ГОСТ 305—82

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2009

gost.e-ecolog.ru

Поправка* к ГОСТ 305—82 Топливо дизельное. Технические условия

В каком месте	Напечатано	Должно быть
Пункт 2.2. Таблица 2. Показатель 2	96 % перегоняется при температуре (конец перегонки)	95 % перегоняется при температуре
	См. Изменение № 6, ИУС № 12—2008	
Пункт 2.2. Таблица 2. Графа «Метод испытания». Показатель 7	ГОСТ 19121	ГОСТ Р 51947 (арбитражный), ГОСТ 19121
примечание 3	до 31.12.2008	до 31.12.2011
Пункт 4.1. Второй абзац	Паспорт продукции, оформляемый изготовителем или продавцом (на предприятиях, осуществляющих хранение готовой к реализации продукции), должен содержать: наименование и марку продукции; сведения об изготовителе (продавце), включая его адрес; нормативные значения характеристик, установленные настоящим стандартом; фактические значения этих характеристик, определенные по результатам испытаний; дату отбора проб; номер партии (резервуара, из которого отобрана данная проба); дату изготовления; дату проведения анализа, а также сведения о наличии	Паспорт должен соответствовать требованиям технического регламента «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 27 февраля 2008 г. № 118, и настоящего стандарта.

* Действует только на территории Российской Федерации.

(Продолжение Поправки к ГОСТ 305—82)

В каком месте	Напечатано	Должно быть
	(наименование и содержание) или отсутствии в дизельном топливе присадок. Паспорт должен быть подписан руководителем предприятия-изготовителя или уполномоченным им лицом и заверен печатью.	
Пункт 5.3	фракционного состава	цетанового числа

(ИУС № 5 2009 г.)

УДК 621.436—632:006.354 Группа Б13

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ТОПЛИВО ДИЗЕЛЬНОЕ

Технические условия

Diesel fuel.
Specifications

ГОСТ 305—82

МКС 75.160.20
ОКП 02 5131 0000 (02 5130)*

Дата введения 01.01.83

Настоящий стандарт распространяется на топливо для быстроходных дизельных и газотурбинных двигателей наземной и судовой техники, получаемое из продуктов переработки нефти.

Допускается изготовлять топливо с присадками, допущенными к применению в установленном порядке.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

Настоящий стандарт распространяется на топливо для быстроходных дизельных и газотурбинных двигателей наземной и судовой техники, получаемое при переработке нефтей и газовых конденсатов.

Топливо может содержать присадки, не причиняющие вреда жизни и здоровью граждан, окружающей среде, имуществу физических и юридических лиц, жизни и здоровью животных и растений.

(Измененная редакция, Изм. № 6*).

1. МАРКИ

1.1. В зависимости от условий применения устанавливаются три марки дизельного топлива:

Л (летнее) — рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха 0 °С и выше;

З (зимнее) — рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха минус 20 °С и выше (температура застывания топлива не выше минус 35 °С) и минус 30 °С и выше (температура застывания топлива не выше минус 45 °С);

А (арктическое) — рекомендуемое для эксплуатации при температуре окружающего воздуха минус 50 °С и выше.

(Измененная редакция, Изм. № 4, 5).

1.2. **По содержанию серы дизельные топлива подразделяются на два вида:

I — массовая доля серы не более 0,2 %;

II — массовая доля серы не более 0,5 % (для марки А не более 0,4 %).

---

* Изменение № 6 действует только на территории Российской Федерации.

** **(Исключен, Изм. № 6*).**

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

★

© Издательство стандартов, 1982
© СТАНДАРТИНФОРМ, 2009

1.3. Коды ОКП дизельного топлива приведены в табл. 1.

