МИНИСТЕРСТВО АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ РСФСР

У К А З А Н И Я

ПО РАЗРАБОТКЕ И УТВЕРЖДЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СРЕДНИЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ВСН 48-86

МИНАВТОДОР РСФСР

Москва 1985

gost.e-ecolog.ru

УКАЗАНИЯ ПО РАЗРАБОТКЕ ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ НА СРЕДНИЙ РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ВСН 48-86, МИНАВТОДОР РСФСР

Указания разработаны Проектной конторой Центральной автомобильной дороги Р/о "Росавтомагистраль" и обязательны для всех проектных, ремонтно-строительных и эксплуатационных дорожных организаций Министерства автомобильных дорог РСФСР.

Замечания и предложения по дальнейшему улучшению "Указаний" следует направлять в Проектную контору Центральной автомобильной дороги по адресу: Ленинский р-н, Московской области п/о Сосенки, 142791.

ОГЛАВЛЕНИЕ

I.	Общее положение.	3
2.	Задание на разработку проектно-сметной документации и исходные данные	6
3.	Проектно-сметная документация	6
4.	Состав и оформление документации.	7
5.	Согласование и утверждение документации.	8
6.	Сметная часть.	9

ПРИЛОЖЕНИЯ:

I.	Выписка из "Инструкции о классификации работ по ремонту и содержанию а/дорог общего пользования", утвержденной Минфином СССР и Госбанком СССР от I9 сентября I978г. № 86/34.	I3
2.	Задание на разработку проектно-сметной документации на средний ремонт а/дороги.	I6
3.	Ведомость источников получения, способов транспортировки и дальностей возки материалов, изделий и полуфабрикатов.	I8
4.	Ведомость дефектов.	I9
5.	Сводный сметный расчет.	20
6.	Форма 2. Объектная смета.	2I
7.	Смета.	2I
8.	Каталог единичных расценок.	22
9.	Расчет прямых затрат при привязке ЕРЕР к местным условиям.	22
I0.	Расчет дополнительных затрат на производство работ в зимнее время.	23

II. Единичная расценка. 23

I2. Форма № 6. Калькуляция стоимости материалов. 24

I3. Калькуляция транспортных расходов. 25

Министерство автомобильных дорог РСФСР (Минавтодор РСФСР)	Ведомственные строительные нормы Указания по разработке и утверждению технической документации на средний ремонт автомобильных дорог	ВСН 48-86 Минавтодор РСФСР Вводится впервые

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

I.I. Настоящими указаниями устанавливаются состав, содержание, порядок разработки, согласования и утверждения проектно-сметной документации, по которой осуществляется средний ремонт автомобильных дорог, выполняемый хозяйственным способом.

I.2. Разработка проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильных дорог осуществляется по данным ежегодных осмотров и составляемых на их основе ведомостей дефектов с учетом действующих межремонтных сроков.

I.3. Средний ремонт выполняется, как правило, комплексно согласно разработанной проектно-сметной документации. Состав работ должен соответствовать "Инструкции по классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования".

Выписка из "Инструкции" по составу работ, выполняемых при среднем ремонте автодорог приводится в приложении № I "Указаний".

В Н Е С Е Н Ы Проектной конторой Центральной автомобильной дороги Р/о "Росавтомагистраль" Минавтодора РСФСР	Утверждены Минавтодором РСФСР 23 апреля 1986 г.	Срок введения I октября 1986 г.

I.4. При разработке и утверждении проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильных дорог, следует исходить из необходимости сохранения транспортно-эксплуатационных и технических показателей дороги, заложенных в существующей утвержденной проектной и исполнительной документации, а при её отсутствии в техническом паспорте дороги.

I.5. В технической документации на средний ремонт должны быть учтены требования по охране окружающей среды и обеспечению безопасности движения как в период эксплуатации дороги, так и в период производства ремонтных работ.

I.6. Техническая документация на средний ремонт автомобильных дорог разрабатывается, как правило, Проектными конторами (Проектно-сметными бюро) при автодорах, (автомобильных дорогах).

I.7. Проектно-сметная документация должна разрабатываться без излишней детализации в минимальном объёме и составе, достаточном для обоснования принимаемых решений и определения объёмов работ, стоимости среднего ремонта, потребности в основных дорожно-строительных материалах.

