	60	70
50	30	40	50	60	80	110
60	45	55	65	75	95	125
80	60	65	75	85	100	130
100	80	90	100	105	115	160

"Согласовано"
_____(все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____(орган ГИБДД)
"____"_____199___г.

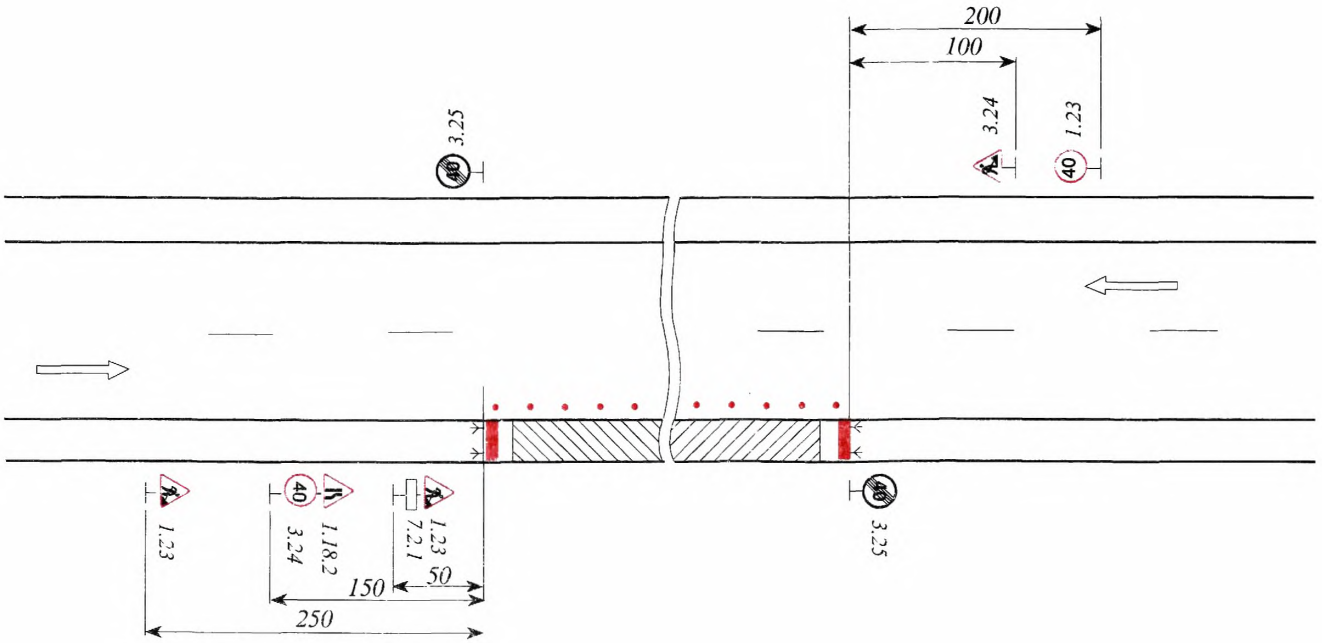
"Утверждаю"
_____(руководитель
дорожного предприятия)
"_____"_____199__г.

4. СХЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ

ПРЯМОЙ УЧАСТОК С ОБЕСПЕЧЕННОЙ ВИДИМОСТЬЮ

Организация движения и ограждение места дорожных работ, выполняемых на обочине двухполосных дорог (рис. 3.1 "Инструкции...")

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



"Согласовано"
_____*(все заинтересованные*
_____*организации при пере-*
_____*носе коммуникаций)*
_____*(орган ГИБДД)*
"_____" _____199__г.

ПРЯМОЙ УЧАСТОК С ОБЕСПЕЧЕННОЙ ВИДИМОСТЬЮ

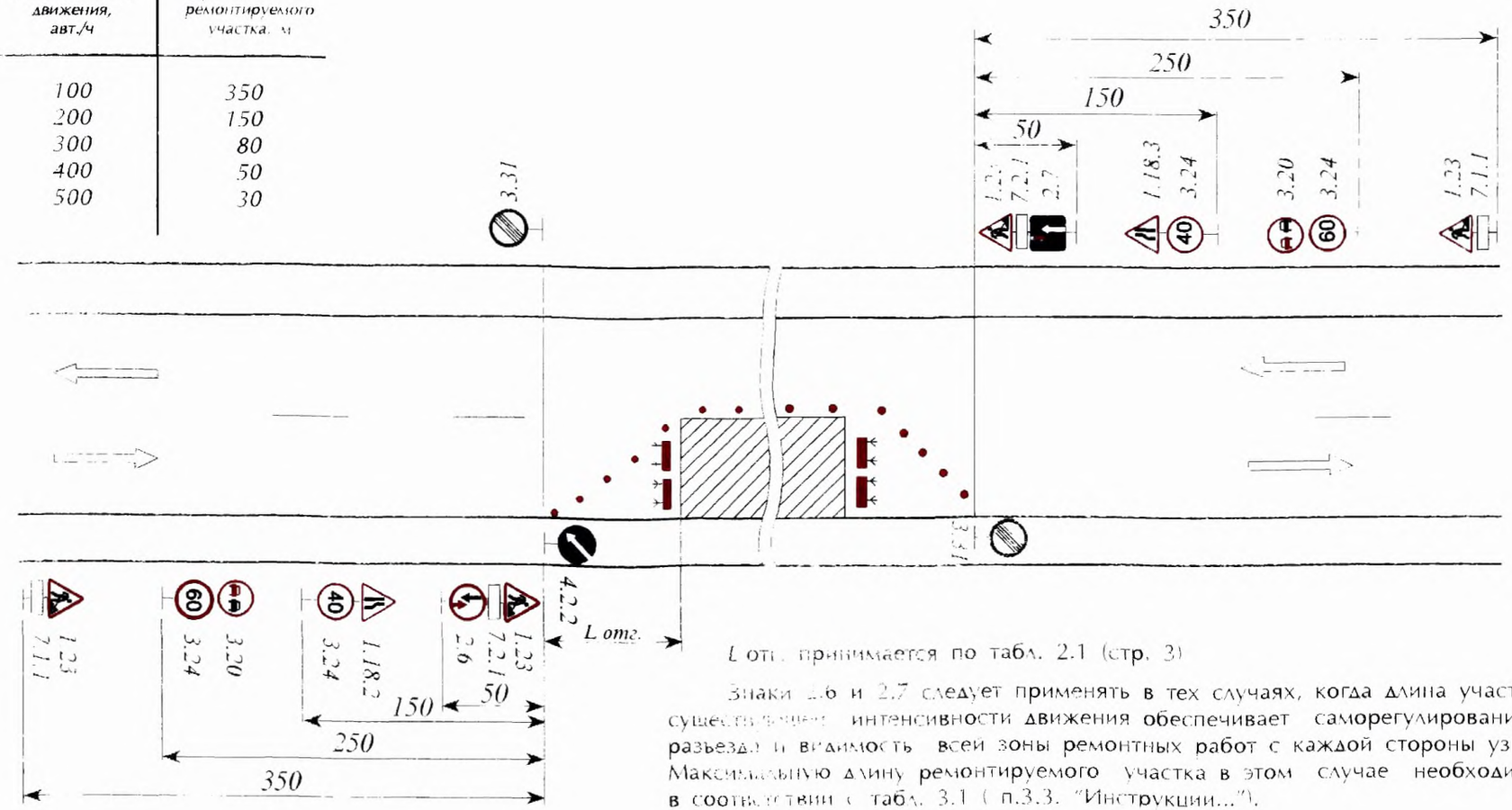
Организация движения и ограждение места дорожных работ, выполняемых на половине ширины проезжей части двухполосных дорог (рис. 3.2 "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____*(руководитель*
дорожного предприятия)
"_____"_____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ ПК КМ ПК
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____

ТАБЛИЦА 3.1
Максимальная длина ремонтируемого участка

Интенсивность движения, авт./ч	*Протяженность ремонтируемого участка, м*
100	*350*
200	*150*
300	*80*
400	*50*
500	*30*



L отг. принимается по табл. 2.1 (стр. 3)

Знаки 2.6 и 2.7 следует применять в тех случаях, когда длина участка работ при существующей интенсивности движения обеспечивает саморегулирование встречного разъезда и видимость всей зоны ремонтных работ с каждой стороны узкого участка. Максимальную длину ремонтируемого участка в этом случае необходимо назначать в соответствии с табл. 3.1 (п.3.3. "Инструкции...").

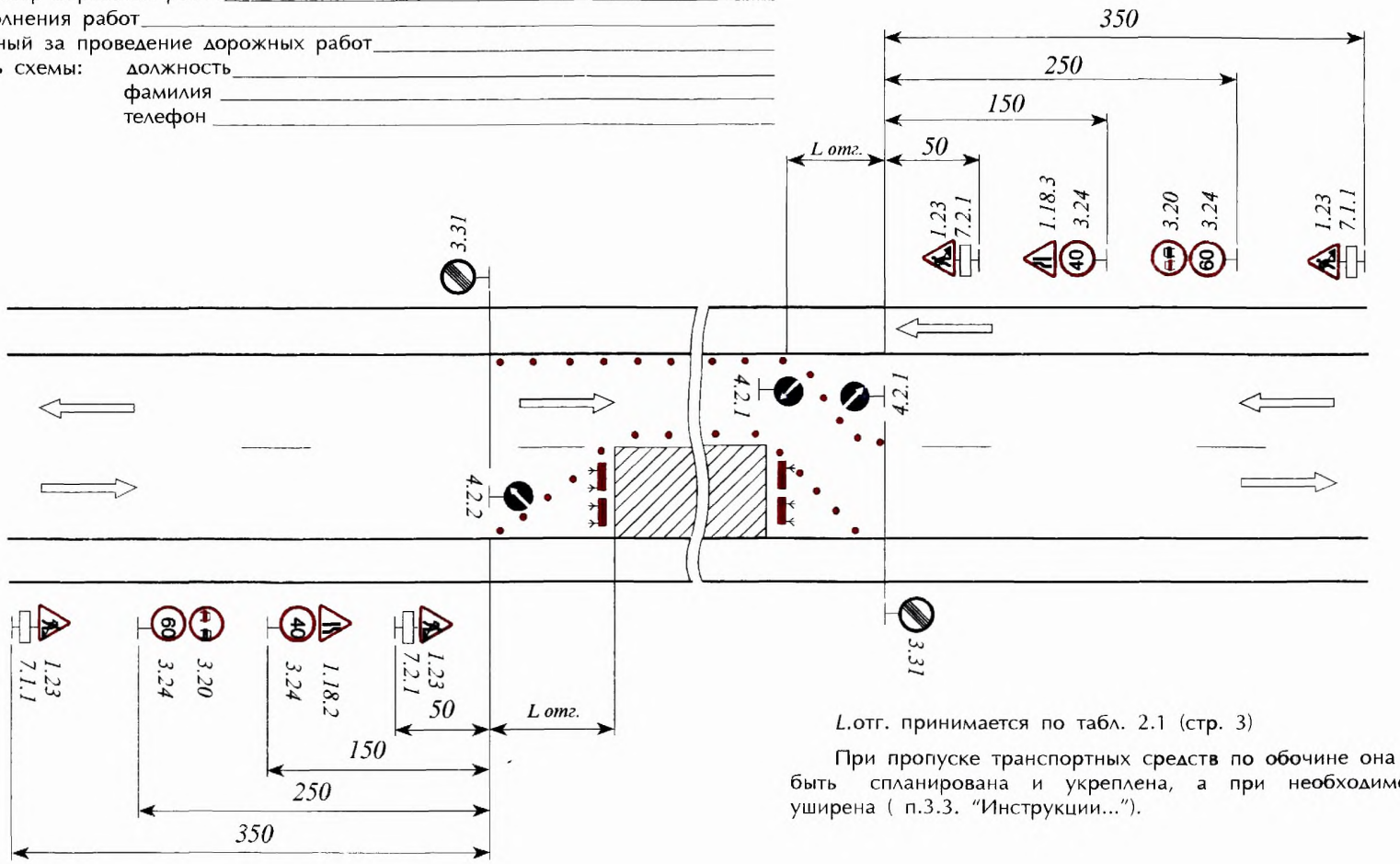
"Согласовано"
_____(все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____(орган ГИБДД)
"____ "_____199___г.

ПРЯМОЙ УЧАСТОК С ОБЕСПЕЧЕННОЙ ВИДИМОСТЬЮ

Организация движения и ограждение мест дорожных работ, выполняемых на проезжей части двухполосных дорог в случае пропуска транспортных средств по обочине (рис. 3.3. "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"____ "_____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



L.отг. принимается по табл. 2.1 (стр. 3)

При пропуске транспортных средств по обочине она должна быть спланирована и укреплена, а при необходимости и уширена (п.3.3. "Инструкции...").

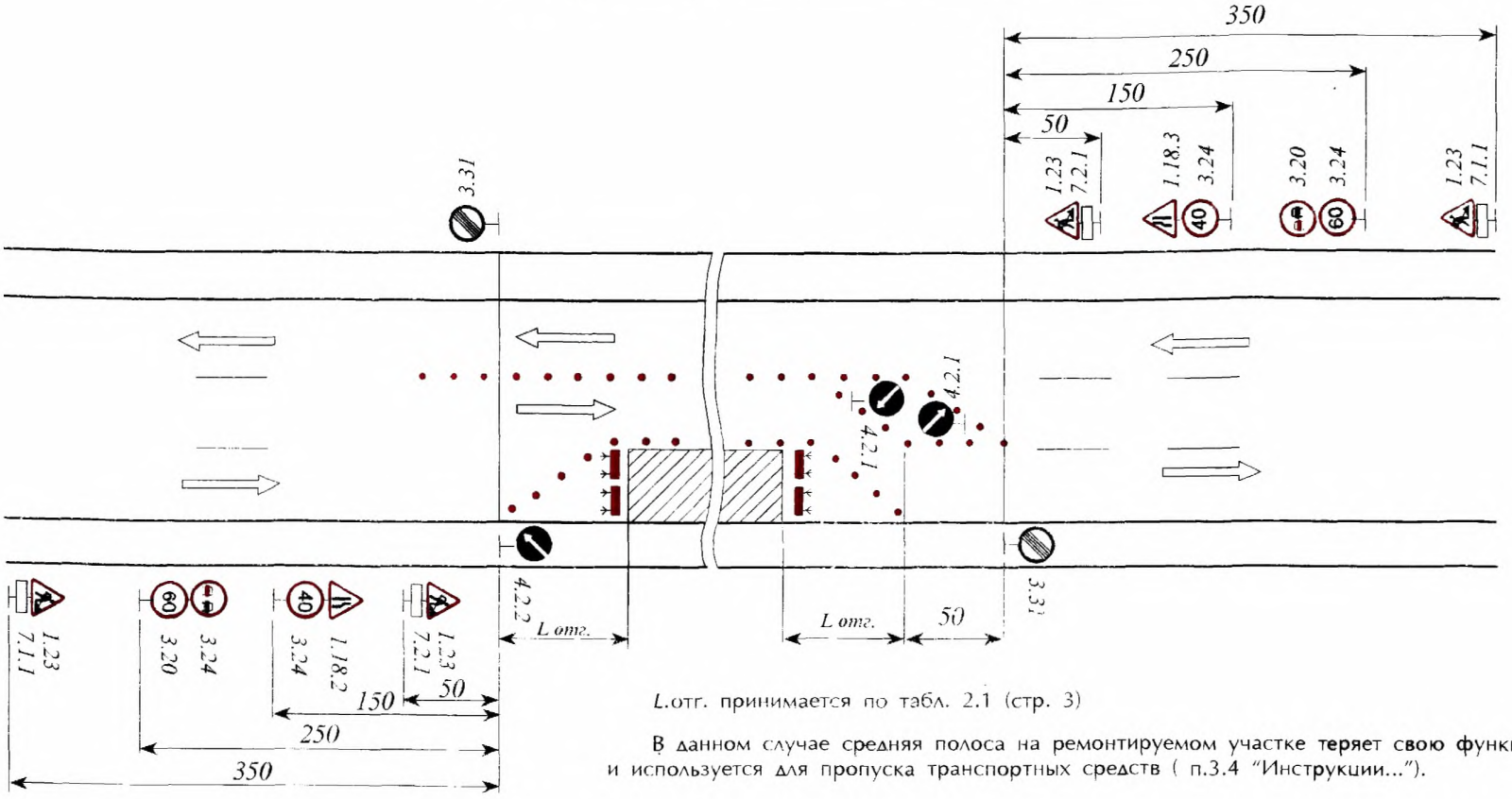
"Согласовано"
_____ (все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____ (орган ГИБДД)
_____"_____199___г.

ПРЯМОЙ УЧАСТОК С ОБЕСПЕЧЕННОЙ ВИДИМОСТЬЮ

Организация движения и ограждение места дорожных работ, выполняемых на крайней полосе движения трехполосных дорог (рис. 3.4 "Инструкции...")

Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
_____ _____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ ПК___ КМ___ ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



L.отг. принимается по табл. 2.1 (стр. 3)

В данном случае средняя полоса на ремонтируемом участке теряет свою функцию и используется для пропуска транспортных средств (п.3.4 "Инструкции...").

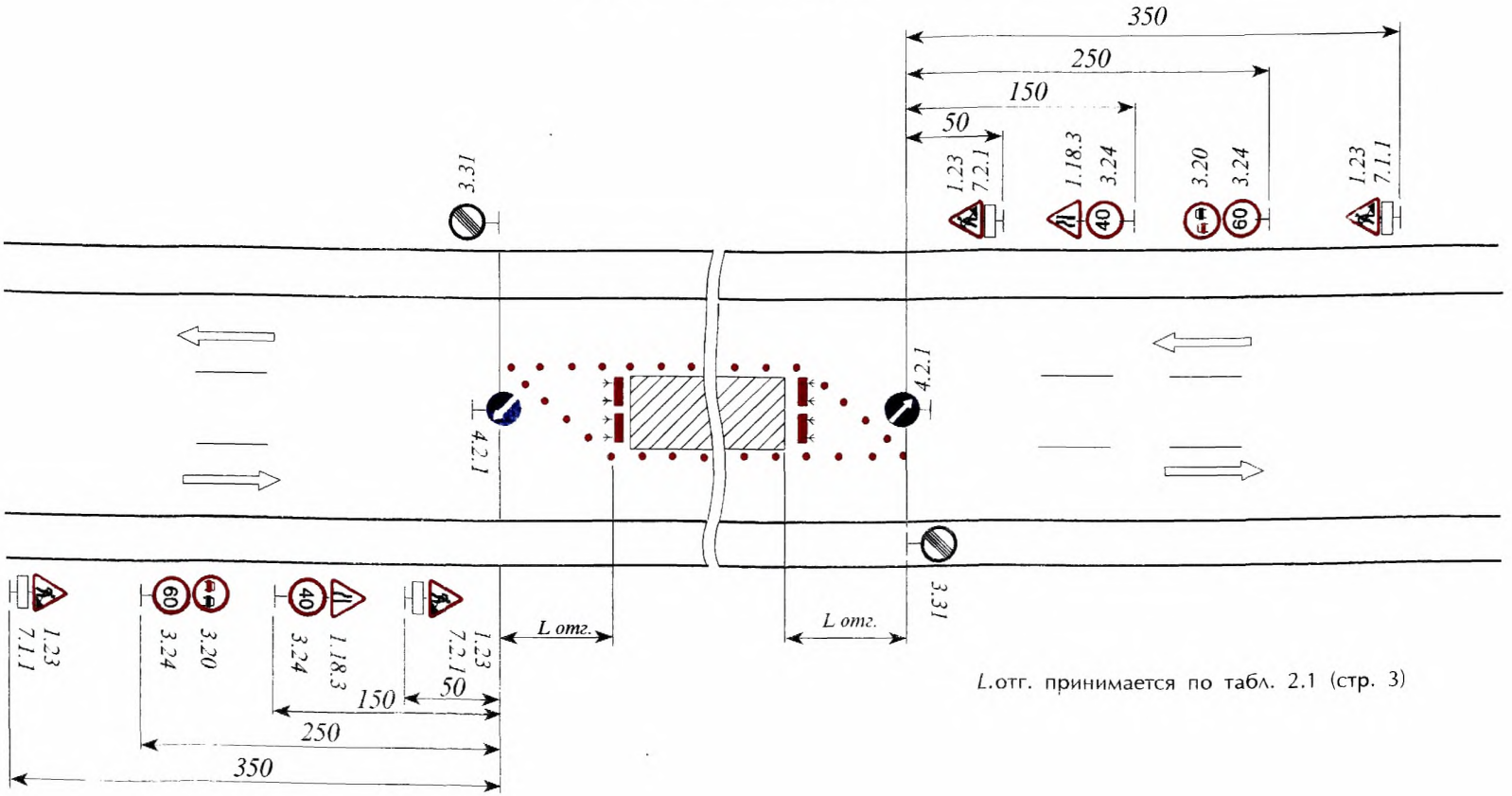
"Согласовано"
_____ (все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____ (орган ГИБДД)
_____"_____199___г.