Таблица 1

Топливо	Код ОКП	Топливо	Код ОКП
Л—0,2—40, высший сорт	02 5131 0103	З—0,5 минус 35	02 5132 0101
Л—0,2—40, первый сорт	02 5131 0107	З—0,2 минус 45, высший сорт	02 5132 0103
Л—0,5—40	02 5131 0102	З—0,2 минус 45, первый сорт	02 5132 0107
Л—0,2—62, высший сорт	02 5131 0104	З—0,5 минус 45	02 5132 0104
Л—0,2—62, первый сорт	02 5131 0106	А—0,2, высший сорт	02 5133 0102
Л—0,5—62	02 5131 0105	А—0,2, первый сорт	02 5133 0103
З—0,2 минус 35, высший сорт	02 5132 0102	А—0,4	02 5133 0101
З—0,2 минус 35, первый сорт	02 5132 0108		

Таблица 1

Марка топлива	Код ОКП
Л	02 5131
З	02 5132
А	02 5133

(Измененная редакция, Изм. № 6*).

1.4. В условное обозначение топлива марки Л должны входить массовая доля серы и температура вспышки, топлива марки З — массовая доля серы и температура застывания, топлива марки А — массовая доля серы.

Примеры условного обозначения

Топливо летнее с массовой долей серы до 0,2 % и температурой вспышки 40 °С:

Топливо дизельное Л—0,2—40 ГОСТ 305—82

Топливо зимнее с массовой долей серы до 0,2 % и температурой застывания минус 35 °С:

Топливо дизельное З—0,2 минус 35 ГОСТ 305—82

Топливо арктическое с массовой долей серы 0,4 % (0,2 %)*:

Топливо дизельное А—0,4 (0,2) ГОСТ 305—82*

Разд. 1. **(Измененная редакция, Изм. № 4, 6*).**

2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

2.1 Дизельное топливо должно быть изготовлено в соответствии с требованиями настоящего стандарта по технологии, утвержденной в установленном порядке.

2.2. По физико-химическим показателям топливо должно соответствовать требованиям и нормам, указанным в табл. 2.

Таблица 2

Наименование показателя	Норма для марки			Метод испытания
	Л	З	А	
1. Цетановое число, не менее	45	45	45	По ГОСТ 3122 (или ГОСТ Р 52709)*
2. Фракционный состав:				По ГОСТ 2177
50 % перегоняется при температуре, °С не выше	280	280	255	
96 % перегоняется при температуре (конец перегонки), °С не выше	360	340	330	

Окончание табл. 2

Наименование показателя	Норма для марки			Метод испытания
	Л	З	А	
3. Кинематическая вязкость при 20 °С, $мм^2/с$ (сСт)	3,0—6,0	1,8—5,0	1,5—4,0	По ГОСТ 33
4. Температура застывания, °С, не выше, для климатической зоны:				По ГОСТ 20287 с дополнением по п. 5.2 настоящего стандарта
умеренной	−10	−35	—	
холодной	—	−45	−55	
5. Температура помутнения, °С, не выше, для климатической зоны:				По ГОСТ 5066 (второй метод)
умеренной	−5	−25	—	
холодной	—	−35	—	
6. Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже:				По ГОСТ 6356
для тепловозных и судовых дизелей и газовых турбин	62	40	35	
для дизелей общего назначения	40	35	30	
7. Массовая доля серы, %, не более, в топливе:				По ГОСТ 19121
вида I	0,20	0,20	0,20	
вида II	0,50	0,50	0,40	
7. *Массовая доля серы, %, не более				По ГОСТ 19121
вида I		0,20		
вида II		0,05		
8. Массовая доля меркаптановой серы, %, не более	0,01	0,01	0,01	По ГОСТ 17323
9. Содержание сероводорода		Отсутствие		По ГОСТ 17323
10. Испытание на медной пластинке		Выдерживает		По ГОСТ 6321
11. Содержание водорастворимых кислот и щелочей		Отсутствие		По ГОСТ 6307
12. Концентрация фактических смол, мг на 100 $см^3$ топлива, не более	40	30	30	По ГОСТ 8489
13. Кислотность, мг КОН на 100 $см^3$ топлива, не более	5	5	5	По ГОСТ 5985
14. Йодное число, г йода на 100 г топлива, не более	6	6	6	По ГОСТ 2070
15. Зольность, %, не более	0,01	0,01	0,01	По ГОСТ 1401
16. Коксуемость, 10 %-ного остатка, %, не более	0,20	0,30	0,30	По ГОСТ 19932
17. Коэффициент фильтруемости, не более	3	3	3	По ГОСТ 19006
18. Содержание механических примесей		Отсутствие		По ГОСТ 6370
19. Содержание воды		То же		По ГОСТ 2477
20. Плотность при 20 °С, $кг/м^3$, не более	860	840	830	По ГОСТ 3900
21. Предельная температура фильтруемости, °С, не выше	−5	—	—	По ГОСТ 22254
21. *Предельная температура фильтруемости, °С, не выше, для климатической зоны:				По ГОСТ 22254
- умеренной	Минус 5	Минус 25	—	
- холодной	—	Минус 35	Минус 45	

