Федеральная дорожная служба России

ВРЕМЕННОЕ РУКОВОДСТВО

по оценке уровня содержания автомобильных дорог

Москва 2003

gost.e-ecolog.ru

Настоящее «Временное руководство по оценке уровня содержания автомобильных дорог» (далее по тексту — Руководство) разработано на основе анализа и обобщения отечественного и зарубежного опыта организации и проведения оценки качества содержания автомобильных дорог и предназначено для дорожных организаций государственного и хозяйственного управления, а также для дорожных организаций, непосредственно выполняющих эти работы.

В документе рассмотрены основные требования к уровням содержания дорог и принципы их оценки, приведена классификация дорог для оценки уровня содержания, изложен порядок и способы оценки, раскрыты качественные критерии по каждому уровню в весенне-летне-осенний и зимний периоды года, а также рассмотрены принципы взаимодействия Заказчика с Исполнителем работ для обеспечения требуемого уровня содержания дорог.

Руководство разработано ГП «Росдорнии» и Ассоциацией «РАДОР».

Федеральная дорожная служба России

Согласовано
ГУ ГАИ МВД России
В.У. Тимошин
17.XI.97

Утверждаю
Руководитель ФДС России
В.Г. Артюхов
28.XI.97

ВРЕМЕННОЕ РУКОВОДСТВО

по оценке уровня содержания автомобильных дорог

Москва 2003

СОДЕРЖАНИЕ

1. Определение основных терминов, используемых в Руководстве 3

2. Общие положения 4

3. Уровни содержания автомобильных дорог и их характеристика 5

4. Порядок оценки уровня содержания дорог 7

Литература 8

Приложения:

1. Типовой договор на выполнение работ по содержанию автомобильных дорог 9

2. Классификация и описание типичных дефектов 18

3. Коэффициенты приведения интенсивности движения различных транспортных средств к легковому автомобилю (в соответствии со СНиП 2.05.02-85) 22

4. Требования к состоянию конструктивных элементов дороги в зависимости от уровня содержания в весенне-летне-осенний период 23

5. Требования к состоянию конструктивных элементов дороги в зависимости от уровня содержания в зимний период 52

6. Итоговая и промежуточная ведомости по оценке уровня содержания автомобильной дороги (пример заполнения и определения уровня содержания) 72

7. Типовая форма Акта проверки уровня содержания автомобильной дороги и приемки-сдачи работ 80

8. Инструменты и оборудование, рекомендуемые для оценки уровня содержания дорог 82

1. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ОСНОВНЫХ ТЕРМИНОВ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ В РУКОВОДСТВЕ

1.1. В настоящем Руководстве использованы основные термины и определения в соответствии с принятыми в дорожной терминологии (см. Дорожная терминология: Справочник. — М.: Транспорт, 1985, 310 с.) с учетом указанных в ГОСТ Р 50597—93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условию обеспечения безопасности дорожного движения», ВСН 24-88 «Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог», ВСН 6-90 «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог» и «Правилах дорожного движения Российской Федерации».

1.2. Содержание дорог — осуществляемый в течение всего года (с учетом сезона) комплекс профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями и полосой отвода, элементами обустройства дорог, организации и безопасности движения, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений в соответствии с требованиями ГОСТ Р 50597—93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».

Зимнее содержание дорог — комплекс мероприятий по обеспечению бесперебойного и безопасного движения на автомобильных дорогах в зимнее время, включающий очистку дорог от снега, защиту дорог от снежных заносов и снежных лавин, борьбу с зимней скользкостью и наледями.

1.3. Уровень содержания дорог — показатель, отражающий определенное состояние конструктивных элементов автомобильных дорог в тесной связи с создаваемыми условиями движения автомобилей.

1.4. Заказчик — орган исполнительной власти, в оперативном управлении которого находятся дороги (или участок дороги) общего пользования, поручающий на основании договора проведение работ по содержанию этих дорог (или участка дороги) другому юридическому лицу.

1.5. Исполнитель — юридическое лицо, ответственное за обеспечение требуемого уровня содержания дорог (или участка дороги)

или непосредственный производитель работ по содержанию дорог, действующий на основе договора-подряда.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящее Руководство определяет основные положения по оценке уровня содержания автомобильных дорог, которые распространяются на все дороги общего пользования Российской Федерации.

2.2. В дополнение к регламентируемому ГОСТ Р 50597—93 допустимому уровню содержанию дорог в Руководстве использованы еще два уровня: средний и высокий, благодаря которым обеспечивается дифференцированный подход к оценке качества содержания дорог в зависимости от их значения.

2.3. С учетом спецификации работ по содержанию дорог в разные периоды года требования к состоянию элементов дороги установлены в Руководстве для двух временных периодов: весенне-летне-осеннего и зимнего.

2.4. Оценку уровня содержания проводят не реже 1 раза в месяц на всем протяжении дороги. Вместе с тем Заказчик может организовать выборочную оценку уровня содержания отдельных участков дороги.

В качестве участка оценки уровня содержания рассматривается отрезок дороги, равный 1 км между двумя километровыми знаками.

2.5. При оценке уровня содержания автомобильной дороги показатель, отражающий состояние конструктивных элементов, включая проезжую часть, земляное полотно, искусственные сооружения, обустройство и обстановку дороги, определяется относительно уровня, установленного договором.

В случае, если требования к состоянию хотя бы одного конструктивного элемента оцениваемого участка дороги не соответствуют определенному договором уровню содержания, участок оценивается как несоответствующий требуемому уровню.

2.6. Требуемый уровень содержания дороги (или ее участков) устанавливается Заказчиком в договоре с Исполнителем в соответствии с выделяемым объемом финансирования, отражающим комплекс необходимых работ по содержанию. Типовая форма договора приведена в приложении 1.

2.7. На одной дороге для различных участков могут быть установлены разные уровни содержания.

2.8. Достигнутый уровень содержания дороги определяется сопоставлением фактического уровня содержания на каждом участке с требуемым согласно условиям договора по всем оцениваемым показателям.

Невыполнение требуемого уровня содержания влечет за собой изменения оплаты работ, указываемые в договоре.

2.9. Главным принципом оценки фактически обеспечиваемого уровня содержания дороги является независимое от Исполнителя работ обследование дороги Заказчиком, при котором часть параметров оценивается визуально, а другая часть — с помощью инструментов, специальных приборов и оборудования. С целью однозначного толкования характеристик обнаруживаемых дефектов в Руководстве приведена их классификация (приложение 2).

2.10. Оценке не подлежат (при условии применения соответствующих средств организации дорожного движения):

- участки дороги, подвергшиеся стихийному бедствию в течение срока, установленного соответствующими органами для ликвидации последствий;
- участки дорог, на которых в момент оценки уровня содержания выполняют работы по ремонту или реконструкции;
- дороги в период распутицы, сроки начала и завершения которой определяются Заказчиком в зависимости от местных климатических условий.

2.11. Если за оцениваемый период на участке, закрепленном за конкретным Исполнителем, имели место дорожно-транспортные происшествия с сопутствующими дорожными условиями, которые могли быть улучшены за счет осуществления работ по содержанию, то это влечет за собой понижение уровня оплаты работ, произведенных Исполнителем, в размерах, указанных в договоре.

3. УРОВНИ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ И ИХ ХАРАКТЕРИСТИКА

3.1. Настоящее Руководство предусматривает несколько уровней содержания дорог: **допустимый, средний, высокий**. Характеристика этих уровней дана в табл. 3.1.

3.2. Показатели уровней содержания дифференцированы в зависимости от интенсивности движения. С этой целью автомобильные

Таблица 3.1

№ п.п.	Уровни содержания дорог	Характеристики уровней содержания
1	Допустимый уровень	Содержание дороги обеспечивает допустимый уровень безопасности движения в соответствии с ГОСТ Р 50597—93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям безопасности дорожного движения». Допускается временное ограничение или временное прекращение движения автотранспортных средств на отдельных участках по условиям их содержания. ДТП по причине неудовлетворительного состояния дороги отсутствуют.
2	**Средний уровень**	Содержание дороги обеспечивает уровень выше допустимого. Состояние конструктивных элементов, зависящее от содержания, не вызывает необходимость временного ограничения или временного прекращения движения автотранспортных средств. Допускается, по условиям содержания, снижение разрешенной правилами дорожного движения скорости автомобилей на отдельных участках протяженностью до 20 % от общей. Не допускается ухудшение условий движения по причине содержания на участках, расположенных в населенных пунктах, на кривых малого радиуса, затяжных спусках-подъемах и на перекрестных. ДТП по причине неудовлетворительного содержания дороги отсутствуют.
3	**Высокий уровень***	Содержание дороги обеспечивает уровень выше среднего. Автомобильная дорога и каждый ее конструктивный элемент содержатся в состоянии, обеспечивающем круглосуточное, бесперебойное и безопасное движение автотранспортных средств. Не допускается снижение скорости движения автомобилей ниже разрешенной Правилами дорожного движения по причинам, связанным с содержанием дорог. Допускаются незначительные дефекты конструктивных элементов, которые не ока-

Продолжение табл. 3.1.

№ п.п	Уровни содержания дорог	Характеристики уровней содержания
		зывают влияния на скорость и безопасность движения. ДТП по причине неудовлетворительного содержания дороги отсутствуют.
* На дорогах может вводиться ограничение движения автотранспортных средств при недостаточной прочности дорожных одежд.		

дороги общего пользования подразделены на пять эксплуатационных категорий в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 3.2.

Таблица 3.2

Эксплуатационная категория дороги	Интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю, авт/сут
I-Э	> 6000
II-Э	2000—6000
III-Э	1000—2000
IV-Э	200—1000
V-Э	< 200
Примечание. Интенсивность движения, приведенная к легковому автомобилю, установлена на основе анализа фактического состава движения на дорогах разных категорий и использования коэффициентов приведения (см. приложение 3).	

