МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

ЭТАЛОН
РАБОЧЕГО ПРОЕКТА (ПРОЕКТА) СТРОИТЕЛЬСТВА МОРСКОГО ПОРТА

РД 31.30.13-89

Москва 1989

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО
МОРСКОГО ФЛОТА СССР
(МИНМОРФЛОТ СССР)

13.06.89 57

МОСКВА

Руководителям предприятий
и организаций Минморфлота СССР
(по списку)

О введении в действие Эталона проекта морского порта

Минморфлот СССР утвердил РД 31.30.13-89"Эталон рабочего проекта(проекта)строительства морского порта" в новой редакции,учитывающей действующие нормативные документы в области промышленного строительства и технический прогресс на морском транспорте.

ПРЕДЛАГАЮ:

1. Ввести в действие
с 01.01.90
РД 31.30.13-89-"Эталон рабочего проекта(проекта)строительства морского порта"(приложение).

2. Руководителям предприятий и организаций Минморфлота СССР при разработке проектной документации для строительства морского порта и объектов его инфраструктуры руководствоваться положениями указанного РД.

3. Считать утратившими силу с 01.01.90 г. РД 31.30.13-84 "Эталон проекта строительства(расширения,реконструкции)морского порта" (инструктивное письмо Минморфлота СССР от 18.12.84 № 161).

Заместитель министра Л.П.Недяк

МИНИСТЕРСТВО МОРСКОГО ФЛОТА СССР

Приложение к письму ММФ
от I3.06.89 № 57

Э Т А Л О Н
РАБОЧЕГО ПРОЕКТА (ПРОЕКТА)
СТРОИТЕЛЬСТВА МОРСКОГО ПОРТА

РД 3I.30.I3-89

МОСКВА I989

РАЗРАБОТАН Государственным проектно-изыскательским и научно-исследовательским институтом морского транспорта
"СОЮЗМОРНИИПРОЕКТ"

Главный инженер Ю.А.Ильницкий
Начальник технического отдела М.А.Троцкий
Гл.специалист В.И.Ярошенко

Одесским филиалом
"ЧЕРНОМОРНИИПРОЕКТ"

Главный инженер В.М.Таран
Ответственный исполнитель
Гл.специалист В.А.Гройсман

СОГЛАСОВАН Отделом технической экспертизы проектов и смет
Начальник Н.А.Ганин

ПОДГОТОВЛЕН Главным управлением проектирования и капитального строительства ММФ СССР
Начальник ГУПиКС В.В.Аристархов
Начальник отдела И.М.Стойнов
Гл.Эксперт Т.Н.Микова

УТВЕРЖДЕН Министерством морского флота СССР
Заместитель Министра Л.П.Недяк

ЭТАЛОН РАБОЧЕГО ПРОЕКТА (ПРОЕКТА)
СТРОИТЕЛЬСТВА МОРСКОГО ПОРТА

РД 31.30.13-89
Взамен РД 31.30.13-84

Срок введения в действие
установлен с 01.01.90

Настоящий эталон содержит положения, регламентирующие состав, содержание и объем проектно-сметной документации на строительство новых, расширение и реконструкцию действующих морских портов, их районов и перегрузочных комплексов на стадии рабочего проекта (проекта).

Положения эталона не распространяются на проекты, разрабатываемые для строительства за рубежом на подрядных условиях или при техническом содействии СССР.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

Основные решения, принимаемые в проекте, должны быть детально обоснованы и базироваться на анализе лучших достижений в области строительства морских портов.

Рабочий проект (проект) на новое строительство (расширение, реконструкцию) морских портов должен состоять из следующих разделов:

Общая пояснительная записка;

Генеральный план и транспорт;

Технологические решения;

Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием;

Строительные решения;

Организация строительства;

Охрана окружающей природной среды;

Жилищно-гражданское строительство;

Сметная документация;

Мероприятия по гражданской обороне;

Паспорт рабочего проекта (проекта);

Карта технического уровня и качества проектных решений.[x)]

В соответствующих разделах проекта, а также рабочего проекта (кроме рабочей документации) при продолжительности строительства предприятия, здания и сооружения по нормам более двух лет следует приводить:

спецификации оборудования для размещения заказов на технологическое, энергетическое, подъемно-транспортное, насосно-компрессорное, специальное и другое оборудование, на изготовление которого необходимо длительное время, а также на оборудование, исходные данные по которому проектные организации получают от заводов-изготовителей;

---

x) Для проекта строительства, финансируемого из фондов государственных капложений

ведомости, составляемые применительно к указанной форме спецификации, на остальное оборудование, в том числе нестандартизированное;

данные по техническим проектам на машины и оборудование с длительным циклом разработки, конструирования и изготовления, полученные от организаций (предприятий) разработчиков, разработанные в соответствии с комплексными планами-графиками выполнения научно-исследовательских, конструкторских и проектных работ;

исходные требования к разработке конструкторской документации по оборудованию индивидуального изготовления, включая нетиповое и нестандартизированное, составляемые в соответствии с ГОСТ I5.00I-73, ГОСТ I5.005-86 и ГОСТ I5.0I0-86;

патентный формуляр (при необходимости) в соответствии с ГОСТ I5.0I2-84.

Разделы проекта излагаются в четкой и лаконичной форме при соблюдении принципа максимальной наглядности и доступности материалов путем использования специальных форм, таблиц, графиков, диаграмм, схем.

В настоящем эталоне в начале каждого раздела приводится его состав в виде подразделов.

Содержание подразделов приведено под нумерацией, указанной в составе каждого раздела.

Каждая книга проекта должна иметь оглавление данного тома и перечень всех томов, включая материалы инженерных изысканий и проектные документы, разработанные специализированными проектными организациями.

I. ОБЩАЯ ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Состав раздела

I.I. Основание для разработки проекта и основные исходные данные.

I.2. Транспортно-экономическая характеристика порта.

I.3. Размещение порта. Характеристика района строительства.

I.4. Проектный грузооборот и пассажирооборот. Судооборот.

I.5. Проектные мощности. Состав объектов строительства. Пусковые комплексы.

I.6. Генеральный план, транспорт и безопасность судоходства.

I.7. Технологические решения. Научная организация труда.

I.8. Общие сведения о мероприятиях по охране окружающей природной среды.

I.9. Сведения о специальных мероприятиях и защитных сооружениях.

I.IO. Научно-исследовательские и экспериментальные работы.

I.II. Объемы основных работ.

I.I2. Экономическая эффективность капитальных вложений.

I.I3. Технико-экономический уровень проектных решений.

I.I4. Соблюдение норм и правил. Сведения об использованных в проекте изобретениях. Согласования проектных решений.

I.I5. Пояснительная записка по разделам проекта, выполненного субподрядной проектной организацией.

I.I. Основание для разработки проекта и основные исходные данные

Основание для разработки и основные исходные данные для проектирования в соответствии с РД 3I.3I.I4-85 ("Положение о составе, порядке сбора исходных данных для разработки проектно-

сметной документации на капитальное строительство береговых объектов МЛФ").

I.2. Транспортно-экономическая характеристика порта

Транспортно-экономические связи. Характеристика основных грузопотоков: структура по видам плавания и направлениям перевозок, неравномерность.

Участие смежных видов транспорта в формировании грузооборота.

Направление и виды пассажирских перевозок, структура, неравномерность.

Для расширяемых и реконструируемых портов перед проектными данными приводятся современные транспортно-экономические характеристики порта с динамикой грузооборота, судооборота и пассажирооборота за последние два, три года.

I.3. Размещение порта. Характеристика района строительства

Результаты разработок, выполненных в ТЭО (ТЭР), обосновывающие выбор места строительства нового порта или расширение, реконструкцию действующего.

Краткие сведения о топографии, гидрографии, грунтах, ветровом и ледовом режимах, течениях, наносах. Продолжительность навигационного периода. Отсчетный уровень и его обеспеченность.

I.4. Проектный грузооборот и пассажирооборот местных линий. Судооборот

Структура проектного грузооборота по видам грузов и плавания (приложение I, обязательное), его неравномерность. Распределение проектного грузооборота по смежным видам транспорта (приложение 2, обязательное).

Проектный пассажирооборот местных линий, структура, неравномерность.

Суда - представители, участвующие в перевозках грузов и пассажиров, основные характеристики расчетных типов судов (приложение 3, обязательное).

Количество обрабатываемых судов по типам и тоннажным группам (приложение 4, обязательное), судооборот.

Для действующих портов производится сопоставление проектного грузооборота, пассажирооборота местных линий с отчетным.

I.5. Проектные мощности. Состав объектов строительства. Пусковые комплексы; основные технико-экономические показатели.

Проектные мощности. Специализация и районирование. Состав объектов строительства порта и пусковых комплексов, технико-экономические показатели по обязательному приложению 5.

Продолжительность и сроки строительства.

Для расширяемых и реконструируемых портов перед проектными решениями проводится краткое описание и выводы о состоянии материально-технической базы порта.

I.6. Генеральный план, транспорт и безопасность судоходства

Краткое описание рассмотренных вариантов компоновки. Оценка оптимальности выбранного варианта.

Размеры акватории и подходного канала, их глубины. Краткое описание водных подходов.

Краткая характеристика открытых складских и производственных площадок.

Решения по внешнему железнодорожному транспорту и внешним подъездным автодорогам. Стоимость и сроки строительства с выделением пусковых комплексов.

I.7. Технологические решения. Научная организация труда

Принципиальные решения по технологии и организации перегрузочных работ.

Краткая характеристика систем теплоснабжения, водоснабжения, электроснабжения, связи и сигнализации. Сведения о потребности в топливе, воде, тепловой и электрической энергии, с указанием источников их покрытия.

Принципиальные решения по объектам подсобно-производственного назначения и комплексного обслуживания флота.

Проектная численность работников порта и других организаций, расположенных на его территории. Распределение работающих по пусковым комплексам. Возможность обеспечения потребности в трудовых ресурсах.

Организация труда рабочих, ИТР и служащих. Структура и организация управления.

Примечание. Проект "АСУ порт" выполняется, как правило, по отдельному техническому заданию.

I.8. Общие сведения о мероприятиях по охране окружающей природной среды

Выполнение требований органов Госнадзора, согласованных при выборе площадки строительства.

Естественное состояние водоема, воздуха и почвы по данным, полученным от организаций Госнадзора.

Расчетные данные, характеризующие эффективность проектируемых мероприятий и сооружений. Экономия воды за счет устройства систем оборотного водоснабжения.

Перечень запроектированных сооружений, устройств с их краткой характеристикой.

Сведения о затратах, связанных с осуществлением мероприятий:

по охране окружающей природной среды (отдельно стоящие сооружения и устройства для очистки сточных вод и выбросов в атмосферу); восстановлением (рекультивацией) земельного участка; возмещением ущерба рыбным запасам.

I.9. Сведения о специальных мероприятиях и защитных сооружениях

Общие сведения о мероприятиях и сооружениях, предусмотренных проектом.

I.IO. Научно-исследовательские и экспериментальные работы

Обоснование необходимости научно-исследовательских, экспериментальных работ для выполнения проекта. Краткое описание, цель и ожидаемые результаты.

I.II. Объемы основных работ

I.I2. Экономическая эффективность капитальных вложений (определяются по РД 3I.30.I5-86)

I.I2.I. Капитальные вложения на расчетные периоды по вариантам проектных решений:

а) прямые - для осуществления рассматриваемого проекта, в том числе в объекты производственного назначения;

б) сопряженные - в объекты морского транспорта или смежных хозяйств, на которые оказывают влияние запроектированные мероприятия (в транспортный флот за время стоянок судов в порту, в смежные виды транспорта и др.).

Структура капитальных вложений в объекты производственного назначения.

I.I2.2. Эксплуатационные расходы:

а) прямые - суммарные эксплуатационные расходы по основным видам деятельности порта, основные элементы затрат в современных

условиях и по проекту на расчетные периоды по вариантам строительства;

б) сопряженные - по другим видам транспорта, а также по транспортному флоту за время стоянок судов в порту при существующих условиях и по проекту.

I.I2.3. Сравнительная оценка вариантов проектных решений, выбор оптимального варианта по показателю минимума приведенных затрат (прямых и сопряженных).

I.I2.4. Состав действующих основных фондов расширяемых и реконструируемых портов, стоимость основных фондов:

вводимых в действие всего, в том числе по объектам производственного назначения;

выбывающих в процессе строительства.

Суммарная оценка основных фондов порта с учетом проектируемых капитальных вложений. Изменение структуры фондов.

I.I2.5. Оборотные фонды.

I.I2.6. Доходы по портовому хозяйству.

I.I2.7. Эффективность капитальных вложений по оптимальному варианту. (Для портов, являющихся частью производственного комплекса, в проекте приводятся исходные данные, необходимые генпроектировщику для определения эффективности капитальных вложений по всему комплексу).