Примечания:

1. По согласованию с потребителем допускается вырабатывать и поставлять топливо марок А и З (с температурой застывания минус 45 °С) с цетановым числом не менее 40.

1. *Допускается вырабатывать и поставлять топливо марок А и З с температурой застывания минус 45 °С и цетановым числом не менее 40 только для федеральных государственных нужд по государственному оборонному заказу продукции.

2. Топливо марки З с цетановым числом не менее 45 по требованию потребителей допускается вырабатывать с температурой застывания не выше минус 40 °С.

3. По согласованию с потребителем для дизельного топлива марки З, получаемого из летнего топлива с применением карбамидной депарафинизации, допускается температура помутнения не выше минус 11 °С при температуре застывания не выше минус 35 °С. Остальные показатели должны соответствовать требованиям к топливу марки Л.

3. *Дизельное топливо вида II с массовой долей серы не более 0,05 % вырабатывается и поставляется до 31.12.2008, при этом смазывающая способность (скорректированный диаметр пятна износа при температуре 60 °С) по ГОСТ Р ИСО 12156-1 должна быть не более 460 мкм.

Допускается выпуск дизельного топлива вида I, используемого для сельскохозяйственной и внедорожной техники, до 03.09.2011.

4. **По согласованию с потребителем допускается вырабатывать топливо марки З (из летнего топлива) с температурой застывания минус 35 °С с применением депрессорной присадки, при этом остальные показатели должны соответствовать требованиям к топливу марки Л. Топливо с присадкой допускается к применению при температуре окружающего воздуха не ниже минус 15 °С.

5. Для дизельных топлив марок З и А, вырабатываемых из бакинских нефтей, допускается зольность не более 0,02 % (кроме топлив, предназначенных для газовых турбин) и концентрация фактических смол не более 60 мг на 100 $см^3$ топлива.

6. В дизельном топливе всех марок после пяти лет хранения допускается увеличение кислотности на 1 мг КОН и концентрации фактических смол на 10 мг на 100 $см^3$ топлива.

7. **Дизельное топливо марок Л, З, А высшего сорта должно выпускаться с нормами по показателям, указанным ниже:

массовая доля серы, %, не более — 0,2;

концентрация фактических смол, мг на 100 $см^3$ топлива, не более — 25;

йодное число, г йода на 100 г топлива, не более — 5;

зольность, %, не более — 0,008;

коксуемость 10 %-ного остатка, %, не более: для марки Л 0,20, для марок З и А 0,10;

коэффициент фильтруемости, не более — 2.

8. По согласованию с потребителем допускается выработка и применение топлива марки Л с температурой застывания не выше 0 °С (без определения температуры помутнения) и содержанием воды не более «следы» (для топлива высшего сорта — отсутствие) при минимальной температуре воздуха (на месте применения топлива) не ниже 5 °С.

9. Для дизельных топлив из сахалинских, троицко-анастасьевской, а также из смеси троицко-анастасьевской и казахстанских нефтей устанавливается норма по плотности для марки Л не более 875 $кг/м^3$, для марок З и А — не более 860 $кг/м^3$.

10. **Примечания 1—6 не распространяются на дизельное топливо всех марок высшего сорта, а также поставляемое на экспорт.

При поставке топлива на экспорт наряду с показателями, указанными в табл. 2, определяют и указывают в сопроводительной документации цвет по ГОСТ 2667 и предельную температуру фильтруемости по ГОСТ 22254.