"Утверждаю"
_____ (руководитель
дорожного предприятия)
_____ _____199__г.

ПРЯМОЙ УЧАСТОК С ОБЕСПЕЧЕННОЙ ВИДИМОСТЬЮ

Организация движения и ограждение места дорожных работ, выполняемых на средней полосе движения трехполосных дорог (рис. 3.5 "Инструкции...")

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



L.отг. принимается по табл. 2.1 (стр. 3)

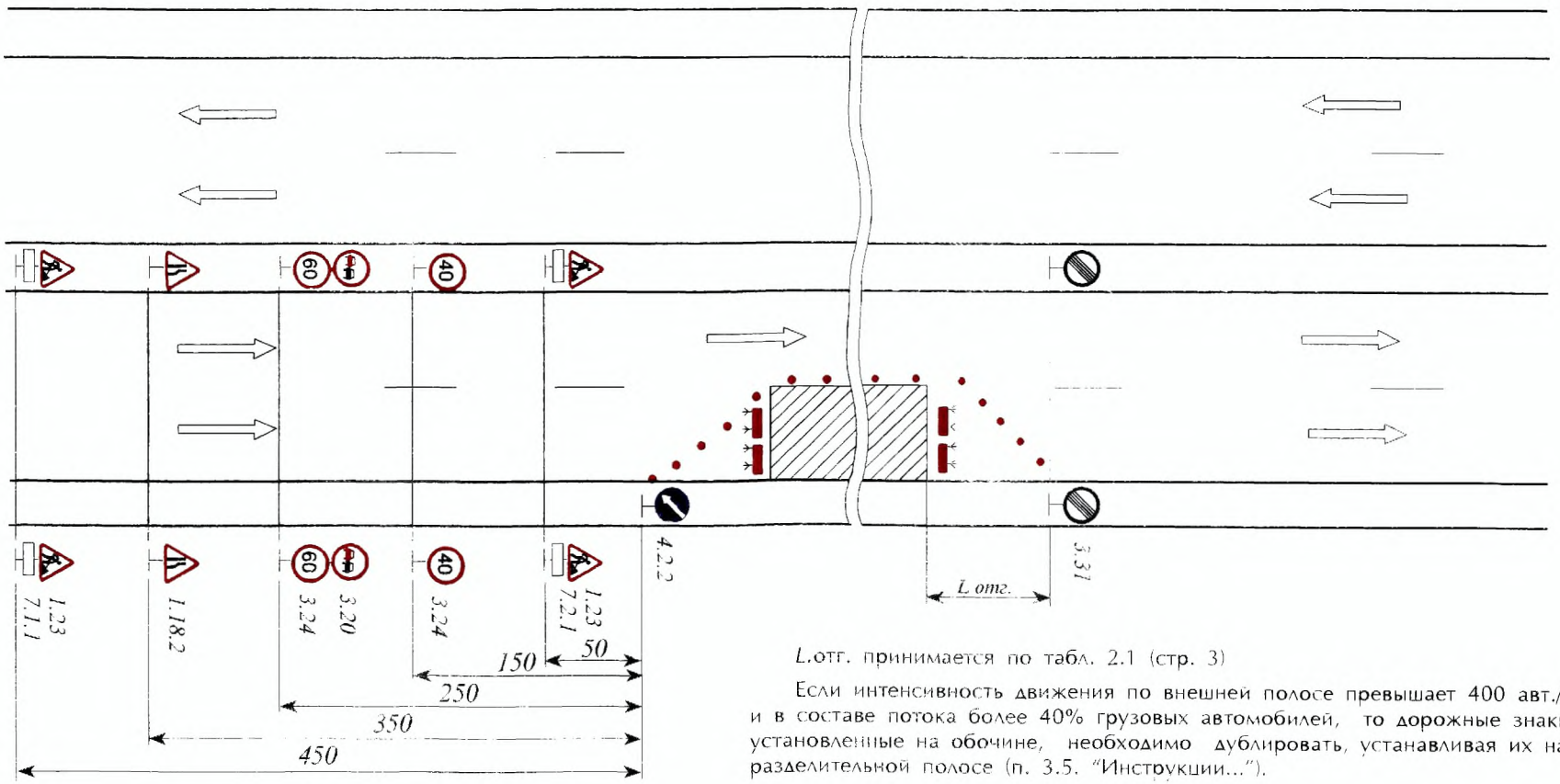
"Согласовано"
_____ *(все заинтересованные*
_____ *организации при пере-*
_____ *носе коммуникаций)*
_____ *(орган ГИБДД)*
_____"_____199__г.

ПРЯМОЙ УЧАСТОК С ОБЕСПЕЧЕННОЙ ВИДИМОСТЬЮ

Организация движения и ограждение места дорожных работ на четырехполосных дорогах с закрытием движения по одной полосе (рис. 3.6 "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____*(руководитель дорожного предприятия)*
_____"_____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



L.отг. принимается по табл. 2.1 (стр. 3)

Если интенсивность движения по внешней полосе превышает 400 авт./ч и в составе потока более 40% грузовых автомобилей, то дорожные знаки, установленные на обочине, необходимо дублировать, устанавливая их на разделительной полосе (п. 3.5. "Инструкции...").

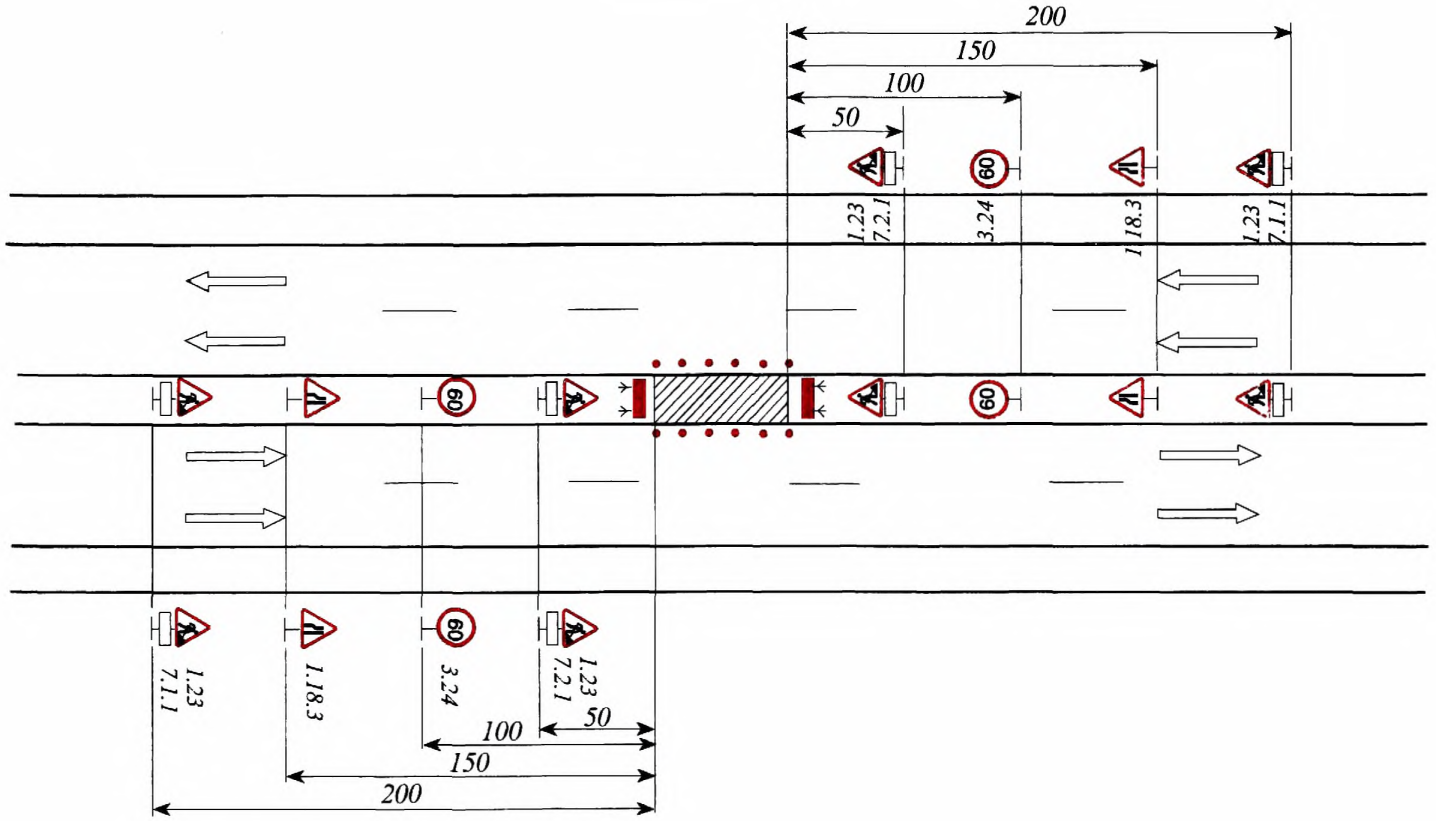
"Согласовано"
_____ (все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____ (орган ГИБДД)
_____"_____199___г.

ПРЯМОЙ УЧАСТОК С ОБЕСПЕЧЕННОЙ ВИДИМОСТЬЮ

Организация движения и ограждение мест дорожных работ, выполняемых на разделительной полосе многополосных дорог (рис. 3.7. "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____ (руководитель
дорожного предприятия)
_____ _____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



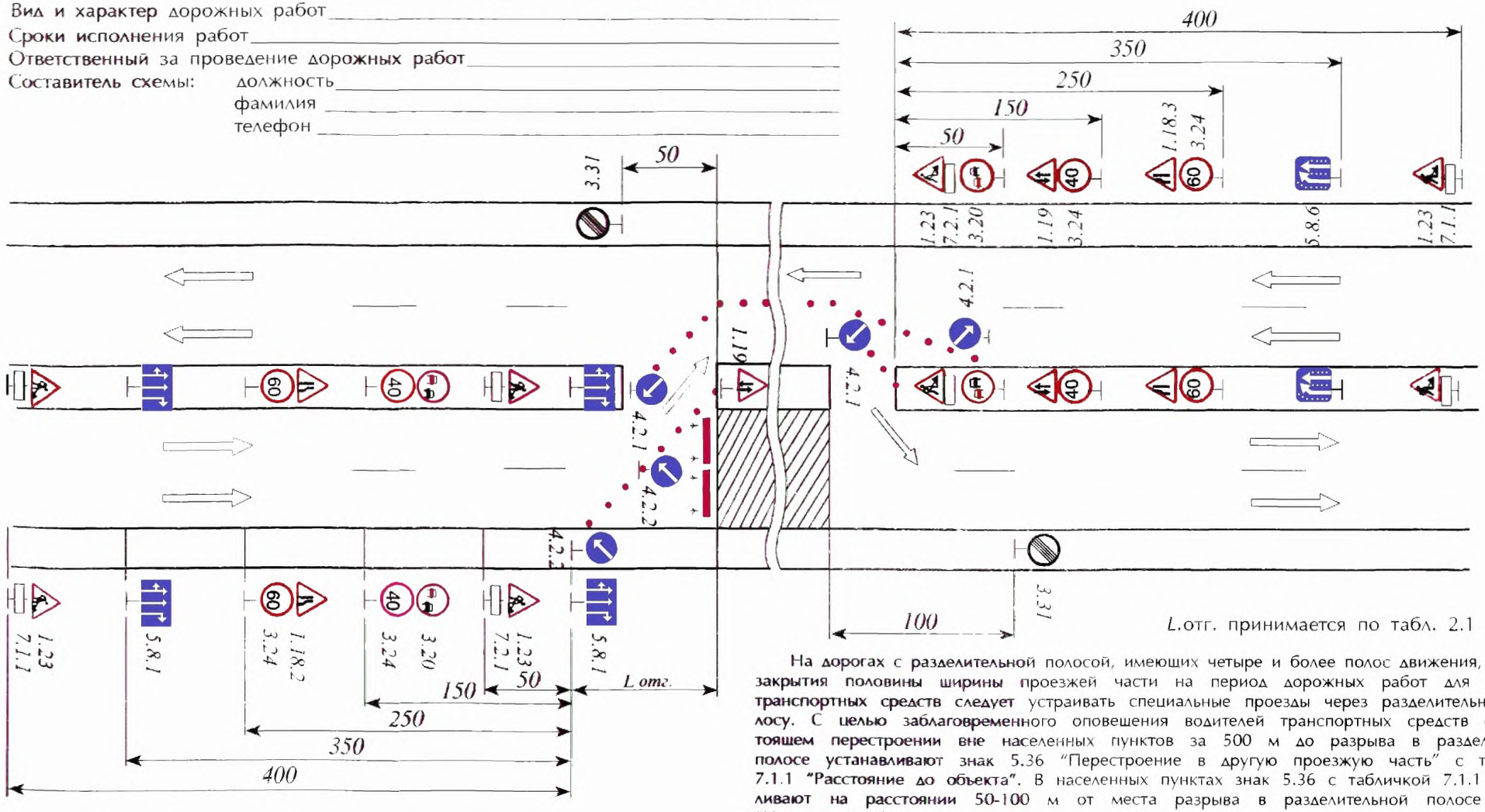
"Согласовано"
_____ *(все заинтересованные*
_____ *организации при пере-*
_____ *носе коммуникаций)*
_____ *(орган ГИБДД)*
"____"_____*199___г.*

ПРЯМОЙ УЧАСТОК С ОБЕСПЕЧЕННОЙ ВИДИМОСТЬЮ

Организация движения и ограждение места дорожных работ на четырехполосных дорогах с закрытием движения по двум полосам (рис. 3.8. "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____*(руководитель дорожного предприятия)*
"____"_____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ ___ ПК ___ КМ ___ ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



*L*отг. принимается по табл. 2.1 (стр. 3)

На дорогах с разделительной полосой, имеющих четыре и более полос движения, в случае закрытия половины ширины проезжей части на период дорожных работ для пропуска транспортных средств следует устраивать специальные проезды через разделительную полосу. С целью заблаговременного оповещения водителей транспортных средств о предстоящем перестроении вне населенных пунктов за 500 м до разрыва в разделительной полосе устанавливают знак 5.36 "Перестроение в другую проезжую часть" с табличкой 7.1.1 "Расстояние до объекта". В населенных пунктах знак 5.36 с табличкой 7.1.1 устанавливают на расстоянии 50-100 м от места разрыва в разделительной полосе (п. 3.6 "Инструкции...").

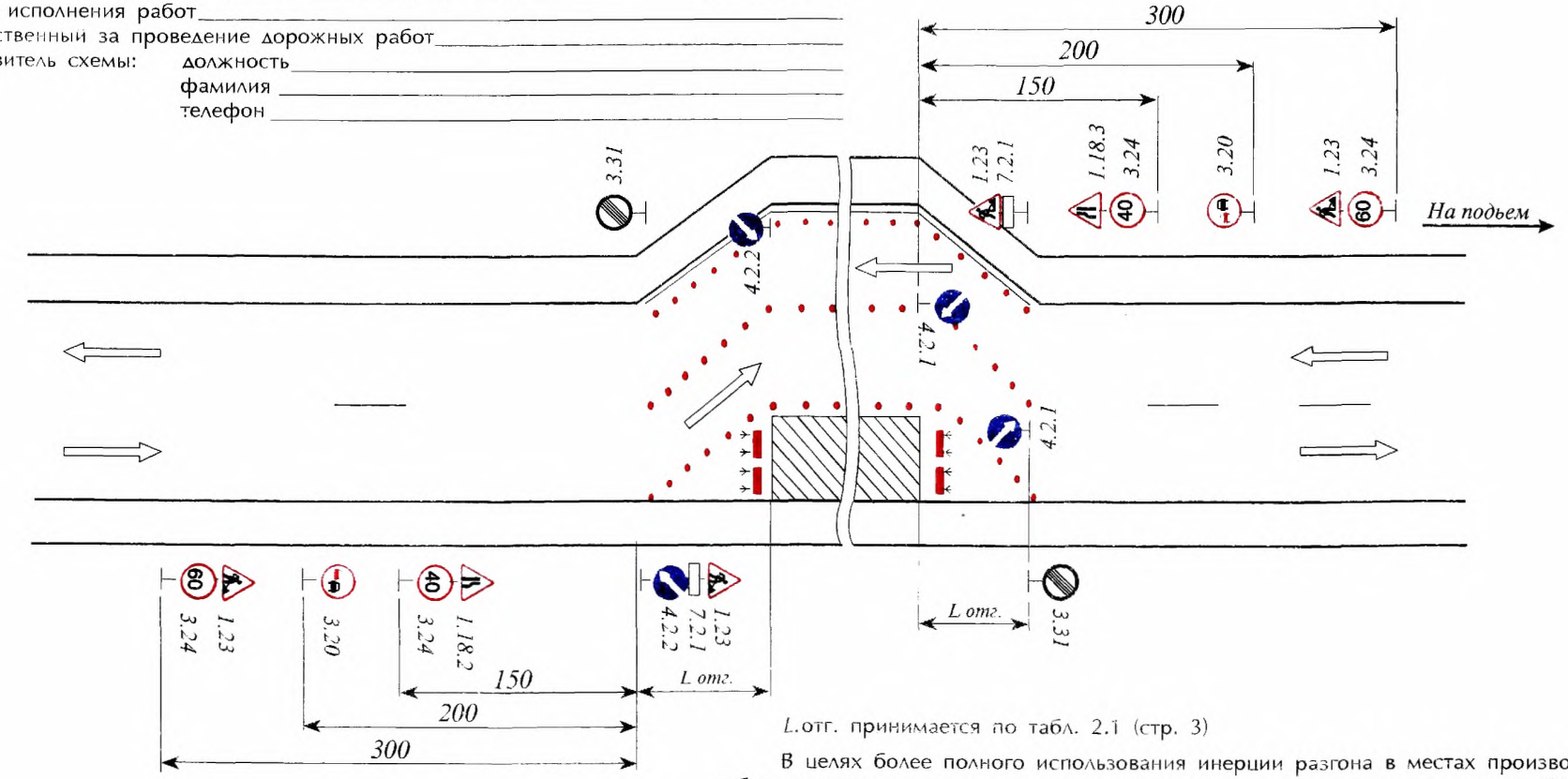
"Согласовано"
_____(все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____(орган ГИБДД)
"_____"_____199__г.

ПРЯМОЙ УЧАСТОК С ОБЕСПЕЧЕННОЙ ВИДИМОСТЬЮ

Организация движения и ограждение места дорожных работ в случае уширения проезжей части на участках затяжных подъемов двухполосных дорог (рис. 3.9. "Инструкции"..)

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"_____"_____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



L.отг. принимается по табл. 2.1 (стр. 3)

В целях более полного использования инерции разгона в местах производства работ на затяжных подъемах допускается скорость транспортных средств 60 км/ч., если позволяют условия движения (п.3.8 "Инструкции...").