3.3. На основе общих характеристик уровней содержания дорог, приведенных в табл. 3.1., с учетом данных табл. 3.2., а также ГОСТ Р 50597—93 и специфики работ по содержанию, установлены требования к состоянию конструктивных элементов дорог в зависимости от уровня содержания отдельно в весенне-летне-осенний и зимний периоды года для различных эксплуатационных категорий дорог (см. приложения 4 и 5).

4. ПОРЯДОК ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

4.1. Для определения фактического уровня содержания дорог и его соответствия обусловленному в Договоре уровню Заказчик организует контрольную проверку и приемку выполненных работ.

4.2. Оценка уровня содержания дорог осуществляется комиссией, состав которой формирует Заказчик. При этом в нее могут быть включены представители ГАИ, Российской транспортной инспекции, местной администрации. Представители Исполнителя являются обязательными членами комиссии и уведомляются Заказчиком о начале ее работы не менее чем за 24 часа.

4.3. В процессе проверки необходимые инструментальные измерения проводит Заказчик собственными силами или привлекает для этой цели независимую от Исполнителя специализированную организацию. Инструменты и оборудование, рекомендуемые для оценки уровня содержания дорог, приведены в приложении 8.

4.4. Фактический уровень содержания определяется путем полного визуального осмотра каждого конструктивного элемента и выполнения при необходимости инструментальных измерений с фиксацией обнаруженных дефектов и определением их относительных показателей. Места замеров параметров конструктивных элементов дороги выбираются по усмотрению Заказчика.

4.5. Данные проверки заносят в ведомости по оценке уровня содержания участка автомобильной дороги (приложение 6).

4.6. По результатам работы комиссии составляется Акт проверки уровня содержания дороги (приложение 7), в котором отмечается соответствие или несоответствие состояния дороги зафиксированному в Договоре уровню содержания.

ЛИТЕРАТУРА

1. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения.

2. ГОСТ Р 50597—93. Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условию обеспечения безопасности дорожного движения. — М.: Госстандарт России, 1993. — 22 с.

3. Технические правила ремонта и содержания автомобильных дорог. ВСН 24-88. — М.: 1988.

4. Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог. ВСН 6-90. — М.: 1990. — 168 с.

5. Дорожная терминология: Справочник. — М.: Транспорт, 1985. — 310 с.

6. Правила дорожного движения Российской Федерации. — М.: Транспорт, 1995.

Приложение 1
к Временному руководству

ТИПОВОЙ ДОГОВОР
НА ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Наименование населенного пункта, где расположен заказчик

«___» _____ 200__г.
(начало действия договора)

Государственный дорожный орган _____

_____

_____ , именуемый в дальнейшем Заказчик,
наименование госоргана

в лице _____
должность, фамилия, имя и отчество

действующего на основании Устава (Положения), с одной стороны, и

_____ ,
наименование юридического лица

именуемый в дальнейшем Исполнитель, в лице _____

_____ ,
должность, фамилия, имя и отчество

действующего на основании Устава (Положения), с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1 1 Заказчик поручает, а Исполнитель принимает на себя обязательства выполнения работ по содержанию автомобильной дороги (или дорог) _____

_____

наименование дороги (или дорог)

протяженностью _____ км, в соответствии с Техническим заданием, согласно приложению № 1, являющимся неотъемлемой частью договора

1.2. Конкретные виды и объемы работ по содержанию конструктивных элементов дороги (проезжей части, земляного полотна и полосы отвода, искусственных сооружений, обустроиства и обстановки дороги), сроки их выполнения, а также гребуемый уровень содержания и порядок контроля определяются Техническим заданием.

1 3 Исполнитель гарантирует исполнение обязательств по объемам и качеству работ в соответствии с Техническим заданием

1 4 В своей деятельности Заказчик и Исполнитель руководствуются законодательством Россиискоя Федерации.

2. Качество работ

2 1 Исполнитель выполняет работы в полном соотвегствии с требованиями Технического задания

2 2 Качесгво работ определяется достигнутым уровнем содержания дороги и его соответствия установленному уровню в Техническом задании.

2 3 Для контроля за деятельностью Исполнителя, соблюдением им требований Технического задания Заказчик назначает своего представителя (инспектора), который регулярно докладывает о положении дел на объекте, обеспечиваемом Исполнителем уровне содержания дороги.

2 4 Заказчик может в одностороннем порядке расторгнуть с Исполнигелем настоящии договор, если Исполнитель систематически не обеспечивает заданный уровень содержания дороги.

3. Стоимость работ и порядок расчетов

3.1. За выполненную работу согласно настоящему договору Заказчик перечисляет Исполнителю в соответствии с протоколом о согласовании договорной цены (приложение № 2), являющимся неотъемлемой частью настоящего договора,

рублей, в том числе:

НДС рублей.

Источники финансирования

3.2. Оплата производится единовременно за выполненную работу с авансовым платежом 25 %. Аванс перечисляется в течение дней со дня подписания договора.

3.3. Счета Исполнителя оплачиваются Заказчиком в течение дней со дня подписания акта сдачи-приемки выполненных по договору работ.

3.4. Оплата работ осуществляется исключительно при выполнении Исполнителем условий, предусмотренных в настоящем договоре и Техническом задании.

4. Порядок сдачи и приемки работ

4.1. Приемку работ Заказчик осуществляет_____

ежеквартально ежемесячно

путем комиссионного обследования (осмотра) обслуживаемой Исполнителем дороги и анализа состояния конструктивных элементов в соответствии с требованиями Технического задания.

4.2. Состав комиссии формирует Заказчик. По результатам работы комиссии составляется акт проверки уровня содержания дороги и сдачи-приемки работ, на основании которого производится оплата работы Исполнителя.

4.3. Заказчик в течение дней со дня получения акта сдачи-приемки работ, выполненных по настоящему договору, обязан подписать акт сдачи-приемки или направить Исполнителю мотивированный отказ о приемке по причине их несоответствия техническому заданию или условиям договора.

5. Ответственность сторон и порядок разрешения споров

5.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему договору Исполнитель и Заказчик несут ответствен-

ность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

5.2. При отступлении от требований Технического задания или иных важных условий договора Заказчик вправе, не дожидаясь окончания выполнения работ, в одностороннем порядке расторгнуть договор и потребовать от Исполнителя возмещения всех убытков, в том числе возврата сумм, выплаченных в качестве аванса, а также имеет право не оплачивать полностью или частично соответствующие работы.

5.3. Исполнитель несет ответственность за обеспечение безопасности движения по дороге при выполнении работ по содержанию дороги (дорог), предусмотренных в Техническом задании к настоящему договору.

5.4. В случае возникновения дорожно-транспортного происшествия из-за неудовлетворительного содержания дороги, что должно быть подтверждено документом органов ГАИ, Заказчик вправе действовать в соответствии с п. 5.2.

5.5. Если Исполнитель выполнил работы, снизив при этом уровень содержания дороги (или ее участка), предусмотренный Техническим заданием, то по дополнительному соглашению сторон Заказчик может оплатить работу по фактическому уровню содержания дороги (участка).

Работы, выполненные ниже допустимого уровня содержания дорог, оплате не подлежат. Исполнитель в этом случае обязан вернуть денежные средства (включая аванс) или переделать работу за свой счет, доведя уровень содержания до требований Технического задания.

5.6. При обеспечении Исполнителем более высокого уровня содержания дороги (участка) по сравнению с требованиями Технического задания Заказчик вправе оплатить работы по фактическому уровню содержания.

5.7. При изменении условий договора стороны заключают дополнительное соглашение к настоящему договору.

5.8. Споры по договору разрешаются Соглашением сторон. В противном случае стороны обращаются в арбитражный суд по месту нахождения ответчика.

5.9. Заказчик имеет право провести аудиторскую проверку целевого и эффективного использования выделенных в соответствии с настоящим договором средств.

6. Обстоятельства непреодолимой силы

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если оно является следствием обстоятельств непреодолимой силы, делающих невозможным полное или частичное исполнение любой из сторон обязательств по настоящему договору, а именно: пожара, стихийных бедствий, блокады, войны, военных операций, массовых волнений и беспорядков, забастовок или других, не зависящих от сторон обязательств, срок исполнения обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого будут действовать такие обстоятельства. Если эти обстоятельства будут действовать более двух месяцев, то каждая из сторон будет иметь право отказаться от дальнейшего исполнения обязательств по договору.

Сторона, для которой создалась невозможность исполнения обязательств по настоящему договору, должна о наступлении и прекращении обязательств, препятствующих исполнению обязательств, сообщить другой стороне в трехдневный срок, в том числе средствами телеграфной или факсимильной связи.

6.2. Решение о частичном или полном неисполнении обязательств, в силу обстоятельств непреодолимой силы, оформляется двусторонним соглашением.

7. Особые условия

7.1. Стоимость работы может быть пересмотрена при:

а) повышении государством минимального уровня оплаты труда;

б) повышении уровня цен (представляются Исполнителем обосновывающие материалы).

7.2. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, каждый из которых имеет одинаковую юридическую силу.

8. Срок действия договора и юридические адреса сторон

8.1. Срок действия договора: начало — _____ 200__г.

окончание — _____ 200__г.

8.2. Адреса и расчетные счета сторон:

Заказчик _____

_____

Исполнитель _____

_____

Приложение к договору: Техническое задание
Протокол согласования договорной цены

Заказчик	Исполнитель
_____	_____
_____	_____
_____	_____
_____	_____
М.П.	М.П.

Приложение № 1 к Договору

Техническое задание

на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги _____
наименование дороги,

_____
адрес(а) участка(ов), протяженность в км, эксплуатационная категория дороги

1. Подрядчику в период с _____ 200__ по _____ 200__ надлежит осуществлять комплекс работ по содержанию дороги и обеспечить уровень содержания:

а) **в весенне-летне-осенний период**

На всем протяжении дороги _____
или высокий, средний или допустимый

На участке от км _____ до _____ км «высокий»
На участке от км _____ до _____ км «средний»
На участке от км _____ до _____ км «допустимый»

б) **в зимний период**

На всем протяжении дороги _____
или высокий, средний или допустимый

На участке от км _____ до _____ км «высокий»
На участке от км _____ до _____ км «средний»
На участке от км _____ до _____ км «допустимый»

2. Объем и стоимость работ по содержанию автомобильных дорог определяется на основании утвержденного норматива.