Разработка рабочих чертежей и ведомостей в составе проектно-сметной документации на средний ремонт должна производиться при выполнении предусмотренных п.п.I-а; 2-е, з, 3-а, б, д и 4-в, справочное приложение I настоящих "Указаний".

В остальных случаях проектно-сметная документация разрабатывается в виде смет, составленных на основании ведомостей дефектов. Во всех случаях в проектно-сметной документации должна иметься схема ремонтируемой дороги (объекта) с указанием на ней границ и состояния смежных участков.

Необходимость разработки рабочих чертежей указывается в "Задании" на разработку проектно-сметной документации п.IO (приложение 2).

I.8. Разработчик выдаёт заказчику (автодору, автомобильной дороге) техническую документацию в 3-х экземплярах. Сроки разработки технической документации устанавливаются заданием на проектирование.

I.9. При разработке технической документации, кроме документов, указанных в п.п.I.3, I.4 необходимо руководствоваться действующими нормативными документами по проектированию, строительству и эксплуатации автомобильных дорог, применительно к условиям среднего ремонта.

I.IO. Проектно-сметная документация на средний ремонт проектируется в следующей последовательности:

а) обследование объекта;

б) ознакомление с имеющейся технической документацией, характеризующей данный объект (исполнительная техническая документация, технический паспорт и др.);

в) составление задания на разработку проектно-сметной документации;

г) производство в минимальном объёме полевых изыскательских работ;

д) составление документации в соответствии с п.I.7 настоящих "Указаний";

е) согласование проектно-сметной документации;

ж) утверждение документации в автодоре (автомобильной дороге).

2. Задание на разработку проектно-сметной документации и исходные данные

2.1. Основанием для разработки проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильной дороги является утвержденное задание в соответствии с обязательным приложением 2, настоящих "Указаний". Разработчик проектно-сметной документации принимает участие в составлении задания и согласовывает его.

2.2. Задание на разработку утверждается в порядке, установленном для утверждения проектно-сметной документации автодорами (автомобильными дорогами).

2.3. Внесение изменений в утвержденное задание производится только автодорами (автомобильными дорогами), утвердившими задание.

2.4. Автодор (автомобильная дорога) утверждает, представляемую ведомость источников получения, способов транспортировки и дальности возки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов составленную по установленной форме.

2.5. Формы задания, ведомости источников получения, способов транспортировки и дальности возки основных строительных материалов, изделий и полуфабрикатов и ведомости дефектов приводятся в обязательных приложениях 2, 3 и 4 настоящих "Указаний".

3. Проектно-сметная документация

3.1. Проектно-сметная документация на средний ремонт автомобильной дороги разрабатывается на основе полевого обследования, выполняемого разработчиками документации с учетом исходных данных для проектирования (задание на разработку

проектно-сметной документации, паспорт автомобильной дороги).

Особое внимание при полевом обследовании следует уделять состоянию земляного полотна, водоотвода, искусственных сооружений, обеспечению условий безопасности движения, выявлению причин возникших деформаций и разрушений, состоянию и соответствию действующим требованиям элементов обустройства дороги.

3.2. В состав проектно-сметной документации должны включаться только те текстовые и графические документы, которые непосредственно требуются для проведения ремонтных работ обоснования их объёма и финансирования

Вспомогательные расчеты, схемы и ведомости, а так же графические и текстовые материалы, содержащиеся в применяемых типовых проектах, вообще не включаются в состав проектно-сметной документации.

3.3. Пояснительная записка к проекту должна сжато и ясно обосновывать принятые технические решения.

3.4. Проектно-сметная документация выпускается в переплетенном виде в одном томе.

4. Состав и оформление документации

4.I. Состав проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильных дорог, разрабатываемой в соответствии с п.I.7 настоящих "Указаний", определяется степенью сложности проектных решений и п.IO "Задания".

4.2. В составе проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильных дорог входят следующие документы:

а) задание;

б) пояснительная записка;

в) ведомость дефектов;

г) ведомость источников получения и способов транспортировки строительных материалов;

д) необходимые для обоснования проектируемых объемов работ чертежи и схемы, указанные в п.IO задания на разработку проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильной дороги:

е) сметная часть, согласно разделу 6 настоящих "Указаний".