Схема применяется на участках дорожных работ длиной более 30 м. (п. 3.7 "Инструкции...").

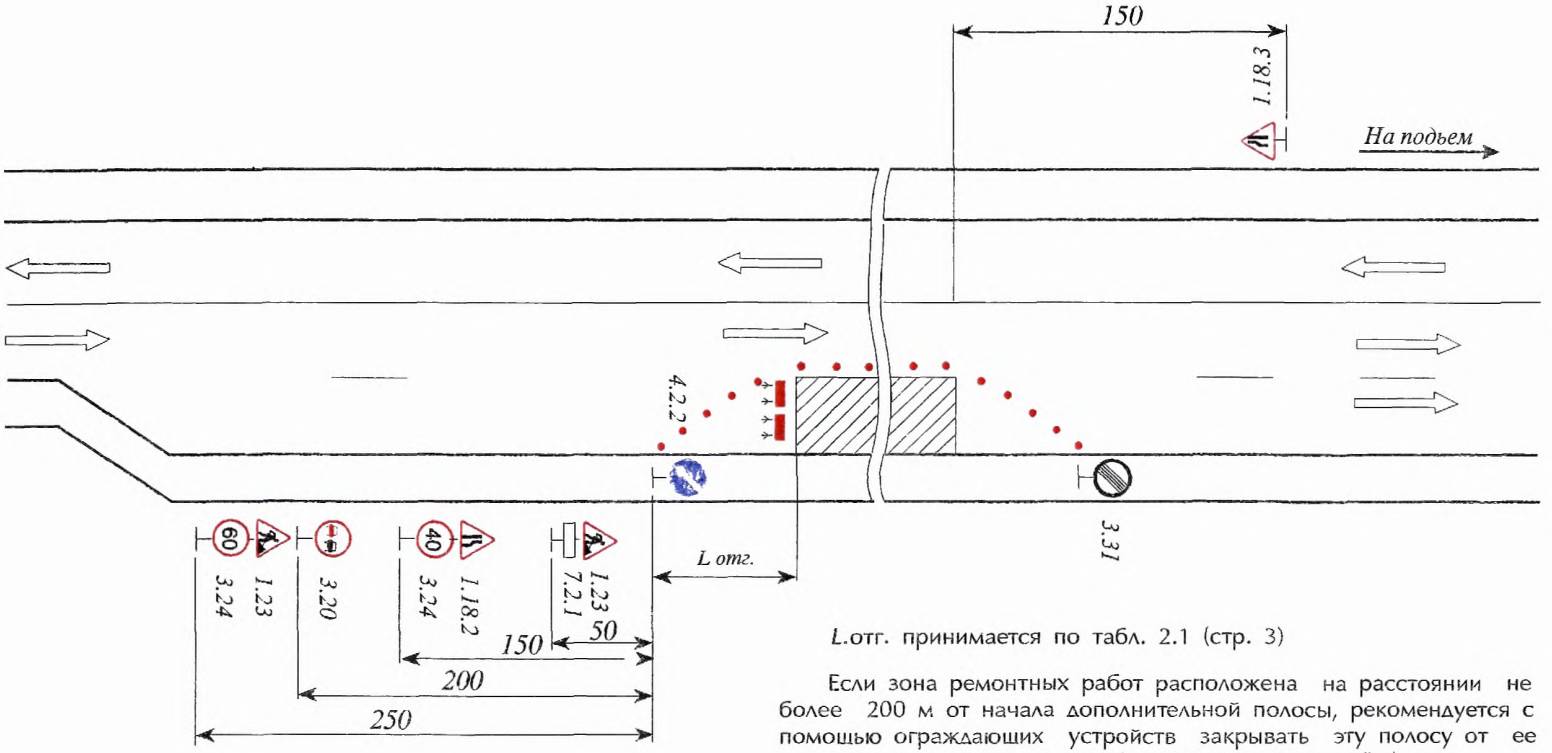
"Согласовано"
_____ (все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____ (орган ГИБДД)
"____"_____199__г.

"Утверждаю"
_____ (руководитель
дорожного предприятия)
"____"_____199__г.

ПРЯМОЙ УЧАСТОК С ОБЕСПЕЧЕННОЙ ВИДИМОСТЬЮ

Организация движения и ограждение места дорожных работ, выполняемых на дополнительной полосе движения на подъеме (рис. 3.10. "Инструкции...")

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ ПК___ КМ___ ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



L.отг. принимается по табл. 2.1 (стр. 3)

Если зона ремонтных работ расположена на расстоянии не более 200 м от начала дополнительной полосы, рекомендуется с помощью ограждающих устройств закрывать эту полосу от ее начала до конца зоны работ (п. 3.9. "Инструкции"...)

"Согласовано"
___(все заинтересованные
___ организации при пере-
___ носе коммуникаций)
__(орган ГИБДД)
"_____199___г.

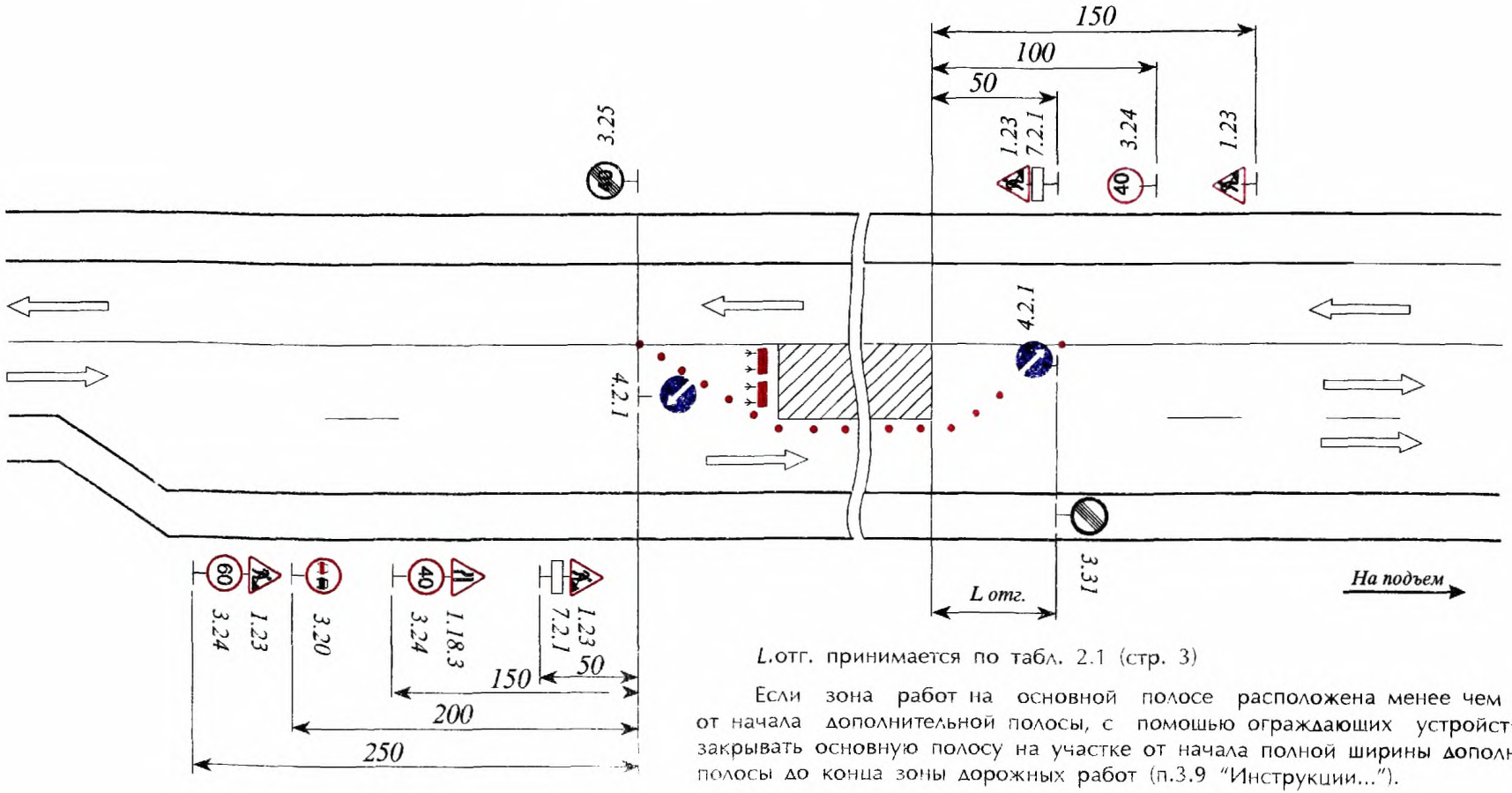
ПРЯМОЙ УЧАСТОК С ОБЕСПЕЧЕННОЙ ВИДИМОСТЬЮ

Организация движения и ограждение места дорожных работ, выполняемых на основной полосе движения на подъеме

(рис. 3.11. "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____(руководитель
дорожного предприятия)
"_____"_____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ ПК___ КМ___ ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



*L*отг. принимается по табл. 2.1 (стр. 3)

Если зона работ на основной полосе расположена менее чем в 200 м. от начала дополнительной полосы, с помощью ограждающих устройств следует закрывать основную полосу на участке от начала полной ширины дополнительной полосы до конца зоны дорожных работ (п.3.9 "Инструкции...").

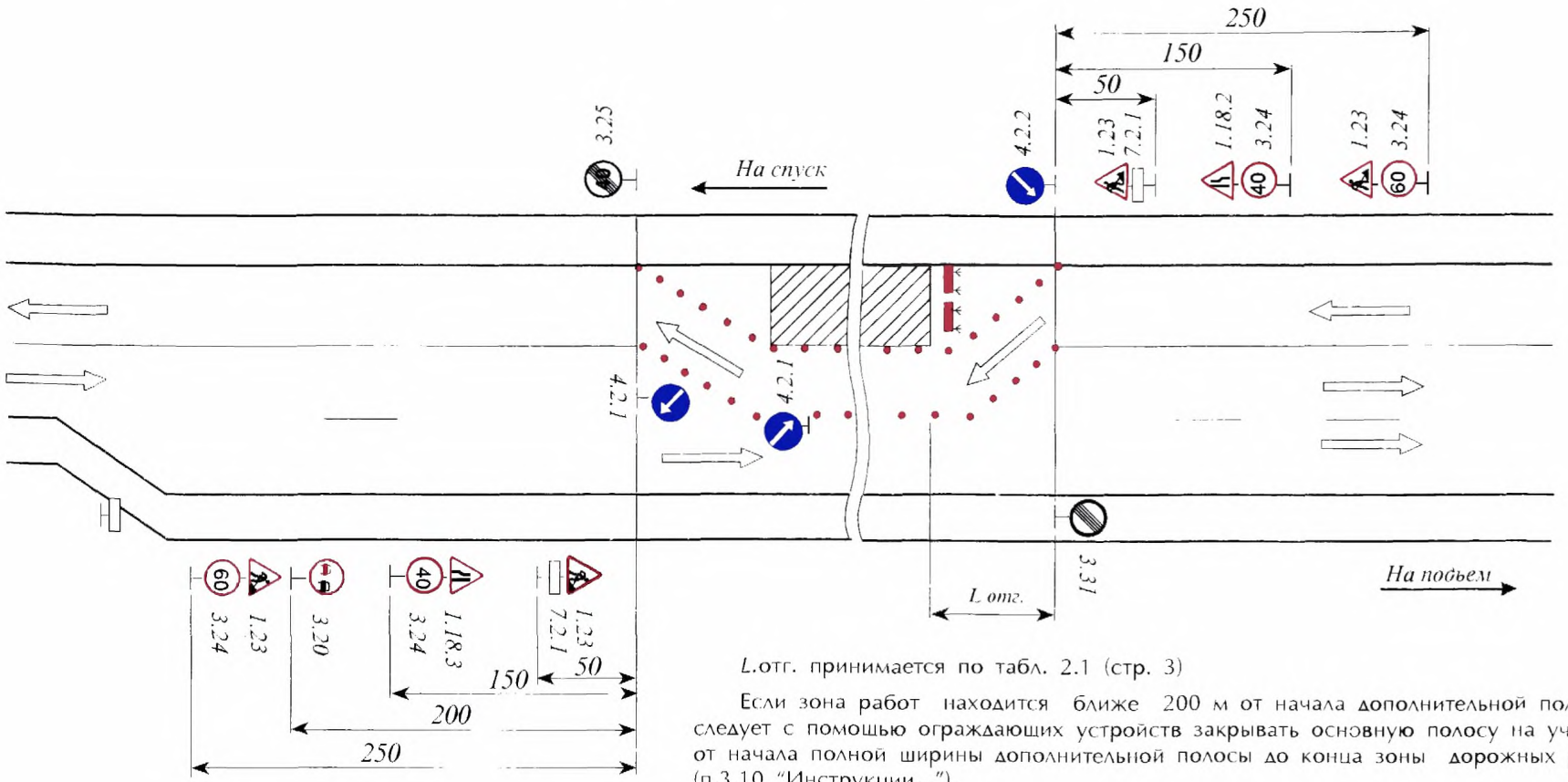
"Согласовано"
_____ (все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____ (орган ГИБДД)
"____"_____199___г.

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"____"_____199__г.

ПРЯМОЙ УЧАСТОК С ОБЕСПЕЧЕННОЙ ВИДИМОСТЬЮ

Организация движения и ограждение места дорожных работ на участках затяжного подъема при их выполнении на полосе спуска (рис. 3.12. "Инструкции...")

Название организации _____
Название обьекта _____ ___КМ___ПК__ КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



L.отг. принимается по табл. 2.1 (стр. 3)

Если зона работ находится ближе 200 м от начала дополнительной полосы, следует с помощью ограждающих устройств закрывать основную полосу на участке от начала полной ширины дополнительной полосы до конца зоны дорожных работ (п.3.10 "Инструкции...").

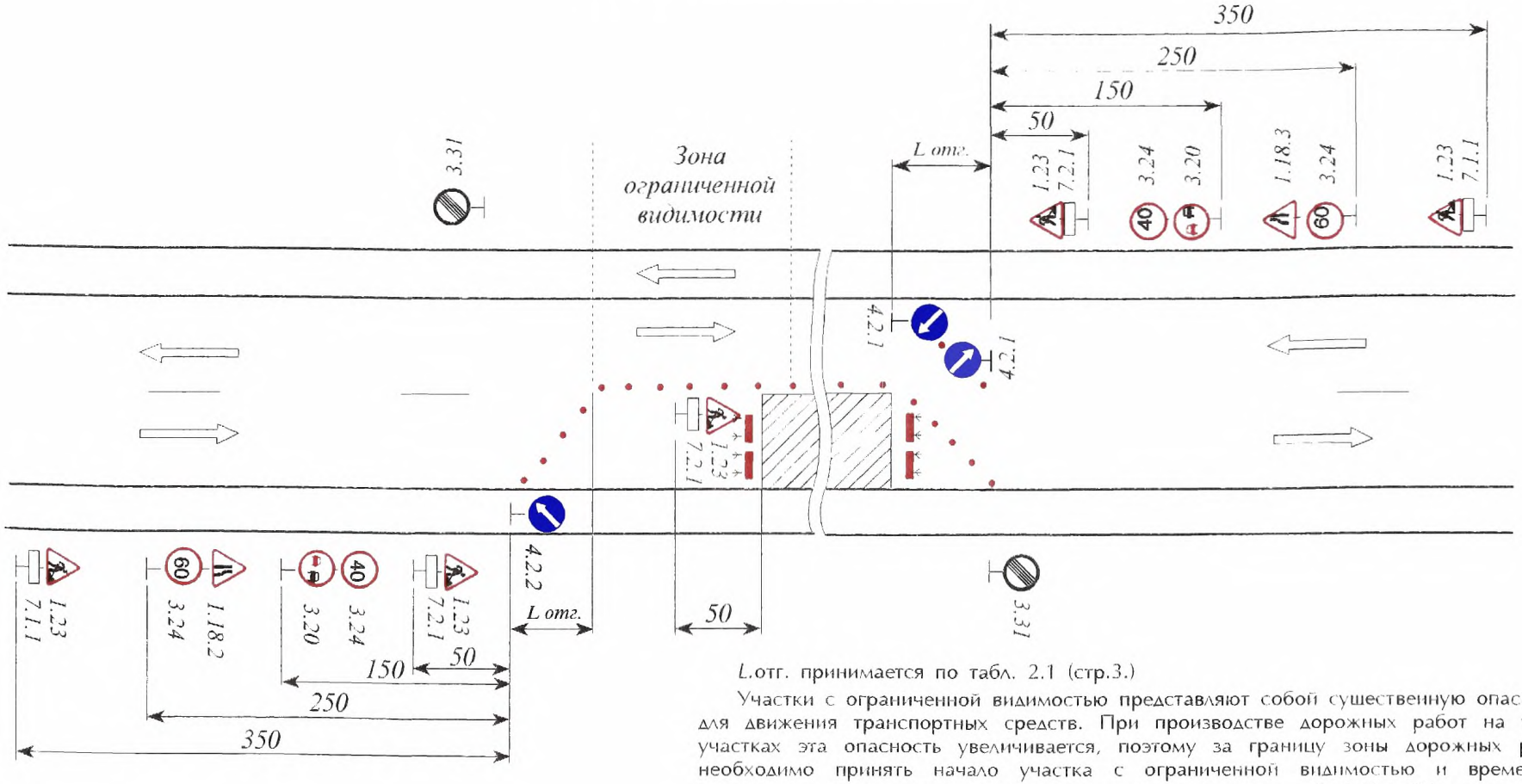
"Согласовано"
_____ *(все заинтересованные*
_____ *организации при пере-*
_____ *носе коммуникаций)*
_____ *(орган ГИБДД)*
"_____"_____*199___г.*

Участки с ограниченной видимостью

Организация движения и ограждение мест дорожных работ на участках с ограниченной видимостью (рис. 3.13 "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____*(руководитель дорожного предприятия)*
"_____"_____199__г.

Название организации _____
Название обьекта _____ КМ___ ПК ___ КМ___ ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



L.отг. принимается по табл. 2.1 (стр.3.)

Участки с ограниченной видимостью представляют собой существенную опасность для движения транспортных средств. При производстве дорожных работ на таких участках эта опасность увеличивается, поэтому за границу зоны дорожных работ необходимо принять начало участка с ограниченной видимостью и временные дорожные знаки установить перед этим участком (п.3.11 "Инструкции...").