3. Норматив затрат предусматривает необходимость выполнения следующих работ:

_____

_____
(приводится конкретный перечень работ по содержанию каждого конструктивного элемента дороги, установленных Заказчиком на основе действующей Классификации работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог с учетом специфики местных условий, и указываются соответствующие коэффициенты цикличности, а также сроки выполнения)

4. Работы по устранению после зимних локальных деформаций и разрушений покрытия проезжей части и обочин следует завершить до _____
дата и месяц, год (текущий или наступающий)

5. В течение всего срока действия Договора особое внимание необходимо уделять участкам _____ ,
от км, до км
отличающимся повышенной опасностью для движения автомобилей.

6. Другие требования по выполнению работ

_____

_____

_____

Заказчик

_____

_____

_____

_____

М.П.

Подрядчик

_____

_____

_____

_____

М.П.

Приложение № 2 к Договору

П Р О Т О К О Л
СОГЛАШЕНИЯ О ДОГОВОРНОЙ ЦЕНЕ
НА ВЫПОЛНЕННЫЕ РАБОТЫ
ПО СОДЕРЖАНИЮ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ (УЧАСТКА)

Мы, нижеподписавшиеся: от лица Заказчика _____

_____

(наименование организации, должность, фамилия, и о)

и от Исполнителя _____

_____

(наименование организации, должность, фамилия, и о)

удостоверяем, что сторонами достигнуто соглашение о величине цены на выполнение работ по содержанию автомобильной дороги (участка) _____

_____ в сумме _____

_____ рублей, в том числе:

НДС _____ рублей.

От Исполнителя

От Заказчика

М.П.

М.П.

П р и м е ч а н и е. К протоколу прилагается расчет договорной цены.

Приложение 2

КЛАССИФИКАЦИЯ И ОПИСАНИЕ ТИПИЧНЫХ ДЕФЕКТОВ

№ п.п.	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
1	**Трещины**	Нарушение целостности покрытия без удаления материала с образованием узких щелей
1.1	Одиночные	Продольные и поперечные одиночные трещины, расположенные на расстоянии свыше 4 м друг от друга без соблюдения какой-либо закономерности
1.2	Сетка трещин	Взаимопересекающиеся трещины, делящие поверхность покрытия на многоугольники со стороной 0,5 — 1 м
1.3	Раскрытые трещины	Необработанные трещины с шириной раскрытия 3 мм и более
2	**Деформации**	Изменение продольного и поперечного профиля покрытия без удаления материала
2.1	Волны	Чередование на покрытии впадин и возвышений в продольном направлении по отношению к оси дороги
2.2	Просадки	Искажение профиля покрытия в виде впадин с пологими краями, нередко сопровождающееся сеткой трещин
2.3	Колейность	Искажение поперечного профиля покрытия вдоль полос наката, нередко сопровождающееся продольными трещинами и сеткой трещин
2.4	Сдвиги	Смещения покрытия, наблюдающиеся в местах торможений и на крутых спусках
3	**Разрушения**	Нарушение целостности покрытия с удалением материала
3.1	Выбоины	Разрушение покрытия в виде углублений разной формы с резко выраженными краями (более 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
3.2	Выкрашивание	Разрушение дорожного покрытия за счет потери зерен минерального материала (менее 3 см глубиной и 200 кв. см по площади)
3.3	Шелушение	Разрушение поверхности покрытия за счет отслаивания тонких пленок и чешуек материала, разрушаемого под действием воды и мороза

Продолжение прил. 2

№ п п	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
3.4	Проломы	Полное разрушение дорожной одежды на всю ее толщину с резким искажением поперечного профиля, сопровождающееся сеткой трещин
3 5	Скол кромок	Разрушение кромок швов и углов плит цементобетонных покрытий, разрушение кромок дорожных покрытий нежесткого типа в местах сопряжения их с обочинами
3 6	Гребенка	Разрушение покрытий из щебня, гравия и грунта в виде поперечных выступов и углублений
4	**Выпотевание вяжущего**	Наличие на поверхности покрытия излишка вяжущего с изменением текстуры и цвета покрытия площадью более 1 кв. м
5	**Земляное полотно**	
5 1	Размыв земляного полотна	Разрушение земляного полотна поверхностными водами
5 2	Просадки на обочинах	Искажение профиля обочины в виде впадин с пологими краями
5.3	Разрушения обочин	Нарушение целостности укрепленной или неукрепленной обочины с появлением углубления разной формы с резко выраженными краями
5 4	Пучины и пучинистые места	Сетка трещин на покрытии с выдавливанием грунта на поверхность или взбугриванием покрытия
6	**Дефекты зимнего содержания**	
6.1	Снежный накат	Снег на поверхности дороги, подвергшийся уплотнению под воздействием транспортных средств
6.2	Снежный вал	Накопление снега, образованное в виде продольного вала в результате уборки и сдвигания снега с дорожного покрытия
6 3	Зимняя скользкость	Обледенение проезжей части и покрытия площадок отдыха и стоянок транспортных средств, вызванное образованием снежного наката или слоя стекловидного льда, гололеда

Продолжение прил 2

№ п п	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
6 4	Гололед	Гладкая пленка льда толщиной от 1 до 10 мм, вызванная замерзанием жидких осадков (дождя, тумана и талой воды) на поверхности покрытия автомобильной дороги
6 5	Рыхлый снег	Неуплотненный слои снега, образовавшийся после снегопада или метели, а также практически неуплотненный слои снега, перемешанный с хлоридами
7	**Дефекты мостов, путепроводов, виадуков, скотопрогонов (далее по тексту — мостов)**	
7 1	Выкрашивание мастики деформационных швов	Нарушение герметичности деформационных швов, вызванное старением мастики и воздействием динамических нагрузок от транспортных средств
7 2	Просадки в местах сопряжения моста с насыпью	Понижение профиля покрытия у стыка насыпи и моста
7 3	Повреждения отдельных секции перил	Повреждения окраски поручня или решетки в отдельных секциях перил, а также механические повреждения стоек по высоте или в месте их крепления
7 4	Зарастание русла	Наличие кустарника и деревьев, препятствующих нормальному движению потока в створе моста
7 5	Разрушение откосов регуляционных сооружении, конусов и насыпи	Вымывание грунта из-под укреплении откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпей
7 6	Нарушение поверхностеи и структуры отдельных элементов	Наличие одиночных сколов бетона без обнажения арматуры, отдельных волосяных трещин и одиночных потоков на наружных поверхностях пролетных строении и опор (в металлических конструкциях повреждение окрасочного слоя на отдельных участках без коррозии металла)

№ п п	Вид дефекта	Описание дефекта
1	2	3
7 7	Загрязнение опорных узлов	Наличие грязи, снежно-ледяной массы в местах установки опорных узлов между пролетными строениями и опорами, отсутствие смазки в необходимых случаях
8	**Дефекты труб**	
8 1	Заиливание труб	Отложение илистых частиц в сечении и у оголовков труб
8 2	Раскрытие швов между звеньями водопропускных труб	Нарушение герметичности стыков
8 3	Локальные нарушения укрепленного откоса насыпи у труб	Нарушение целостности укрепленной поверхности откосов и выкрашивание материала оголовков труб
9	**Дефекты дорожных знаков и разметки**	
9 1	Загрязнение дорожных знаков	Снижение восприятия знаков в результате образования слоя пыли и грязи на рабочеи поверхности знака
9 2	Непригодность знаков	Знаки, не отвечающие требованиям деиствующего стандарта, а также деформированные (гнутые) знаки с нарушенной символикои
9 3	Износ дорожной разметки	Нарушение целостности дорожнои разметки
10	**Загрязнение**	Наличие посторонних предметов, пыли и грязи на конструктивных элементах дороги и (или) в полосе отвода
11	**Застой воды**	Скопление воды на проезжеи части дороги (моста), на обочине, в системе водоотвода, вызванное недостаточным поперечным уклоном, наличием деформаций и разрушении или нарушением работы системы водоотвода (дренажа, труб, водоотводных канав)

Приложение 3

КОЭФФИЦИЕНТЫ ПРИВЕДЕНИЯ ИНТЕНСИВНОСТИ ДВИЖЕНИЯ РАЗЛИЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ К ЛЕГКОВОМУ АВТОМОБИЛЮ (В СООТВЕТСТВИИ СО СНиП 2.05.02-85)

Типы транспортных средств	Коэффициент приведения
Легковые автомобили	1
Грузовые автомобили грузоподъемностью, т	
2	1,5
6	2
8	2,5
14	3
св 14	3,5
Автопоезда грузоподъемностью, т:	
12	3,5
20	4
30	5
св 30	6

Примечания 1 При промежуточных значениях грузоподъемности транспортных средств коэффициенты приведения следует определять интерполяцией

2 Коэффициенты приведения для автобусов и специальных автомобилей следует принимать как для базовых автомобилей соответствующей грузоподъемности

3 Коэффициенты приведения для грузовых автомобилей и автопоездов следует увеличить в 1,2 раза при пересеченной и горной местности

Приложение 4

ТРЕБОВАНИЯ К СОСТОЯНИЮ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДОРОГИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ В ВЕСЕННЕ-ЛЕТНЕ-ОСЕННИЙ ПЕРИОД

Требования к состоянию конструктивных элементов дорог I-Э категории в зависимости от уровня содержания в весенне-летне-осенний период