Прибыль, рентабельность, фондоотдача, срок окупаемости капитальных вложений.

Таблица основных технико-экономических показателей (приложение 5, обязательное).

I.I3. Технико-экономический уровень проектных решений

Сравнение проектных показателей с принятыми в утвержденных ТЭО (ТЭР) и мероприятия по выполнению установленного задания по повышению технико-экономического уровня проектных решений.

I.I4. Соблюдение норм и правил. Сведения об использованных в проекте изобретениях. Согласования проектных решений

Сведения о соблюдении требований норм, правил, инструкций и государственных стандартов, в том числе норм по взрыво- и пожаробезопасности.

Сведения об использованных в проекте изобретениях (указываются номера авторских свидетельств и заявок на используемые изобретения, по которым принято решение о выдаче авторских свидетельств)

Сведения о проведенных согласованиях проектных решений. Перечень согласований. (Материалы согласования проектных решений и технические условия на присоединение инженерных сетей приводятся в приложении к проекту).

I.I5. Краткая пояснительная записка по разделам проекта, выполненным субподрядными проектными организациями

Приложение: Копия задания на проектирование.

2. ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН И ТРАНСПОРТ

Состав раздела

2.I. Размещение порта. Характеристика района и площадки строительства

2.2. Компоновочные решения

2.3. Образование территории. Вертикальная планировка. Водоотвод. Благоустройство

2.4. Автодороги, складские и производственные площадки

2.5. Железнодорожный транспорт

2.6. Акватория и водные подходы

2.7. Безопасность судоходства

2.I. Размещение порта. Характеристика района и площадки строительства

Результаты разработок, обосновывающие выбор места строительства порта или расширение действующего.

Краткие сведения о топографии, гидрографии, грунтах, ветровом, волновом и ледовом режиме, течениях, наносах. Продолжительность навигационного периода. Отсчетный уровень и его обеспеченность.

Существующие населенные пункты; строения, подлежащие сносу.

2.2. Компоновочные решения

Краткое описание рассмотренных вариантов компоновки. Оценка оптимальности выбранного варианта.

Плановое расположение причальной линии, входы в порт, ограждительные сооружения.

Принцип районирования порта. Расположение районов, производственных и вспомогательных объектов, размеры территории, санитар-

ные разрывы, увязка с городом, въезды в порт.

2.3. Образование территории. Вертикальная планировка. Водоотвод. Благоустройство.

Площадь образуемой территории. Способы образования территории, характеристика разрабатываемых грунтов, объемы выемки и насыпи. Результаты расчета общей устойчивости основания, ожидаемая осадка насыпной территории.

Основные планировочные отметки. Обоснование принятых отметок.

Система водоотводе, водопропускные сооружения, мероприятия по укреплению откосов.

Благоустройство. Размещение пешеходных дорог, площадок отдыха для работающих. Озеленение территории. Ограждение.

2.4. Автодороги, складские и производственные площадки

Решения по внешним подъездным автодорогам. Подключение их к общей сети и внутрипортовым дорогам. Стоимость и сроки строительства с выделением пусковых комплексов.

Размещение и длина внутрипортовых дорог. Противопожарные проезды. Обоснование параметров поперечного профиля, конструкции дорожной одежды. Решения по водоотводу.

Размеры и назначение открытых складских и производственных площадок. Конструкция покрытия и ее обоснование.

Для расширяемых и реконструируемых портов приводится описание существующей автодорожной сети и площадок.

2.5. Железнодорожный транспорт

Решения по внешнему железнодорожному транспорту. Стоимость и сроки строительства с выделением пусковых комплексов.

Объем годового грузооборота, приходящийся на железнодорожный транспорт. Среднесуточный вагонооборот по прибытию и отправлению

в месяц максимальной работы по видам грузов.

Размещение и полезная длина путей на портовой территории. Условия примыкания портовых железнодорожных путей к внешним. Размещение портовых парков. Количество и длина путей в парках.

Решения по водоотводу. Конструкция верхнего строения. Мероприятия по обслуживанию железнодорожным транспортом пассажирского района порта.

Для расширяемых и реконструируемых портов перед проектными решениями приводится описание существующего железнодорожного хозяйства порта с выводами о возможности его использования.

2.6. Акватория и водные подходы

Размеры акватории и подходного канала, их глубины.

Инженерно-геологическая характеристика грунтов, подлежащих разработке при дноуглубительных работах. Объемы дноуглубительных и рельефных работ по очередям строительства с выделением пусковых комплексов. Оценка величины заносимости. Выполнение требований закона об охране природы при производстве дноуглубительных работ.

2.7. Безопасность судоходства

Краткое описание водных подходов. Условия входа и выхода судов из порта. Безопасность рейдового отстоя судов. Средства навигационного оборудования. Ограничение движения и стоянки судов по гидрометеорологическим условиям. Лоцманская проводка и использование буксиров.

Регулирование движения судов на подходах и на акватории порта. Выбор местоположения радионавигационных устройств (БРЛС).

Схемы маневрирования и швартовки судов у причалов.

Примечание. Прорабатываются только те вопросы безопасности судоходства, которые наиболее специфичны для данного порта, или

резко отличаются от общепринятых в морской практике.

Основные чертежи:

ситуационный план размещения порта в масштабе от I:5000 до I:I00000 с указанием на нем существующих и проектируемых внешних коммуникаций, инженерных сетей, селитебной территории, водных подходов;

схема генерального плана на полное развитие в масштабе от I:I000 до I:5000 с выделением очередей строительства;

генеральный план в масштабе от I:500 до I:2000 с указанием на нем существующих, проектируемых, реконструируемых и подлежащих сносу зданий и сооружений; внешних и внутриплощадочных транспортных коммуникаций; объектов охраны окружающей среды, благоустройства, озеленения; акватории, подходных каналов, навигационной обстановки.

3. ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ РЕШЕНИЯ

Состав раздела

3.1. Технология перегрузочных работ

3.2. Теплоснабжение

3.3. Электроснабжение

3.4. Связь и сигнализация

3.5. Центр регулирования движения судов (ЦРДС)

3.6. Портовый флот

3.7. Объекты подсобно-производственного назначения

3.8. Объекты комплексного обслуживания флота

3.9. Пассажирские павильоны

Примечание. Проект морского вокзала, как правило, выполняется самостоятельным проектом.

3.1. Технология перегрузочных работ

3.1.1. Специализация перегрузочных комплексов.

Объем и структура расчетного грузооборота (в табличной форме). Краткая характеристика грузов. Особые требования при их перегрузке и хранении. Режим работы порта.

Расчетные типы транспортных судов (суда-представители) с указанием основных характеристик (приложение 3).

Специализация перегрузочных комплексов. Обоснование специализации. Варианты схем механизации и технологии перегрузочных работ по всем грузам. Схема прохождения грузов через порт. Выбор оптимального варианта, сопоставление его с передовыми технологическими решениями отечественной и зарубежной практики.

Краткая характеристика современного состояния:

специализация перегрузочных комплексов, технологические схемы и механизация;

характеристика технологического перегрузочно-транспортного оборудования.

Определение расчетной интенсивности погрузочно-разгрузочных работ. Степень механизации труда. Производительность труда одного работника. Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом. Сменность работы оборудования. Результаты расчета проектных норм обработки судов и сопоставление их с действующими.

Соображения по освоению проектной мощности.

Основные чертежи: технологические схемы.

3.I.2. Причальный фронт.

Определение необходимого количества причалов для освоения расчетного грузооборота, пассажирооборота. Расчет пропускной способности причального фронта оформляется в табличной форме.

Примечание. Конструкция причалов указывается в разделе 5.

Определение основных размеров причалов и нормативных эксплуатационных нагрузок. Сводные данные по причальному фронту оформляются ведомостью (приложение 6, обязательное).

3.I.3. С к л а д ы

Определение необходимой вместимости и площади складов для массовых и генеральных грузов, включая крытые склады и открытые складские площадки. Результаты расчетов оформляются в табличной форме с указанием рода груза, необходимой площади и вместимости складов (приложение 7, обязательное).

Для наливных грузов приводится таблица необходимых емкостей по номенклатуре грузов (как правило, выписка из проекта специализированной организации).

Типы и основные размеры, размещение и оснащение складов. Капиталоемкость строительства складов (руб/м^2).

3.I.4. Подъемно-транспортное оборудование и механизация перегрузочных работ

Определение состава и количества перегрузочных машин, их краткая техническая характеристика.

Состав подъемно-транспортного оборудования оформляется в табличной форме (приложение 8, обязательное).

Количество, специализация и местоположение стендеров для слива-налива нефти, нефтепродуктов и других химических, пищевых и технических грузов.

Обоснование необходимости приобретения подъемно-транспортного оборудования по импорту.

3.I.5. Численность работников на погрузо-разгрузочных работах

Необходимая численность работников, занятых на погрузочно-разгрузочных работах (рабочие укрупненных комплексных бригад; рабочие, закрепленные за отдельными машинами; вспомогательные рабочие, занятые на внепортовых работах; оперативно-распорядительский персонал; инженерно-технический персонал механизации; складской персонал; штат ТЭК; тальманы и другие работники, относимые на грузовые работы).

3.I.6. Управление и автоматизация специализированных комплексов, АСУТП

Исходные материалы для проектирования.

Краткая характеристика комплекса, объекта. Описание технологического процесса.

Выбор и обоснование системы управления и уровня автоматизации (с выделением очередей строительства и пусковых комплексов). Основные решения по технологическому контролю, управлению, регу-

лированию, сигнализации, защите, применению новой техники.

Сведения о центральном пункте управления, операторских пунктах (постах), щитовых помещениях, размещении щитов и пультов, питании электрооборудования, систем управления (автоматизации) электроэнергией. Основные решения по обеспечению электро-, пожаро-, взрывобезопасности.

Численность персонала, обслуживающего систему управления и автоматизации.

В полном объеме подраздел выполняется при наличии в проекте таких объектов, как поточно-транспортные перегрузочные комплексы навалочных и зерновых грузов, станций очистки балластных вод, стационарных противопожарных насосных станций и т.п. При отсутствии в проекте подобных объектов приводят только перечень типовых и повторно примененных индивидуальных проектов.

Основные чертежи:

технологическая схема маршрутов с основным электрооборудованием, блокировочными и защитными аппаратами, измерителями и сигнализаторами технологического процесса, пунктами и помещениями станций управления - для комплексов поточного транспорта грузов (с выделением пусковых комплексов);

функциональная схема автоматизации технологического процесса - при необходимости. Допускается вместо функциональной схемы составлять перечни систем контроля, управления, сигнализации, регулирования (с выделением пусковых комплексов).

3.I.7. Мероприятия и требования по охране труда и технике безопасности, а также взрыво-пожарной безопасности.

3.2. Теплоснабжение

Климатические данные района строительства.

Расходы тепла, используемые проектируемыми потребителями по видам теплопотребления (отопление, вентиляция, горячее водоснабжение, технологические процессы).

Данные о техническом состоянии действующего источника тепловой энергии (котельной, центрального теплового пункта): тип, производительность основного оборудования, наличие резерва тепловой мощности.

Теплоносители и их параметры (температура, давление) для систем отопления, вентиляции, горячего водоснабжения, технологических потребителей.

Годовые расходы тепла и условного топлива, расходуемые на выработку тепловой энергии.

Характеристика проектируемого источника тепла: тип, производительность основного оборудования; сведения о возможности расширения в перспективе; мероприятия по экономии и рациональному пользованию топливно-энергетических ресурсов; данные о количестве и составе вредных примесей, выбрасываемых из дымовой трубы котельной.

Способы прокладки тепловых сетей, способы компенсации тепловых удлинений трубопроводов, материалы, применяемые для тепловой изоляции трубопроводов.

Основные чертежи:

схемы трасс магистральных и распределительных тепловых сетей.

3.3. Электроснабжение

Исходные материалы для проектирования. Существующие источники питания электроэнергией.

Краткая характеристика основных потребителей электроэнергии, категория надежности электроснабжения. Расчет электрических нагрузок. Выбор, расчеты и описание источников питания электроэнерги-

ей, напряжения сетей, мощности и расположение подстанций и распределительных пунктов, указания на применение новой техники.

Обоснование выбора основного оборудования напряжением выше I кВ.

Сведения о качестве электроэнергии (уровни напряжения, возможность совместного питания силовых и осветительных нагрузок и др.). Решения по компенсации реактивной мощности, экономии электроэнергии.

Основные решения по электрической защите, автоматизации сетей и подстанций, измерениям, учету электроэнергии.

Соображения по эксплуатации и управлению системой электроснабжения. Организация службы главного энергетика. Численность персонала, обслуживающего систему электроснабжения.

Основные решения по наружному освещению и управлению им.