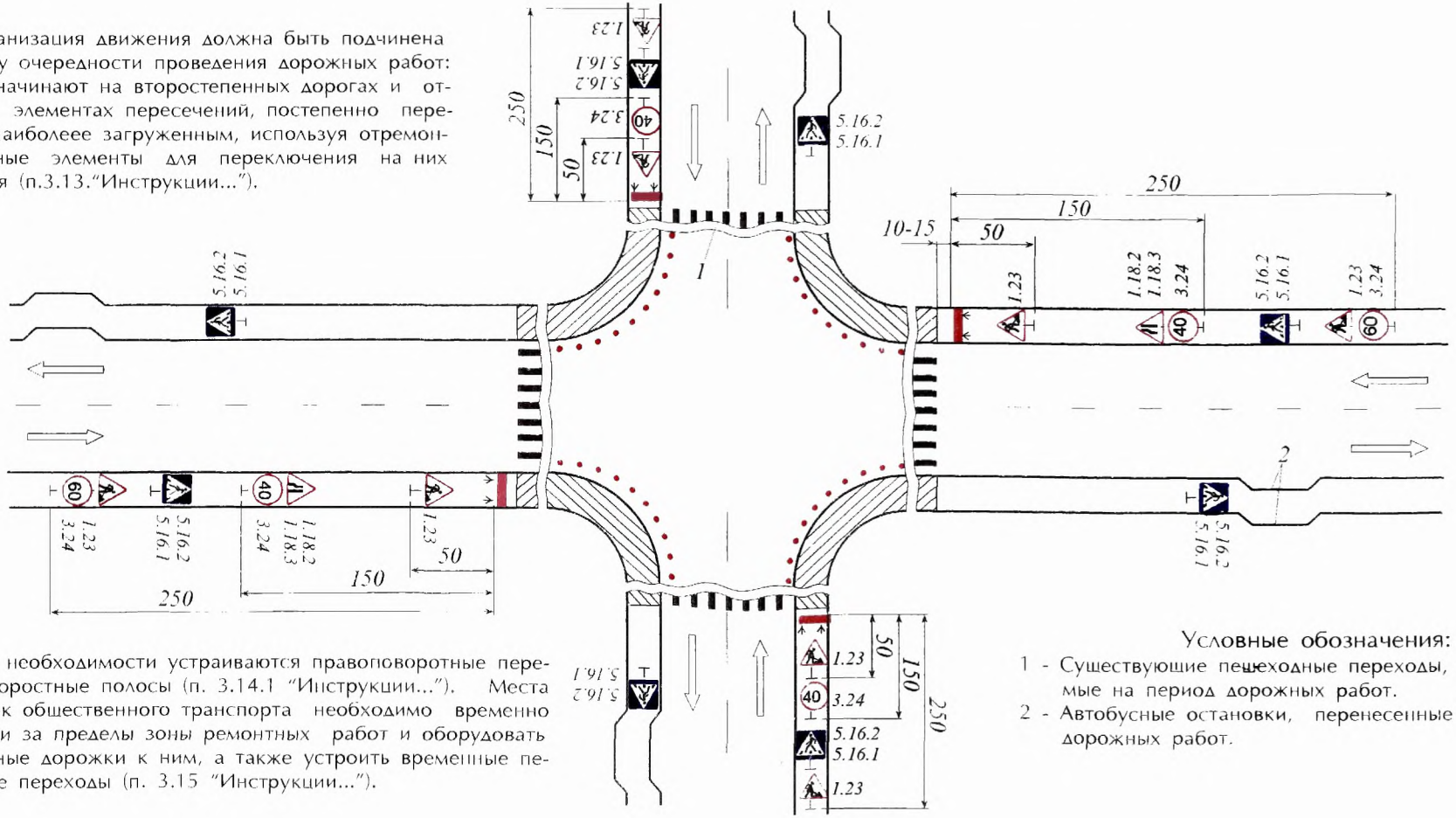
"Согласовано"
_____ (все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____ (орган ГИБДД)
"____"_____199___г.

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"____"_____199__г.

Организация движения и ограждение мест дорожных работ, выполняемых на обочинах пересечения в одном уровне (рис. 3.14 "Инструкции...")

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ ПК___ КМ___ ПК___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____

Организация движения должна быть подчинена принципу очередности проведения дорожных работ: работы начинают на второстепенных дорогах и отдельных элементах пересечений, постепенно переходя к наиболее загруженным, используя отремонтированные элементы для переключения на них движения (п.3.13."Инструкции...").



При необходимости устраиваются правоповоротные переходно-скоростные полосы (п. 3.14.1 "Инструкции..."). Места остановок общественного транспорта необходимо временно перенести за пределы зоны ремонтных работ и оборудовать пешеходные дорожки к ним, а также устроить временные пешеходные переходы (п. 3.15 "Инструкции...").

Условные обозначения:

1 - Существующие пешеходные переходы, закрываемые на период дорожных работ.
2 - Автобусные остановки, перенесенные из зоны дорожных работ.

"Согласовано"
_____ (все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____ (орган ГИБДД)
"____"_____199___г.

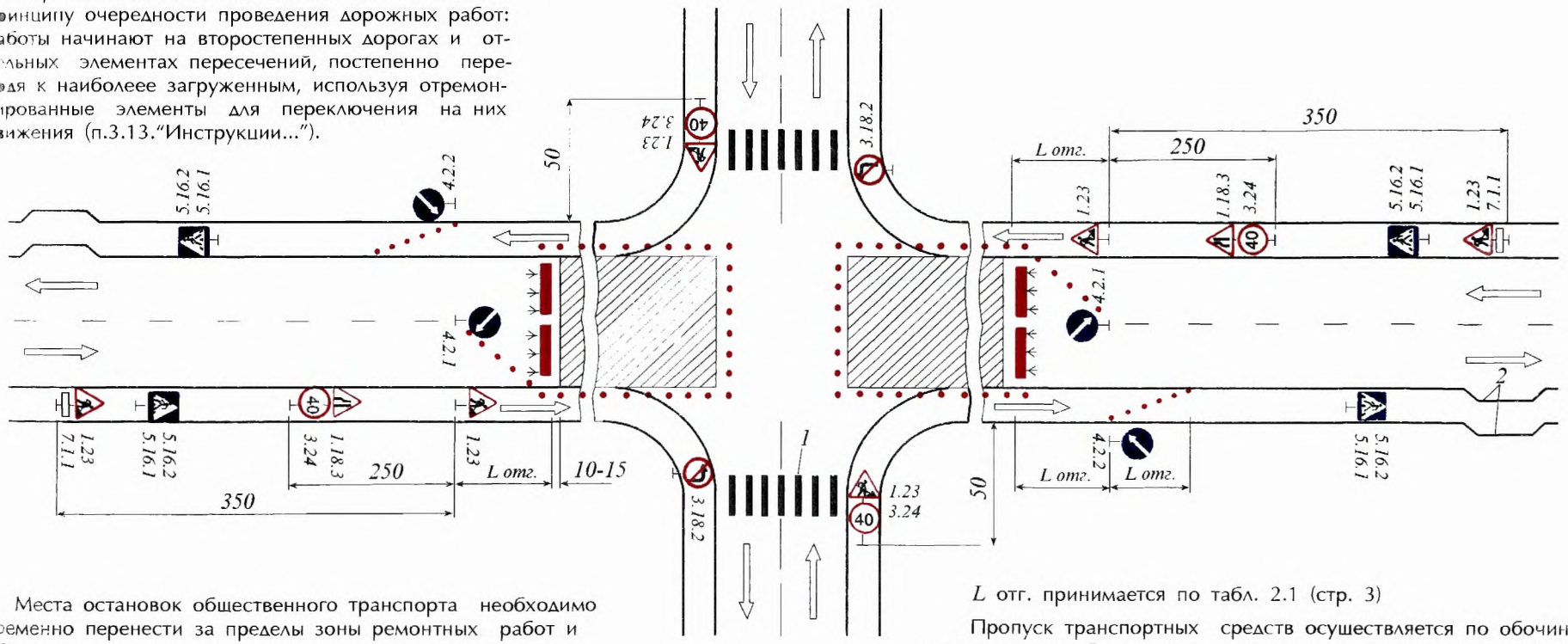
ПЕРЕСЕЧЕНИЕ ДОРОГ

Организация движения и ограждение мест дорожных работ, выполняемых на проезжей части второстепенной дороги пересечения в одном уровне (рис. 3.15 "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____(руководитель
дорожного предприятия)
____ _____199__г.

Название организации _____
Название обьекта _____ КМ___ПК___КМ___ПК___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____

Организация движения должна быть подчинена принципу очередности проведения дорожных работ: работы начинают на второстепенных дорогах и отдельных элементах пересечений, постепенно переходя к наиболеее загруженным, используя отремонтированные элементы для переключения на них движения (п.3.13."Инструкции...").



Места остановок общественного транспорта необходимо временно перенести за пределы зоны ремонтных работ и оборудовать пешеходные дорожки к ним, а также устроить временные пешеходные переходы (п. 3.15 "Инструкции...").

L отг. принимается по табл. 2.1 (стр. 3)

Пропуск транспортных средств осуществляется по обочине, которая должна быть спланирована и укреплена, а при необходимости и уширена (п.3.3. "Инструкции..."), или по правоповоротным перехордно-скоростным полосам (п.3.14.2 "Инструкции...").

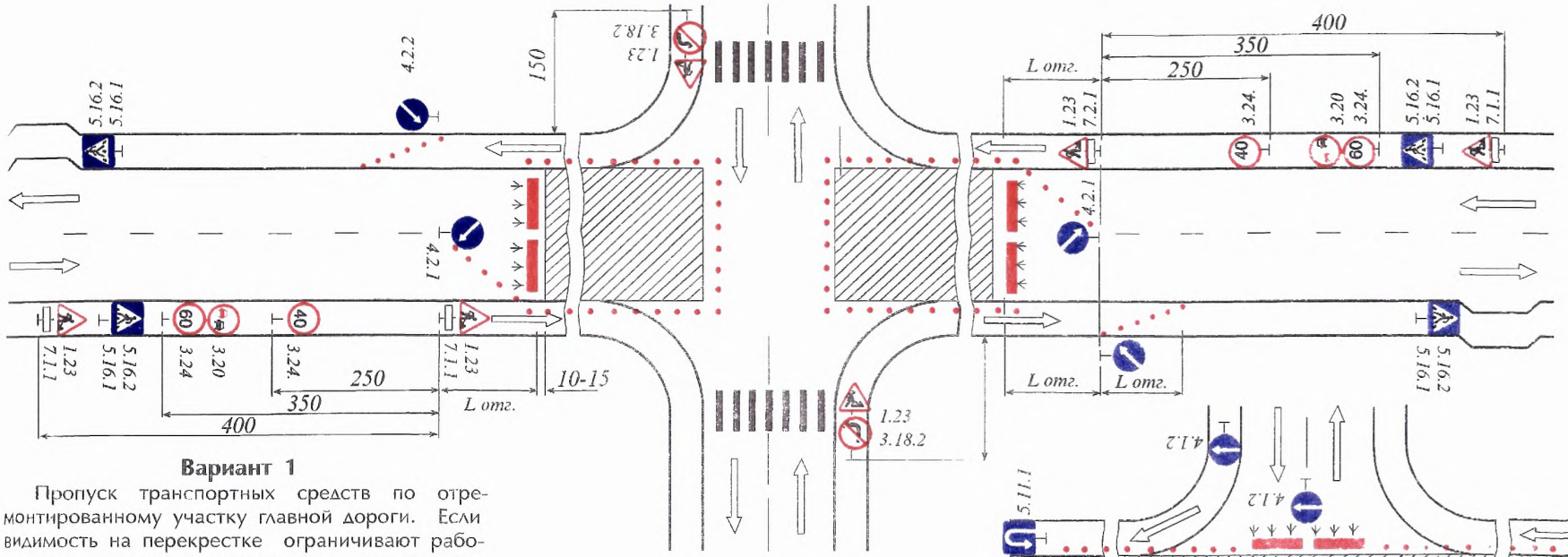
"Согласовано"
___(все заинтересованные
___ организации при пере-
___ носе коммуникаций)
___(орган ГИБДД)
_"_____199___г.

Примыкания и пересечения

Организация движения и ограждение мест дорожных работ,выполняемых на проезжей части главной дороги (рис. 3.16 "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"_____"_____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



Вариант 1

Пропуск транспортных средств по отремонтированному участку главной дороги. Если видимость на перекрестке ограничивают работающие машины и механизмы, организацию движения осуществляют с помощью регулировщика (п.3.14.3 "Инструкции...").

Места остановок общественного транспорта необходимо временно перенести за пределы зоны ремонтных работ и оборудовать пешеходные дорожки (п.3.15 "Инструкции...").

L отг. принимается по табл. 2.1 (стр. 3.)

Вариант 2

Пропуск транспортных средств в объезд участка работ по обочинам главной дороги (п.3.14.3 "Инструкции..."), которые должны быть спланированы и укреплены, а при необходимости и уширены (п.3.3. "Инструкции..."), или по правоповоротным переходно-скоростным полосам.

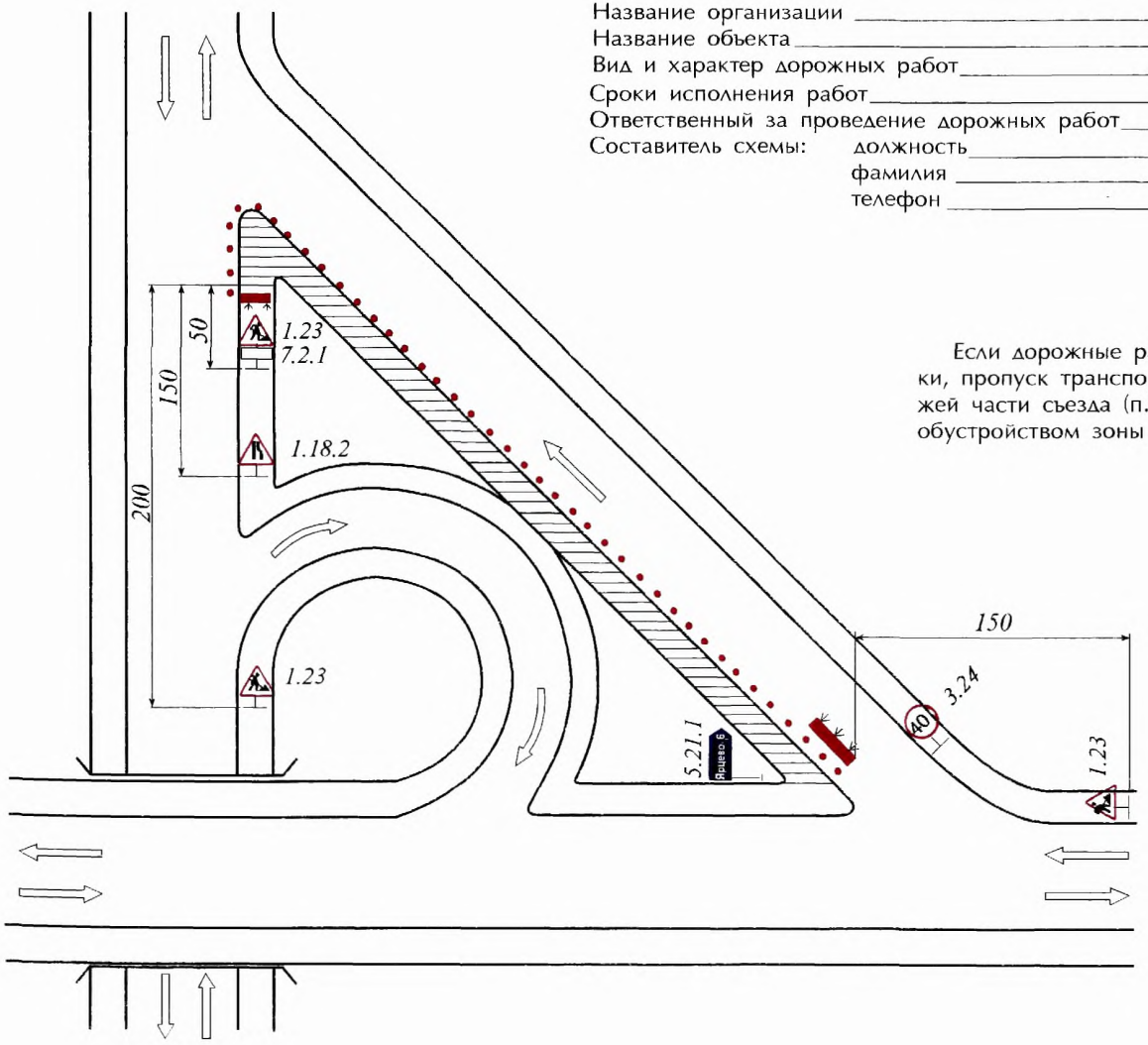
"Согласовано"
_____ (все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____ (орган ГИБДД)
"_____"_____199__г.

ПРИМЫКАНИЯ И ПЕРЕСЕЧЕНИЯ

Организация движения и ограждение места дорожных работ, выполняемых на внутренней обочине правоповоротного съезда пересечения в разных уровнях (рис. 3.17 "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____(руководитель
дорожного предприятия)
"_____"_____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



Если дорожные работы ведутся на обочине съезда развязки, пропуск транспортных средств осуществляют по проезжей части съезда (п.3.16 "Инструкции...") с соответствующим обустройством зоны работ.

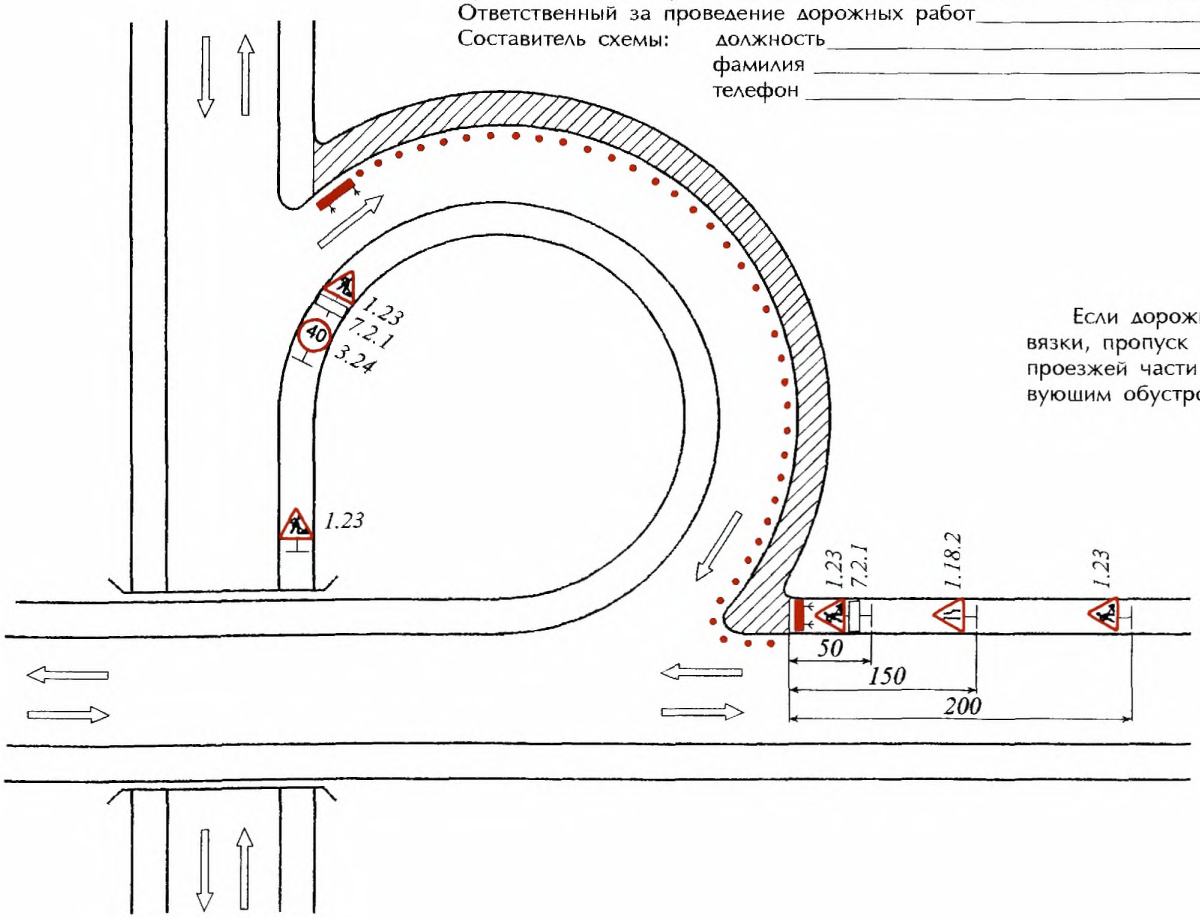
"Согласовано"
____(все заинтересованные
____ организации при пере-
____ носе коммуникаций)
____(орган ГИБДД)
__"_____199___г.