4.3. Проектно-сметная документация на средний ремонт дороги должна быть оформлена следующими подписями:

а) на титульных листах - начальника, главного инженера проектной организации, начальника отдела, гл.инженера проекта;

б) на остальных документах - гл.инженера проекта, начальника отдела, составителя и проверяющего.

5. Согласование и утверждение документации

5.I. Проектно-сметная документация на средний ремонт автомобильных дорог утверждается заказчиком (автодором, автомобильной дорогой).

5.2. Проектно-сметная документация должна быть согласована с органами ГАИ, если предусматривается частичное изменение типа или размещения технических средств организации и регулирования движения.

5.3. Документом об утверждении проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильной дороги и сооружений на ней является протокол или другой распорядительный документ, предусмотренный положением об утверждающей инстанции и

единой государственной системой делопроизводства (ЕГСД).

5.4. Основные проектные материалы (пояснительная записка, сводный сметный расчет стоимости, каталог индивидуальных единичных расценок) должны иметь подписи об их утверждении, заверенные подписью и печатью утверждающей инстанции.

5.5. Проектно-сметная документация вместе с документом о ее утверждении должна храниться у заказчика и в проектной организации.

6. Сметная часть

6.1. Сметная стоимость среднего ремонта автомобильных дорог и сооружений на них определяется по сводному сметному расчету к проектно-сметной документации на средний ремонт.

Сводный сметный расчет стоимости среднего ремонта автомобильных дорог и сооружений на них является основным документом, на основе которого осуществляется планирование ассигнований на средний ремонт и финансирование работ.

При составлении смет на средний ремонт целесообразно использовать имеющиеся формы, принятые в капитальном ремонте.

6.2. Для определения сметной стоимости среднего ремонта автомобильных дорог и сооружений на них составляется следующая документация.

В составе проектно-сметной документации:

- сводный сметный расчет по форме № I (обязательное приложение 5);

- объектные сметы на отдельные объекты и виды работ по форме № 2 (рекомендуемое приложение 6),

- локальные сметы на ремонтные работы (обязательное приложение 7);

- каталог единичных расценок (обязательное приложение 8);

- расчет прямых затрат при привязке ЕРЕР-84 к местным условиям (обязательное приложение 9);

- расчет дополнительных затрат на производство работ в зимнее время (рекомендуемое приложение IO);

- единичные расценки (рекомендуемое приложение II);

- калькуляция стоимости материалов, изделий и конструкций (обязательное приложение I2);

- калькуляция транспортных расходов (обязательное приложение I3);

- ведомость источников получения, способов транспортировки и дальностей возки материалов, изделий и полуфабрикатов (обязательное приложение 3);

- ведомость дефектов (обязательное приложение 4).

6.3. Сметная документация на средний ремонт автомобильных дорог составляется по действующим нормативам в порядке, установленном Минавтодором РСФСР.

6.4. В сводном сметном расчете стоимости среднего ремонта, составляемой по форме № I, средства распределяются по следующим главам:

I - освоение трассы и подготовительные работы.

II - земляное полотно.

III - искусственные сооружения.

IУ - дорожная одежда.

У - обстановка дороги, организация безопасности движения.

УI - прочие работы и затраты.

В случае отсутствия объектов, работ и затрат, предусматриваемых соответствующей главой, эта глава пропускается без изменения номеров последующих глав.

6.5. В сводном сметном расчете стоимости ремонта показываются следующие итоги: по каждой главе и суммарные по главам I-У, I-УI, после показывается общий итог в следующей записи "Всего по сводному сметному расчету".

6.6. Включаемые в главу УI сводного сметного расчета:

а) затраты, связанные с производством работ в зимнее время, определяются по сборнику НДЗ-84, выраженным в процентах от сметной стоимости строительно-монтажных работ по главам с I по У и показываются по графам 4, 5, 8;

б) разница в стоимости транспортирования привозных материалов определяется в порядке, изложенном в "Указаниях по применению единичных расценок на строительные конструкции и работы (ЕРЕР-84).

6.7. Позиции сводного сметного расчета должны иметь ссылку на номер локальной (объектной) сметы или расчета на отдельные виды затрат.