11. **Для техники, эксплуатируемой при подземных разработках и в карьерах, применяют топливо с содержанием серы не более 0,2 %.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2, 3, 4, 5, 6*).

2.3. Дизельное топливо может содержать красители (кроме зеленого и голубого цветов) и вещества-метки.

(Введен дополнительно, Изм. № 6*).

2.4. Дизельное топливо не должно содержать металлосодержащие присадки.

(Введен дополнительно, Изм. № 6*).

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

3.1. Дизельное топливо представляет собой горючую жидкость. Взрывоопасная концентрация его паров и смеси с воздухом составляет 2—3 % (по объему). Температура самовоспламенения топлива марки Л — 300 °С, марки З — 310 °С, марки А — 330 °С; температурные пределы воспламенения для марок:

Л — нижний 69 °С, верхний 119 °С;

З » 62 °С, » 105 °С;

А » 57 °С, » 100 °С.

Температура вспышки для марок: Л — выше 40 °С, З — выше 30 °С, А — выше 30 °С — топлив для дизелей общего назначения и соответственно: Л — выше 61 °С, З — выше 40 °С, А — выше 35 °С — топлив для тепловозных и судовых дизелей и газовых турбин.

Предельно допустимая концентрация паров топлива в воздухе рабочей зоны 300 $мг/м^3$.

Дизельное топливо относится к малотоксичным веществам 4-го класса опасности.

Топливо раздражает слизистую оболочку и кожу человека.

3.2. Оборудование, аппараты слива и налива, с целью исключения попадания паров топлива в воздушную среду рабочего помещения, должны быть герметизированы.

** **(Исключено, Изм. № 6*).**

3.3. В помещениях для хранения и эксплуатации дизельного топлива запрещается обращение с открытым огнем, искусственное освещение должно быть во взрывобезопасном исполнении.

3.4. При работе с топливом не допускается использовать инструменты, дающие при ударе искру. При загорании топлива применимы следующие средства пожаротушения: распыленная вода, пена, при объемном тушении — углекислый газ, состав СЖБ, состав 3,5 и перегретый пар.

3.5. При разливе топлива необходимо собрать его в отдельную тару, место разлива протереть сухой тряпкой, а при разливе на открытой площадке место разлива засыпать песком с последующим его удалением.

3.6. При отборе проб, проведении анализа и обращении в процессе транспортных и производственных операций с топливом применяются индивидуальные средства защиты согласно типовым нормам, утвержденным Государственным комитетом СССР по труду и социальным вопросам и Президиумом ВЦСПС.

3.7. Емкости, в которых хранится и транспортируется топливо, а также трубопроводы должны быть защищены от статического электричества.

4. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

4.1. Дизельное топливо принимают партиями. Партией считают любое количество однородного по своим показателям качества топлива и сопровождаемого одним документом о качестве.

4.1. Дизельное топливо принимают партиями. Партией считают любое количество однородного по своим показателям качества топлива, сопровождаемое паспортом.

Паспорт продукции, оформляемый изготовителем или продавцом (на предприятиях, осуществляющих хранение готовой к реализации продукции), должен содержать: наименование и марку продукции; сведения об изготовителе (продавце), включая его адрес; нормативные значения характеристик, установленные настоящим стандартом; фактические значения этих характеристик, определенные по результатам испытаний; дату отбора проб; номер партии (резервуара, из которого отобрана данная проба); дату изготовления; дату проведения анализа, а также сведения о наличии (наименование и содержание) или отсутствии в дизельном топливе присадок. Паспорт должен быть подписан руководителем предприятия-изготовителя или уполномоченным им лицом и заверен печатью.

При реализации продукции продавец по требованию покупателя обязан предоставить ему паспорт продукции, а также другие документы, содержащие:

наименование продукции и ее целевое назначение;

информацию о документах, содержащих нормы, которым соответствует данная продукция:

наименование изготовителя, его местонахождение, страну происхождения продукции, наименование и местонахождение (адрес, телефон) продавца;

номер партии продукции, поставленной для реализации;

массу нетто продукции в таре;

сведения о наличии (наименование, содержание и свойства) присадок, добавленных в продукцию, или об отсутствии присадок;

знаки опасности продукции в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в области пожарной, экологической, а также биологической безопасности;

сведения о сертификате соответствия или декларации о соответствии;

сведения по безопасному хранению, транспортированию, реализации, применению и утилизации продукции.