ПРИМЫКАНИЯ И ПЕРЕСЕЧЕНИЯ

Организация движения и ограждение места дорожных работ, выполняемых на внешней обочине левоповоротного съезда пересечения в разных уровнях (рис. 3.18 "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"_____"_____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



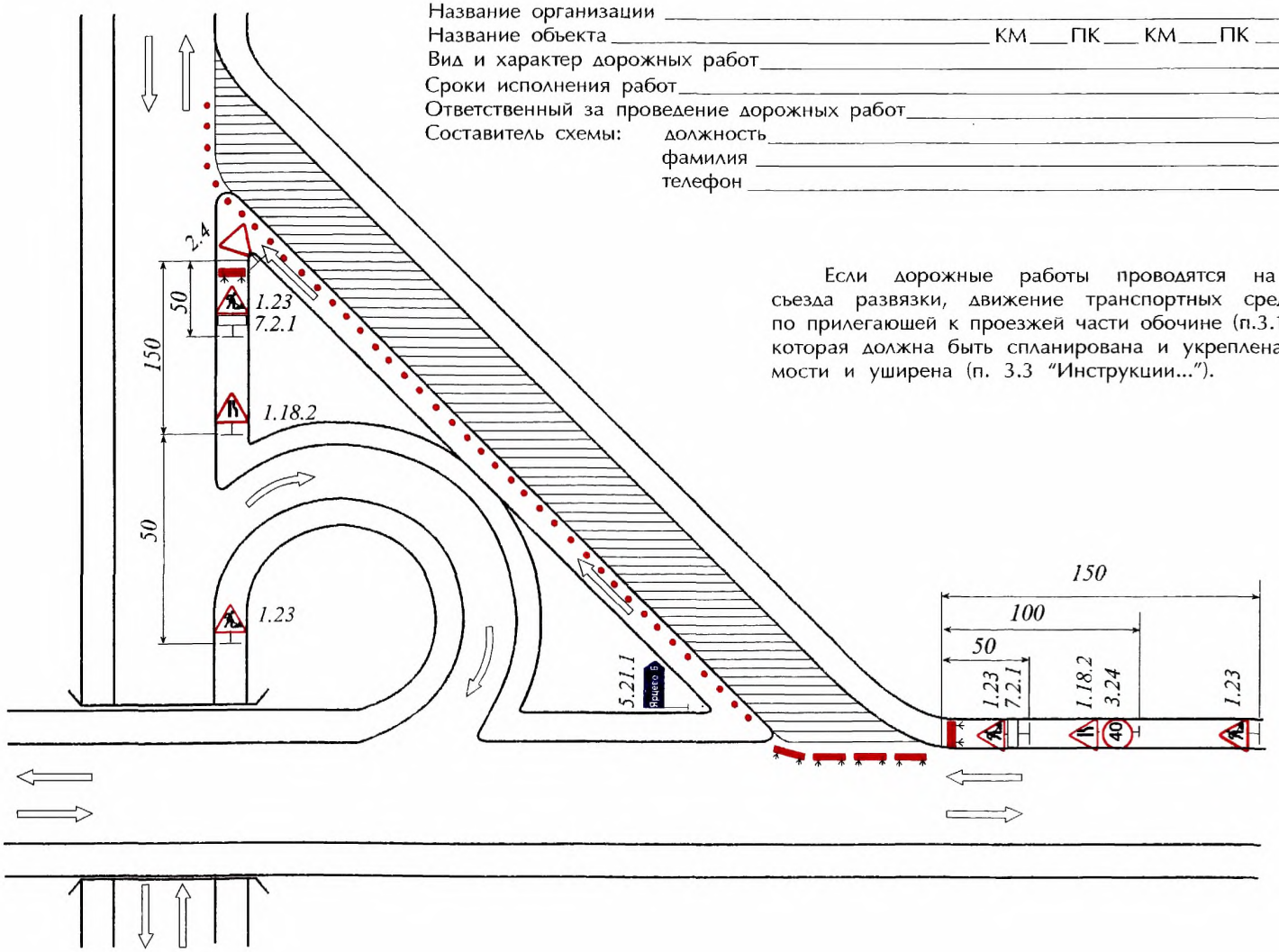
Если дорожные работы ведутся на обочине съезда развязки, пропуск транспортных средств осуществляют по проезжей части съезда (п.3.16 "Инструкции...") с соответствующим обустройством зоны работ.

"Согласовано"
__(все заинтересованные
__ организации при пере-
__ носе коммуникаций)
__(орган ГИБДД)
_"_____199___г.

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"_____"_____199__г.

Организация движения по обочине и ограждение места дорожных работ, выполняемых на всей ширине проезжей части правоповоротного съезда пересечения в разных уровнях (рис. 3.19 "Инструкции...")

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ КМ___ПК ____
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



Если дорожные работы проводятся на проезжей части съезда развязки, движение транспортных средств осуществляют по прилегающей к проезжей части обочине (п.3.17 "Инструкции..."), которая должна быть спланирована и укреплена, а при необходимости и уширена (п. 3.3 "Инструкции...").

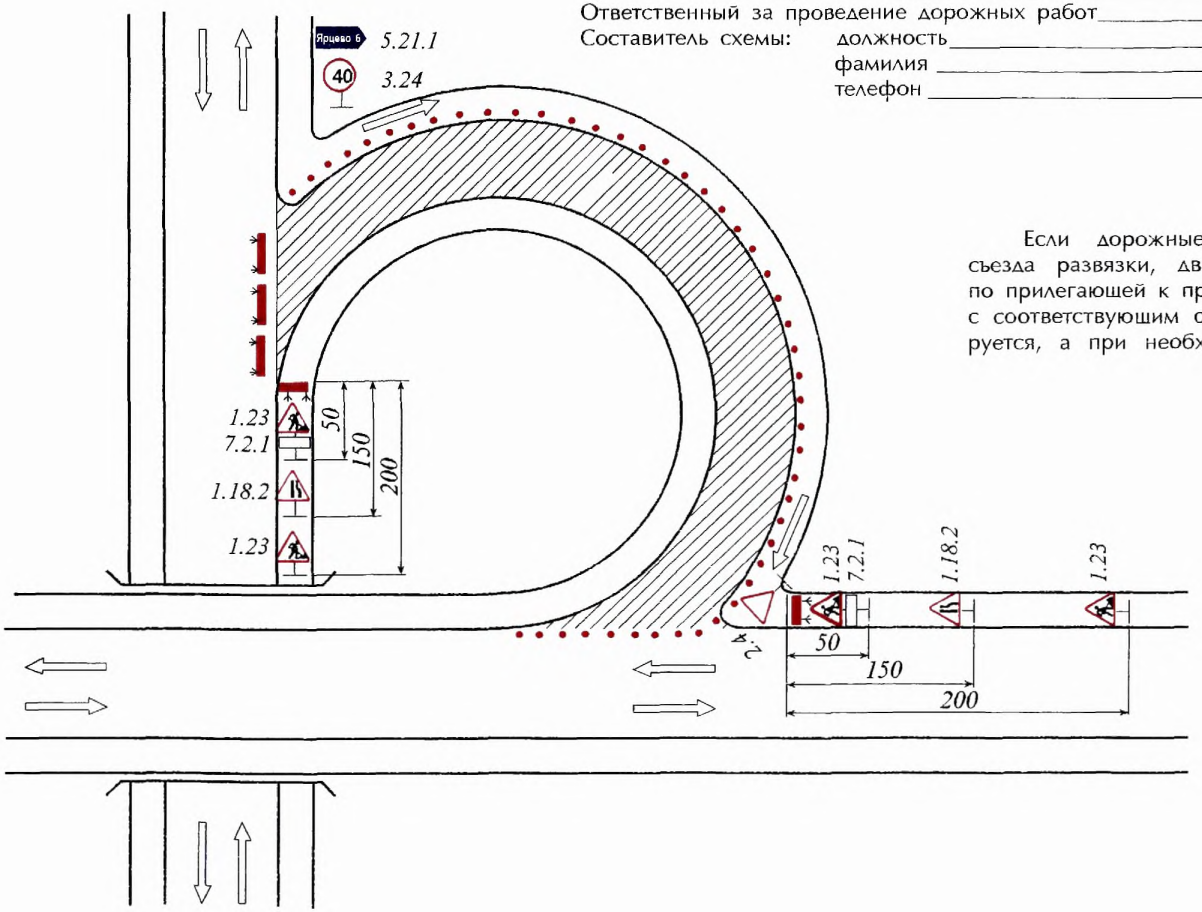
"Согласовано"
_____(все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____(орган ГИБДД)
"_____"_____199__г.

ПРИМЫКАНИЯ И ПЕРЕСЕЧЕНИЯ

Организация движения по обочине и ограждение места дорожных работ, выполняемых на всей ширине проезжей части левоповоротного съезда пересечения в разных уровнях (рис. 3.20 "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"_____"_____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



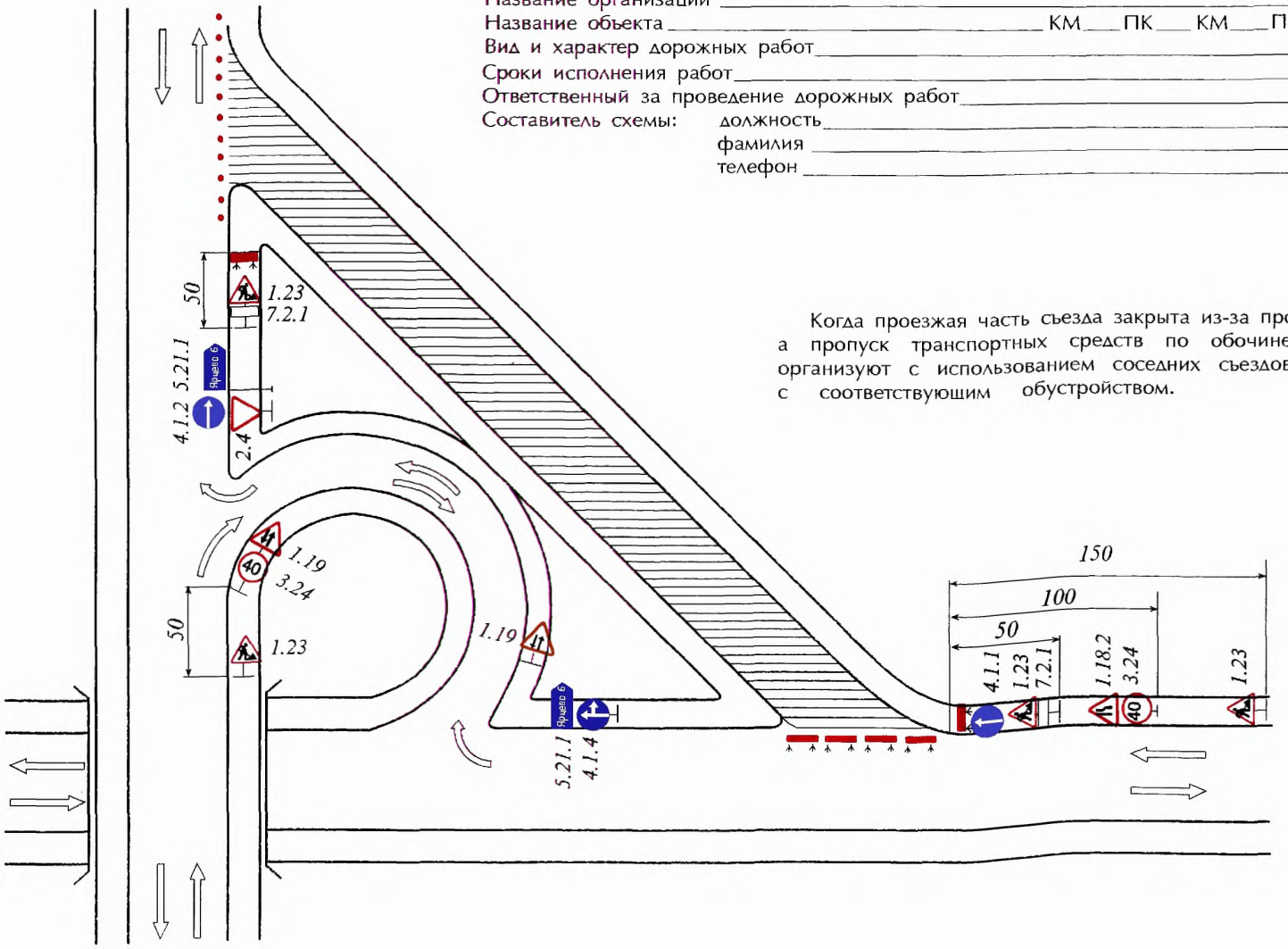
Если дорожные работы проводятся на проезжей части съезда развязки, движение транспортных средств осуществляют по прилегающей к проезжей части обочине (п.3.17 "Инструкции...") с соответствующим обустройством, которая предварительно планируется, а при необходимости и укрепляется.

"Согласовано"
_____(все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____(орган ГИБДД)
_____"_____199__г.

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"_____"_____199__г.

Организация движения и ограждение места дорожных работ, выполняемых на всей ширине проезжей части правоповоротного съезда пересечения в разных уровнях (рис. 3.21 "Инструкции...")

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



Когда проезжая часть съезда закрыта из-за проведения дорожных работ, а пропуск транспортных средств по обочине невозможен, движение организуют с использованием соседних съездов (п.3.18 "Инструкции...") с соответствующим обустройством.

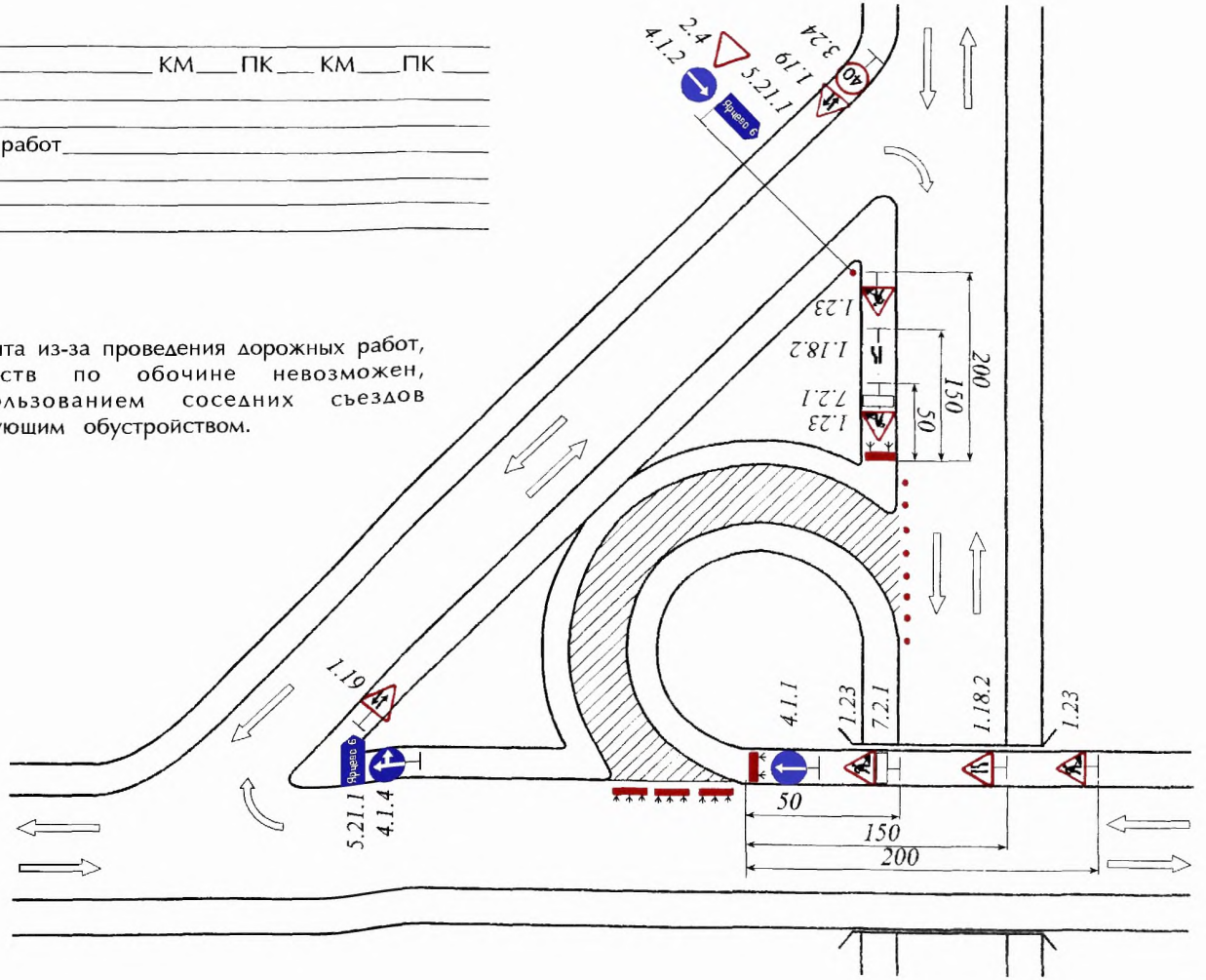
"Согласовано"
_____(все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____(орган ГИБДД)
"_____"_____199___г.

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"_____"_____199__г.

Организация движения и ограждение места дорожных работ, выполняемых на всей ширине проезжей части левоповоротного съезда пересечения в разных уровнях (рис. 3.22 "Инструкции...")

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____

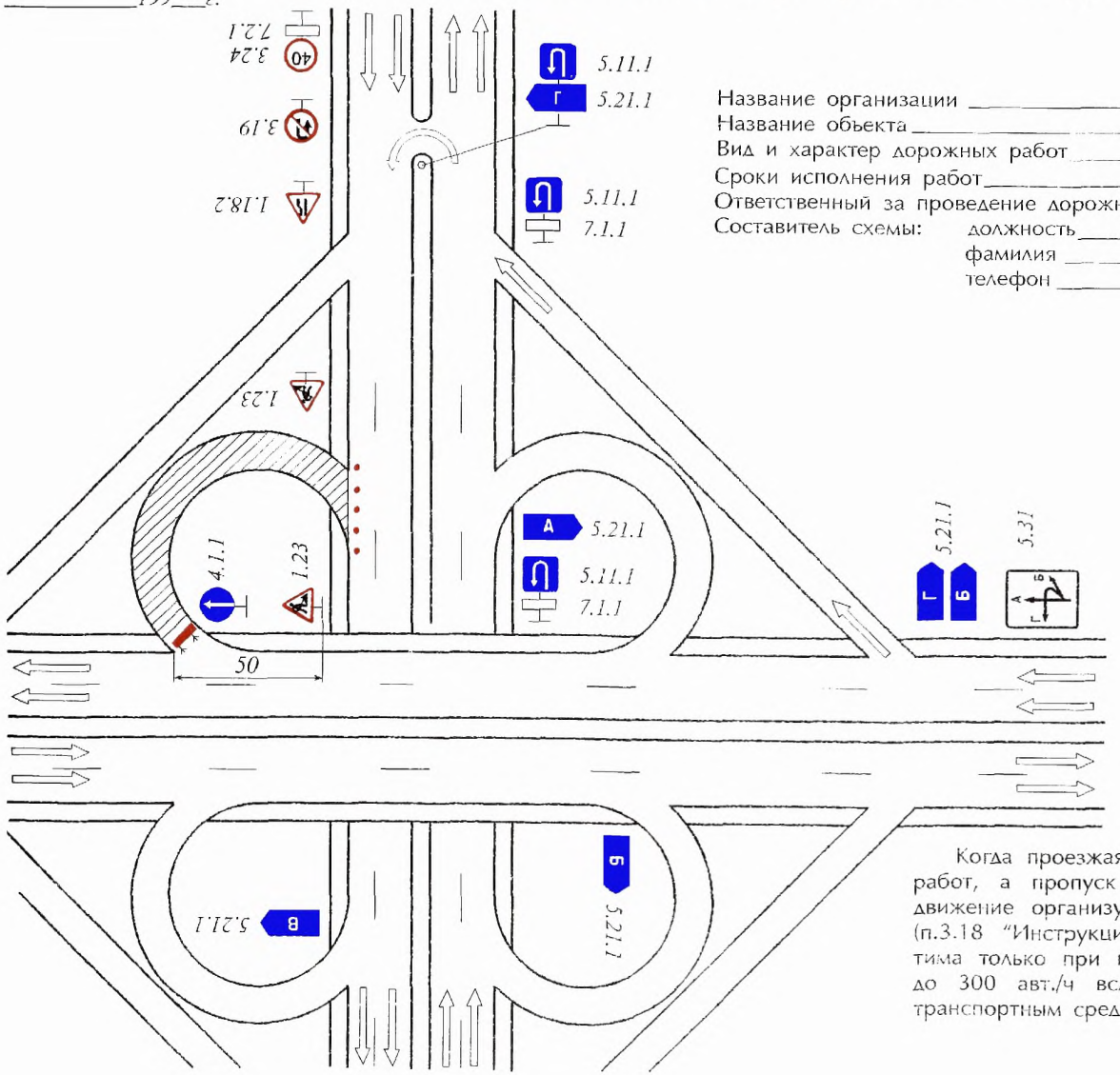
Когда проезжая часть съезда закрыта из-за проведения дорожных работ, а пропуск транспортных средств по обочине невозможен, движение организуют с использованием соседних съездов (п.3.18 "Инструкции...") с соответствующим обустройством.