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Проезжая часть (включая используемые съезды)			
Наличие посторонних предметов, создающих аварийную обстановку, при отсутствии соответствующих дорожных знаков	нет	нет	нет
Наличие полос загрязнения у кромки покрытия	нет	нет	нет
Наличие необработанных мест выпотевания битума	допустимы площадью до 7 м^2 на 1000 м^2	допустимы площадью до 5 м^2 на 1000 м^2	нет
Раскрытые необработанные трещины на покрытии	допустимы отдельные трещины с шириной раскрытия до 0,5 см	допустимы отдельные трещины с шириной раскрытия до 0,3 см	нет
Наличие не заполненных мастикой деформационных швов на цементобетонных покрытиях	не допускается	не допускается	не допускается

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Повреждения (выбоины) не более 15×60×5 см (длина × ширина × глубина), распространяются и на проезжую часть моста	допустимы общей площадью до 0,3 м^2 (в весенний период до 1,5 м^2) на 1000 м^2 покрытия	**нет**	**нет**
Максимальный просвет под трехметровой рейкой в местах заделки выбоин и других повреждений	не более 7 мм	не более 5 мм	не более 3 мм
Земляное полотно, полоса отвода			
Наличие на разделительной полосе, обочинах и откосах земляного полотна отдельных посторонних предметов	**нет**	**нет**	**нет**
Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра	нет	нет	нет
Занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра	не более 3,0 см	не более 2,0 см	**нет**

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды на обочинах и разделительной полосе (для весеннего периода)	допустимо: до 0,3 (1,5) м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 укрепленных и до 5,0 м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 неукрепленных	нет на укрепленных и допустимо до 3,0 м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 неукрепленных	нет
Высота травы на обочинах и разделительной полосе	не более 15 см	не более 15 см	не более 15 см
Наличие древесно-кустарниковой растительности на обочинах, откосах и разделительной полосе	нет	нет	нет
Наличие древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода	допустимо при обеспечении видимости	нет	нет
Состояние системы водоотвода (водосбросы, водобойные колодцы, водоотводные канавы)	в работоспособном состоянии	в работоспособном состоянии	в работоспособном состоянии
Наличие неорганизованных съездов	нет	нет	нет
Искусственные сооружения			
Мосты			
Наличие отдельных выбоин на покрытии тротуаров	до 1 % общей площади	нет	нет

Продолжение прил. 4

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Отдельные поверхностные повреждения перильных ограждений, ограждений элементов пролетных строений, подлежащих восстановлению в течение 5 суток	допустимы	нет	нет
Разрушение откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи	до 1 % общей площади	нет	нет
Наличие локальных разрушений слоев дорожной одежды вдоль деформационных швов, выкрашивание мастики	до 2 % протяженности шва	нет	нет
Загрязнение опорных узлов	нет	нет	нет
Наличие просадок в местах сопряжения моста с насыпью	нет	нет	нет
Загрязнение проезжей части мостов	нет	нет	нет
Трубы			
Застой воды у оголовков водопропускных труб	нет	нет	нет
Локальные разрушения укрепления откоса насыпи и оголовков водопропускных труб	не более 3 % общей площади	нет	нет
Заиливание водопропускных труб	нет	нет	нет
Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	нет	нет	нет

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Наличие травы высотой более 15 см и древесно-кустарниковой растительности у оголовков водопропускных труб	нет	нет	нет
Наличие незаделанных швов между звеньями водопропускных труб	нет	нет	нет
Обустройство и обстановка дороги			
Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	не допустима	не допустима	не допустима
Наличие грязи на дорожных знаках, ограждениях, павильонах, посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	до 5 % площади	нет	нет
Износ дорожной разметки, выполненной краской (термопластиком)	не более 50 (25) % площади	не более 45 (22) % площади	не более 40 (20) % площади
Расстояние видимости (в светлое время суток) знаков, установленных в соответствии с действующей дислокацией	не менее 150 м	не менее 150 м	не менее 150 м
Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей	не более 5 % общей площади	нет	нет

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Наличие поврежденных элементов ограждений, не восстановленных в течение 5 суток после обнаружения дефектов	нет	нет	нет
Локальные повреждения бортовых камней (мелкие повреждения глубиной до 3 см при суммарной площади свыше 20 % или локальные разрушения глубиной 3 см)	нет	нет	нет
Примечание При отсутствии знаков в местах, определенных дислокацией, равно как и при наличии временно установленных знаков спустя сутки после устранения причин, вызвавших необходимость их установки, уровень содержания обстановки дороги на соответствующем участке дефектовки признается недопустимым			

Требования к состоянию конструктивных элементов дорог II-Э категории в зависимости от уровня содержания в весенне-летне-осенний период

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Проезжая часть (включая используемые съезды)			
Наличие посторонних предметов, создающих аварийную обстановку, при отсутствии соответствующих дорожных знаков	нет	нет	нет

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Наличие полос загрязнения у кромки покрытия	шириной до 0,5 м площадью не более 3 % площади покрытия	шириной до 0,5 м площадью не более 1,5 % площади покрытия	нет
Наличие необработанных мест выпотевания битума	допустимы площадью до 10 м^2 на 1000 м^2	допустимы площадью до 7 м^2 на 1000 м^2	допустимы площадью до 5 м^2 на 1000 м^2
Раскрытые необработанные трещины на покрытии	допустимы отдельные трещины с шириной раскрытия до 0,7 см	допустимы отдельные трещины с шириной раскрытия до 0,5 см	допустимы отдельные трещины с шириной раскрытия до 0,3 см
Наличие не заполненных мастикой деформационных швов на цементобетонных покрытиях	не допускается	не допускается	не допускается
Повреждения (выбоины) не более 15×60×5 см (длина × ширина × глубина), распространяются и на проезжую часть моста	допустимы общей площадью до 1,0 м^2 (весенний период до 3,0 м^2) на 1000 м^2 покрытия	допустимы общей площадью до 0,3 м^2 (весенний период до 1,5 м^2) на 1000 м^2 покрытия	нет
Максимальный просвет под трехметровой рейкой в местах заделки выбоин и других повреждений	не более 7 мм	не более 5 мм	не более 3 мм

Продолжение прил 4

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Земляное полотно, полоса отвода			
Наличие на разделительной полосе, обочинах и откосах земляного полотна отдельных посторонних предметов	нет	нет	нет
Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра	нет	нет	нет
Занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра	не более 4,0 см	не более 3,0 см	не более 2,0 см
Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды на обочинах и разделительной полосе (для весеннего периода)	допустимо до 1,0(3,0) м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 укрепленных и до 7,0 м^2 глубиной до 7 см на 1000 м^2 неукрепленных	допустимо до 0,3(1,5) м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 укрепленных и до 5,0 м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 неукрепленных	нет на укрепленных и допустимо до 3,0 м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 неукрепленных
Высота травы на обочинах и разделительной полосе	не более 15 см	не более 15 см	не более 15 см
Наличие древесно-кустарниковой растительности на обочинах, откосах и разделительной полосе	нет	нет	нет

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Наличие древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода	допустимо при обеспеченной видимости	нет	нет
Состояние системы водоотвода (водосбросы, водобойные колодцы, водоотводные канавы)	в работоспособном состоянии	в работоспособном состоянии	в работоспособном состоянии
Наличие неорганизованных съездов	нет	нет	нет
Искусственные сооружения			
Мосты			
Наличие отдельных выбоин на покрытии тротуаров	до 1,5 % общей площади	до 0,5 % общей площади	нет
Отдельные поверхностные повреждения перильных ограждений, ограждений элементов пролетных строений, подлежащих восстановлению в течение 5 суток	допустимы	нет	нет
Разрушение откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи	до 1,5 % общей площади	до 0,5 % общей площади	нет
Наличие локальных разрушений слоев дорожной одежды вдоль деформационных швов, выкрашивание мастики	до 5 % протяженности шва	до 2 % протяженности шва	нет
Загрязнение опорных узлов	нет	нет	нет

Продолжение прил 4

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Наличие просадок в местах сопряжения моста с насыпью	нет	нет	нет
Загрязнение проезжей части мостов	нет	нет	нет
Трубы			
Застой воды у оголовков водопропускных труб	нет	нет	нет
Локальные разрушения укрепления откоса насыпи и оголовков водопропускных труб	не более 5 % общей площади	не более 3 % общей площади	нет
Заиливание водопропускных труб	нет	нет	нет
Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	нет	нет	нет
Наличие травы высотой более 15 см и древесно-кустарниковой растительности у оголовков водопропускных труб	нет	нет	нет
Наличие незаделанных швов между звеньями водопропускных труб	нет	нет	нет
Обустройство и обстановка дороги			
Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	не допустима	не допустима	не допустима

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Наличие грязи на дорожных знаках, ограждениях, павильонах, посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	до 10 % площади	до 5 % площади	нет
Износ дорожной разметки, выполненной краской (термопластиком)	не более 50(25)% площади	не более 45(22)% площади	не более 10(20)% площади
Расстояние видимости (в светлое время суток) знаков, установленных в соответствии с действующей дислокацией	не менее 150 м	не менее 150 м	не менее 150 м
Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей	не более 10 % общей площади	не более 5 % общей площади	нет
Наличие поврежденных элементов ограждений, не восстановленных в течение 5 суток после обнаружения дефектов	нет	нет	нет
Локальные повреждения бортовых камней (мелкие повреждения глубиной до 3 см при суммарной площади свыше 20 % или локальные разрушения глубиной 3 см)	нет	нет	нет

Примечание При отсутствии знаков в местах, определенных дислокацией, равно как и при наличии временно установленных знаков спустя сутки после устранения причин, вызвавших необходимость их установки, уровень содержания обстановки дороги на соответствующем участке дефектовки признается недопустимым

Требования к состоянию конструктивных элементов дорог Ш-Э категории в зависимости от уровня содержания в весенне-летне-осенний период