Изготовитель (продавец) дизельного топлива, поступающего на реализацию, обязан в информационных материалах, размещенных в доступных для потребителя местах, указывать наименование и марку продукции, экологический класс автомобильной техники, для которой дизельное топливо рекомендовано.

(Измененная редакция, Изм. № 6*).

4.2. Объем выборок — по ГОСТ 2517.

4.3. При получении неудовлетворительных результатов испытаний хотя бы по одному из показателей, по нему проводят повторные испытания вновь отобранной пробы от удвоенной выборки.

Результаты повторных испытаний распространяются на всю партию.

4.4. **Показатель по п. 21 табл. 2 определяют для топлива, предназначенного для экспорта.

(Введен дополнительно, Изм. № 3).

5. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

5.1. Пробы дизельного топлива отбирают по ГОСТ 2517. Масса объединенной пробы — 2 $дм^3$ топлива.

5.2. Температуру застывания дизельного топлива определяют по ГОСТ 20287 без предварительного и последующего подогрева топлива до 50 °С.

5.3. Метод определения фракционного состава по ГОСТ Р 52709 является арбитражным.

(Введен дополнительно, Изм. № 6*).

6. УПАКОВКА, МАРКИРОВКА, ХРАНЕНИЕ И ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

6.1. Упаковка, маркировка, хранение и транспортирование дизельного топлива — по ГОСТ 1510.

**На документе о качестве дизельного топлива марок Л, З, А высшего сорта должно быть указано — «высший сорт».

(Измененная редакция, Изм. № 4).

7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1. Изготовитель гарантирует соответствие дизельного топлива требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий транспортирования и хранения.

7.2. Гарантийный срок хранения дизельного топлива — 5 лет со дня изготовления.

** **(Исключен, Изм. № 6*).**

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

РАЗРАБОТЧИКИ

Т. Х. Мелик-Ахназаров, Е. М. Серегин, Б. А. Энглин, В. С. Азев, О. П. Наметкин, Т. Н. Митусова, А. А. Кукушкин, С. А. Бнатов, Ф. В. Туровский

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 31.03.82 № 1386

3. ВЗАМЕН ГОСТ 305—73 и ГОСТ 4749—73

4. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта	Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 33—2000	2.2	ГОСТ 6321—92	2.2
ГОСТ 1461—75	2.2	ГОСТ 6356—75	2.2
ГОСТ 1510—84	6.1	ГОСТ 6370—83	2.2
ГОСТ 2070—82	2.2	ГОСТ 8489—85	2.2
ГОСТ 2177—99	2.2	ГОСТ 16350—80	2.2
ГОСТ 2477—65	2.2	ГОСТ 17323—71	2.2
ГОСТ 2517—85	4.2, 5.1	ГОСТ 19006—73	2.2
ГОСТ 2667—82	2.2	ГОСТ 19121—73	2.2
ГОСТ 3122—67	2.2	ГОСТ 19932—99	2.2
ГОСТ 3900—85	2.2	ГОСТ 20287—91	2.2, 5.2
ГОСТ 5066—91	2.2	ГОСТ 22254—92	2.2
ГОСТ 5985—79	2.2	ГОСТ Р ИСО 12156-1—2006*	2.2*
ГОСТ 6307—75	2.2	ГОСТ Р 52709—2007*	2.2, 5.3*

5. Ограничение срока действия снято по протоколу № 4—93 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 4—94)

6. Издание с Изменениями 1, 2, 3, 4, 5, 6*, утвержденными в апреле 1983 г., июне 1987 г., июне 1989 г., декабре 1989 г. и июле 1990 г., в сентябре 2008 г. (ИУС 7—83, 11—87, 11—89, 4—90, 11—90, 12—08)

Переиздание (по состоянию на июнь 2009 г.)