"Согласовано"
_____(все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____(орган ГИБДД)
"___"_____199___г.

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"_____"_____199__г.

Организация движения и ограждение места дорожных работ при закрытии левоповоротного съезда пересечения в разных уровнях с устройством разворота на одной из дорог (рис. 3.23 "Инструкции...")



Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___КМ___ПК___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____

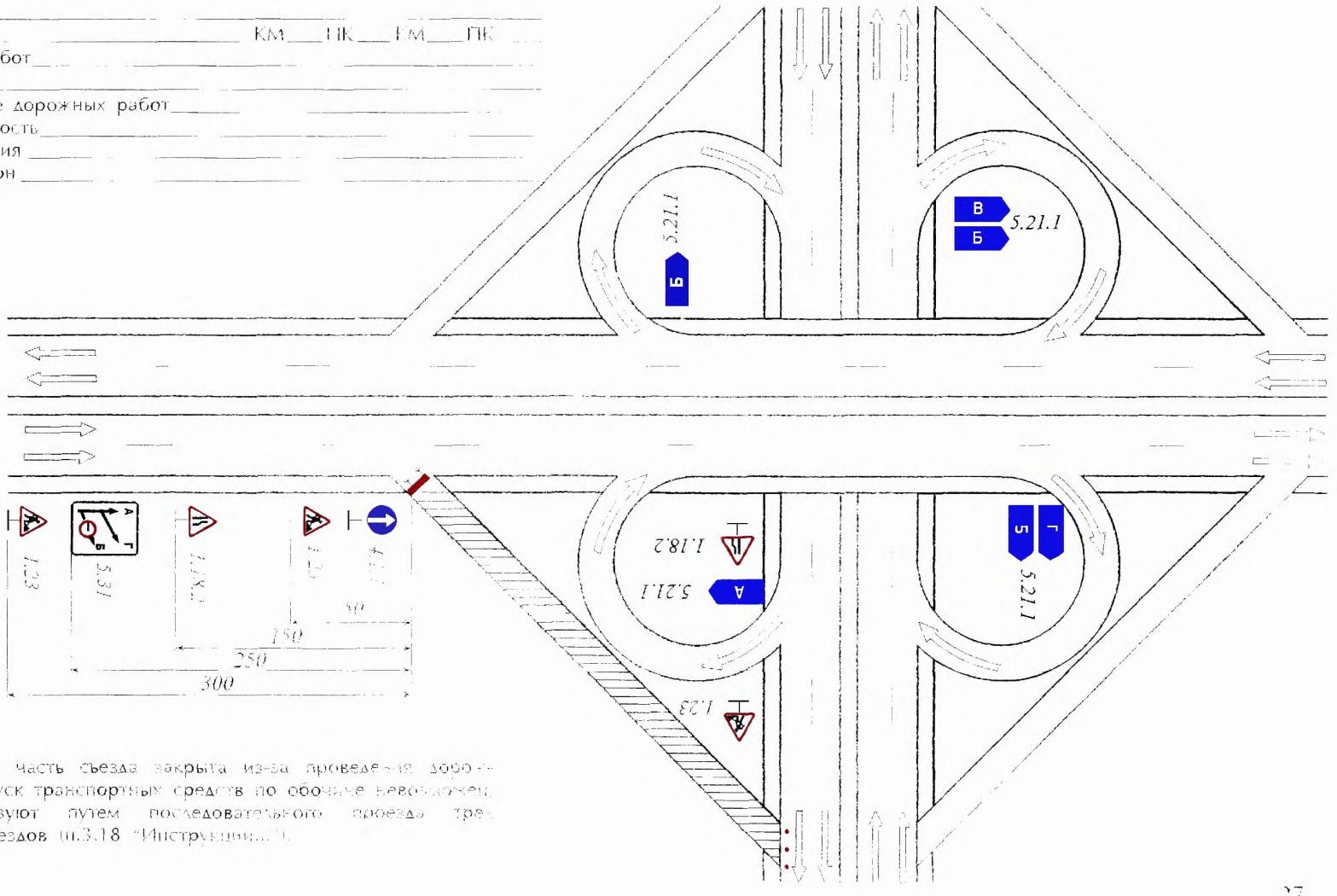
Когда проезжая часть съезда закрыта из-за проведения дорожных работ, а пропуск транспортных средств по обочине невозможен, движение организуют с устройством разворота на одной из дорог (п.3.18 "Инструкции..."). Такая схема организации движения допустима только при интенсивности движения по главному направлению до 300 авт./ч вследствие возникающих при данной схеме помех транспортным средствам прямого направления (п.3.19 "Инструкции...").

"Согласовано"
_____ *(все заинтересованные*
_____ *организации при пере-*
_____ *носе коммуникаций)*
_____ *(орган ГИБДД)*
"____"_____199___г.

Организация движения и ограждение места дорожных работ при закрытии правоповоротного съезда пересечения в разных уровнях с последовательным проездом трех левоповоротных съездов (рис. 3.24 "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____ *(руководитель дорожного предприятия)*
"____"_____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ км___ПК___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



Когда проезжая часть съезда закрыта из-за проведения дорожных работ, а пропуск транспортных средств по обочине невозможен, движение организуют путем последовательного проезда трех левоповоротных съездов (п.3.18 "Инструкции...").

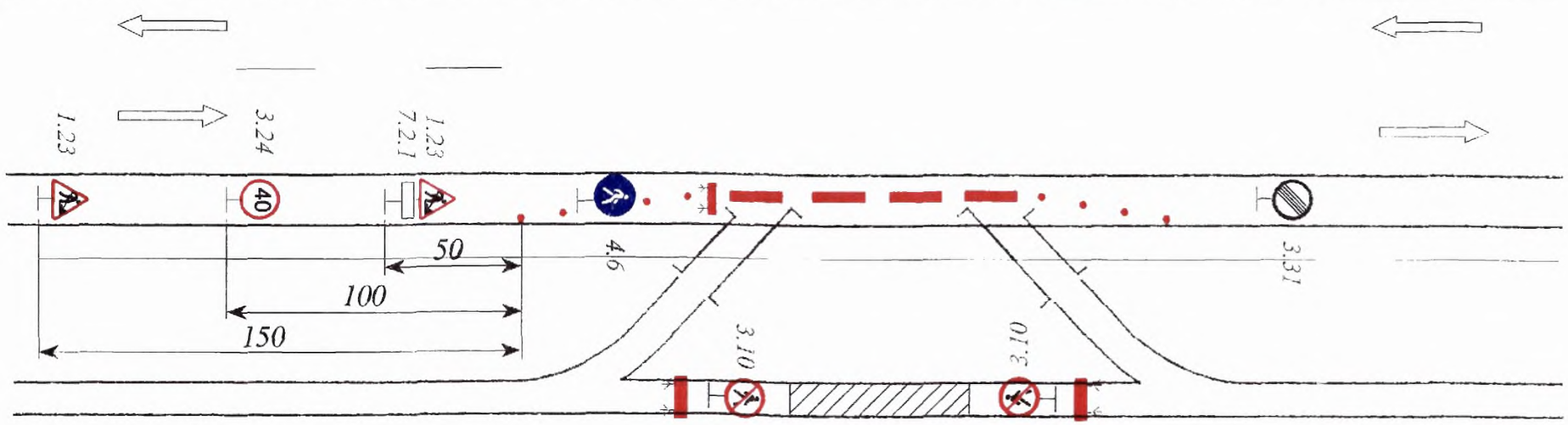
"Согласовано"
_____(все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____(орган ГИБДД)
"____"_____199___г.

УЧАСТКИ В ЗОНЕ НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ

Организация движения и ограждение места производства дорожных работ на пешеходной или велосипедной дорожке (рис. 3.25 "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"____"_____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК__ КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ_____
Сроки исполнения работ_____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность_____
фамилия _____
телефон _____



3.20. При работах на пешеходных или велосипедных дорожках в случае невозможности пропуска пешеходов или велосипедистов рядом с ремонтируемым участком неоходимо предусматривать временный пропуск пешеходов или велосипедистов по обочине. В начале и конце обхода ремонтируемого участка должны быть установлены временные мостки через кюветы. При этом зона выхода пешеходов или велосипедистов на обочину должна быть обозначена направляющими конусами и ограждена барьерами, а на дороге установлены необходимые дорожные знаки.

3.21. В населенных пунктах, имеющих городской поперечный профиль или небольшое расстояние до застройки (менее 5 м), при проведении дорожных работ, захватывающих тротуар, необходимо оборудовать дополнительные (временные) пешеходные переходы с двух сторон за пределами ремонтируемого участка.

3.22. Временный пешеходный переход не устраивают, если до следующего действующего перехода менее 150 м. В этом случае пешеходный поток пропускают по этому ближайшему переходу.

3.23. В случае ремонта пешеходного тоннеля или моста и невозможности пропуска пешеходного потока по ремонтируемому переходу мероприятия по пропуску пешеходов согласовывают с органами ГИБДД.

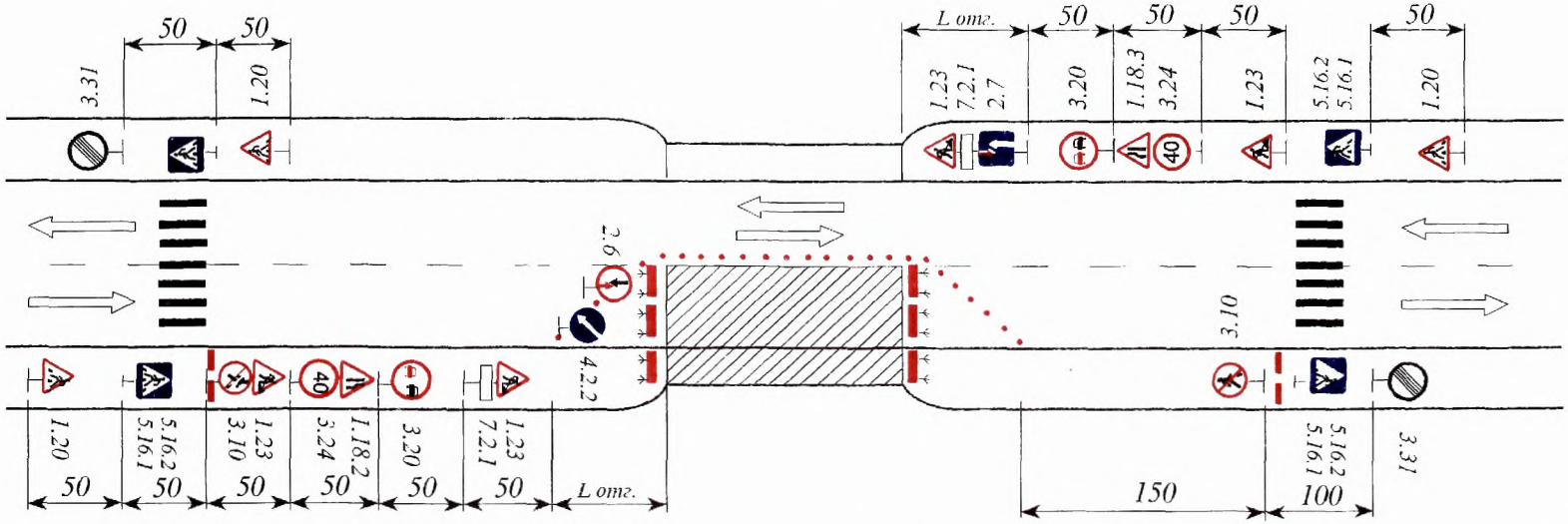
"Согласовано"
_____(все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____(орган ГИБДД)
____"_____199__г.

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"____"_____199__г.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ НА МОСТОВЫХ ПЕРЕХОДАХ

Организация движения и ограждение места производства работ при ремонте тротуара и половины ширины проезжей части моста (рис. 3.26 "Инструкции...")

Название организации _____
Название обьекта _____ КМ___ ПК___ КМ___ ПК ____
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



3.24. Для предотвращения возможного падения транспортных средств на мостах и подходах к ним необходимо устанавливать временные удерживающие ограждения на время дорожных работ (колесоотбойные брусья, бетонные блоки или плиты и т.д.).

3.25. При выполнении ремонтных работ в случае необходимости следует установить дорожные знаки 3.11 "Ограничение массы", 3 .13 "Ограничение высоты", 3.14"Ограничение ширины". Если устанавливают один из таких знаков на мосту, необходимо на ближайших к нему перекрестках установить такие же предварительные знаки с табличкой 7.1.1.

На двухполосных мостах с ездой понизу или когда ширина моста с ездой поверху недостаточна (менее 5,5 м) для организации двухстороннего движения и одновременного пропуска пешеходов по проезжей части, следует оборудовать пешеходные переходы по обе стороны моста. При высокой интенсивности пешеходного и автомобильного движения следует устраивать светофорное регулирование транспортных и пешеходных потоков или осуществлять управление движением с помощью регулировщиков (пп. 3.27 и 3.29).

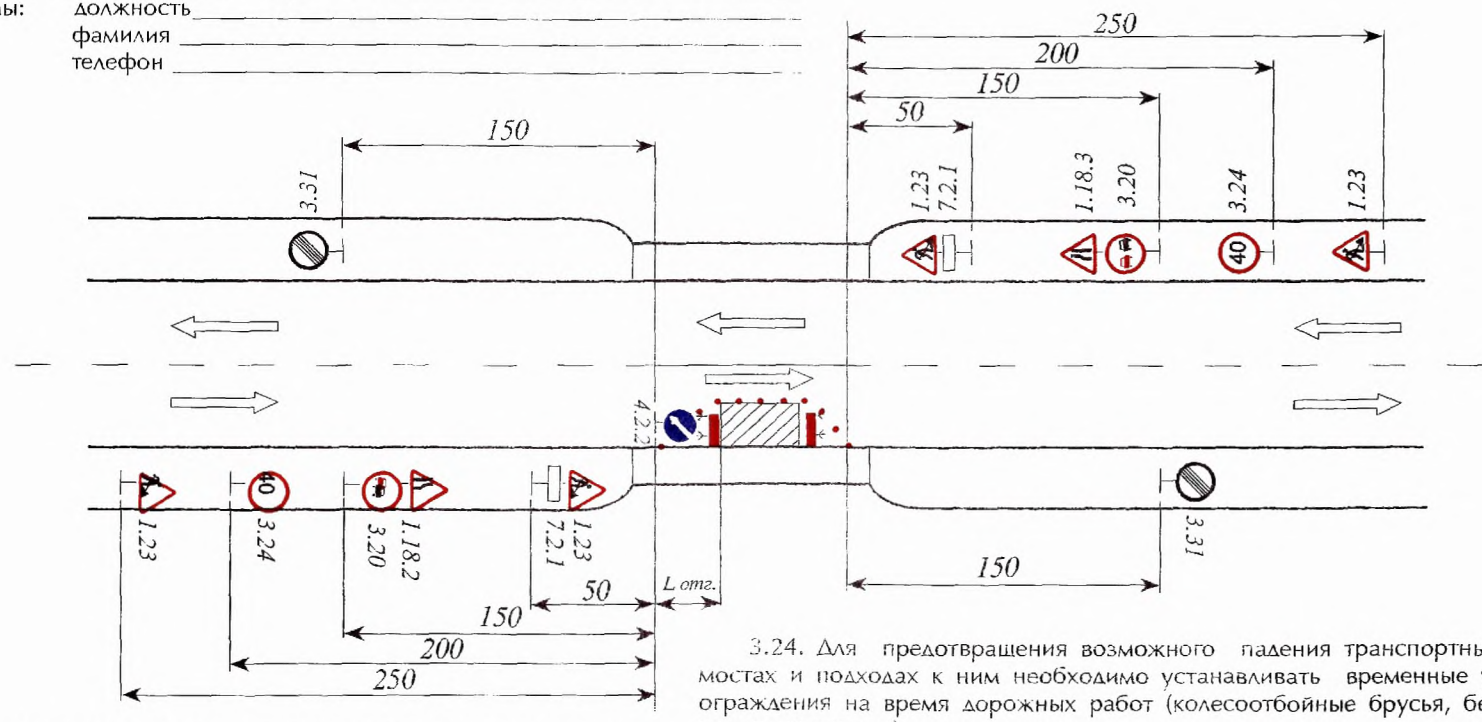
"Согласовано"
_____(все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____(орган ГИБДД)
"____"_____199__г.

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"____"_____199__г.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ НА МОСТОВЫХ ПЕРЕХОДАХ

Организация движения и ограждение места производства дорожных работ при ремонте части полосы движения двухполосного моста (рис. 3.27 "Инструкции...")

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ КМ___ПК___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



По данной схеме организуют движение, если свободный от ремонтных работ габарит моста не менее 5,5 м и позволяет осуществлять двустороннее движение (п.3.27 "Инструкции...").

При высокой интенсивности автомобильного движения следует устраивать светофорное регулирование транспортных потоков или осуществлять управление движением с помощью регулировщиков (п.3.29 "Инструкции...").

3.24. Для предотвращения возможного падения транспортных средств на мостах и подходах к ним необходимо устанавливать временные удерживающие ограждения на время дорожных работ (колесоотбойные брусья, бетонные блоки или плиты и т.д.).

3.25. При выполнении ремонтных работ в случае необходимости следует установить дорожные знаки 3.11 "Ограничение массы", 3.13 "Ограничение высоты", 3.14 "Ограничение ширины". Если устанавливают один из таких знаков на мосту, необходимо на ближайших к нему перекрестках установить такие же предварительные знаки с табличкой 7.1.1.

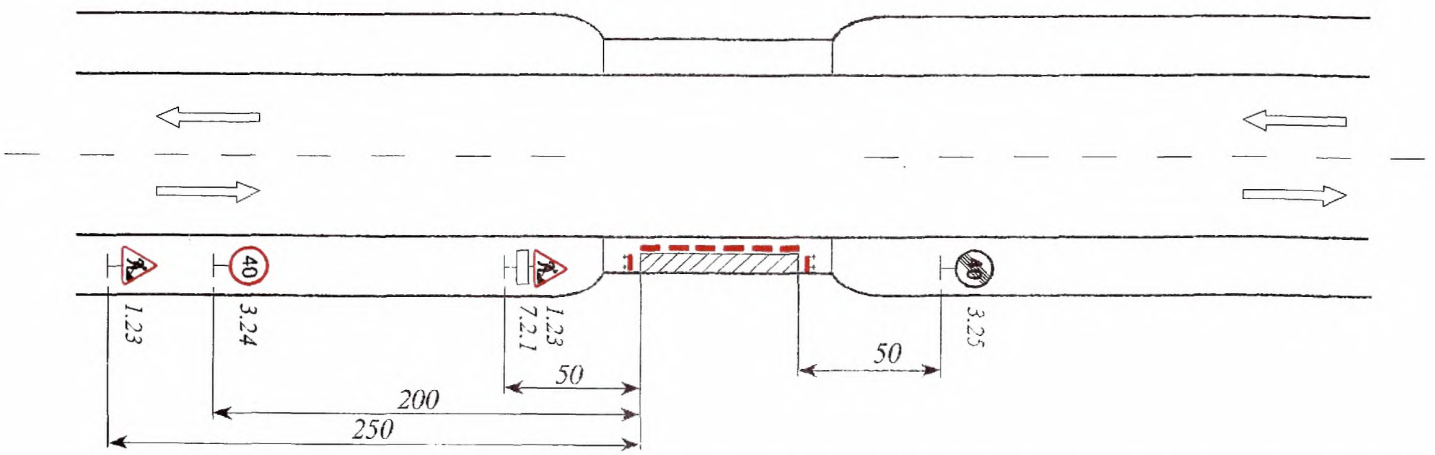
"Согласовано"
_____(все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____(орган ГИБДД)
"____"_____199__г.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ ПРИ ПРОИЗВОДСТВЕ ДОРОЖНЫХ РАБОТ НА МОСТОВЫХ ПЕРЕХОДАХ

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"____"_____199__г.