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокии
1	2	3	4
Проезжая часть (включая используемые съезды)			
Наличие посторонних предметов, создающих аварийную обстановку, при отсутствии соответствующих дорожных знаков	нет	нет	нет
Наличие полос загрязнения у кромки покрытия	шириной до 0,5 м площадью не более 5 % покрытия	шириной до 0,5 м площадью не более 3 % покрытия	нет
Наличие необработанных мест выпотевания битума	допустимы площадью до 15 м^2 на 1000 м^2	допустимы площадью до 10 м^2 на 1000 м^2	допустимы площадью до 7 м^2 на 1000 м^2
Раскрытые необработанные трещины на покрытии	допустимы отдельные трещины с шириной раскрытия до 1,0 см	допустимы отдельные трещины с шириной раскрытия до 0,7 см	допустимы отдельные трещины с ширинои раскрытия до 0,5 см
Наличие не заполненных мастикой деформационных швов на цементобетонных покрытиях	не допускается	не допускается	не допускается

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Повреждения (выбоины) не более 15×60×5 см (длина × ширина × глубина), распространяются и на проезжую часть моста	допустимы общей площадью до 1,5 м^2 (весенний период до 4,5 м^2) на 1000 м^2 покрытия	допустимы общей площадью до 1,0 м^2 (весенний период до 3,0 м^2) на 1000 м^2 покрытия	допустимы общей площадью до 0,3 м^2 (весенний период до 1,5 м^2) на 1000 м^2 покрытия
Максимальный просвет под трехметровой рейкой в местах заделки выбоин и других повреждений	не более 7 мм	не более 5 мм	не более 3 мм
Колейность на переходном покрытии	допустима до 2 см	допустима до 1 см	нет
Гребенка, нарушение профиля	до 5 % общей площади	до 3 % общей площади	нет
Пылимость переходных покрытий	допускается вне населенных пунктов	допускается вне населенных пунктов	допускается вне населенных пунктов
Земляное полотно, полоса отвода			
Наличие на обочинах и откосах земляного полотна отдельных посторонних предметов	нет	нет	нет
Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра	нет	нет	нет

Продолжение прил. 4

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Занижение обочин относительно прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра	не более 4,0 см	не более 3,0 см	не более 2,0 см
Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды на обочинах (для весеннего периода)	допустимо: до 1,5(4,5) м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 укрепленных и до 10,0 м^2 глубиной до 7 см на 1000 м^2 неукрепленных	допустимо: до 1,0(3,0) м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 укрепленных и до 7,0 м^2 глубиной до 7 см на 1000 м^2 неукрепленных	допустимо: до 0,3(1,5) м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 укрепленных и до 5,0 м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 неукрепленных
Высота травы на обочинах	не более 15 см	не более 15 см	не более 15 см
Наличие древесно-кустарниковой растительности на обочинах и откосах	допустимо при обеспечении видимости	нет	нет
Наличие древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода	допустимо при обеспечении видимости	нет	нет
Состояние системы водоотвода (водосбросы, водобойные колодцы, водоотводные канавы)	в работоспособном состоянии	в работоспособном состоянии	в работоспособном состоянии
Наличие неорганизованных съездов	нет	нет	нет

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Искусственные сооружения			
Мосты			
Наличие отдельных выбоин на покрытии тротуаров	до 2,0 % общей площади	до 1,0 % общей площади	до 0,5 % общей площади
Отдельные поверхностные повреждения перильных ограждении, ограждений элементов пролетных строений, подлежащих восстановлению в течение 5 суток	допустимы	нет	нет
Разрушение откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи	до 2,0 % общей площади	до 1,0 % общей площади	до 0.5 % общей площади
Наличие локальных разрушений слоев дорожной одежды вдоль деформационных швов, выкрашивание мастики	до 10 % протяженности шва	до 5 % протяженности шва	до 2 % протяженности шва
Загрязнение опорных узлов	нет	нет	нет
Наличие просадок в местах сопряжения моста с насыпью	до 3 см	нет	нет
Загрязнение проезжей части мостов	до 0,5 м у тротуаров	нет	нет
Трубы			
Застой воды у оголовков водопропускных труб	нет	нет	нет

Продолжение прил. 4

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Локальные разрушения укрепления откосов насыпи и оголовков водопропускных труб	не более 10 % общей площади	не более 5 % общей площади	не более 3 % общей площади
Заиливание водопропускных труб	нет	нет	нет
Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	нет	нет	нет
Наличие травы высотой более 15 см и древесно-кустарниковой растительности у оголовков водопропускных труб	**нет**	**нет**	**нет**
Наличие незаделанных швов между звеньями водопропускных труб	**нет**	**нет**	**нет**
Обустройство и обстановка дороги			
Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	не допустима	не допустима	не допустима
Наличие грязи на дорожных знаках, ограждениях, павильонах, посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	до 10 % площади	до 5 % площади	нет
Износ дорожной разметки, выполненной краской (термопластиком)	не более 50(25)% площади	не более 45(22)% площади	не более 40(20)% площади

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Расстояние видимости (в светлое время суток) знаков, установленных в соответствии с действующей дислокацией	не менее 150 м	не менее 150 м	не менее 150 м
Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей	не более 10 % общей площади	не более 5 % общей площади	нет
Наличие поврежденных элементов ограждений, не восстановленных в течение 5 суток после обнаружения дефектов	нет	нет	нет
Локальные повреждения бортовых камней (мелкие повреждения глубиной до 3 см при суммарной площади свыше 20 % или локальные разрушения глубиной 3 см)	нет	нет	нет
Примечание При отсутствии знаков в местах, определенных дислокацией, равно как и при наличии временно установленных знаков спустя сутки после устранения причин, вызвавших необходимость их установки, уровень содержания обстановки дороги на соответствующем участке дефектовки признается недопустимым.			

Требования к состоянию конструктивных элементов дорог IV-Э категории в зависимости от уровня содержания в весенне-летне-осенний период

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Проезжая часть (включая используемые съезды)			
Наличие посторонних предметов, создающих аварийную обстановку, при отсутствии соответствующих дорожных знаков	нет	нет	нет
Наличие полос загрязнения у кромки покрытия	шириной до 0,5 м площадью не более 8 % площади покрытия	шириной до 0,5 м площадью не более 5 % площади покрытия	шириной до 0,5 м площадью не более 3 % площади покрытия
Наличие необработанных мест выпотевания битума	допустимы площадью до 20 м^2 на 1000 м^2	допустимы площадью до 15 м^2 на 1000 м^2	допустимы площадью до 10 м^2 на 1000 м^2
Раскрытые необработанные трещины на покрытии	допустимы отдельные трещины с шириной раскрытия до 1,3 см	допустимы отдельные трещины с шириной раскрытия до 1,0 см	допустимы отдельные трещины с шириной раскрытия до 0,7 см
Наличие не заполненных мастикой деформационных швов на цементобетонных покрытиях	не допускается	не допускается	не допускается

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Повреждения (выбоины) не более 15×60×5 см (длина × ширина × глубина), распространяются и на проезжую часть моста	допустимы общей площадью до 2,0 м^2 (весенний период до 6,0 м^2) на 1000 м^2 покрытия	допустимы общей площадью до 1,5 м^2 (весенний период до 4,5 м^2) на 1000 м^2 покрытия	допустимы общей площадью до 1,0 м^2 (весенний период до 3,0 м^2) на 1000 м^2 покрытия
Максимальный просвет под трехметровой рейкой в местах заделки выбоин и других повреждений	не более 7 мм	не более 5 мм	не более 3 мм
Колейность на переходном покрытии	допустима до 3 см	допустима до 2 см	нет
Гребенка, нарушение профиля	до 10 % общей площади	до 5 % общей площади	до 3 % общей площади
Пылимость переходных покрытий	допускается вне населенных пунктов	допускается вне населенных пунктов	допускается вне населенных пунктов
Земляное полотно, полоса отвода			
Наличие на обочинах и откосах земляного полотна отдельных посторонних предметов	нет	нет	нет
Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра	нет	нет	нет

Продолжение прил. 4

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Занижение обочин относительно прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра	не более 4,0 см	не более 3,0 см	не более 2,0 см
Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды на обочинах (для весеннего периода)	допустимо: до 2,0(6,0) м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 укрепленных и до 12,0 м^2 глубиной до 10 см на 1000 м^2 неукрепленных	допустимо: до 1,5(4,5) м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 укрепленных и до 10,0 м^2 глубиной до 7 см на 1000 м^2 неукрепленных	допустимо: до 1,0(3,0) м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 укрепленных и до 7,0 м^2 глубиной до 7 см на 1000 м^2 неукрепленных
Высота травы на обочинах	не более 15 см	не более 15 см	не более 15 см
Наличие древесно-кустарниковой растительности на обочинах и откосах	допустимо при обеспечении видимости	нет	нет
Наличие древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода	допустимо при обеспечении видимости	допустимо при обеспечении видимости	нет
Состояние системы водоотвода (водосбросы, водобойные колодцы, водоотводные канавы)	допустимо частичное нарушение профиля водоотводных канав на 10 % протяженности	в работоспособном состоянии	в работоспособном состоянии

Продолжение прил. 4

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Наличие неорганизованных съездов	нет	нет	нет
Искусственные сооружения			
Мосты			
Наличие отдельных выбоин на покрытии тротуаров	до 3,0 % общей площади	до 1,5 % общей площади	до 1.0 % общей площади
Отдельные поверхностные повреждения перильных ограждений, ограждений элементов пролетных строений, подлежащих восстановлению в течение 5 суток	допустимы	допустимы	нет
Разрушение откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи	до 2,5 % общей площади	до 1,5 % общей площади	до 1,0 % общей площади
Наличие локальных разрушений слоев дорожной одежды вдоль деформационных швов, выкрашивание мастики	до 20 % протяженности шва	до 10 % протяженности шва	до 5 % протяженности шва
Загрязнение опорных узлов	нет	нет	нет
Наличие просадок в местах сопряжения моста с насыпью	до 4 см	до 3 см	нет
Загрязнение проезжей части мостов	до 0,5 м у тротуаров	до 0,5 м у тротуаров	нет

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Трубы			
Застой воды у оголовков водопропускных труб	нет	нет	нет
Локальные разрушения укрепления откосов насыпи и оголовков водопропускных труб	не более 15 % общей площади	не более 10 % общей площади	не более 5 % общей площади
Заиливание водопропускных труб	до 1/10 диаметра	нет	нет
Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	нет	нет	нет
Наличие травы высотой более 15 см и древесно-кустарниковой растительности у оголовков водопропускных труб	нет	нет	нет
Наличие незаделанных швов между звеньями водопропускных труб	нет	нет	нет
Обустройство и обстановка дороги			
Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	не допустима	не допустима	не допустима
Наличие грязи на дорожных знаках, ограждениях, павильонах, посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	до 15 % площади	до 10 % площади	до 5 % площади

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Износ дорожной разметки, выполненной краской (термопластиком)	не более 50(25)% площади	не более 45(22)% площади	не более 40(20)% площади
Расстояние видимости (в светлое время суток) знаков, установленных в соответствии с действующей дислокацией	не менее 150 м	не менее 150 м	не менее 150 м
Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей	не более 15 % общей площади	не более 10 % общей площади	не более 5 % общей площади
Наличие поврежденных элементов ограждений, не восстановленных в течение 5 суток после обнаружения дефектов	нет	нет	нет
Локальные повреждения бортовых камней (мелкие повреждения глубиной до 3 см при суммарной площади свыше 20 % или локальные разрушения глубиной более 3 см)	нет	нет	нет

Примечание. При отсутствии знаков в местах, определенных дислокацией, равно как и при наличии временно установленных знаков спустя сутки после устранения причин, вызвавших необходимость их установки, уровень содержания обстановки дороги на соответствующем участке дефектовки признается недопустимым.