Принятые способы канализации электроэнергии, выбор сетей выше I кВ, основных линий до I кВ. Основные решения по заземлению, молниезащите, электро-, пожаро-, взрывобезопасности, защите от коррозии и накоплению статического электричества.

Сведения о применении типовых проектов, прогрессивных и экономичных повторно используемых индивидуальных проектов.

Основные технические показатели согласно табл. I.

Таблица I

Показатель	Количество	Примечание
Установленная мощность потребителей электроэнергии, кВт,		
в том числе:		
по каждому специализированному району (перегрузочному комплексу):		

Продолжение табл. I

Показатель	Количество	Примечание
силовая нагрузка, кВт,		
освещение $\frac{\text{всего}}{\text{наружное}}$, кВт		
Расчетная потребная мощность, кВт,		
в том числе:		
по каждому специализированному району (перегрузочному комплексу)		
силовая нагрузка, кВт,		
осветительная нагрузка , кВт,		
Расход активной электроэнергии МВт ч/г		
в том числе:		
по каждому специализированному району (перегрузочному комплексу)		
Мощность компенсирующих устройств, квар		
в том числе:		
напряжением до I кВ		
свыше I кВ		
Расчетный коэффициент мощности ("Косинус фи")		
Установленная мощность трансформаторов, кВА		
Коэффициент спроса по порту		

Для расширяемых, реконструируемых портов перед проектными решениями приводятся данные о современном состоянии систем электроснабжения, управления и автоматизации.

Основные чертежи:

принципиальная схема электроснабжения порта (с выделением очередей строительства, пусковых комплексов);

сводный план трасс электрических сетей с размещением основных объектов напряжением выше I кВ, основных питающих линий до I кВ, потоков контрольных кабелей, сетей связи и сигнализации (с выделением пусковых комплексов).

3.4. Связь и сигнализация

3.4.I. Проводная связь и сигнализация

Исходные материалы для проектирования.

Проектируемые виды, системы, сети проводной связи и сигнализации (включая охранную и пожарную).

Обоснование принятых технических решений. Выбор источников электропитания. Заземление.

Перечень технологических помещений, предназначенных для размещения станционных устройств связи и сигнализации.

3.4.2. Прикладное телевидение

Обоснование целесообразности применения промышленного телевидения и выбора аппаратуры.

Размещение передающих камер, станционного и линейного оборудования.

3.4.3. Радиосвязь

Исходные материалы для проектирования.

Выбор видов радиосвязи, их назначение.

Результаты расчетов электромагнитной совместимости (по заданию), ожидаемой дальности радиосвязи, высот крепления антенн.

Основные решения по выбору оборудования радиосвязи, схеме организации радиосвязи. Перечень основных технологических помещений.

Выбор площадок для размещения радиостанций. Зоны обслуживания.

Краткие сведения по антенно-фидерным устройствам, системе коммутации антенн и т.п.

Общая численность персонала, обслуживающего средства связи.

Для расширяемых, реконструируемых портов перед проектными решениями приводятся краткая характеристика действующих систем связи с указанием необходимых мероприятий по их развитию или замене оборудования.

Основные чертежи:

схемы организации телефонной сети, громкоговорящей связи, звукового вещания, прикладного телевидения, соединительных линий телефонной сети.

3.5. Центр регулирования движения судов (ЦРДС)

Структура ЦРДС, функции, задачи, технологическая оснащенность.

Основные решения по размещению объектов ЦРДС, зон обслуживания.

Результаты расчетов высот установки антенн, требуемой дальности радиолокационного обнаружения, электромагнитной совместимости, ожидаемой экономической эффективности.

Перечень основных технологических помещений.

Результаты расчета уровня СВЧ излучений.

Основные чертежи:

ситуационный план с секторами радиолокационного обзора и размещением объектов ЦРДС, М I:25000 и менее.

3.6. Портовый флот

Определение необходимого количества судов портового флота, их техническая характеристика. Результаты расчетов оформляются в табличной форме с указанием основных технических характеристик

судов (приложение 9, обязательное).

Потребное количество вспомогательных причалов, их характеристика.

Численность экипажей и административного персонала портового флота, состав и количество служебных помещений.

Состав и характеристика имеющегося портового флота (при расширении, реконструкции).

3.7. Объекты подсобно-производственного назначения

3.7.1. Общие решения по номенклатуре и размещению объектов подсобно-производственного назначения.

Ремонтные мастерские и гаражи внутрипортового транспорта. Расчетные мощности в стоимостном и натуральном выражении.

Структура ремонтно-гаражного хозяйства, номенклатура мастерских-центральных (ЦРММ), районных (РММ), судоремонтных (СРМ), по ремонту контейнеров; гаражей погрузчиков. Внутренние производственные взаимосвязи и внешние кооперированные связи.

Состав автотранспорта. Обоснование необходимости создания собственной автобазы порта либо кооперации с ближайшей автобазой.

Потребность в складских и подсобно-производственных площадях материальных и инвентарных складов. Принятая структура складского и такелажно-инвентарного хозяйства. Состав складов и их размещение.

Для расширяемых, реконструируемых портов перед проектными решениями приводится состав, краткая характеристика, техническое состояние существующих объектов, обоснование необходимости проектирования новых объектов, реконструкции существующих.

3.7.2. Ремонтные мастерские (ЦРММ, РММ, СРМ)

Производственная программа и кооперация; расчетная мощность

мастерских в трудоемкости и стоимости работ. Состав ремонтируемой перегрузочной техники, внутрипортового транспорта, портового флота, прочих средств, производственная программа и кооперация. Расчет загрузки мастерских (рекомендуемые приложения 10, 11).

Выбор типового проекта, проекта-аналога либо обоснование необходимости разработки индивидуального проекта.

Обоснование необходимости судоподъемного сооружения, либо указание предприятий, которые будут предоставлять услуги по докованию; выбор типа судоподъемного сооружения, его технические данные; обоснование необходимости судоремонтного причала, его технологические характеристики (длина, глубина, энергопотребление и др.).

Режим работы, сменность, расчетная численность персонала (производственные и вспомогательные рабочие, инженерно-технический персонал, служащие).

Расход основных материалов.

Состав и краткая характеристика производственных подразделений (цехов, отделений, участков). Обоснование и краткое описание принятого технологического оборудования.

Потребность в сжатом воздухе, кислороде, других технических газах. Технические данные принятого источника воздухоснабжения (компрессорной и др.). Система обеспечения производства техническими газами.

Складское хозяйство. Кладовые (инструментально-раздаточные и др.). Специализированные склады (баллонов и др.).

Механизация трудоемких процессов. Применение прогрессивной техники и технологии.

Расчетные производственные площади и выбор промышленных зданий. Категория производства.

Генеральный план и транспорт. Открытые производственные и

складские площадки. Принятая транспортная схема. Учет перспективы развития.

Основные технико-экономические показатели согласно табл. 2.

Таблица 2

Показатель	Количество	Примечание
Годовая производственная программа, всего, тыс.р.		
в том числе:		
а) ремонт перегрузочной техники, тыс.р.		
из нее- средств внутрипортового безрельсового транспорта, тыс.р.		
б) ремонт портового флота, тыс.р.		
в) прочие работы, тыс.р.		
Трудоемкость годовой производственной программы, тыс.чел.ч		
в т.ч.рабочих, чел.		
Режим работы, число смен		
Общая площадь крытых производственных помещений без служебно-бытовых, $м^2$		
в т.ч. крытых складов, $м^2$		
Общая площадь открытых производственных и складских помещений, $м^2$		
Установленная мощность технодогического обсрудования, кВт		
кВА		
Выпуск валовой продукции на одного работающего (выработка), руб.		
Энерговооруженность одного рабочего в наибольшую смену, кВт		
кВА		

Основные чертежи: планы расположения технологического оборудования.

3.7.3. Гараж авто- и электропогрузчиков

Разрабатываются все вопросы п.3.7.2 за исключением вопросов судоремонта.

Кроме того приводится: расчетное число ремонтных постов и краткие сведения по запроектированным постам для ремонта и технического обслуживания (при индивидуальном проектировании либо корректировке типового проекта, проекта-аналога); расчетное число мест на крытых и открытых стоянках; расчетное число зарядных мест; состав и краткая характеристика специализированных подразделений гаража (стоянок, зарядных, миноремонтного и др.участков и т.д.); решение по системам централизованной разводки масел, электролита и др.; решения по сооружениям для мойки погрузчиков (закрытая мойка, открытая эстакада, степень механизации моечных работ).

3.7.4. Комплекс РЦИ и гаража погрузчиков

Технологические решения, положенные в основу проекта комплекса. Принцип организации, указание технологических подразделений с назначением по функциям - ремонтной, гаражной, объединенной.

Разрабатываются все вопросы п. 3.7.2 и 3.7.3 за исключением вопросов судоремонта.

3.7.5. Автобаза

Расчетная мощность- состав автотранспорта, виды работ по ремонту и техобслуживанию. Кооперированные связи с объектами ремонтно-гаражного хозяйства порта, внешние связи с авторемонтными предприятиями.

Выбор типового проекта, проекта-аналога.

Решения по вспомогательным технологическим сооружениям:

стоянкам автотранспорта, топливозаправочным пунктам, сооружениям для мойки машин.

Режим работы, сменность, расчетная численность персонала с указанием производственных и вспомогательных рабочих, инженерного персонала и служащих.

Основные чертежи: планы расположения технологического оборудования.

3.7.6. Инвентарный склад с такелажными мастерскими

Назначение склада. Состав служб и подразделений инвентарно-такелажного хозяйства. Потребность в хранении перегрузочного инвентаря и грузозахватных приспособлений, материалов, спецодежды. Складские помещения и подсобные такелажно-плотницкие мастерские. Состав производственных помещений и расчетные площади. Категория производства.

Складское, подъемно-транспортное и технологическое оборудование и его краткая характеристика.

Выбор типового проекта, проекта-аналога.

Режим работы, расчетная численность персонала.

Основные чертежи: планы расположения технологического оборудования.

3.7.7 Склад МТО порта (пароходства)

Номенклатура материалов и изделий, подлежащих хранению на складе. Годовое поступление и емкость склада. Расчетные складские площади. Принятая технология складских и подъемно-транспортных операций. Транспортные средства.

Выбор типового проекта, проекта-аналога.

Режим работы, расчетная численность персонала.

Основные чертежи: планы расположения технологического оборудования.

3.7.8. Ремонтно-строительная база порта

Состав и объем работ по капитальному и текущему ремонту.

Состав и размещение проектируемых цехов (участков), их размеры и причальный фронт (при необходимости). Служебно-бытовые помещения.

Выбор технологического оборудования и его установленная мощность.

Склады строительных и прочих материалов, их размеры, размещение.

Штаты базы.

Основные чертежи: схемы расположения оборудования по основным цехам.

3.8. Объекты комплексного обслуживания флота

Организация бункеровки флота жидким топливом и маслами.

Состав, численность и площадь помещений служб и организаций, обеспечивающих комплексное обслуживание флота.

Полный перечень объектов оформляется в табличной форме.

3.9. Пассажирские павильоны местных сообщений

Исходные материалы для проектирования. Определение расчетной вместимости павильона.

Решение привокзальной площади и разработка проекта пассажирского павильона. Малые архитектурные формы, вспомогательные сооружения и устройства.

Основные чертежи: планы, разрезы и фасады со схематическим изображением основных несущих и ограждающих конструкций.

В случаях, когда это предусмотрено в задании на проектирование, представляется архитектурно-пространственное решение застройки (макет) или другие демонстрационные материалы.

4. НАУЧНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ ТРУДА РАБОЧИХ И СЛУЖАЩИХ. УПРАВЛЕНИЕ ПРЕДПРИЯТИЕМ

Состав раздела

4.1. Анализ современного состояния НОТ в порту

4.2. Структура и организация управления

4.3. Механизация управленческого труда с применением ЭВМ и средств оргтехники

4.4. Механизация труда докеров

4.5. Формы организации труда рабочих, ИТР и служащих

4.6. Социальное развитие коллектива

4.1. Анализ современного состояния НОТ в порту

Общая характеристика существующей системы организации труда и ее эффективность.

Действующий в порту порядок планирования, нормирования и материально-технического обеспечения.

Краткая характеристика условий труда и производства.

Действующая структура штатной численности рабочих, инженерно-технических работников и служащих.

Организация разработки и внедрения мероприятий по НОТ.

4.2. Структура и организация управления

Предложения по структуре управления.

Указания по организации управления технологическими процессами на специализированных перегрузочных комплексах.

Общая численность служащих, распределение ее по функциям управления и структурным подразделениям.

Принципиальные технические решения по АСУ порта (необходимость разработки АСУ порта или специализированного комплекса должна определяться заданием на проектирование). Соображения по стоимости объектов средств АСУ.