Организация движения и ограждение места производства дорожных работ при ремонте части ширины тротуара моста (рис. 3.28 "Инструкции...")

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



Если дорожные работы производят на части ширины тротуара, когда его оставшаяся ширина достаточна для пропуска пешеходов, оборудуют место работы и организуют движение в соответствии с данной схемой. При этом место работ необходимо оградить сплошными щитами (см. рис. 4.2,е).

В противном случае за пределами моста через проезжую часть устраивают временные пешеходные переходы, которые необходимо обозначать дорожными знаками (см. рис. 3.26), (пп. 3.26 и 3.28 "Инструкции...").

"Согласовано"
_____ (все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____ (орган ГИБДД)
"____"_____199__г.

УЧАСТКИ ДОРОГ В ГОРНОЙ МЕСТНОСТИ

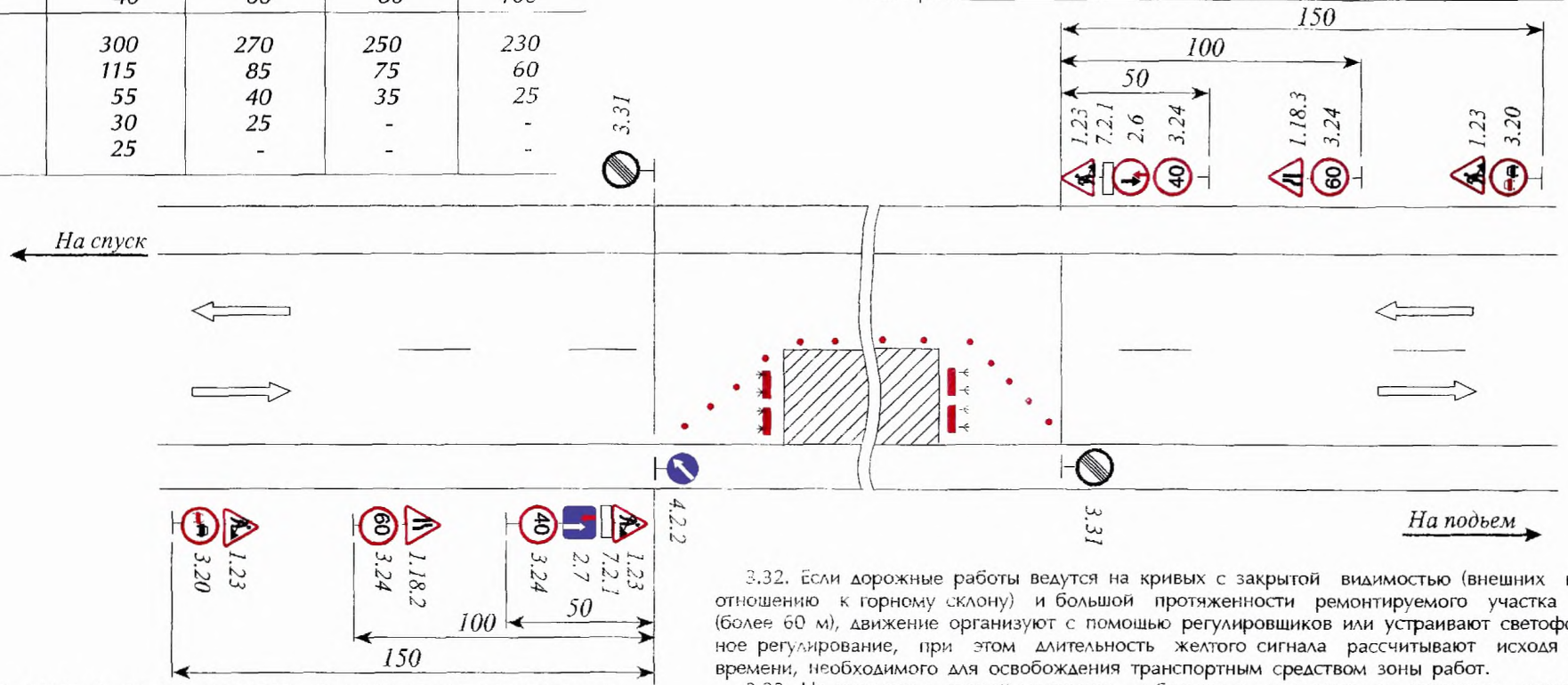
Организация движения и ограждение места производства дорожных работ на двухполосных дорогах с обеспеченной видимостью в горной местности (рис. 3.29 "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"____"_____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ ПК___ КМ___ ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____

ТАБЛИЦА 3.2
Допустимая длина ремонтируемого участка при саморегулировании движения в зоне ремонта дороги

Интенсивность движения авт./ч	Максимальная протяженность зоны дорожных работ, м при продольном уклоне, ‰				
	20	40	60	80	100
100	315	300	270	250	230
200	130	115	85	75	60
300	70	55	40	35	25
400	35	30	25	-	-
500	30	25	-	-	-



3.30. На участках дорог в горной местности с интенсивным движением с целью избежания больших транспортных потерь и из соображений безопасности ремонтные работы следует выполнять в периоды уменьшения интенсивности движения в ночные часы и ранним утром по возможности не оставляя незаконченных работ, что достигается уменьшением протяженности ремонтируемых участков.

3.31. При производстве дорожных работ на половине ширины проезжей части двухполосных дорог в горной местности и обеспеченной видимости движение транспортных средств организуют по принципу "саморегулирования", при этом приоритет предоставляют транспортным средствам, движущимся на подъем.

3.32. Если дорожные работы ведутся на кривых с закрытой видимостью (внешних по отношению к горному склону) и большой протяженности ремонтируемого участка (более 60 м), движение организуют с помощью регулировщиков или устраивают светофорное регулирование, при этом длительность желтого сигнала рассчитывают исходя из времени, необходимого для освобождения транспортным средством зоны работ.

3.33. На участках в горной местности с большими продольными уклонами допустимая протяженность ремонтируемого участка в случае саморегулирования движения в зоне ремонтных работ устанавливается с учетом интенсивности движения (табл. 3.2).

3.34.В целях повышения безопасности движения и улучшения зрительного восприятия дорожных знаков их следует размещать вне кривых в плане с закрытой видимостью, увеличивая при необходимости расстояние от места их установки до начала участка дорожных работ.

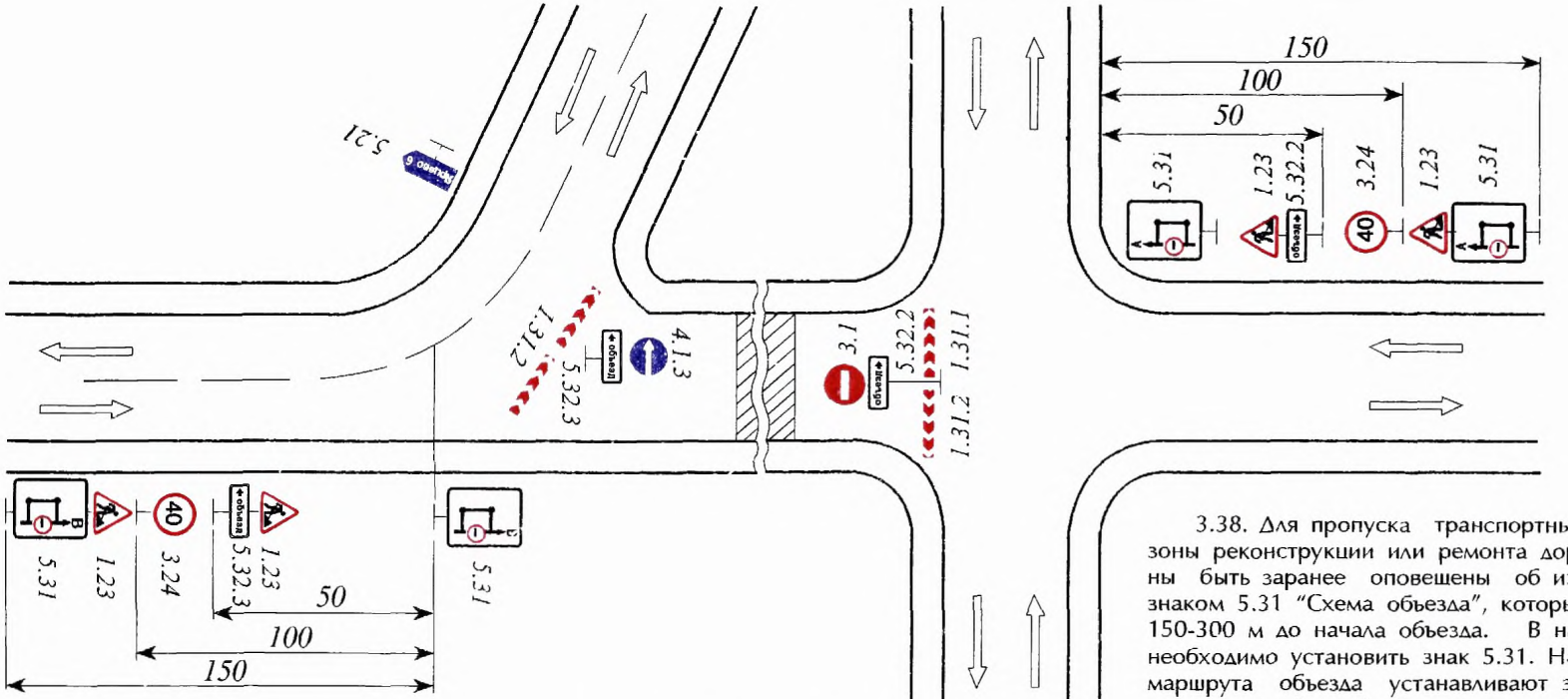
"Согласовано"
_____(все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____(орган ГИБДД)
"____"_____199__г.

УЧАСТКИ ОБЪЕЗДОВ ЗОН РЕКОНСТРУКЦИИ И РЕМОНТА

Организация движения при производстве дорожных работ, на всей ширине проезжей части и направлением потока транспорта в объезд по существующим дорогам (рис. 3.30 "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"____"_____199__г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ КМ___ПК ____
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



3.35. Участки объездов зон реконструкции и ремонта следует делать по возможности короче, чтобы уменьшить потери времени транспортными средствами на перепробеге и снизить расход топлива.

3.36. В целях уменьшения потерь времени от снижения скоростей следует обеспечивать на всем протяжении объезда скорость транспортных средств 60 км/ч, а в стесненных условиях не менее 40 км/ч.

3.37. Переходные участки от основных полос движения к объездным путям следует выполнять с учетом скоростей транспортных средств на основной дороге.

3.38. Для пропуска транспортных средств в объезд зоны реконструкции или ремонта дороги водители должны быть заранее оповещены об изменении маршрута знаком 5.31 "Схема объезда", который устанавливают за 150-300 м до начала объезда. В начале объезда также необходимо установить знак 5.31. На всех пересечениях маршрута объезда устанавливают знаки 5.32.1-3 "Направление объезда". Эти знаки могут быть дополнены знаками 5.21 "Указатель направлений".

3.39. Въезд и выезд с основной дороги должен быть расположен не ближе 25 м от границы строящегося или ремонтируемого участка дороги.

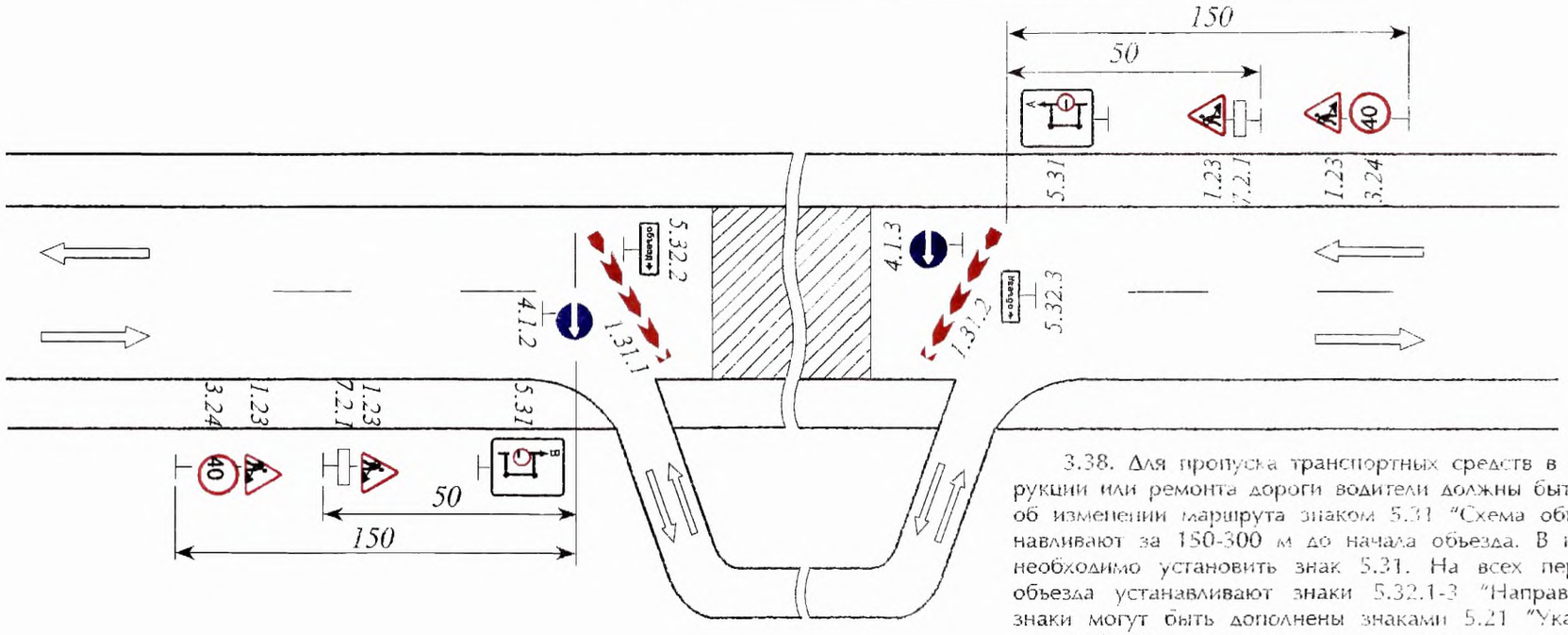
"Согласовано"
_____(все заинтересованные
_____ организации при пере-
_____ носе коммуникаций)
_____(орган ГИБДД)
"____"_____199___г.

УЧАСТКИ ОБЪЕЗДОВ ЗОН РЕКОНСТРУКЦИИ И РЕМОНТА

Организация движения при производстве дорожных работ на всей ширине проезжей части и направлением потока транспорта на специально устроенный объезд (рис. 3.31 "Инструкции...")

"Утверждаю"
_____(руководитель дорожного предприятия)
"____"_____199___г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____



3.35. Участки объездов зон реконструкции и ремонта следует делать по возможности короче, чтобы уменьшить потери времени транспортными средствами на перепробеге и снизить расход топлива.

3.36. В целях уменьшения потерь времени от снижения скоростей следует обеспечивать на всем протяжении объезда скорость транспортных средств 60 км/ч, а в стесненных условиях не менее 40 км/ч.

3.37. Переходные участки от основных полос движения к объездным путям следует выполнять с учетом скоростей транспортных средств на основной дороге.

3.38. Для пропуска транспортных средств в объезд зоны реконструкции или ремонта дороги водители должны быть заранее оповещены об изменении маршрута знаком 5.31 "Схема объезда", который устанавливают за 150-300 м до начала объезда. В начале объезда также необходимо установить знак 5.31. На всех пересечениях маршрута объезда устанавливают знаки 5.32.1-3 "Направление объезда". Эти знаки могут быть дополнены знаками 5.21 "Указатель направлений".

3.39. Въезд и выезд с основной дороги должен быть расположен не ближе 25 м от границы строящегося или ремонтируемого участка дороги.

3.40. Ширину однополосного объезда следует принимать не менее 3,5 м,объезда с двусторонним движением не менее 6 м.

3.41. Радиусы горизонтальных кривых объезда должны быть не менее 30 м. В месте примыкания объезда к основной дороге закругления должны быть выполнены радиусом не менее 15 м.

3.42. Продольные уклоны объезда не должны превышать 100‰, а на участках въезда и выезда с основной дороги 60‰.

ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ В МЕСТАХ КРАТКОСРОЧНЫХ РАБОТ

"Согласовано"
_____ *(все заинтересованные*
_____ *организации при пере-*
_____ *носе коммуникаций)*
_____ *(орган ГИБДД)*
_____"_____199___г.

Название организации _____
Название объекта _____ КМ___ПК___ КМ___ПК ___
Вид и характер дорожных работ _____
Сроки исполнения работ _____
Ответственный за проведение дорожных работ _____
Составитель схемы: должность _____
фамилия _____
телефон _____

"Утверждаю"
_____ *(руководитель дорожного предприятия)*
"_____"_____199__г.

3.43. *При проведении краткосрочных дорожных работ расстановка дорожных знаков и ограждений может выполняться по упрощенным схемам.*

Под краткосрочными дорожными работами следует понимать работы по текущему ремонту и содержанию дорог, которые проводятся и заканчиваются исключительно в светлое время суток, а после их окончания проезжая часть и обочины полностью освобождаются от дорожных машин и механизмов, ограждающих устройств, временных дорожных знаков и возобновляется беспрепятственное движение транспортных средств по всей ширине проезжей части.

3.44. Если краткосрочные работы не вызывают сужения проезжей части (установка недостающих знаков, окраска и замена неисправных дорожных знаков и ограждений и т.д.), зону работ ограждают в соответствии с рис. 3.32.

3.45. При краткосрочных дорожных работах, вызывающих сужение проезжей части (мелкий ямочный ремонт, ремонт и заполнение швов в цементобетонных покрытиях, исправление просадок), когда зона работ непрерывно перемещается вдоль дороги, следует применять схему организации движения в соответствии с рис. 3.33.

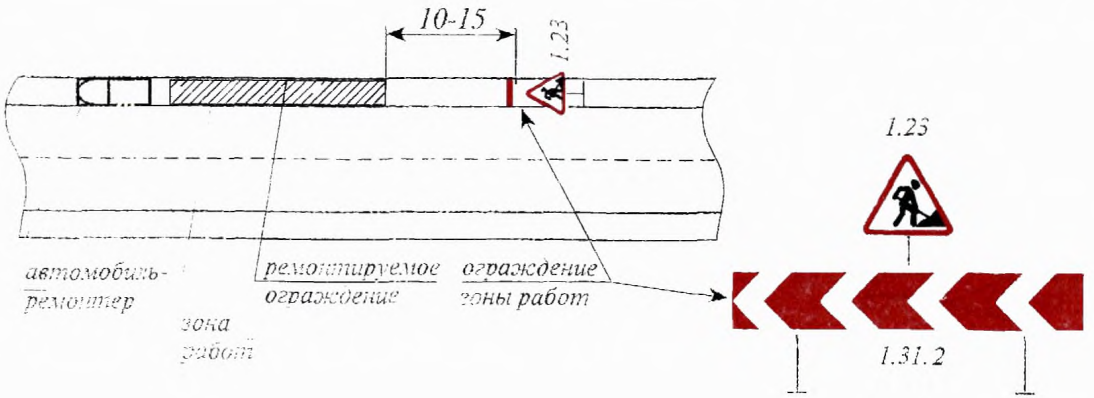
В случае выхода дорожных рабочих для проведения работ на встречную полосу движения необходимо из числа рабочих заблаговременно выставлять двух регулировщиков с красными нарукавными повязками и жезлами, которые закрывают движение транспорта на время работ.