Требования к состоянию конструктивных элементов дорог V-Э категории в зависимости от уровня содержания в весенне-летне-осенний период

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Проезжая часть (включая используемые съезды)			
Наличие посторонних предметов, создающих аварийную обстановку, при отсутствии соответствующих дорожных знаков	нет	нет	нет
Наличие полос загрязнения у кромки покрытия	шириной до 0,5 м площадью не более 10 % площади покрытия	шириной до 0,5 м площадью не более 8 % площади покрытия	шириной до 0,5 м площадью не более 5 % площади покрытия
Наличие необработанных мест выпотевания битума	допустимы площадью до 25 м^2 на 1000 м^2	допустимы площадью до 20 м^2 на 1000 м^2	допустимы площадью до 15 м^2 на 1000 м^2
Раскрытые необработанные трещины на покрытии	допустимы отдельные трещины с шириной раскрытия до 1,5 см	допустимы отдельные трещины с шириной раскрытия до 1,3 см	допустимы отдельные трещины с шириной раскрытия до 1,0 см
Наличие не заполненных мастикой деформационных швов на цементобетонных покрытиях	не допускается	не допускается	не допускается

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Повреждения (выбоины) не более 15×60×5 см (длина × ширина × глубина), распространяются и на проезжую часть моста	допустимы общей площадью до 2,5 м^2 (весенний период до 7,0 м^2) на 1000 м^2 покрытия	допустимы общей площадью до 2,0 м^2 (весенний период до 6,0 м^2) на 1000 м^2 покрытия	допустимы общей площадью до 1,5 м^2 (весенний период до 4,5 м^2) на 1000 м^2 покрытия
Максимальный просвет под трехметровой рейкой в местах заделки выбоин и других повреждений	не более 7 мм	не более 5 мм	не более 3 мм
Колейность на переходном покрытии	допустима до 4 см	допустима до 3 см	нет
Гребенка, нарушение профиля	до 15 % общей площади	до 10 % общей площади	до 5 % общей площади
Пылимость переходных покрытий	допускается вне населенных пунктов	допускается вне населенных пунктов	допускается вне населенных пунктов
Земляное полотно, полоса отвода			
Наличие на обочинах и откосах земляного полотна отдельных посторонних предметов	нет	нет	нет
Возвышение обочин над проезжей частью при отсутствии бордюра	нет	нет	нет

Продолжение прил. 4

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Занижение обочин относительно прилегающей кромки проезжей части при отсутствии бордюра	не более 4,0 см	не более 3,0 см	не более 2,0 см
Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды на обочинах (для весеннего периода)	допустимо: до 2,5(7,0) м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 укрепленных и до 15,0 м^2 глубиной до 10 см на 1000 м^2 неукрепленных	допустимо: до 2,0(6,0) м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 укрепленных и до 12,0 м^2 глубиной до 10 см на 1000 м^2 неукрепленных	допустимо: до 1,5(4,5) м^2 глубиной до 5 см на 1000 м^2 укрепленных и до 10,0 м^2 глубиной до 7 см на 1000 м^2 неукрепленных
Высота травы на обочинах	не более 15 см	не более 15 см	не более 15 см
Наличие древесно-кустарниковой растительности на обочинах и откосах	допустимо при обеспечении видимости	допустимо при обеспечении видимости	нет
Наличие древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода	допустимо при обеспечении видимости	допустимо при обеспечении видимости	нет
Состояние системы водоотвода (водосбросы, водобойные колодцы, водоотводные канавы)	допустимо частичное нарушение профиля водоотводных канав на 20 % протяженности	допустимо частичное нарушение профиля водоотводных канав на 10 % протяженности	в работоспособном состоянии

Продолжение прил. 4

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Наличие неорганизованных съездов	нет	нет	нет
Искусственные сооружения			
Мосты			
Наличие отдельных выбоин на покрытии тротуаров	до 6,0 % общей площади	до 4,0 % общей площади	до 2,5 % общей площади
Отдельные поверхностные повреждения перильных ограждений, ограждений элементов пролетных строений, подлежащих восстановлению в течение 5 суток	допустимы	допустимы	допустимы
Разрушение откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи	до 3,0 % общей площади	до 2,0 % общей площади	до 1,5 % общей площади
Наличие локальных разрушений слоев дорожной одежды вдоль деформационных швов, выкрашивание мастики	до 30 % протяженности шва	до 20 % протяженности шва	до 10 % протяженности шва
Загрязнение опорных узлов	нет	нет	нет
Наличие просадок в местах сопряжения моста с насыпью	до 5 см	до 4 см	до 3 см
Загрязнение проезжей части мостов	до 0,5 м у тротуаров	до 0,5 м у тротуаров	нет

Продолжение прил. 4

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Трубы			
Застой воды у оголовков водопропускных труб	нет	нет	нет
Локальные разрушения укрепления откосов насыпи и оголовков водопропускных труб	не более 20 % общей площади	не более 15 % общей площади	не более 10 % общей площади
Заиливание водопропускных труб	до 1/15 диаметра	до 1/10 диаметра	нет
Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	нет	нет	нет
Наличие травы высотой более 15 см и древесно-кустарниковой растительности у оголовков водопропускных труб	нет	нет	нет
Наличие незаделанных швов между звеньями водопропускных труб	нет	нет	нет
Обустройство и обстановка дороги			
Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	не допустима	не допустима	не допустима
Наличие грязи на дорожных знаках, ограждениях, павильонах, посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	до 15 % площади	до 10 % площади	до 5 % площади

Продолжение прил 4

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокии
1	2	3	4
Износ дорожной разметки, выполненнои краской (термопластиком)	не более 50(25)% площади	не более 45(22)% площади	не более 40(20)% площади
Расстояние видимости (в светлое время суток) знаков, установленных в соответствии с действующей дислокацией	не менее 150 м	не менее 150 м	не менее 150 м
Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей	не более 20 % общей площади	не более 15 % общеи площади	не более 10 % общеи площади
Наличие поврежденных элементов ограждении, не восстановленных в течение 5 суток после обнаружения дефектов	нет	нет	нет
Локальные повреждения бортовых камней (мелкие повреждения глубиной до 3 см при суммарной площади свыше 20 % или локальные разрушения глубиной более 3 см)	нет	нет	нет
Примечание При отсутствии знаков в местах, определенных дислокацией, равно как и при наличии временно установленных знаков спустя сутки после устранения причин, вызвавших необходимость их установки, уровень содержания обстановки дороги на соответствующем участке дефектовки признается недопустимым			

ТРЕБОВАНИЯ К СОСТОЯНИЮ КОНСТРУКТИВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДОРОГИ В ЗАВИСИМОСТИ ОТ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ В ЗИМНИЙ ПЕРИОД

Требования к состоянию конструктивных элементов дорог I-Э категории в зависимости от уровня содержания в зимний период

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Проезжая часть и земляное полотно*			
Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	на всю ширину (не более 30 мм)	на всю ширину (не более 20 мм)	на всю ширину (не более 10 мм)
Ширина очистки обочин и разделительной полосы от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	на всю ширину (не более 60 мм)	на всю ширину (не более 40 мм)	на всю ширину (не более 20 мм)
Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части	нет	нет	нет
Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	нет	нет	нет
Наличие снежного вала на обочинах, а на участках с дорожными ограждениями — за ограждениями	допускается до завершения снегоочистки	допускается до завершения снегоочистки	допускается до завершения снегоочистки

* Определение соответствия фактического уровня заданному при оценке действующих в зимний период съездов производится по требованиям, принятым для соответствующей по интенсивности категории дороги (по соответствующим конструктивным элементам)

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокии
1	2	3	4
Нормативные сроки снегоочистки и ликвидации зимней скользкости	не более 4 часов	не более 3,5 часов	не более 3 часов
Повреждения (выбоины) не более 15×60×5 см (длина × ширина × глубина), распространяются и на проезжую часть моста	допускается общей площадью до 1,5 м^2 на 1000 м^2 покрытия	нет	нет
Искусственные сооружения			
Мосты			
Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	на всю ширину (не более 30 мм)	на всю ширину (не более 20 мм)	на всю ширину (не более 10 мм)
Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части	нет	нет	нет
Толщина рыхлого слоя снега на тротуарах во время снегопада и до окончания снегоуборки*	не более 60 мм	не более 40 мм	не более 20 мм
Толщина уплотненного слоя снега на тротуарах*	не более 50 мм	не более 40 мм	не более 30 мм
* При отсутствии регулярного пешеходного движения по мостам могут быть предусмотрены иные нормы содержания тротуаров			