4.3. Механизация управленческого труда с применением ЭВМ и средств оргтехники

Указания по расположению помещений для персонала управления.

Предложения по оснащению рабочих мест персонала управления средствами оргтехники и механизации передачи документации.

Предложения по применению установок прикладного телевидения и организации оперативной телефонной и громкоговорящей связи.

4.4. Механизация труда докеров

Совершенствование районирования порта и специализации перегрузочных комплексов.

Предложения по устранению диспропорции отдельных элементов порта.

Направления совершенствования схем механизации перегрузочных работ.

Указания по выбору типов и отдельных параметров технологического оборудования и технологической оснастки.

4.5. Формы организации труда рабочих, ИТР и служащих

Указания по организации и обслуживанию рабочих мест.

Требования к квалификации кадров и предложения по повышению квалификации.

Предложения по улучшению условий труда, режиму труда и отдыха.

4.6. Социальное развитие коллектива

Совершенствование бытовых условий.

Мероприятия по сохранению здоровья работающих.

5. СТРОИТЕЛЬНЫЕ РЕШЕНИЯ

Состав раздела

5.1. Гидротехнические сооружения

5.2. Архитектурно-строительные решения

5.3. Водоснабжение и канализация

5.4. Отопление, вентиляция, аспирация, пневмоуборка и кондиционирование воздуха

5.1. Гидротехнические сооружения

Общая оценка природных условий с точки зрения гидротехнического строительства (требования к выбору типа сооружений, оценка их устойчивости и т.п.). Ссылка на использованные материалы.

Перечень проектируемых гидротехнических сооружений. Нагрузки. Краткое описание рассмотренных вариантов конструкций с конструктивными схемами и подсчетами объемов работ на 100 м либо указанием аналога; для рекомендуемого варианта объемы основных работ приводятся на сооружения в целом.

Обоснование рекомендуемых конструкций гидротехнических сооружений на основе вариантных проработок и итоговых данных расчетов (в табличной форме) по эксплуатационным характеристикам (надежность, долговечность) со ссылками на типовые и повторно применяемые проекты для случаев, когда они применяются. По выбранному варианту приводятся основные расчетные данные.

Краткое описание впервые разработанных ответственных узлов и деталей, если они не ясны на конструктивных схемах.

Мероприятия по обеспечению долговечности гидротехнических сооружений. Для расширяемых, реконструируемых портов перед проектными решениями приводится краткая характеристика существующих гидротехнических сооружений со ссылкой на использованные материа-

ны обследований и архивные данные.

Основные чертежи:

ситуационный план с указанием проектируемых гидротехнических сооружений, включая сопряжения;

разрезы (с геологическими данными).

5.2. Архитектурно-строительные решения

Сведения о геологических (гидрогеологических) условиях участка строительства, других природных условиях, влияющих на архитектурно-строительные решения.

Нормативные нагрузки.

Краткое описание и обоснование основных архитектурно-строительных решений по зданиям и сооружениям с оценкой прогрессивности этих решений.

Перечень типовых и повторно примененных экономичных индивидуальных проектов с краткой характеристикой этих проектов.

Данные в табличной форме по:

строительным показателям и характеристикам зданий и сооружений;

основным конструкциям и изделиям заводского изготовления, примененным в проекте;

оборудованию бытовых помещений;

металлическим конструкциям (только для зданий и сооружений с каркасом из металлических конструкций);

техническим и конструктивным показателям реконструируемых зданий.

Сведения об общеплощадочной унификации проектных решений.

Мероприятия по блокировке зданий и сооружений.

Краткое описание решений по бытовому и медицинскому обслуживанию работников на производстве и принятой системе обществен-

ного питания, сведения об условиях для проведения общественных мероприятий.

Обоснование принципиальных решений по освещенности рабочих мест, снижению производственных шумов и вибраций, бытовому, санитарному обслуживанию работающих.

Специальные требования защиты строительных конструкций от агрессивных воздействий технологических процессов, защита строительных конструкций от коррозии.

Специальные требования звуко-, гидро- и теплоизоляции строительных конструкций.

При расширении, реконструкции порта перед проектными решениями приводится краткая характеристика существующих объектов. Для расширяемых, реконструируемых зданий прилагается акт обследования существующих конструкций и обмерные чертежи.

Основные чертежи:

планы, разрезы и фасады зданий и сооружений, строящихся по индивидуальным проектам, со схематическим изображением основных несущих и ограждающих конструкций; по типовым проектам - каталожные листы типовых проектов, а по повторно применяемым экономичным индивидуальным проектам - основные чертежи.

Демонстрационные материалы (выполняются согласно заданию на проектирование).

5.3. Водоснабжение и канализация

Обоснование принятого источника водоснабжения и места сброса сточных вод.

Перечень проектируемых систем водоснабжения и канализации, управление системами.

Характеристика источника водоснабжения. Проектные решения по водоснабжению. Основные решения по пожарному водоснабжению. Общий расход воды в сети пожарного водопровода при пожаре. Требуемый напор при хозяйственном и пожарном водоснабжении.

Описание схемы каждой системы водоснабжения. Характеристики сетей и сооружений. Экономия воды за счет устройства систем оборотного водоснабжения. Мероприятия по организации зон санитарной охраны для сооружения хозяйственно-питьевого водоснабжения. Проектные решения по канализации. Описание схемы каждой системы канализации. Данные о количестве сбросов, характеристика сетей и сооружений.

Основные чертежи:

схема внеплощадочных сетей и сооружений водоснабжения и канализации (показывается на ситуационном плане размещения порта);

планы и профили основных внутриплощадочных сетей водоснабжения и канализации;

по производственным зданиям со сложными системами допускается разработка в необходимых случаях планов по основным сооружениям водопровода и канализации.

5.4. Отопление, вентиляция, аспирация, пневмоуборка и кондиционирование воздуха

Исходные данные для разработки основных решений раздела (технологические задания, технические условия и другие данные, обосновывающие разработку).

Основные проектные решения: параметры теплоносителя, обеспечение зданий и сооружений центральным отоплением, источник теплоснабжения (наружные сети, элеваторный узел и пр.); расчетные количества тепла, холода, электроэнергии; характеристика вредных выделений; объем воздуха, удаляемый местными отсосами и общий

воздухообмен по индивидуальным проектам.

Решения по теплоизоляции, антикоррозийной защите оборудования, трубопроводов и воздуховодов.

Обоснование принципиальных решений по снижению производственных шумов и вибраций. Мероприятия по обеспечению санитарных условий на рабочих местах.

Использование вторичных энергоресурсов.

Управление системами отопления, вентиляции, аспирации, пневмоуборки и кондиционирования.

Для расширяемых, реконструируемых портов перед проектными решениями приводится описание современного состояния источников тепла, систем отопления и вентиляции.

Характеристика отопительно-вентиляционных систем, данные по местным отсосам от технологического оборудования и таблица воздухообменов приводятся в приложении к разделу.

6. ОРГАНИЗАЦИЯ СТРОИТЕЛЬСТВА

Состав раздела

6.1. Условия строительства

6.2. Основные объекты строительства

6.3. План осуществления строительства

6.4. Подготовительные работы

6.5. Производство строительно-монтажных работ основных объектов

6.6. Потребность строительства в материально-технических и трудовых ресурсах

6.7. Технико-экономические показатели строительства

6.1. Условия строительства

Характеристика условий, определяющих режим строительства, характеристика строительной площадки. Система управления строительством, краткая характеристика подрядной строительной организации. Источники обеспечения стройки основными строительными материалами и энергоресурсами. Условия строительства, обусловленные заданием на проектирование.

6.2. Основные объекты строительства

Краткая характеристика основных объектов строительства. Очередность строительства, пусковые комплексы.

6.3. План осуществления строительства

Продолжительность строительства.

Последовательность строительства основных объектов. Календарный план строительства по форме I, приложение 3 СНиП 3.01.01-85.

Строительный генеральный план.

Перечень временных зданий и сооружений.

6.4. Подготовительные работы

Работы, предшествующие началу строительства. Подготовительные работы, необходимые для развертывания строительства. Рекомендации по выбору инвентарных и строительству временных зданий и сооружений. Место расположения знаков разбивочных осей зданий и сооружений особо сложных объектов.

6.5. Производство строительно-монтажных работ основных объектов

Организация выполнения сложных строительных и специальных монтажных работ. Объемы работ по форме 2 приложения 3 СНиП 3.01.01-85. Указания по организации деятельности основного производства при расширении и реконструкции действую его предприятия. Мероприятия по охране труда. Условия сохранения окружающей природной среды в процессе строительства.

6.6. Потребность строительства в материально-технических и трудовых ресурсах

Обоснование потребности в электроэнергии, воде, паре, кислороде, сжатом воздухе и т.д. Ведомость потребности в строительных конструкциях, изделиях, материалах и оборудовании по форме 3 приложения 3 СНиП 3.01.01-85. Графики потребности в основных строительных машинах и транспортных средствах (обязательное приложение 12). График потребности в кадрах строителей (обязательное приложение 13).

6.7. Технико-экономические показатели строительства

Сметная стоимость - всего, в т.ч. строительно-монтажных работ (ρ.); продолжительность строительства (мес.); максимальная численность работающих (чел./г); трудозатраты на выполнение строительно-монтажных работ (чел.день).

Основные чертежи:

строительный генеральный план;

ситуационный план (в случае, когда организационными и техническими решениями охватывается территория за пределами площадки строительства);

организационно-технологические схемы;

комплексный укрупненный сетевой график (для особо сложных объектов, определенных заданием).

7. ОХРАНА ОКРУЖАЮЩЕЙ ПРИРОДНОЙ СРЕДЫ

Состав раздела

7.I. Охрана атмосферного воздуха от загрязнения

7.2. Охрана водоемов от загрязнения сточными водами

7.3. Восстановление (рекультивация) земельного участка, использование плодородного слоя почвы.

Примечание. При включении в комплекс проектируемого порта строительства или реконструкции подходного канала разработка природоохранного раздела проекта дноуглубительных работ и отвалов грунта выполняется отдельным разделом согласно методическим указаниям по составлению этих проектов.

7.I. Охрана атмосферного воздуха от загрязнения

7.I.I. Исходные данные

Назначение объекта строительства, место размещения, краткая характеристика объекта. Краткая характеристика физико-географических и климатических условий района строительства с учетом местных особенностей. Сведения о существующих фоновых концентрациях вредных веществ в атмосферном воздухе. Перечень источников выбросов. Наименование выбрасываемых загрязняющих веществ с суммирующимися вредными воздействиями. Количественные характеристики выбросов загрязняющих веществ, в том числе возможных аварийных выбросов.

Параметры выбросов веществ в атмосферу оформляются в табличной форме согласно ГОСТ I7.2.3.02-78.

7.I.2. Предложения по выбросам

Результаты расчетов приземных концентраций вредных веществ. Анализ результатов расчета. Предложения по предельно допустимым и временно согласованным выбросам. Мероприятия по контролю за вы-

бросами и выполнением установленных предельно допустимых выбросов (ПДВ).

Результаты оформляются согласно обязательному приложению I4.

7.I.3. *Решения по предотвращению загрязнения воздуха*

Обоснование решений по предотвращению (уменьшению) образования и выделения загрязняющих веществ и выбору оборудования, аппаратуры для очистки выбросов в атмосферу. Сведения о сметной стоимости объектов мероприятий. Оценка эффективности намечаемых мероприятий и проектируемых сооружений и устройств.

Основные чертежи:

ситуационная схема - карта района размещения порта с указанием на ней границ санитарно-защитной зоны, селитебной территории, зон отдыха, санаториев, домов отдыха и месторасположения расчетных точек;

план территории в радиусе 2 км от строящегося, расширяемого, реконструируемого порта, на котором показано расположение источников выбросов в атмосферу загрязняющих веществ;

карты-схемы (сводные таблицы) с результатами расчетов загрязнения атмосферы при неблагоприятных погодных условиях и выбросов по веществам и комбинациям веществ с суммирующими вредными воздействиями.

7.2. Охрана водоемов от загрязнения сточными водами

7.2.I. Исходные данные и сведения, выдаваемые заинтересованными организациями исполкомов местных Советов народных депутатов, санитарно-эпидемиологической службой, органами водного надзора и др. и характеризующие естественное состояние водоема, акватории порта.

Рыбохозяйственная характеристика водоема акватории порта по

данным бассейнового управления Главрыбвода (для рыбохозяйственных водоемов).

7.2.2. Решения по охране водоемов от загрязнения

Решения по очистке потребляемых природных вод, в том числе мероприятия по предупреждению попадания рыб в водозаборные сооружения.

Производительность водозаборных сооружений. Учет забираемых вод.

Обоснование решений по оборотному водоснабжению.

Характеристика сточных вод и первых порций дождевого стока.