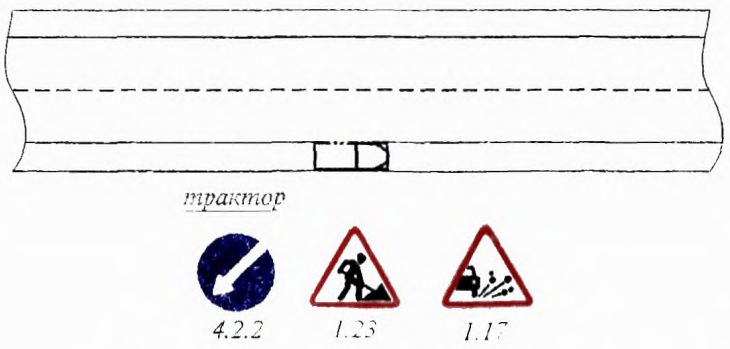
3.46. При краткосрочных работах, вызывающих сужение проезжей части, необходимо использовать временные знаки 4.2.2. «Объезд препятствия» и 3.24 «Ограничение максимальной скорости», устанавливаемые на ограждающем барьере, а также два знака 1.23 «Дорожные работы», один из которых закрепляют на передней части автомобиля-ремонтера, а второй устанавливают за 50 м до зоны ремонтных работ.

3.47. При нанесении линий продольной разметки следует руководствоваться схемой, представленной на рис. 3.34. В случае необходимости, сотрудники ГИБДД оказывают помощь по организации движения в зоне проведения работ. Расстояние между автомобилями 2 и 3 определяется временем высыхания материала разметки.

3.48. *Дорожные машины, участвующие в проведении краткосрочных работ, должны быть оборудованы проблесковыми маячками желтого цвета.*

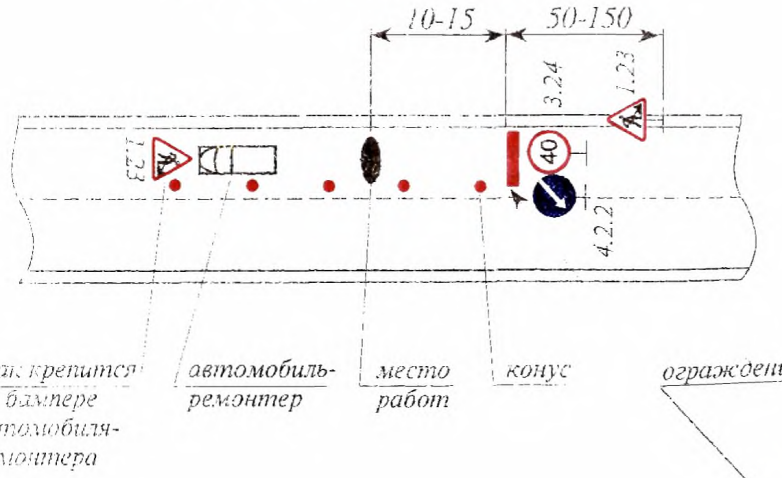
I. При окашивании обочин и кюветов, ремонте ограждений, планировании обочин и т.п. (рис. 3.32)



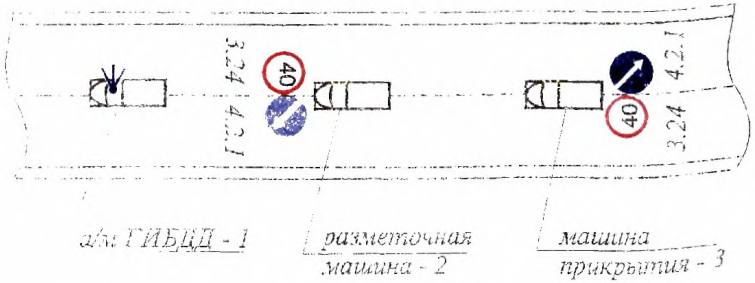


Знаки устанавливаются на тракторе сзади

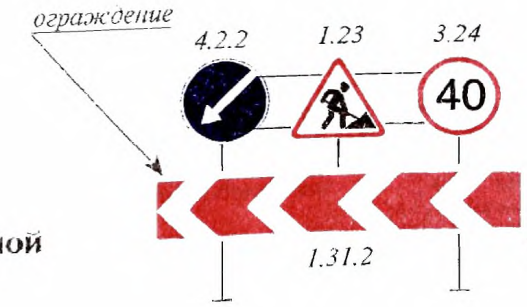
II. При дорожных работах, вызывающих сужение проезжей части (рис. 3.33)



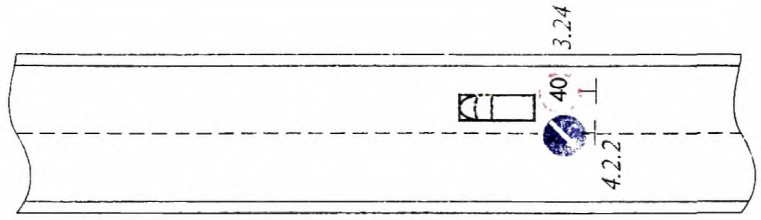
III. При нанесении линий продольной разметки (рис. 3.34)



Знаки устанавливаются на заднем борте и бампере автомобиля

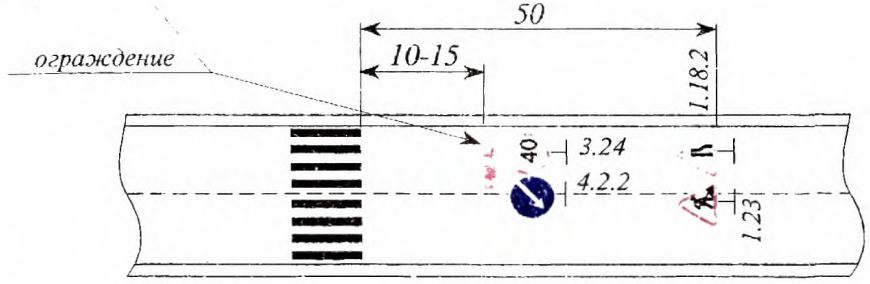


IV. При нанесении краевых линий разметки



Знаки устанавливаются на заднем борте автомобиля

V. При нанесении линий разметки пешеходных переходов



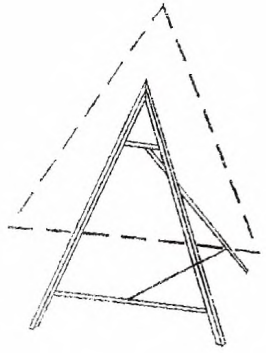


Рис. 4.1. Переносная опора для временного дорожного знака

5. Технические средства организации движения и ограждения мест производства дорожных работ. Дорожные знаки

4.1. Временные дорожные знаки, используемые на участках производства дорожных абот, а также на объездах, устанавливают в соответствии с требованиями ГОСТ 23457-79 *Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».*

4.2. Форму, расцветку, символы и размеры временных дорожных знаков принимают по ГОСТ 10807-78 «Знаки дорожные. Общие технические условия».

4.3. Дорожные знаки, расположенные справа по ходу движения, должны быть родублированы на левой стороне дороги, на разделительной полосе или на проезжей асти, если условия движения таковы, что знак может быть не замечен водителем.

4.4. Дорожные знаки, установленные ранее на эксплуатируемой дороге в местах роизводства дорожных работ, должны быть сняты, если их информация противоречит нформации временных дорожных знаков.

4.5.Временные дорожные знаки, как правило, устанавливаются на переносных порах (рис. 4.1.). Возможна установка знаков на ограждающих щитах или барьерах (рис. .32.-3.33.). В этом случае нижний край знака должен находиться на высоте не менее 10 м от поверхности земли или дорожного покрытия. Плоскость дорожных знаков, станавливаемых на переносных опорах, должна составлять с поверхностью покрытия гол не менее 70^0.

4.6. В плане дорожные знаки надо размещать так, чтобы от края проезжей части до лижайшего к ней края знака было не менее 0,5 м.

Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых орожных знаков. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем а 20 см.

4.7. *Условия применения дорожных знаков, наиболее часто используемых при роизводстве дорожных работ, изложены ниже в п.п. 4.8-4.24 "Инструкции..."*

4.8. Дорожные знаки или группы знаков необходимо располагать друг от друга на асстоянии не менее 50 м. Первым по ходу движения необходимо устанавливать знак .23 «Дорожные работы». Этот знак с табличкой 7.2.1 должен повторяться не менее чем а 50 м до начала места проведения работ. В населенных пунктах и в стесненных условиях овторный знак 1.23 с табличкой 7.2.1 «Зона действия» можно устанавливать епосредственно у начала места работ.

4.9. Знак 1.15 «Скользкая дорога» применяют, когда возможна повышенная кользкость проезжей части по сравнению с предшествующим участком, вызванная оводимыми работами (например, в результате подгрунтовки ремонтируемого покрытия идким битумом или дегтем, выноса глины и грязи с прилегающих дорог, по которым строен объезд маршрута).

4.10. Знак 1.17 «Выброс гравия» устанавливают при устройстве или ремонте авийных и щебеночных покрытий, при поверхностной обработке покрытия и в случаях, гда возможен выброс гравия, щебня из-под колес автомобиля. Знак должен быть становлен на время производства работ до полного формирования покрытия.

4.11. Знаки 1.18.1.-1.18.3 «Сужение дороги» служат для предупреждения водителей сужении проезжей части или полотна дороги независимо от причин, вызвавших это жение.

4.12. Знак 1.19 «Двустороннее движение» предупреждает водителей об участке, на втором вследствие выполнения дорожных работ временно организовано двустороннее вижение. Знак устанавливают перед участком дорожных работ в том случае, если до него проезжей части осуществлялось одностороннее движение.

4.13. Знак 1.30 «Прочие опасности» используют для предупреждения водителей о личии опасности, не предусмотренной другими предупреждающими знаками, например проложенные поперек проезжей части компрессорные пневмошланги, сварочные кабели и т.д.

4.14. Знаки 1.31.1.-1.31.3 «Направление поворота» устанавливают в местах резкого изменения направления движения транспортных средств. При этом знаки могут быть размещены на щитах или барьерах.

4.15. В случаях, когда движение происходит по ремонтируемому участку, указание направления объезда различного рода препятствий, находящихся на проезжей части, осуществляют с помощью знаков 4.2.1.-4.2.3 «Объезд препятствия». Допускается применять знаки 4.2.1. и 4.2.2 для обозначения отклонения траектории движения транспортных средств от препятствия, которая должна быть образована не менее чем пятью знаками, при этом наклон линии, образованной этими знаками к оси дороги, должен быть не менее 1:10, 1:20 и 1:50 при допустимой скорости соответственно 40, 60 и более 60 км/ч.

4.16. Когда движение транспортных средств организуется по специально устроенному объезду, перед началом объезда должны быть установлены знаки 5.32.2 или 5.32.3 «Направление объезда».

Если необходимо организовать движение по прилегающей сети дорог, для указания маршрута движения перед началом объезда следует устанавливать знак 5.31 «Схема объезда», а на всех пересечениях на маршруте объезда знаки 5.32.1-5.32.3 «Направление объезда».

4.17. Ограничивать скорость перед ремонтируемым участком с помощью знака 3.24 «Ограничение максимальной скорости» следует в том случае, когда в начале участка производится перестроение транспортных средств или возможен выход на проезжую часть дорожных рабочих.

4.18. Запрещение обгона с помощью знака 3.20 «Обгон запрещен» следует вводить на двух- и трехполосных дорогах, когда работы проводятся на проезжей части или обочинах. На многополосных дорогах запрещают обгоны для того направления, на котором из-за проводимых работ движение осуществляется по меньшему числу полос.

4.19. Знак 2.6 «Преимущество встречного движения» устанавливают, как правило, со стороны полосы движения, на которой ведутся дорожные работы. В этом случае с противоположной стороны должен устанавливаться знак 2.7 «Преимущество перед встречным движением».

4.20. В случае необходимости, когда по условиям дорожных работ пропуск транспортных средств необходимо ограничить по весу или габариту, следует устанавливать дорожные знаки 3.11 «Ограничение массы», 3.13 «Ограничение высоты», 3.14 «Ограничение ширины».

4.21. За пределами участка проведения дорожных работ в створе последнего по ходу движения ограждающего устройства устанавливают знаки 3.21 «Конец зоны запрещения обгона», 3.25 «Конец зоны ограничения максимальной скорости» или 3.31 «Конец зоны всех ограничений».

4.22. Табличка 7.1.1 «Расстояние до объекта» должна применяться с предупреждающими знаками, если расстояние от знака до начала опасного участка вне населенных пунктов меньше 50 м или больше 100 м.

4.23. Таблички 7.1.3 и 7.1.4 «Расстояние до объекта» должны применяться со знаком 1.23 в местах поворота в сторону опасных участков дороги.

4.24. Табличка 7.2.1 «Зона действия» должна применяться с повторным предупреждающим знаком 1.23 «Дорожные работы» для указания протяженности опасного участка.

ОГРАЖДАЮЩИЕ И НАПРАВЛЯЮЩИЕ УСТРОЙСТВА, ДРУГИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ СРЕДСТВА

4.25. Ограждающие средства (переносные барьеры, инвентарные щиты, стойки, вехи, конусы, сигнальные флажки), вспомогательное оборудование (сигнальная оградительная лента или шнур с цветными флажками, сигнальные фонари, переносные светофоры) являются необходимыми элементами организации движения на участках дорожных работ.

4.26. Переносные ограждающие устройства должны быть прочными, транспортабельными и устойчивыми.

4.27. При устройстве подземных переходов, прокладке коммуникаций и выполнении других дорожных работ, связанных с разрытием земляного полотна, в качестве ограждающих устройств могут быть использованы инвентарные щиты (рис. 4.2, е).

4.28. Ограждающие барьеры переносного типа с перекладинами (рис. 4.2., г) устанавливают главным образом поперек проезжей части, чтобы закрыть движение по всей ширине или по одной стороне проезжей части, за 5-10 м перед границей места работы с двух сторон. При необходимости пропуска внутрипостроечного транспорта в местах въезда автомобилей устанавливают шлагбаумы.

4.29. Штакетный барьер (рис. 4.2., а) выполняется на металлическом раскладывающемся основании, на котором закреплены 9 пластиковых (металлических) трубок с полосами белого или желтого цвета из световозвращающей пленки. В крайних стойках могут быть установлены сигнальные фонари.

4.30. Направляющая веха (рис. 4.2., б) состоит из щитка и металлической опоры, которая вставляется в металлическую подставку диаметром 500 мм и весом 12 кг. Щиток с обеих сторон оклеивается красно-белыми катафотами или окрашивается полосами шириной 200 мм под углом 45°.

4.31. Стойка (рис. 4.2., в) изготавливается из полиэтиленовой или металлической трубы диаметром 3[illegible] мм. Имеет две полосы из световозвращающей пленки или окрашивается. Стойка может устанавливаться в конус.

4.32. Направляющие конусы (рис. 4.2., ж) могут быть выполнены из листовой стали, резины или других материалов, должны легко сдвигаться при наезде на них автомобилей, быть устойчивыми к опрокидыванию воздушным потоком, создаваемым проезжающими транспортными средствами. Окрашивают конусы чередующимися горизонтальными полосами красного и белого цвета шириной 150 мм.

4.33. Сигнальный флажок (рис. 4,2, з) состоит из металлического щитка и опоры. На щиток с обеих сторон наносят полосу черного цвета шириной 150 мм под углом 45°, на которой закрепляется световозвращающий элемент красного цвета размером 40х100 мм.

4.34. Стойки, вехи и направляющие конусы используют для ограждения мест работ и как средство, обеспечивающее плавное изменение направления движения при объезде мест работ, а также при переводе движения с одной полосы дороги на другую.

4.35. Для создания хорошей видимости направляющей линии на ней должно быть установлено не менее восьми конусов или пяти вех. Конусы и вехи лучше использовать для обозначения на проезжей части направляющих линий, для ограждения места работы - вдоль дороги со стороны движения с расстоянием между ними 10-15 м.

Конусы и вехи необходимо устанавливать так, чтобы их опорная часть, наиболее удаленная от ограждаемого участка работ, находилась на расстоянии не более 0,5 м от него.

4.36. Сигнальные ленты (шнуры) (рис. 4.2., д), используемые для ограждения мест работ, закрепляют к установленным штакетным барьерам, вехам или конусам. Высота подвески лент (шнуров) над поверхностью дороги должна быть не менее 80 см.

4.37. При длительных сроках проведения работ наряду с другими средствами организации движения рекомендуется применять временную дорожную разметку. При этом постоянная разметка, если она противоречит целям организации движения, на период ремонта должна быть ликвидирована или закрашена серой краской, либо должны быть установлены знаки, разрешающие водителям отступать от ее требований.

Временную *разметку наносят в соответствии с требованиями ГОСТ 23457-79 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения».*

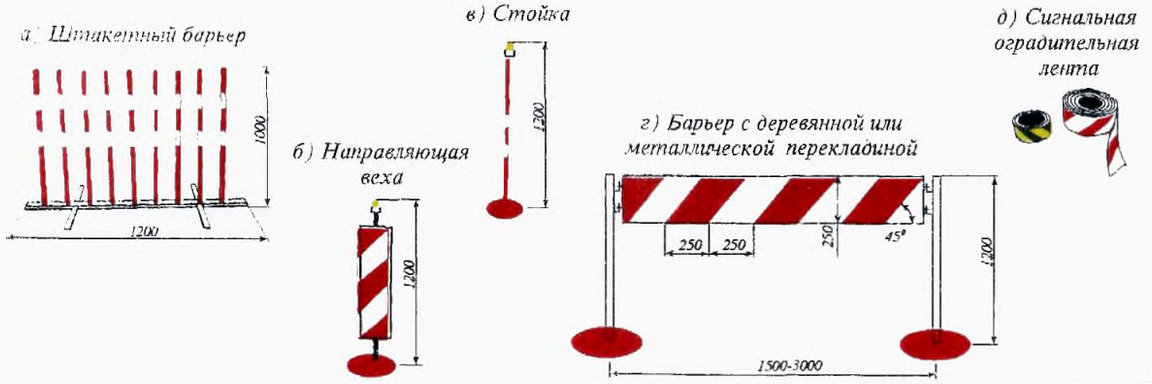


Рис. 4.2

6. Основные положения по обеспечению техники безопасности при выполнении дорожных работ

5.1. Ежедневно перед началом ремонтных работ необходимо проверить наличие технических средств, предусмотренных схемой, и при необходимости заменить пришедшие в негодность или установить отсутствующие средства.

5.2. *Дорожные машины и оборудование должны быть окрашены в ярко-желтый цвет с нанесенными на габаритные части полосами красного цвета (рис. 4.3.).*

5.3. Как правило, дорожные машины и оборудование на период темного времени суток, если в этот период не проводятся работы, должны быть убраны за пределы земляного полотна. Как исключение, их можно размещать не ближе 1,5 м от границы ближайшей полосы, по которой осуществляется движение, при этом дорожные машины должны быть ограждены с обеих сторон барьерами с сигнальными фонарями желтого цвета, зажигаемыми с наступлением темноты. Барьеры устанавливают в 10-15 м от машин.

5.4. *Рабочие, выполняющие дорожные работы, должны быть обеспечены сигнальной одеждой (жилетами) ярко-оранжевого цвета, надеваемой поверх обычной спецодежды.*

Рис. 4.3 Автомобиль-ремонтер



gost.e-ecolog.ru