Изменение № 7* ГОСТ 305—82 Топливо дизельное. Технические условия

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 15.12.2009 № 1177-ст

Дата введения 2010—03—01

Вводная часть. Первый абзац дополнить словами:

«а также для поставок для экспорта».

Пункт 2.2. Таблица 2. Графа «Метод испытания». Пункт 1. Заменить слова: «По ГОСТ 3122 или ГОСТ Р 52709» на «По ГОСТ Р 52709 или ГОСТ 3122»;

пункт 2. Заменить слова: «По ГОСТ 2177» на «По ГОСТ Р ЕН ИСО 3405 или ГОСТ 2177»;

пункт 6. Заменить слова: «По ГОСТ 6356» на «По ГОСТ Р ЕН ИСО 2719 или ГОСТ 6356»;

пункт 7. Заменить слова: «По ГОСТ Р 51947 (арбитражный), ГОСТ 19121» на «По ГОСТ Р 51947 или ГОСТ 19121»;

дополнить примечанием — 12:

«12. Для дизельного топлива марки Л, вырабатываемого из газовых конденсатов, допускается кинематическая вязкость (2,0—6,0) $мм^2/с$».

Пункт 5.3 изложить в новой редакции:

«5.3. В случае разногласий арбитражным методом испытаний качества топлива устанавливается метод, указанный в таблице 2 первым».

Информационные данные. Пункт 4. Таблицу дополнить ссылками и номерами пунктов: ГОСТ Р ЕН ИСО 2719—2008, 2.2; ГОСТ Р ЕН ИСО 3405—2007, 2.2; ГОСТ Р 51947—2002, 2.2.

(ИУС № 4 2010 г.)

Изменение № 8* ГОСТ 305—82 Топливо дизельное. Технические условия

Утверждено и введено в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 16.09.2011 № 305-ст

Дата введения 2012—03—01

Заменить код ОКП: 02 5130 на 02 5102.

Вводную часть дополнить абзацем:

«Дизельное топливо вида I выпускают в оборот для поставки на экспорт, для федеральных государственных нужд по государственному оборонному заказу и для судовой техники».

Пункт 1.3. Таблицу 1 изложить в новой редакции:

Таблица 1

Марка топлива	ОКП для топлива	
	вид I	вид II
Л	02 5131	02 5153
З	02 5132	02 5152
А	02 5133	02 5151
Примечание — При поставке дизельного топлива для судовой техники код ОКП — 02 5134.		

Примеры условного обозначения (после пункта 1.4) изложить в новой редакции:

«Топливо летнее с массовой долей серы до 0,2 % (0,05 %) и температурой вспышки 40 °С:

Топливо дизельное Л— 0,2—40 ГОСТ 305—82,

Топливо дизельное Л— 0,05—40 ГОСТ 305—82.

Топливо зимнее с массовой долей серы до 0,2 % (0,05 %) и температурой застывания минус 35 °С:

Топливо дизельное З— 0,2— минус 35 ГОСТ 305—82,

Топливо дизельное З— 0,05— минус 35 ГОСТ 305—82.

Топливо арктическое с массовой долей серы до 0,2 % (0,05 %):

Топливо арктическое А— 0,2 ГОСТ 305—82,

Топливо арктическое А— 0,05 ГОСТ 305—82».

Пункт 2.2. Таблица 2. Графа «Норма для марки З». Показатель 2. Заменить значение: 340 на 360; показатель 6. Заменить значение: 35 на 40;

примечание 3*. Первый абзац. Заменить слова: «до 31.12.2011» на «до 31.12.2012»;

---

* Действует только на территории Российской Федерации.

второй абзац исключить.

Пункт 4.1 дополнить абзацем:

«В паспорте на продукцию изготовитель и (или) продавец дизельного топлива после обозначения марки дизельного топлива с массовой долей серы 0,05 % в соответствии с ГОСТ Р 54283 указывает: «(ДТ-2)».

Информационные данные. Пункт 4. Таблицу дополнить ссылкой и номером пункта: ГОСТ Р 54283—2010, 4.1.

(ИУС № 11 2011 г.)

gost.e-ecolog.ru