Сведения о количестве сточных вод по отдельным цехам, производствам, сооружениям и в целом по порту.

Таблица баланса водопотребления и водоотведения по порту в целом и по основным производственным процессам (приложение 15, обязательное).

Обоснование принимаемых проектных решений по очистке сточных вод и утилизации обезвреженных элементов, шлама и отходов.

Схема, тип и производительность очистных сооружений сточных вод, тип оголовка выпуска, основные расчетные параметры и сбрасываемая техническая эффективность очистки в процентах и абсолютных концентрациях. Мероприятия по учету сбрасываемых вод.

Решения по предотвращению аварийных сбросов сточных вод.

Решения по предупреждению загрязнения водоема при проведении гидромеханизированных и других гидротехнических работ, сохранению естественного состояния водоема.

Мероприятия по предотвращению загрязнения территории и акватории порта в результате производственной деятельности.

Прием и удаление судовых отходов.

Очистка акватории от загрязнения и проливов.

Суда вспомогательно-технологического обслуживания (зачист-

ные станции и суда для сбора мусора и загрязненных вод).

Проектные решения по рыбохозяйственным мероприятиям, компенсационные мероприятия, связанные с нанесением ущерба рыбным запасам, разработанные специализированными организациями Госкомприроды.

Для расширяемых и реконструируемых портов - сведения о выполнении условий, изложенных в "Разрешении на спецводопользование..."

Оценка эффективности намечаемых мероприятий и проектируемых сооружений по рациональному использованию и охране вод и рыбных запасов. Данные о затратах на осуществление этих мероприятий.

7.3. Восстановление (рекультивация) земельного участка, использование плодородного слоя почвы

Обоснование способов снятия и хранения плодородного слоя почвы, транспортирования его к месту укладки (или временного хранения) и нанесения слоя почвы на восстанавливаемый земельный участок или малопригодное угодье. Проектные решения по восстановлению земельного участка и приведению его в состояние, пригодное для использования по назначению, устройству инженерных сетей и коммуникаций, дренажа, планировки участка.

Комплексная оценка оптимальности предусматриваемых технических решений по предотвращению отрицательного воздействия строительства и эксплуатации порта на окружающую среду, включая флору и фауну.

Основные чертежи:

план рекультивируемого земельного участка с планировочными данными и нанесенными на нем проектируемыми сооружениями, коммуникациями.

8. ЖИЛИЩНО-ГРАЖДАНСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

8.I. В случаях, когда с намечаемым строительством морского порта (портопункта) необходимо создание нового города (поселка) или развитие существующего города (поселка), в составе проекта развития морского порта разрабатывается проект застройки микрорайона (квартала) на основе утвержденных в установленном порядке генерального плана нового города (поселка) или района существующего города и проекта детальной планировки.

8.2. При относительно небольших объемах жилищно-гражданского строительства (когда необходимо строительство одного или нескольких домов) на стадии проекта производится только расчет необходимого объема строительства объектов жилищно-гражданского назначения и определяется стоимость строительства по укрупненным показателям для утверждения ее в установленном порядке.

8.3. Расчеты потребности в жилищном строительстве и объектах культурно-бытового назначения производятся в соответствии со СНиПом II-60-75 и с методикой и рекомендациями, содержащимися в Генеральной схеме развития морского транспорта и основных направлениях экономического и социального развития морского транспорта по разделу жилищного и культурно-бытового строительства.

8.4. Разработка проекта жилищно-гражданского строительства производится в следующем порядке:

а) при расширении и реконструкции порта заказчик выдает проектной организации необходимые исходные данные согласно РД 3I.30.I4-85;

б) проектная организация готовит расчетные исходные данные для включения их в задание на проектирование;

определяет проектную численность работников порта;

устанавливает потребность в жилищно-гражданском строитель-

стве на основании данных заказчика и расчетной численности;

в) заказчик с учетом полученных расчетных данных в случаях, предусмотренных в пункте 8.I, разрабатывает и выдает задание проектной организации в соответствии с рекомендуемым приложением 3 к СНиП I.02.0I-85. Состав (рабочего проекта) проекта объектов жилищно-гражданского строительства устанавливаются в соответствии с рекомендуемыми приложениями 5 и 6 к СНиП I.02.0I-85.

9. СМЕТНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ

Состав раздела

9.I. Сводка затрат. Сводный сметный расчет стоимости

9.2. Объектные и локальные сметные расчеты

9.3. Ведомость договорных цен (проект)

9.4. Ведомость сметной стоимости строительства объектов, входящих в пусковой комплекс

9.5. Ведомость сметной стоимости объектов и работ по охране окружающей природной среды

9.6. Сборники сметных цен на местные строительные материалы, изделия и конструкции, единых районных единичных расценок, привязанных к местным условиям строительства и индивидуальные единичные расценки (при необходимости)

9.I. Сводка затрат. Сводный сметный расчет стоимости

9.I.I. К сметной документации в составе утверждаемого проекта прикладывается пояснительная записка, в которой должны быть приведены:

ссылка на территориальный район, где расположено строительство в соответствии с распределением территории СССР по районам (приложение 2, таблица I, СНиП IУ-5-82), для которых разработаны ЕРЕР, а также на тарифный пояс;

указание, в ценах и нормах какого года составлена сметная документация;

наименование генеральной подрядной организации;

порядок определения средств по главам 8-I2 сводного сметного расчета;

копии документов на прочие затраты, которые определяются по отчетным данным подрядчика.

При необходимости приводятся другие сведения о порядке определения сметной стоимости, характерном для данной стройки (наличие проектов строительства объектов общего пользования, документов о включении средств на строительство общих объектов пропорционально потребности в их услугах), а также данные о специальных решениях Совета Министров СССР, Госстроя СССР, Министерств и ведомств СССР по ценообразованию и льготам для строительства.

9.I.2. Сводка затрат по форме № 2 СНиП I.02.0I-85 составляется в случаях:

а) когда по проектируемому порту одновременно выделяются капитальные вложения на строительство:

объектов жилищно-гражданского назначения;

базы строительной индустрии;

объектов городского наземного пассажирского транспорта, дорог, путепроводов и других инженерных сооружений;

б) когда за счет средств на производственное строительство запроектированы на обособленной территории или в других населенных пунктах объекты жилищно-гражданского назначения, базы строительной индустрии, профтехучилища, профилактории, пионерские лагеря, ОРСы, УРСы, объекты подсобного сельского хозяйства и бытового обслуживания населения, объекты городского наземного пассажирского транспорта, дорог, путепроводов, других инженерных сооружений и др.

Сводкой затрат могут объединяться два и более сводных сметных расчета стоимости на перечисленные виды строительства. Сводку затрат следует составлять по полной стоимости проекта с учетом сумм долевого участия других ведомств с последующим выделением к утверждению затрат по Министерству морского флота.

9.I.3. Сводный сметный расчет стоимости строительства со-

ставляется по форме № I (приложение 8 к СНиП I.02.0I-85).

Номенклатура сметного сводного расчета принимается по рекомендуемому приложению I6.

Объекты, работы и затраты распределяются по главам с учетом примерной номенклатуры сводного сметного расчета стоимости строительства (рекомендуемое приложение I6).

В сводном сметном расчете стоимости строительства показываются итоги по каждой главе и суммарные по главам I-7; I-8; I-9; I-I2. Отдельной строкой предусматривается резерв средств на непредвиденные работы и затраты, определяемые по итогам глав I-I2.

9.I.4. Средства на строительство временных зданий и сооружений включаются в главу 8 "Временные здания и сооружения" в соответствии со СНиП IУ-9-84 и п. 2.8 "Методических указаний по определению стоимости строительства предприятий, зданий и сооружений и составлению сводных сметных расчетов и смет" (далее "Методических указаний...").

9.I.5. Состав работ и затрат, средства, на которые включаются в главу 9 "Прочие работы и затраты", уточняются в зависимости от конкретных условий стройки.

В случае, когда при расчетах средств на прочие работы и затраты имеются ссылки на отчетные данные подрядных и других организаций, должны быть приложены копии соответствующих документов.

9.I.6. Средства, включаемые в главу I0 "Содержание дирекции (технический надзор) строящегося предприятия и авторский надзор" предусматриваются на:

содержание дирекции строящегося предприятия, включая расходы на технический надзор - в порядке, установленном постановлением Госстроя СССР;

осуществление авторского надзора проектных организаций за строительством в порядке, установленном постановлением Госстроя СССР;

оплату проезда работников проектных организаций, осуществляющих авторский надзор, до стройки и обратно в соответствии с Постановлением Госстроя СССР;

на проведение заказчиком (при необходимости) геодезических наблюдений за перемещением и деформациями зданий и сооружений в соответствии с п. 2.10 "Методических указаний".

9.I.7. В главу II "Подготовка эксплуатационных кадров" включаются средства на подготовку эксплуатационных кадров для вновь строящихся и реконструируемых предприятий.

9.I.8. Средства, включаемые в главу I2 "Проектные и изыскательские работы" определяются по ценам на проектные и изыскательские работы для строительства или, в отдельных случаях, на основании расчетов стоимости трудовых затрат (по форме 3П).

Сметы на выполнение научно-исследовательских и опытно-экспериментальных работ, связанных с осуществлением строительства, составляются по форме 3П в соответствии и в пределах сумм, установленных программами выполненных работ и утвержденными на заседании секции научно-технического совета.

В состав затрат на проектные и изыскательские работы определяются средства на доплату за высокие технико-экономические показатели.

9.I.9. Резерв средств на непредвиденные работы и затраты исчисляются в процентах от общей сметной стоимости по итогу глав I-I2.

9.I.I0. За итогом сводного сметного расчета стоимости строительства указываются:

а) возвратные суммы;

б) балансовая стоимость оборудования;

в) стоимость плавдоков, плавпричалов и плавсредств (мусоровозной шаланды, плашкоуты, плавмастерские, энергобарки и др.);

г) данные о долевом участии в строительстве объектов общего пользования или общеузловых объектов;

в случае, когда порт является основным застройщиком, в соответствующую главу сводного сметного расчета включается полная сметная стоимость объекта с распределением сумм по графам 4-8.

За итогом сводного сметного расчета в графах 4-8 указывается отдельной строкой для каждого дольщика размер его долевого участия в строительстве объекта в виде следующей записи: "В том числе долевое участие в строительстве (название объекта) предприятия-дольщика в сумме ..... тыс.руб."

Суммарный итог долевого участия заносится в строку: "В том числе общая сумма долевого участия" в последнюю строку сводного сметного расчета, именуемую "Итого к утверждению", включается разность между сметными стоимостями по гр.4-8 и суммарными размерами долевого участия;

в случае, когда порт является дольщиком, за итогом сметной стоимости строительства отдельной строкой (или несколькими строками) указывается согласованный размер долевого участия в общих объектах других основных застройщиков в виде следующей записи:

"Кроме того, долевое участие в строительстве предприятия (наименование основного застройщика) ..... тыс.руб."

Эта сумма по каждой графе прибавляется к соответствующим итогам сметной стоимости и утверждается как полная сметная стоимость строительства;

д) разница между стоимостью переносимых (вновь возводимых) объектов и балансовой стоимостью (с учетом износа) сносимых объектов.

В сводных сметных расчетах на расширение действующих пред-

приятий, где предусматривается одновременно осуществление реконструкции действующих объектов основного, подсобного и обслуживающего назначения, за итогом, перед возвратными суммами отдельной строкой указывается: "В том числе сметная стоимость реконструкции".

9.I.II. При составлении расчетов по ценообразующим факторам следует руководствоваться п. I.3-I.5 "Методических указаний..."

9.2. Объектные и локальные сметные расчеты

9.2.I. Объектные сметные расчеты стоимости на строительство отдельных объектов, входящих в состав предприятия, сооружения и на выполнение отдельных видов работ, составляются по форме № 3 (приложение II к СНиП I.02.0I-85) без определения НУЧП, нормативной трудоемкости и сметной заработной платы.

9.2.2. Локальные сметные расчеты, определяющие стоимость отдельных видов строительных и специальных работ по зданию или сооружению (общестроительные, сантехнические и др.), а также на общеплощадочные работы (вертикальная планировка территории, благоустройство и др.), составляются по формам № 4 и № 5 (приложения I2, I3 СНиП I.02.0I-85) без определения НУЧП, нормативной трудоемкости и сметной заработной платы.

9.2.3. Локальные сметные расчеты на приобретение оборудования для каждого объекта проектируемого порта и стоимость работ по его монтажу составляются по формам № 5 и № 6 (приложения I3 и I4 кСНиП I.02.0I-85) без определения НУЧП, нормативной трудоемкости и сметной заработной платы.

9.2.4. К соответствующим локальным сметным расчетам делается расчет (по произвольной форме) разницы между оптовыми ценами, согласно постановлению Госстроя СССР от I5.08.83 № 63-Д и пре-

дельными ценами.