6.8. В пояснительной записке, прилагаемой к сводному сметному расчету, должны быть приведены:

а) данные о территориальном районе по делению ЕРЕР;

б) данные о наличии специальных решений Совета Министров СССР, Госстроя СССР, министерств и ведомств по ценообразованию и льготам для данного объекта;

в) цены и нормы, в которых составлена сметная документация (какого года);

г) наименование организации выполняющей средний ремонт;

д) размеры накладных расходов и их обоснование.

В случае, когда при расчетах имеются ссылки на данные организации, должны быть приложены копии соответствующих документов.

6.9. Объектная смета не составляется в тех случаях, когда по объекту имеется только один вид работ, лимитированные затраты начисляются в локальной смете.

6.10. В составе каждой локальной сметы отдельные виды работ должны быть сгруппированы в разделы по конструктивным элементам здания, сооружения, видам работ. Порядок расположения работ в сметах и их группировки должны соответствовать технологической последовательности производства работ.

6.11. Сметная стоимость материалов, конструкция и изделий определяется по сборникам средних районных сметных цен на метериалы, изделия и конструкции и действующим на данный момент прейскурантам.

Сметная стоимость материалов должна определяться с учетом транспортных расходов и заготовительно-складских расходов (2%).

6.12. Пункты получения материалов и расстояния перевозки их до места проведения работ принимаются согласно ведомости источников получения и дальности транспортировки материалов, выданной заказчиком и согласованной с организацией, выполняющей работы.

6.13. Стоимость затрат при транспортировке материалов, конструкций и изделий определяется по действующим сборникам сметных цен на перевозки грузов для строительства, часть I, П.

6.14. Накладные расходы на строительные работы при среднем ремонте начисляются в локальных сметах на сумму прямых затрат в размере 10,5%.

Приложение I
Справочное

Состав работ, выполняемых при среднем ремонте автодорог (выписка из "Инструкции по классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования" утвержденной Минфином СССР и Госбанком СССР 19 сентября 1978 г. №85/34).

I. По земляному полотну и водоотводу:

а) Сплошная прочистка водоотводных канав, прокопка новых канав, исправление повреждений и уменьшение крутизны откосов, насыпей и выемок, исправление неисправностей дренажных, защитных и укрепительных устройств, водоотводных сооружений, подводящих и отводящих русел у мостов и труб, засев травами с проведением необходимых агротехнических мероприятий по созданию устойчивого дернового покрова.

б) Подъемка небольших по протяженности участков земполотна на сырых или снегозаносимых местах, ликвидация небольших пучинистых участков

в) Подсыпка, срезка, планировка и укрепление обочин.

2. По дорожным одеждам.

а) Устройство поверхностных обработок на всех типах покрытий.

б) Восстановление изношенных верхних слоев а/б покрытий и укладка их вновь на отдельных участках этих покрытий, обеспечение в необходимых случаях шероховатости поверхности покрытий независимо от межремонтных сроков.

в) Замена, подъемка или выравнивание отдельных плит ц/б покрытий.

г) Восстановление профиля щебеночных и гравийных покрытий, а также грунтовых улучшенных дорог с добавлением материалов в количестве до 500 м3 на километр дороги в среднем, улучшением проезжей части вяжущими и обеспыливающими материалами.

д) Перемещение отдельных участков мостовых с заменой основания.

е) Восстановление профиля и улучшение проезжей части грунтовых дорог щебнем, гравием, шлаком, цементом, битумом и другими материалами.

ж) Сплошное профилирование грунтовых дорог, подъемка небольших по протяжению участков земполотна в местах, где это требуется по условиям обеспечения необходимого водно-теплового режима или незаносимости снегом.

з) Устройство виражей на опасных для движения кривых.

3. По искусственным сооружениям:

а) Полная или частичная перестройка вновь мостов или путепроводов при их длине до 42м, а также водопропускных труб с доведением их габаритов и расчетных нагрузок до норм, соответствующих технической категории, установленной для ремонтируемой дороги, утвержденной технической документацией.

б) Выполнение несложных ремонтных работ на мостах (смена настилов, балочных клеток, отдельных узлов и элементов, исправление кладки и т.п.).

в) Окраска, антисептирование и оштукатуривание элементов мостов.

г) Замена отдельных звеньев и оголовков труб, исправление изоляции и стыков.