Продолжение прил. 5

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Дефекты (не представляющие угрозу безопасности движения транспортных средств и пешеходов) проезжей части, тротуаров, ограждений и перил мостов	не более 2,0 % общей площади	не более 1,0 % общей площади	нет
Трубы			
Наличие снежно-ледяных отложений в теле трубы в период до начала весеннего паводка	не более 2/3 диаметра	не более 2/3 диаметра	не более 2/3 диаметра
Установка указательных вех в местах расположения труб, сигнальных столбиков, барьерного ограждения, начала и конца мостов, участков дорог с насыпью более 2 м и на участках кривых малого радиуса	100 %	100 %	100 %
Обустройство и обстановка дороги			
Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	не допустима	не допустима	не допустима
Необеспеченность снегозависимых участков работоспособной снегозащитой	не более 10 %	не более 5 %	не допустимо
Толщина рыхлого слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта во время снегопада и до окончания снегоуборки	не более 60 мм	не более 40 мм	не более 20 мм

Продолжение прил. 5

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Толщина уплотненного слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта	не более 50 мм	не более 50 мм	не более 30 мм
Толщина рыхлого слоя снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки	не более 140 мм	не более 120 мм	не более 100 мм
Толщина уплотненного слоя снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств	не более 100 мм	не более 90 мм	не более 70 мм
Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках	не допустимо	не допустимо	не допустимо
Примечание При отсутствии знаков в местах, определенных дислокацией, равно как и при наличии временно установленных знаков спустя сутки после устранения причин, вызвавших необходимость их установки, уровень содержания обстановки дороги на соответствующем участке дефектовки признается недопустимым			

Продолжение прил. 5

Требования к состоянию конструктивных элементов дорог II-Э категории в зависимости от уровня содержания в зимний период

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Проезжая часть и земляное полотно*			
Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	на всю ширину (не более 40 мм)	на всю ширину (не более 30 мм)	на всю ширину (не более 20 мм)
Ширина очистки обочин и разделительной полосы от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	на 1/2 ширины (не более 80 мм)	на всю ширину (не более 60 мм)	на всю ширину (не более 40 мм)
Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части	нет	нет	нет
Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	нет	нет	нет
Наличие снежного вала на обочинах, а на участках с дорожными ограждениями — за ограждениями	допускается до завершения снегоочистки	допускается до завершения снегоочистки	допускается до завершения снегоочистки
Нормативные сроки снегоочистки и ликвидации зимней скользкости	не более 5 часов	не более 4,5 часов	не более 4 часов

* Определение соответствия фактического уровня заданному при оценке действующих в зимний период съездов производится по требованиям, принятым для соответствующей по интенсивности категории дороги (по соответствующим конструктивным элементам)

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Повреждения (выбоины) не более 15×60×5 см (длина × ширина × глубина), распространяются и на проезжую часть моста	допустимы общей площадью до 3,0 м^2 на 1000 м^2 покрытия	допустимы общей площадью до 1,5 м^2 на 1000 м^2 покрытия	нет
Искусственные сооружения			
Мосты			
Ширина очистки проезжей части мостов от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	на всю ширину (не более 40 мм)	на всю ширину (не более 30 мм)	на всю ширину (не более 20 мм)
Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части мостов	нет	нет	нет
Толщина рыхлого слоя снега на тротуарах во время снегопада и до окончания снегоуборки*	не более 80 мм	не более 60 мм	не более 40 мм
Толщина уплотненного слоя снега на тротуарах*	не более 70 мм	не более 50 мм	не более 40 мм
Дефекты (не представляющие угрозу безопасности движения транспортных средств и пешеходов) проезжей части, тротуаров, ограждений и перил мостов	не более 3 % общей площади	не более 2 % общей площади	не более 1,0 % общей площади
* При отсутствии регулярного пешеходного движения по мостам могут быть предусмотрены иные нормы содержания тротуаров			

Продолжение прил. 5

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Трубы			
Наличие снежно-ледяных отложений в теле трубы в период до начала весеннего паводка	не более 2/3 диаметра	не более 2/3 диаметра	не более 2/3 диаметра
Установка указательных вех в местах расположения труб, сигнальных столбиков, барьерного ограждения, начала и конца мостов, участков дорог с насыпью более 2 м и на участках кривых малого радиуса	не менее 75 % от требуемого количества	100 %	100 %
Обустройство и обстановка дороги			
Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	не допустима	не допустима	не допустима
Необеспеченность снегозаносимых участков работоспособной снегозащитой	не более 20 %	не более 10 %	не допустимо
Толщина рыхлого слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта во время снегопада и до окончания снегоуборки	не более 80 мм	не более 60 мм	не более 40 мм
Толщина уплотненного слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта	не более 70 мм	не более 50 мм	не более 40 мм

Продолжение прил. 5

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Толщина рыхлого слоя снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки	не более 140 мм	не более 120 мм	не более 100 мм
Толщина уплотненного слоя снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств	не более 100 мм	не более 90 мм	не более 70 мм
Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках	не допустимо	не допустимо	не допустимо
Примечание При отсутствии знаков в местах, определенных дислокацией, равно как и при наличии временно установленных знаков спустя сутки после устранения причин, вызвавших необходимость их установки, уровень содержания обстановки дороги на соответствующем участке дефектовки признается недопустимым			

Продолжение прил. 5

Требования к состоянию конструктивных элементов дорог III-Э категории в зависимости от уровня содержания в зимний период

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Проезжая часть и земляное полотно*			
Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	на всю ширину (не более 50 мм)	на всю ширину (не более 40 мм)	на всю ширину (не более 30 мм)
Ширина очистки обочин от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	на 1/2 ширины (не более 100 мм)	на 1/2 ширины (не более 80 мм)	на всю ширину (не более 60 мм)
Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части (на переходном покрытии)	нет (не более 70 мм)	нет (не более 50 мм)	нет (не более 30 мм)
Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью	нет	нет	нет
Наличие снежного вала на обочинах, а на участках с дорожными ограждениями — за ограждениями	допускается до завершения снегоочистки	допускается до завершения снегоочистки	допускается до завершения снегоочистки
Нормативные сроки снегоочистки и ликвидации зимней скользкости (на переходном покрытии)	не более 6(10) часов	не более 5(8) часов	не более 4,5(6) часов

* Определение соответствия фактического уровня заданному при оценке действующих в зимний период съездов производится по требованиям, принятым для соответствующей по интенсивности категории дороги (по соответствующим конструктивным элементам).

Продолжение прил. 5

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Повреждения (выбоины) не более 15×60×5 см (длина × ширина × глубина), распространяются и на проезжую часть моста	допустимы общей площадью до 4,5 м^2 на 1000 м^2 покрытия	допустимы общей площадью до 3,0 м^2 на 1000 м^2 покрытия	допустимы общей площадью 1,5 м^2 на 1000 м^2 покрытия
Искусственные сооружения			
Мосты			
Ширина очистки проезжей части мостов от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	на всю ширину (не более 50 мм)	на всю ширину (не более 40 мм)	на всю ширину (не более 30 мм)
Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части мостов (на переходном покрытии)	нет (не более 70 мм)	нет (не более 50 мм)	нет (не более 30 мм)
Толщина рыхлого слоя снега на тротуарах во время снегопада и до окончания снегоуборки*	не более 100 мм	не более 80 мм	не более 60 мм
Толщина уплотненного слоя снега на тротуарах*	не более 100 мм	не более 70 мм	не более 50 мм
Дефекты (не представляющие угрозу безопасности движения транспортных средств и пешеходов) проезжей части, тротуаров, ограждений и перил мостов	не более 4,0 % общей площади	не более 3,0 % общей площади	не более 2,0 % общей площади
* При отсутствии регулярного пешеходного движения по мостам могут быть предусмотрены иные нормы содержания тротуаров.			

Продолжение прил. 5

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Трубы			
Наличие снежно-ледяных отложений в теле трубы в период до начала весеннего паводка	не более 2/3 диаметра	не более 2/3 диаметра	не более 2/3 диаметра
Установка указательных вех в местах расположения труб, сигнальных столбиков, барьерного ограждения, начала и конца мостов, участков дорог с насыпью более 2 м и на участках кривых малого радиуса	не менее 75 % от требуемого количества	100 %	100 %
Обустройство и обстановка дороги			
Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	не допустима	не допустима	не допустима
Необеспеченность снегозаносимых участков работоспособной снегозащитой	не более 30 %	не более 20 %	не более10 %
Толщина рыхлого слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта во время снегопада и до окончания снегоуборки	не более 100 мм	не более 80 мм	не более 60 мм
Толщина уплотненного слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта	не более 100 мм	не более 70 мм	не более 50 мм

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Толщина рыхлого слоя снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки	не более 140 мм	не более 120 мм	не более 100 мм
Толщина уплотненного слоя снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств	не более 100 мм	не более 90 мм	не более 70 мм
Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках	не допустимо	не допустимо	не допустимо

Примечание При отсутствии знаков в местах, определенных дислокацией, равно как и при наличии временно установленных знаков спустя сутки после устранения причин, вызвавших необходимость их установки, уровень содержания обстановки дороги на соответствующем участке дефектовки признается недопустимым.

Требования к состоянию конструктивных элементов дорог IV-Э категории в зависимости от уровня содержания в зимний период

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Проезжая часть и земляное полотно*			
Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	на всю ширину (не более 60 мм)	на всю ширину (не более 50 мм)	на всю ширину (не более 40 мм)
Ширина очистки обочин от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	на 1/2 ширины (не более 120 мм)	на 1/2 ширины (не более 100 мм)	на 1/2 ширины (не более 80 мм)
Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части (на переходном покрытии)	нет (не более 90 мм)	нет (не более 70 мм)	нет (не более 50 мм)
Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью	нет	нет	нет
Наличие снежного вала на обочинах, а на участках с дорожными ограждениями — за ограждениями	допускается до завершения снегоочистки	допускается до завершения снегоочистки	допускается до завершения снегоочистки
Нормативные сроки снегоочистки и ликвидации зимней скользкости (на переходном покрытии)	не более 6(12) часов	не более 5(10) часов	не более 4,5(8) часов

* Определение соответствия фактического уровня заданному при оценке действующих в зимний период съездов производится по требованиям, принятым для соответствующей по интенсивности категории дороги (по соответствующим конструктивным элементам).