9.2.5. Определение сметной стоимости приобретения импортного оборудования, материалов, деталей, конструкций осуществляется в соответствии с п. 2.38 "Методических указаний...".

9.2.6. Сметные расчеты, определяющие отдельные виды затрат (временные здания и сооружения, затраты, связанные с применением льгот и доплат, установленные специальными решениями правительства и т.п.), составляются по форме № 4 СНиП I.02.0I-85.

9.3. Ведомость договорных цен (проект)

9.3.I. Ведомость договорных цен (проект) разрабатывается и согласовывается в соответствии с "Методическими указаниями по определению и применению договорных цен в строительстве", утвержденными постановлением Госстроя СССР и последующими к ним разъяснениями Госстроя СССР.

9.3.2. Номенклатура прочих затрат, которая должна быть определена генеральным заказчиком и согласована подрядчиком.

9.3.3. Договорные цены разрабатываются по форме: "Ведомость договорной цены на строительство" (приложение I7).

9.4. Ведомость сметной стоимости строительства объектов, входящих в пусковой комплекс.

9.4.I. В соответствии с заданием на проектирование выделяются пусковые комплексы в порядке, изложенном в п. I.7 СНиП I.02.0I-85 и письмах Госстроя СССР и Госплана СССР.

Перечень объектов пускового комплекса включается в ведомость сметной стоимости строительства объектов, входящих в пусковой комплекс, составляемую по форме № 7 (приложение I5 к СНиП I.02.0I-85) с указанием их сметной стоимости.

9.4.2. К ведомости сметной стоимости строительства объектов, входящих в пусковой комплекс, прикладывается пояснительная записка, которая содержит краткие пояснения о порядке определения стоимости объектов, работ и затрат, входящих в состав пускового комплекса, ссылки на сметную документацию, нормативные документы и директивные указания.

9.5. Ведомость сметной стоимости объектов и работ по охране окружающей природной среды

Ведомость сметной стоимости объектов и работ по охране окружающей природной среды составляется по форме №8 (приложение I6 СНиП I.02.0I-85).

9.6. Сборники сметных цен на местные строительные материалы, изделия и конструкции, единых районных единичных расценок и индивидуальные единичные расценки.

9.6.I. Сборник сметных цен на местные строительные материалы, изделия и конструкции для морского портового гидротехнического строительства включает:

а) техническую часть, содержащую общие указания по назначению Сборника, перечень исходных данных, на основании которых выполнена разработка сметных цен, порядок определения затрат по транспортировке местных строительных материалов от поставщиков до стройки;

б) сборник сметных цен на местные строительные материалы, изделия и конструкции для морского портового гидротехнического строительства, который разрабатывается на основании "Методических указаний по разработке сметных цен на местные строительные материалы, изделия и конструкции", утвержденных Госстроем СССР, по форме макета сборника сметных цен на материалы (приложение I9

к "Методическим указаниям по разработке сметных цен на местные строительные материалы и конструкции");

в) калькуляции стоимости материалов, конструкций и изделий, составленные по затратам франко-приобъектный склад по форме № I3 (приложение 4 к "Методическим указаниям...");

г) калькуляции транспортных расходов на доставку материалов, изделий и конструкций на приобъектный склад, составляемые по форме № I4 (приложение 5 к "Методическим указаниям...");

д) ведомость источников получения, расстояний и способов транспортировки местных строительных материалов, составленную по формам и в порядке, установленном "Ведомственными указаниями о порядке проведения работы по определению исходных данных об условиях и расстояниях поставки местных строительных материалов, изделий и конструкций для учета в новых сметных ценах при определении сметной стоимости объектов гидротехнического строительства на морском транспорте", утвержденными зам. министра морского флота и согласованными Госстроем СССР.

9.6.3. Сборник единичных расценок на работы по морскому гидротехническому строительству, привязанных к местным условиям строительства, составляется по форме № I2 (приложение 3 к "Методическим указаниям...") и включает:

а) техническую часть, содержащую общие и частные указания по отдельным разделам каталога;

б) привязку единых районных единичных расценок к местным

условиям строительства на базе Сборника сметных цен на местные строительные материалы, изделия и конструкции для морского портового строительства.

9.6.4. Индивидуальные единичные расценки составляются на строительные работы по форме № IO (приложение I к "Методическим указаниям..."); на монтаж оборудования по форме № II (приложение 2 к "Методическим указаниям...").

IO. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ГРАЖДАНСКОЙ ОБОРОНЕ

Выполняются в установленном порядке

II. ПАСПОРТ ПРОЕКТА

Составляется по эталону паспорта проекта морского торгового порта (приложение к приказу директора Союзморниипроекта от 23.II.82 г., № 208).

I2. КАРТА ТЕХНИЧЕСКОГО УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ

Составляется согласно Положению по оценке технического уровня и качества проектов на строительство, расширение и реконструкцию предприятий, РД 3I.30.20-88.

Начальник ГУПиКС
ММФ СССР В.В. Аристархов

ПРИЛОЖЕНИЕ I
(обязательное)

Проектный грузооборот порта

тыс.т

Наименование груза	Малый каботаж			Большой каботаж			Загранплавание			Всего
	отправление	прибытие	всего	отправление	прибытие	всего	отправление	прибытие	всего	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	I0	II

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
(обязательное)

Распределение проектного грузооборота порта по смежным видам транспорта

тыс.т

Наименование груза	Вид плавания	Отправление					Прибытие					Итого		Всего
		морем	рекой	железной дорогой	трубопроводом	автотранспортом	морем	рекой	железной дорогой	трубопроводом	автотранспортом	отправление	прибытие	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Приложение 3 (обязательное)

Основные характеристики расчетных типов судов

Расчетная тоннажная группа судов Дв, тыс.т	Типы судов-представителей тоннажных групп	Водоизмещение в полном грузу, тыс.т	Грузоподъемность		Главные размерения, м					Скорость, узлы	
			валовая	чистая	длина наибольшая	ширина	высота борта	Осадка		в грузу	в балласте
								в грузу	порожнем		
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	II	I2

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
(обязательное)

Расчетное число обрабатываемых судов по тоннажным группам

Наименование груза, тоннажная группа судов по дедвейту	Вид плавания	Суда-представители тоннажных групп	Загрузка судна, тыс.т	Объем перевозок		Количество обрабатываемых судов
				%	тыс.т	
I	2	3	4	5	6	7

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
(обязательное)

Основные технико-экономические показатели порта

Наименование показателя	Показатель			
	по проекту	на пусковой комплекс	по отчету за год, предшествовавший началу разработки проекта расширения, реконструкции порта (района)	по утвержденному ТЭО (ТЭР) строительства порта
I	2	3	4	5
I. Мощность (пропускная способность) в натуральном выражении перегрузочных комплексов (ПК)				
Всего: количество, протяженность причалов				
мощность (пропускная способность) ед/м				
тыс.т/г				
В т.ч. по основным видам грузов:				
металлы не в деле ед/м				
тыс.т/г				
оборудование то же				
уголь "				

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
(продолжение)

Наименование показателя	Показатель			
	по проекту	на пусковой комплекс	по отчету за год, предшествовавший началу разработки проекта расширения, реконструкции порта (района)	по утвержденному ТЭО (ТЭР) строительства порта
I	2	3	4	5
руде ед/м тыс.т/г				
наливные грузы и т.д. то же				
Пассажирские комплексы				
Всего: количество, протяженность причалов				
пассажирооборот ед/м тыс.чел.г				
2. Годовой объем товарной продукции в натуральном выражении (грузооборот) Всего тыс.т				
в том числе по основным видам				

Наименование показателя		Показатель			
		по проекту	на пусковой комплекс	по отчету за год, предшествовавший началу разработки проекта расширения, реконструкции порта (района)	по утвержденному ТЭО (ТЭР) строительства порта
I		2	3	4	5
грузов:					
металлы не в деле	тыс.т				
оборудование	то же				
уголь	"				
руда	"				
наливные грузы	"				
и так далее					
Пассажирооборот	тыс.чел.				
3. Общая сметная стоимость строительства					
Всего	тыс.р.				
из них строймонтажных работ					
в том числе:					
а) объектов производственного назначения					
всего	тыс.р.				
в т.ч. строймонтажных работ					

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 (продолжение)

Наименование показателя	Показатель			
	по проекту	на пусковой комплекс	по отчету за год, предшествовавший началу разработки проекта расширения, реконструкции порта (района)	по утвержденному ТЭО (ТЭР) строительства порта
I	2	3	4	5
б) объектов жилищно-гражданского назначения всего тыс.р. в т.ч.строймонтажных работ				
в) объектов базы строительной индустрии всего тыс.р. в т.ч.строймонтажных работ				
4.Сметная стоимость объектов производственного назначения, относимых непосредственно на погрузо-разгрузочные работы (объекты порта) всего тыс.р. в т.ч. строймонтажных работ				
5.Стоимость основных фондов, вводимых в действие всего тыс.р.				

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 (продолжение)

ПРИЛОЖЕНИЕ 5 (продолжение)

Наименование показателя	Показатель			
	по проекту	на пусковой комплекс	по отчету за год, предшествовавший началу разработки проекта расширения, реконструкции порта (района)	по утвержденному ТЭО (ТЭР) строительства порта
I	2	3	4	5
в том числе:				
по объектам производственного назначения тыс.р.				
из них:				
относимых на погрузо-разгрузочные работы по объектам тоже выбывшим в процессе строительства (по балансовой стоимости) то же				
по объектам жилищно-гражданского строительства то же				
6. Причальный фронт (вводимый по проекту) - всего ед/км				
в том числе:				

Приложение 5 (продолжение)

Наименование показателя	Показатель			
	по проекту	на пусковой комплекс	по отчету за год, предшествовавший началу разработки проекта расширения, реконструкции порта (района)	по утвержденному ТЭО (ТЭР) строительства порта
I	2	3	4	5
а) генеральные грузы с глубиной 5,0м ед/м				
-"- 6,5м то же				
-"- 8,25м "				
-"- 9,75м "				
-"- II,5м "				
-"- I3,0м "				
-"- I5,0м "				
б) навалочные грузы (с разбивкой по глубинам)				
в) наливные грузы (с разбивкой по глубинам и т.д.по видам грузов) ед/м				
г) пассажирские (с разбивкой по глубинам) то же				

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
(продолжение)

Наименование показателя	Показатель			
	по проекту	на пусковой комплекс	по отчету за год, предшествовавший началу разработки проекта расширения, реконструкции порта (района)	по утвержденному ТЭО (ТЭР) строительства порта
I	2	3	4	5
д) служебно-вспомогательные причалы ед/м (с разбивкой по глубинам)				
7. Площадь складов грузовая (вводимая по проекту) тыс.м^2				
а) крытых всего				
в том числе:				
генгрузов, металла и оборудования -"-				
б) открытых площадок всего -"-				
в том числе:				
генгрузов, металла -"-				
и т.д. по видам грузов -"-				
металла				
и т.д. по видам грузов				

Приложение 5 (продолжение)

Наименование показателя	Показатели			
	по проекту	на пусковой комплекс	по отчету за год, предшествовавший началу разработки проекта расширения, реконструкции порта (района)	по утвержденному ТЭО (ТЭР) строительства порта
8. Численность работающих, всего чел.				
в том числе:				
работников на погрузо-разгрузочных работах, всего то же				
из них - рабочих "				
9. Производительность труда на погрузо-разгрузочных работах				
одного работника (в год) тыс.т.				
из них - одного рабочего				
то же - по основным видам грузов то же				
10. Степень механизации (автоматизации)				
труда %				

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
(продолжение)

Наименование показателя	Показатели			
	По проекту	на пусковой комплекс	по отчету за год, предшествовавший началу разработки проекта расширения, реконструкции порта (района)	по утвержденному ТЭО (ТЭР) строительства порта
I	2	3	4	5
II. Интенсивность погрузочно-разгрузочных работ (чистая) т/судосут.				
I2. Удельный вес рабочих, занятых ручным трудом %				
I3. Себестоимость погрузочно-разгрузочных работ по основным видам грузов руб/т				
I4. Себестоимость годового объема товарной продукции тыс.руб.				
I5. Затраты производства на I руб. доходов от погрузочно-разгрузочных работ коп				

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
(продолжение)

Наименование показателя	Показатели			
	По проекту	на пусковой комплекс	по отчету за год, предшествовавший началу разработки проекта расширения, реконструкции порта (района)	по утвержденному ТЭО (ТЭР) строительства порта
I	2	3	4	5
I6. Годовая прибыль тыс. руб.				
I7. Рентабельность основных производственных фондов, относимых на погрузочно-разгрузочные работы %				
I8. Фондоотдача на I руб. основных фондов производственного назначения руб				
I9. Срок окупаемости капитальных вложений лет				
20. Продолжительность строительства лет				
2I. Материальные затраты производства: расход электроэнергии, млн. кВтч/г на I млн. т грузооборота, млн. кВтч				
Расход топлива (условное) тыс. т ут/г				
Расход тепла Ткал/г.				