д) Ремонт подпорных стен, защитных, укрепительных и регуляционных сооружений, галерей и навесов, а также замена их от-

дельных элементов.

4. По дорожным устройствам, обстановке, организации и безопасности движения:

а) Устройство вновь и ремонт тротуаров и пешеходных дорожек на участках дорог длиной не более 1000м, проходящих через населенные пункты.

б) Устройство вновь отдельных ограждений, установка вновь и замена дорожных знаков и направляющих устройств, ремонт ограждений и заменой конструктивных элементов.

в) Оформление и благоустройство отдельных развязок, площадок отдыха, стоянок автомобилей, а также достопримечательных мест.

г) Ремонт съездов и переездов, летних и тракторных путей.

Приложение 2
Обязательное

УТВЕРЖДАЮ:

Руководитель организации
(автодора, автомобильной
дороги)

_____

_____

"____"_____19___г.

З А Д А Н И Е

на разработку проектно-сметной документации на средний ремонт автомобильной дороги

в_____районе_____области, крае, АССР

I.	Наименование объекта (дороги)	Пояснения к заполнению Должно соответствовать титульному списку и утвержденному плану среднего ремонта.
2.	Основание для разработки.	Утвержденный (кем, когда) план среднего ремонта.
3.	Исходные данные.	Утвержденная (кем, когда) ведомость дефектов.
4.	Начальный пункт.	Наименование или (км) дороги.
5.	Конечный пункт.	Наименование или (км) дороги.
6.	Категория дороги.	Указать согласно утвержденной документации или директивных документов Минавтодора.
7.	Протяжение.	_____км.
8.	Тип покрытия.	Указать тип существующего покрытия.
9.	Источники снабжения стройматериалами.	Прилагается ведомость, согласованная (кем, когда).

		Прилагаются справки поставщиков (указать наименование) о качественных свойствах материалов, намечаемых к использованию.
IO.	Необходимость разработки рабочих чертежей отдельных конструкций, сооружений.	Указать конструкции, сооружения, по которым требуются чертежи.
II.	Год ремонта.	
I2.	Требования по внедрению в проекте новой техники и передового опыта.	
I3.	Ориентировочная стоимость ремонта.	В тыс.руб.
I4.	Наименование разработчика документации.	
I5.	Наименование ремонтирующей организации.	
I6.	Способ выполнения работ.	Хозяйственный, подрядный.
I7.	Срок окончания разработки документации.	Месяц, год.

Главный инженер ДРСУ

_____

"_____"_____I9___г.

СОГЛАСОВАНО:

Главный инженер проектной организации

_____

"_____"_____I9___г.

Приложение 3
Обязательное

ВЕДОМОСТЬ

источников получения, способов транспортировки и дальностей возки материалов, изделий и полуфабрикатов

№№ п/п	Наименование	% от общей потребности	Наименование поставщика пристаней или станций отправления
1	2	3	4

Вид франко	Железнодорожные и водные перевозки					
	% от общей потребности	Станция назначения	Расстояние подачи вагонов км			
			На станцию отправления		На станцию назначения	
			По ареидуемым путям	По собств путям	По ареидуемым путям	По собств путям
5	6	7	8	9	10	11

Автомобильные перевозки		
Расстояние от источника получ до станции км	На склады базы и на трассу	
	% от потребности	Расстояние, км
12	13	14

УТВЕРЖДАЮ

Главный инженер
Автомобильной дороги

«___» _____ 198

ВЕДОМОСТЬ ДЕФЕКТОВ

И НАМЕЧАЕМЫХ ВИДОВ РАБОТ _____

ПО СОСТОЯНИЮ НА _____ 198 г.

№№ п.п	Наименование дорог и адрес работ от до	Год последн. рем.	Состояние элементов существующей дороги	Наименование работы по устранению дефектов	Измерение	Количество	Стоимость в тыс руб
1	2	3	4	5	6	7	8

Главный инженер ДРСУ (МСРУ) № _____

«СОГЛАСОВАНО»

Инженер производственного отдела

«___» _____ 198 г.

Приложение 4
Обязательное

19

Министерство

Главное Управление

Сводный сметный расчет

Сводный сметный расчет сумме тыс руб.

В том числе возвратных сумм тыс руб

Утверждена

_____ _____ 19 г

Составлена в ценах 19

№№ пп	№№ сметы или расчета	Наименование глав объектов работ и затрат	Сметная стоимость тыс руб				Общая сметная стоимость тыс. руб
			строительных работ	монтажных работ	Оборудование приспособлений инвентаря	Прочих затрат	
1	2	3	4	5	6	7	8

Приложение №5
Обязательное

Приложение №6
Рекомендуемое

_____
(наименование дороги)

Объектная смета № _____

на _____

Сметная стоимость _____ тыс руб. Составлено в ценах 19 г

№№ п п	№ смет, прейскурантных укрупненных норм	Наименование работ и затрат	Сметная стоимость тыс руб				Общая сметная стоимость	Показатели единичной стоимости
			Строительных работ	Монтажных работ	Оборудования, приспособл производственного инвента ря	Прочих работ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Главный инженер проекта _____

Начальник отдела _____

Составил _____

Проверил _____

Калининская тип., з. 1550, т. 300

Приложение 7
Обязательное

С М Е Т А

НА _____

№ п п	Ссылка на № ед расц	Наименование элементов затрат	Ед изм	Количество единиц измерения	Стоимость	
					за единицу	общая
1	2	3	4	5	6	7

Составил _____

Проверил _____

Приложение 8
Обязательное

(наименование дороги)

Каталог единичных расценок

с №_____ по №_____

Составлен Центрупрдором в ценах 19____ г

Главный инженер проектной организации_____

Главный инженер проекта_____

Начальник отдела _____

«____ »_____ 198 г

УТВЕРЖДЕН

Директор действующего предприятия

_____

СОГЛАСОВАНО

Руководитель генеральной

подрядной строительной организации

_____

№№ п п	№№ таблицы СНиПа	Наименование работ	Единица измерения	Общая стоим руб	В том числе			Всего заработной платы
					материал	эксплуат машин	основ зарплата	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Приложение 9
Обязательное

РАСЧЕТ №

прямых затрат при привязке ЕРЕР к местным условиям

№ п п	№ расцен	Наименование материалов	Ед изм	Нормы расхода на един измерен	Сметная цена за един измерен	Затраты на мат не учт расцен	Прямые затраты	
							учтено ЕРЕР 84	всего
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Приложение 10
Рекомендуемое

Р А С Ч Е Т №

дополнительных затрат на производство работ в зимнее время

№ п п	Наименование видов строительных работ	Стоимость строит монтажных работ	Номер пункта по табл 4	Норма дополнит затрат в проц	Общая стоимость дополнит затрат	НУЧП
1	2	3	4	5	6	7

Составил _____

Проверил _____

Приложение 11
Рекомендуемое

ЕДИНИЧНАЯ РАСЦЕНКА №_____

На _____

_____ _____

Норма на _____

№№ п п	Ссылка на § норм	Наименование элементов затрат	Един измер	Количество единиц	Стоимость	
					за единицу	общая

Составил _____

Проверил _____

Приложение 12
Обязательное

Форма № 6

КАЛЬКУЛЯЦИЯ
стоимости материалов

к техническому проекту капитального ремонта автомобильной дороги

км _____

Составлена в ценах и нормах 198 г

№№ по пор.	Ссылка на отдел ценника	Наименование материалов, полуфабрикатов и изделий	Единица измерения	Наименование поставщика и места отгрузки
1	2	3	4	5

Вид отпускной цены (франко завод, станция отправления или назначения и др.)	Вес единицы измерения брутто (в тоннах)	Транспортные расходы на 1 тонну груза (в руб.)	№ калькуляции транспортных расходов	Наценки сбытовых и снабженческих организаций (в %)
6	7	8	9	10

На единицу (в руб.)						Всего сметная цена с заготовительно-складскими расходами
отпускная цена	наценки с сбытовых и снабженческих организаций	стоимость тары и реквизита	транспортные расходы	итого сметная цена (франко приобъектный склад)	заготовительно складские расходы	
11	12	13	14	15	16	17