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
(продолжение)

Наименование показателя	Показатели			
	по проекту	на пусковой комплекс	по отчету за год, предшествовавший началу разработки проекта расширения, реконструкции порта (района)	по утвержденному ТЭО (ТЭР) строительства порта
I	2	3	4	5
Расход перегретой воды и пара Гкал/г				
Расход потребляемой воды тыс.м^3/г				
22. Сброс сточных вод тыс.м^3/г				
23. Территория (создаваемая) га				
из них с искусственным покрытием				
24. Акватория (создаваемая) га				
25. Удельный вес прогрессивных видов строительно-монтажных работ в проекте %				
26. Удельные капитальные вложения на единицу производственной мощности руб/т				

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
(продолжение)

Наименование показателя	Показатели			
	по проекту	на пусковой комплекс	по отчету за год, предшествовавший началу разработки проекта расширения, реконструкции порта (района)	по утвержденному ТЭО (ТЭР) строительства порта
I	2	3	4	5
27. Трудоемкость строительства чел. дн./млн.т чел.дн/млн. р.СМР				
28. Трудозатраты на строительство тыс.чел.дн.				
29. Материалоемкость строительства:				
металлопрокат тыс.т				
цемент тыс.т				
лесоматериалы тыс.$м^3$				

Примечание. При значительном отличии значений грузооборота и производственной мощности ПК ряд приведенных показателей определяются отнесенные к мощности комплекса, а при необходимости и на грузооборот

ПРИЛОЖЕНИЕ 6
(обязательное)

Ведомость причального фронта

Номер перегрузочного комплекса	Длина, м	Глубина, м	Специализация	Пропускная способность млн.т/г	Примечание
Итого					

ПРИЛОЖЕНИЕ 7
(обязательное)

Ведомость складов

Род склада, специализация	Всего по порту	Примечание
К р ы т ы е		
а) для генгрузов, площадь	$м^2$	существующий
вместимость	т	или
б) для комплектации и разукомплектации контейнеров, площадь	$м^2$	проектируемый
вместимость	т	
и т.д.		
Итого		
О т к р ы т ы е		
а) для навалочных грузов,		
уголь		
руда		
б) для генгрузов		
и т.д.		
Итого		

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

(обязательное)

Ведомость подъемно-транспортного оборудования

Наименование оборудования	Количество единиц	Основные характеристики				Примечание
		груз, т	вылет стрелы, м	колея портала, м	мощность кВт (л.с.)	
Портальные краны						
.....						
.....						
.....						
Итого						
Вилочные погрузчики						
а) автопогрузчики						
Всего						
б) электропогрузчики						
Всего						
Итого						
др. машины и механизмы						
в т.ч. для спецкомплексов (контейнерных, для судов "Ро-Ро", навалочных и др.)						

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

(обязательное)

Ведомость судов портового флота

Наименование	Мощность кВт (л.с.) или грузоподъемность, т	Количество единиц	Примечание
			Существующее

ПРИЛОЖЕНИЕ 10
(рекомендуемое)

Расчет загрузки по ремонту и техобслуживанию перегрузочной техники

на _____ год

Наименование и краткая характеристика перегрузочной машины	Количество единиц	Категория ремонта	Коэффициент цикличности	Годовое количество ремонтов	Затраты на один ремонт		Годовой объем работ	
					трудоемкость тыс. чел.ч	стоимость тыс.р.	трудоемкость тыс.чел.ч	стоимость тыс.р.
Портальный кран		К						
грузоподъемность, т		Т						
		ТО						
Контейнерный перегру-		К						
жатель,		Т						
грузоподъемность, т		ТО						
Автопогрузчик		К						
грузоподъемность, т		Т						
и т.д.		ТО						

Примечание: К- капитальный ремонт

Т- текущий ремонт

ТО- техническое обслуживание

Приложение 11 (рекомендуемое)

Расчет загрузки мастерских по ремонту портового флота

на _____ год

Наименование и краткая характеристика плавсредств	Принятый представитель по нормативам	Количество единиц	Категория ремонта	Коэффициент цикличности	Годовое количество ремонтов	Затраты на один ремонт		Годовой объем работ	
						трудоемкость тыс.чел.ч	стоимость тыс.р.	трудоемкость тыс.чел.ч	стоимость, тыс.р.
Буксир 1200 л.с.	Т/х типа "Сильный"		З Д						
Лоцманский катер	Т/х типа "Лоцман" (ЛК)		З Д						
и т.д.									

Примечание: З - заводской ремонт,
Д- доковый ремонт, согласно Положению о ремонте судов

ПРИЛОЖЕНИЕ 12
(обязательное)

Сводный график потребности в основных строительных машинах и механизмах

Наименование основных строительных машин и механизмов, плавсредств	Тип или краткая техническая характеристика	Потребность по годам, шт.			Максимальная потребность, шт	Источники покрытия	
		первый год	второй год	последующие годы		имеются в наличии	недостает, необходимо изыскать

ПРИЛОЖЕНИЕ 13
(обязательное)

Ведомость потребности в рабочих кадрах

Наименование объектов и работ	Всего		в том числе по годам строительства					
	чел/дней	в максимальный год чел.	первый год		второй год		последующие годы	
			чел/дней	чел.	чел/дней	чел.	чел/дней	чел.

Предложения по предельно допустимым выбросам вредных веществ в атмосферу

и мероприятия по их достижению

Наименование вредного вещества	Номер источника	Выбросы вредных веществ				Срок достижения	Мероприятия по достижению ПДВ	Примечания
		существующее положение		предельно-допустимые выбросы				
		г/с	т/год	г/с	т/год			
I	2	3	4	5	6	7	8	9
Всего по предприятию:								
в том числе: твердые								
из них: пыль								
Всего по предприятию								
Другие вещества								
Всего по предприятию								
Газообразные и жидкие								
из них: окись углерода								
Всего по предприятию								
Другие вещества								
Всего по предприятию								

Руководитель предприятия

(подпись, инициалы, фамилия)

ПРИЛОЖЕНИЕ 14 (обязательное)

Баланс водопотребления и водоотведения

Наименование расходов	Водопотребление м³/сут/м³/ч		Водоотведение м³/сут/м³/ч		Примечание
	из системы хозпитьевого водопровода (из горводопровода)	из технического водопровода (из акватории)	в систему хозфекальной канализации (в горканализацию)	в систему ливневой канализации (в аквторию)	
I. Хозпитьевые нужды работающих					
2. Душевые, моечные ванны					
3. Столовые и пункты питания					
4. Прачечная					
5. Мойка полов производственных помещений					
6. Поливка территории					
7. Поливка зеленых насаждений					
8. Подпитка оборотных систем водоснабжения					

Приложение 15 (обязательное)

ПРИЛОЖЕНИЕ 15 (продолжение)

Наименование расходов	Водопотребление $м^3$/сут/$м^3$/ч		Водоотведение $м^3$/сут/$м^3$/ч		Примечание
	из системы хозпитьевого водопровода (из горводопровода)	из технического водопровода (из акватории)	в систему хозфекальной канализации (в горканализацию)	в систему ливневой канализации (в акваторию)	
9. Охлаждение и уплотнение сальников водопроводных насосных станций					
IO. Охлаждение и уплотнение сальников канализационных насосных станций					
II. Бункеровка судов					
I2. Испытание отсеков судна					
I3. Технологические нужды производственных процессов					
I4. Технологические нужды котельной					
I5. Первые порции дождевых вод					

Приложение 15 (продолжение)

Наименование расходов	Водопотребление $м^3$/сут/$м^3$/ч		Водоотведение $м^3$/сут/$м^3$/ч		Примечание
	из системы хозпитьевого водопровода (из горводопровода)	из технического водопровода (из акватории)	в систему хозфекальной канализации (в горканализацию)	в систему дивневой канализации (в акваторию)	
I6. Чистые дождевые стоки					
I7. Хозфекальные стоки с судов и плавсредств					
I8. Возможные сбросы при смене воды в оборотных системах					
I9. Сторонние потребители					
Итого:					

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(рекомендуемое)

ПРИМЕРНАЯ НОМЕНКЛАТУРА

сводного сметного расчета стоимости строительства (расширения, реконструкции) морского порта

Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
Глава I Подготовка территории строительства					
I.I. Оформление земельного участка и разбивочные работы:					
а) отвод земельного участка, выдача архитектурно-планировочного задания и красных линий застройки;				+	+
б) разбивка основных осей зданий и сооружений, перенос их в натуру и закрепление				+	+
I.2. Освоение территории строительства:					
а) работы по сносу зданий и сооружений на отчуждаемой территории, демонтажу оборудования и сноси-	+		+		+

ПРИЛОЖЕНИЕ 16

(продолжение)

Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс.руб.				Общая сметная стоимость тыс.руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
мых зданиях и сооружениях, приведение материалов от разборки и демонтирования оборудования в состояние, годное для дальнейшего использования, их транспортированию на склад или на объекты строительства. Затраты по вывозке строительного мусора и металлолома, образовавшихся при разборке, на свалку или в пункты сдачи-хранения-переработки;					
б) компенсации за сносимые строения и садово-огородные насаждения, посев, вспашку и другие сельскохозяйственные работы, производимые на отчуждаемой территории;				+	+

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование глав, объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
в) перенос зданий и сооружений (или строительство новых зданий и сооружений взамен сносимых) линий электропередач и связи, автомобильных и железных дорог, сетей водопровода и канализации	+	+	+	+	+
г) рубке леса, корчевка пней, уборка бурелома, кустарника и валежника, вывозка отработанных пород, шлака и т.д.	+			+	+
д) осушение территории, противооползневые мероприятия	+			+	+
е) возмещение убытков, причиненных проведением водохозяйственных мероприятий, прекращением или изменением условий водопользования	+			+	+

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование объектов работ и затрат	Сметная стоимость, тыс.руб.				Общая сметная стоимость тыс.руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
и) возмещение потерь сельскохозяйственного производства при отводе земель	+			+	+
з) расходы по рекультивации земельных участков (включаются в сводный сметный расчет только в случаях, когда заданием на проектирование предусматривается разработка проекта рекультивации земель взамен отчуждаемых для строительства и оснований требований сельскохозяйственных органов, ведающих вопросами землепользования. В остальных случаях сводсметный расчет стоимости включается компенсация, связанная с воз-	+	+	+	+	+

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость тыс. руо.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
мещением затрат за изъятие земельных угодий их сельхозпользования)					
Итого по I-й главе	+	+	+	+	+
Глава 2					
Основные объекты строительства					
2.I. Оградительные сооружения					
Молы, волноломы, защитные дамбы, буны	+				+
2.2. Образование территории					
Выемки, насыпи, намыв и другие работы по созданию территории порта					
Посуточная работа при удалении предметов засорения дна, водолазное обследование дна при рефулерных	+			+	+

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
работах по образованию новой территории порта. Перевозка трубопонтонного хозяйства для производства работ.					
2.3. Водные подходы и акватория порта					
Водолазное обследование.	+			+	+
Дноуглубительные работы по созданию подходных каналов к порту, акватории порта, увеличению их глубин при реконструкции и расширении.					
Посуточная работа земкаравана при удалении предметов засорения дна, дежурство буксиров при работах на открытой акватории					

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс.руб.				Общая сметная стоимость тыс.руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
при производстве дноуглубительных работ.					
2.4. Берегоукрепительные сооружения для защиты вновь образованной территории порта, а также участков побережья, примыкающего к ней.	+				+
2.5. Перегрузочные комплексы	+				+
Причальные сооружения Грузовые причалы, рейдовые стоянки, палы.*)					
2.6. Технологическое оборудование специализированных перегрузочных комплексов.					
а) технологическое оборудование:					

*) В случае, когда рейдовые стоянки и пали запроектированы как объекты вспомогательного назначения, затраты на их строительство включают в главу 3.