Приложение I3
Обязательное

Калькуляция №_____

транспортных расходов на 1 т_____

а) Вид франко			г) Весовая норма загрузки в т		
б) Наименование поставщика или место отгрузки		Размер поставки в %	д) Количество вагонов, одновременно подаваемых в состав поезда	1) Под погрузку	
				2) Под выгрузку	
1)			е) Тарифная характеристика при речных перевозках	1) Тарифная классификация	
2)				2) Класс тарифа	
3)				3) Разновидность груза	
			э) Тарифная характеристика при автомобильных перевозках	1) Класс груза	
				2) Разновидность груза	
в) Номер тарифной системы при ж д перевозках	1) При повагонных отправках		и) Группа груза для погрузочно-разгрузочных работ при автомобильных перевозках		
	2) При мелких отправках		к) Категория груза при гужевых перевозках		

№№ п/п	Наименование операции	Наименование конечных пунктов перевозки (от—до)	Расстояние перевозки в км	Стоимость на 1 т в руб	
				Формула подсчета	Всего
1	Автомобильные перевозки к месту отгрузки				
2	Погрузочно разгрузочные работы при автомобильных перевозках к месту отгрузки				
3	Гужевые перевозки к месту отгрузки				
4	Подача вагонов под погрузку				
5	Погрузка в вагоны и выгрузка из них				
6	Ж д перевозки				
7	Подача вагонов под выгрузку				
8	Подача судов под погрузку				
9	Погрузка на суда и выгрузка из них				

продолжение Приложения I3
Обязательное

10	Водные перевозки				
11	Подача судов под выгрузку				
12	Автомобильные перевозки в местах назначения				
13	Погрузочно-разгрузочные работы при автомобильном транспорте в местах назначения				
14	Гужевые перевозки в местах назначения				
15	Внутрипостроечные перевозки материалов _____ транспортом				
16					
17					
18	Дополнительные операции (подноска, сортировка, штабелировка отправка)				

Составил _____ Проверил _____

Кашинская тип., з.. 10.000, 84 г

О внесении дополнений в
ВСН 48-86

Минавтодор РСФСР рассмотрел предложения и замечания автодоров и автомобильных дорог по совершенствованию "Указаний по разработке и утверждению технической документации на средний ремонт автомобильных дорог" (ВСН 48-86) и вносит следующие дополнения в IУ главу "Прочие работы и затраты сводного сметного расчета":

- пункт 6.6 в) дополнительные затраты, связанные с применением при среднем ремонте объекта лесоматериалов из лиственницы, определяются в соответствии с п.2.17 "Указаний по применению единых районных единичных расценок на строительные конструкции и работы" (ЕРЕР-84) от сметной стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав I-5 без начисления накладных расходов и плановых накоплений и показываются в гр.4.8;

г) Средства на возмещение затрат, связанные с разъездным характером работ, при среднем ремонте предусматриваются в размерах, определенных на основании отчетных данных о фактических затратах, имевших место за предыдущий год, отнесенных к объему строительно-монтажных работ за тот же период, где эти затраты имели место. полученные проценты используются при установлении лимитов средств на эти цели от полной стоимости строительно-монтажных работ глав I-5 и все затраты главы 6, относящиеся к строительно-монтажным работам. Средства показываются в графе 7 и 8;

д) Средства на возмещение затрат, связанных с оплатой дополнительных отпусков за непрерывный стаж работы, определяются в размере 0,4 процента от сметной стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав I-5 и показываются в графе 7,8;

е) Средства, необходимые для возмещения затрат, связанных с применением установленных правительством СССР процентных надбавок за работу на Крайнем Севере и местностях, приравненных к районам Крайнего Севера, определяются на основании справки подрядчика за истекший период (год) о фактических затратах на эти цели (в процентах), подписанной руководителем организации и главным бухгалтером. Средства на указанные цели определяются от стоимости строительно-монтажных работ по итогу глав I-5 и всех затрат главы 6, относящихся к строительно-монтажным работам, и показываются в гр.7, 8.

Дополнения вводятся в действие с 01.12.87. Сметы, составленные до 01.12.87 г., уточнению не подлежат.

(Письмо Минавтодора РСФСР от 03.11.87 № НА-4/557).

Подписано в печать 2.09.86 г. Формат 60х84 1/16. Печать плоская Уч –изд.л. 1,7.Печ л 1,0.Тираж 410.Изд №4488.
Заказ №210.

Ротапринт ЦБНТИ Минавтодора РСФСР: Москва, Зеленодольская, 3.

gost.e-ecolog.ru