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс.руб.				Общая сметная стоимость, тыс.руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
крановые перегружатели (портальные, мостовые, козловые) для контейнеров и других генеральных и навалочных грузов;		+	+		+
б) перегрузочные устройства: вагоноопрокидыватели и специализированное конвейерное оборудование непрерывного транспорта АСУ ПК;		+	+		+
в) причальные машины: стакеры, реклаймеры, береговые погрузочные машины, контейнерные перегружатели;		+	+		+
г) специальные трюмные и вагонные машины: трюмные и вагонные машины и погрузчики конвейерного типа,		+	+		+

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
пневмоперегружатели, пакетоформирующие машины;					
д) технологический транспорт: специальный автотранспорт для перевозки грузов на территории порта, контейнеровозы, тракторы, бульдозеры, экскаваторы и т.п.		+	+		+
2.7. С к л а д ы					
Крытые штучных грузов, специализированные склады для бананов и цитрусовых открытые складские площадки для металлогрузов и оборудования, леса, угля и железной руды. Подкрановые и подмашинные пути. От-	+	+			+

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
крытые склады контейнерных терминалов. Специализированные склады для хранения химических грузов.					
2.8. Пассажирские комплексы. Пассажирские комплексы: пассажирские вокзалы, пассажирские павильоны, портопункты местных линий пассажирских перевозок	+				+
Итого по 2-й главе	+	+	+	+	+
Глава 3 Объекты подсобного и обслуживающего назначения					
3.I. Подсобно-производственные сооружения Здание управления порта, здание слу-	+	+	+	+	+

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работы	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
жебно-бытовых помещений, центральные и районные ремонтно механические мастерские, газогенераторные, кислородные, компрессорные, склады материально-технического снабжения гаражи малой механизации, эстакады, вспомогательные причалы, комплексы хозяйств судов портофлота, службы АСПТР, проходные с бюро пропусков, уборные с курительной.					
3.2. Объекты социального обеспечения производства					
а) объекты санитарно-бытового обслуживания					

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс.руб.				Общая сметная стоимость, тыс.руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
экипажей судов и портовых работников: служебно-бытовые помещения, база отдыха моряков, прачечные, помещения для обогрева с курительной;	+	+	+	+	+
б) объекты здравоохранения: поликлиники, здравпункты, ингалятории, профилактории, комплексы психологической разгрузки;	+	+	+	+	+
в) объекты культурного обслуживания: портовый клуб;	+	+	+	+	+
г) здания и помещения общественного питания: столовые, магазины	+	+	+	+	+
д) пионерские лагери	+	+	+	+	+

ПРИЛОЖЕНИЕ 16

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
3.3. Мероприятия по охране окружающей среды Боновые заграждения, рыбоохранные мероприятия, станция очистки балластных вод, сооружения для приема с судов льяльных вод, спецформирования для предотвращения разлива жидких грузов на акватории порта	+	+	+	+	+
3.4. Спецмероприятия Состав зданий, сооружений и работ определяется отдельным заданием на проектирование	+	+	+		+
Итого по 3-й главе	+	+	+	+	+

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
Глава 4 Объекты энергетического хозяйства Трансформаторные подстанции, здания электростанций, силовые и осветительные наружные сети, системы автоматизации учета электроэнергии, внеплощадочные линии электроснабжения на территории порта, другие устройства и установки					
Итого по 4-й главе	+	+	+		+
Глава 5 Объекты транспортного хозяйства и связи					
5.I. Рельсовые дороги и сооружения Железнодорожные и подъездные пути к порту (земляное полотно, верх-	+	+	+		+

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
нее строение, трубы, путевое обустройство, сигнелизация, связь), внутрипортовые пути со стрелочными переводами, переездами и другими обустройствами. Здания и сооружения по обслуживанию транспорта (депо, сливная эстакада и др.					
5.2. Безрельсовые дороги и сооружения Автомобильные дороги подъездные и на территории порта. Здания и сооружения по обслуживанию транспорта: гаражи, площадки для стоянки автомашин и других транспортных средств.	+	+	+		+

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
Приобретение автомобилей, электрокар, ассенизационных машин, машин по сборке мусора и поливочных машин.					
5.3. Связь и сигнализация					
Устройство всех видов связи- внешней и внутренней (диспетчерской, селекторной, абонентской и др.), телефонной и радио. Система АСУ "Порт" Здания для размещения устройств связи. Наружные работы по радиофикации и часофикации зданий и сооружений. Система пожарной и охранной сигнализации.	+	+	+		+
5.4. Безопасность мореплавания на водных подходах и аквато-					

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс.руб.				Общая сметная стоимость, тыс.руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
рии порта Навигационная обстановка плавучая и береговая, маяки, БРЛС, ПРДС, створные знаки, здания лоцманской службы	+	+	+		+
Итого по 5-й главе	+	+	+		+
Глава 6 Наружные сети и сооружения водоснабжения, канализации, теплоснабжения и газоснабжения					
6.I. Сети водоснабжения и сооружения на них Внеплощадочные и внутриплощадочные портовые сети, разводящая сеть с кранами, гидрантами и другими обустройствами (резервуарами, шахтными колодцами) Водозаборные сооружения, насосные станции	+	+	+		+

ПРИЛОЖЕНИЕ 16

(Продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
6.2. Сети канализации и сооружения на них Внеплощадочные и внутриплощадочные сети канализации со смотровыми колодцами, насосные станции, наземные и подземные для перекачки канализационных стоков. Очистные сооружения.	+	+	+		+
6.3. Отопительные котельные Здания котельных со вспомогательными сооружениями (бойлерной, мазутной и др.)	+	+	+		+
6.4. Сети теплоснабжения Линии сетей горячего водоснабжения и паропроводов с каналами и смотровыми колодцами, эстакадами и регулирующими устройствами	+				+

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
6.5. Сети газоснабжения Внеплощадочные и внутриплощадочные сети газоснабжения	+				+
Итого по 6-й главе	+	+	+	+	+
Глава 7 Благоустройство и озеленение территории					
Вертикальная планировка территории, устройство дорожек, малые архитектурные формы, ограждения территории, посадка деревьев, кустарников, устройство клумб	+				+
Итого по 7-й главе	+				+
ИТОГО по главам 1-7	+	+	+	+	+
Глава 8 Временные здания и сооружения					
Средства на возведение и разборку временных зданий					

ПРИЛОЖЕНИЕ 16

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
и сооружений, аренду существующих; на их ремонт, использование инвентарных зданий и сооружений, необходимых как для производственных целей, так и для обслуживания рабочих строительства согласно установленной номенклатуре сооружений и затрат, обеспечивающих нормальное выполнение строительно-монтажных работ, при строительстве нового порта, расширения и реконструкции действующего без ущерба его эксплуатационной деятельности					
Итого по 8-й главе	+	+			+
ИТОГО по главам I-8	+	+	+	+	+

ПРИЛОЖЕНИЕ I6
(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс.руб.				Общая сметная стоимость, тыс.руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
Глава 9					
Прочие работы и затраты					
9.I. Средства на дополнительные затраты при производстве строительно-монтажных работ в зимнее время	+	+			+
9.2. Затраты по перегону вагонов-караванов	+			+	+
9.3. Разница в стоимости электроэнергии, получаемой стройкой по ценам, отличающимся от принятых в ЕРЕР на строительные работы более, чем на ± I0 %	+				+
9.4. Разница в стоимости тепловой энергии, получаемой стройками по ценам, отличающимся от установленных прейскурантов №09-0I	+	+			+

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
"Тарифы на тепловую энергию" Минэнерго СССР более, чем на ± I0 %					
9.5. Дополнительные затраты на транспортирование привозных материалов из расстояние свыше учтенного ценником единых районных сметных цен на материалы, изделия и конструкции	+				+
9.6. Дополнительные затраты на погрузочно-разгрузочные работы при перевозке привозных материалов	+				+
9.7. Средства, связанные с применением аккордной оплаты труда				+	+

ПРИЛОЖЕНИЕ 16
(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб. строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	Общая сметная стоимость, тыс. руб.
9.8. Средства на премирование за ввод в действие в срок производственных мощностей и объектов строительства, реконструкции и техперевооружения				+	+
9.9. Средства на организованный набор рабочих				+	+
9.10. Средства на возмещение затрат подрядных организаций, связанных с выплатой единовременного вознаграждения за выслугу лет				+	+
9.11. Доплата работникам строительства за подвижной характер работ				+	+

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
9.I2. Пробная забивка свай	+				+
9.I3. Дополнительные затраты, связанные с командированием на строительство специалистов иногородних строительно-монтажных организаций				+	+
9.I4. Научно-исследовательские работы				+	+
9.I5. Затраты, связанные с осуществлением шефмонтажа импортного оборудования и конструкций представителями иностранных фирм поставщиков в соответствии с контрактом				+	+

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
9.I6. Дополнительные отпуска				+	+
9.I7. Затраты на содержание и восстановление после окончания строительства действующих постоянных автомобильных дорог				+	+
9.I8. Затраты по перевозке работников автомобильным транспортом на расстояние более 3 км				+	+
Итого по 9-й главе	+			+	+
ИТОГО по главам I-9	+	+	+	+	+
Глава I0 Содержание дирекции (технадзор) строящегося предприятия и авторский надзор					

ПРИЛОЖЕНИЕ 16

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
10.1. Затраты на содержание дирекции строящегося порта				+	+
10.2. Затраты на авторский надзор				+	+
10.3. Затраты по оплате проезда работников проектных организаций, осуществляющих авторский надзор				+	+
Итого по 10-й главе				+	+
Глава 11 Подготовка эксплуатационных кадров					
11.1. Затраты на подготовку эксплуатационных кадров для строящихся по проекту объектов порта				+	+
Итого по 11-й главе				+	+
Глава 12 Проектные и изыскательские работы					

ПРИЛОЖЕНИЕ I6

(продолжение)

Наименование объектов, работ и затрат	Сметная стоимость, тыс. руб.				Общая сметная стоимость, тыс. руб.
	строительных работ	монтажных работ	оборудования, мебели, инвентаря	прочих затрат	
I2.I. Изыскания к проекту				+	+
I2.2. Проект				+	+
I2.3. Изыскания к рабочей документации				+	+
I2.4. Рабочая документация				+	+
I2.5. Наблюдения за пробной забивкой свай и динамическим испытанием свай				+	+
I2.6. Доплата проектной организации за высокое (отличное) качество проектно-сметной документации				+	+
Итого по главам I-I2	+	+	+	+	+
Непредвиденные работы и затраты	+	+	+	+	+
ВСЕГО по сводному расчету	+	+	+	+	+

ПРИЛОЖЕНИЕ I7
(рекомендуемое)

В Е Д О М О С Т Ь

договорной цены на строительство _____ в ценах 1984 г.

№№ пп	№ объектных (локальных) расчетов стоимости	Наименование объектов и работ, входящих в состав стройки	Сметная стоимость строительно-монтажных работ по объектам глав I-7 тыс.руб.	Договорная цена, тыс.руб.		
				полная	в том числе	
					строительно-монтажные работы	часть прочих затрат, относящихся к деятельности подрядчика
I	2	3	4	5	6	7

Руководитель предприятия (организации) заказчика _____

Руководитель генеральной подрядной организации _____

Главный инженер проектной организации _____

С О Д Е Р Ж А Н И Е

Общая часть 6

I. Общая пояснительная записка 8

2. Генеральный план и транспорт I5

3. Технологические решения I9

4. Научная организация труда рабочих и служащих. Управление предприятием 34

5. Строительные решения 36

6. Организация строительства 4I

7. Охрана окружающей природной среды 44

8. Жилищно-гражданское строительство 48

9. Сметная документация 50

I0. Мероприятия по гражданской обороне 59

II. Паспорт проекта 59

I2. Карта технического уровня и качества 59

Приложение I. Проектный грузооборот порта 60

Приложение 2. Распределение проектного грузооборота порта по смежным видам транспорта 6I

Приложение 3. Основные характеристики расчетных типов судов 62

Приложение 4. Расчетное число обрабатываемых судов по тоннажным группам 63

Приложение 5. Основные технико-экономические показатели порта 64

Приложение 6. Ведомость причального фронта 76

Приложение 7. Ведомость складов 77

Приложение 8. Ведомость подъемно-транспортного оборудования 78

Приложение 9. Ведомость судов портового флота 79

Приложение I0. Расчет загрузки по ремонту и техобслуживанию перегрузочной техники на год 80
Приложение II. Расчет загрузки мастерских по ремонту портового флота на год 8I
Приложение I2. Сводный график потребности в основных строительных машинах и механизмах 82
Приложение I3. Ведомость потребности в рабочих кадрах . 83
Приложение I4. Предложения по предельно допустимым выбросам вредных веществ в атмосферу и мероприятия по их достижению 84
Приложение I5. Баланс водопотребления и водоотведения.. 85
Приложение I6. Примерная номенклатура сводного сметного расчета стоимости строительства (расширения, реконструкции) морского порта 88
Приложение I7. Ведомость договорной цены на строительство II5

Подписано в печать 14.06.89. Формат 60x84/16. Печать офсетная. Усл.печ.л. 6,74.
Усл.кр.-отт. 6,86. Уч.-изд.л. 5,16. Тираж 345. Заказ 1400. Изд. № 534/9-н.

Типография В/О "Мортехинформреклама", 113114, Москва, Кожевническая ул., 19

gost.e-ecolog.ru