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Повреждения (выбоины) не более 15×60×5 см (длина × ширина × глубина), распространяются и на проезжую часть моста	допустимы общей площадью до 6,0 м^2 на 1000 м^2 покрытия	допустимы общей площадью до 4,5 м^2 на 1000 м^2 покрытия	допустимы общей площадью до 3,0 м^2 на 1000 м^2 покрытия
Искусственные сооружения			
Мосты			
Ширина очистки проезжей части мостов от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	на всю ширину (не более 60 мм)	на всю ширину (не более 50 мм)	на всю ширину (не более 40 мм)
Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части мостов (на переходном покрытии)	нет (не более 90 мм)	нет (не более 70 мм)	нет (не более 50 мм)
Толщина рыхлого слоя снега на тротуарах во время снегопада и до окончания снегоуборки*	не более 120 мм	не более 100 мм	не более 80 мм
Толщина уплотненного слоя снега на тротуарах*	не более 130 мм	не более 100 мм	не более 70 мм
Дефекты (не представляющие угрозу безопасности движения транспортных средств и пешеходов) проезжей части, тротуаров, ограждений и перил мостов	не более 5 % общей площади	не более 4 % общей площади	не более 3 % общей площади

* При отсутствии регулярного пешеходного движения по мостам могут быть предусмотрены иные нормы содержания тротуаров.

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Трубы			
Наличие снежно-ледяных отложений в теле трубы в период до начала весеннего паводка	не более 2/3 диаметра	не более 2/3 диаметра	не более 2/3 диаметра
Установка указательных вех в местах расположения труб, сигнальных столбиков, барьерного ограждения, начала и конца мостов, участков дорог с насыпью более 2 м и на участках кривых малого радиуса	по мере необходимости	по мере необходимости	по мере необходимости
Обустройство и обстановка дороги			
Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	не допустима	не допустима	не допустима
Необеспеченность снегозаносимых участков работоспособной снегозащитой	не более 40 %	не более 30 %	не более 20 %
Толщина рыхлого слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта во время снегопада и до окончания снегоуборки	не более 120 мм	не более 100 мм	не более 80 мм
Толщина уплотненного слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта	не более 130 мм	не более 100 мм	не более 70 мм

Продолжение прил. 5

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Толщина рыхлого слоя снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки	не более 140 мм	не более 120 мм	не более 100 мм
Толщина уплотненного слоя снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств	не более 100 мм	не более 90 мм	не более 70 мм
Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках	не допустимо	не допустимо	не допустимо
Примечание. При отсутствии знаков в местах, определенных дислокацией, равно как и при наличии временно установленных знаков спустя сутки после устранения причин, вызвавших необходимость их установки, уровень содержания обстановки дороги на соответствующем участке дефектовки признается недопустимым			

Продолжение прил. 5

Требования к состоянию конструктивных элементов дорог V-Э категории в зависимости от уровня содержания в зимний период

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Проезжая часть и земляное полотно*			
Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	на всю ширину (не более 70 мм)	на всю ширину (не более 60 мм)	на всю ширину (не более 50 мм)
Ширина очистки обочин от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	не нормируется (не более 140 мм)	на 1/2 ширины (не более 120 мм)	на 1/2 ширины (не более 100 мм)
Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части (на переходном покрытии)	нет (не более 100 мм)	нет (не более 90 мм)	нет (не более 70 мм)
Возвышение обочин с уплотненным слоем снега над проезжей частью	нет	нет	нет
Наличие снежного вала на обочинах, а на участках с дорожными ограждениями — за ограждениями	допускается до завершения снегоочистки	допускается до завершения снегоочистки	допускается до завершения снегоочистки
Нормативные сроки снегоочистки и ликвидации зимней скользкости (на переходном покрытии)	не более 6(16) часов	не более 5(12) часов	не более 4,5(10) часов

* Определение соответствия фактического уровня заданному при оценке действующих в зимний период съездов производится по требованиям, принятым для соответствующеи по интенсивности категории дороги (по соответствующим конструктивным элементам)

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Повреждения (выбоины) не более 15×60×5 см (длина × ширина × глубина), распространяются и на проезжую часть моста	допустимы общей площадью до 7,0 м^2 на 1000 м^2 покрытия	допустимы общей площадью до 6,0 м^2 на 1000 м^2 покрытия	допустимы общей площадью до 4,5 м^2 на 1000 м^2 покрытия
Искусственные сооружения			
Мосты			
Ширина очистки проезжей части мостов от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	на всю ширину (не более 70 мм)	на всю ширину (не более 60 мм)	на всю ширину (не более 50 мм)
Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части мостов (на переходном покрытии)	нет (не более 100 мм)	нет (не более 90 мм)	нет (не более 70 мм)
Толщина рыхлого слоя снега на тротуарах во время снегопада и до окончания снегоуборки*	не более 140 мм	не более 120 мм	не более 100 мм
Толщина уплотненного слоя снега на тротуарах*	не более 150 мм	не более 130 мм	не более 100 мм
Дефекты (не представляющие угрозу безопасности движения транспортных средств и пешеходов) проезжей части, тротуаров, ограждений и перил мостов	не более 6 % общей площади	не более 5 % общей площади	не более 4 % общей площади
* При отсутствии регулярного пешеходного движения по мостам могут быть предусмотрены иные нормы содержания тротуаров			

Продолжение прил. 5

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Трубы			
Наличие снежно-ледяных отложений в теле трубы в период до начала весеннего паводка	не более 2/3 диаметра	не более 2/3 диаметра	не более 2/3 диаметра
Установка указательных вех в местах расположения труб, сигнальных столбиков, барьерного ограждения, начала и конца мостов, участков дорог с насыпью более 2 м и на участках кривых малого радиуса	по мере необходимости	по мере необходимости	по мере необходимости
Обустройство и обстановка дороги			
Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	не допустима	не допустима	не допустима
Необеспеченность снегозаносимых участков работоспособной снегозащитой	не более 50 %	не более 40 %	не более 30 %
Толщина рыхлого слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта во время снегопада и до окончания снегоуборки	не более 140 мм	не более 120 мм	не более 100 мм
Толщина уплотненного слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта	не более 150 мм	не более 130 мм	не более 100 мм

Продолжение прил. 5

Показатели состояния конструктивных элементов	Уровни содержания		
	Допустимый	Средний	Высокий
1	2	3	4
Толщина рыхлого слоя снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки	не более 140 мм	не более 120 мм	не более 100 мм
Толщина уплотненного слоя снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств	не более 100 мм	не более 90 мм	не более 70 мм
Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках	не допустимо	не допустимо	не допустимо
Примечание При отсутствии знаков в местах, определенных дислокацией, равно как и при наличии временно установленных знаков спустя сутки после устранения причин, вызвавших необходимость их установки, уровень содержания обстановки дороги на соответствующем участке дефектовки признается недопустимым.			

Приложение 6

ИТОГОВАЯ И ПРОМЕЖУТОЧНАЯ ВЕДОМОСТИ ПО ОЦЕНКЕ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

(Пример заполнения и определения уровня содержания)

Форма 1

Итоговая ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги

Название дороги: _____

Эксплуатационная категория дороги: _____

Адрес участка, км: _____

Характерный период (зима/лето): _____

Требуемый уровень содержания: _____

Дата _____

Текущий километраж, км	Оценка уровня содержания конструкционных элементов				Общая оценка уровня содержания
	Проезжая часть	Земляное полотно	Искусственные сооружения	Обустройство и обстановка	
—	Да	Да	Да	Да	Да
—	Нет	Да	Да	Да	Нет
—	Да	Нет	Да	Да	Нет
—	Да	Да	Нет	Да	Нет
—	Да	Да	Да	Нет	Нет
—	Да	Нет	Нет	Да	Нет
—	Да	Да	Нет	Нет	Нет
—	Да	Да	Да	Да	Да
—	Да	Да	Да	Да	Да
—	Да	Да	Да	Да	Да
—	Да	Да	Да	Да	Да
—	Да	Да	Да	Да	Да

Продолжение прил. 6

Текущий километраж, км	Оценка уровня содержания конструкционных элементов				Общая оценка уровня содержания
	Проезжая часть	Земляное полотно	Искусственные сооружения	Обустройство и обстановка	
—	Да	Да	Да	Да	Да
—	Да	Да	Да	Да	Да
—	Да	Да	Да	Да	Да
—	Да	Да	Да	Да	Да
—	Да	Да	Да	Да	Да

Примечание. При соответствии уровня содержания отдельных конструктивных элементов и всей дороги требуемому уровню в таблице ставится оценка «Да». При несоответствии ставится оценка «Нет».

Итого обследовано: _____ км

Соответствует заданному уровню: _____ км

Не соответствует заданному уровню: _____ км

Заказчик _____ Исполнитель _____

Продолжение прил. 6

Форма 2

Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги

Название дороги: _____

Эксплуатационная категория дороги: _____

Адрес участка, км: _____

Характерный период: Лето

Требуемый уровень содержания: _____

Показатели состояния конструктивных элементов	Километры с выявленным несоответствием требуемому уровню содержания
1. Проезжая часть (включая используемые съезды)	
1.1. Наличие посторонних предметов	
1.2. Наличие полос загрязнения у кромок покрытия	
1.3. Наличие необработанных мест выпотевания битума	
1.4. Раскрытые необработанные деформационные швы и трещины на покрытии дорожной одежды	
1.5. Повреждения (выбоины) не более 15×60×5 см (длина × ширина × глубина)	
1.6. Ровности (максимальный просвет под трехметровой рейкой) в местах заделки выбоин	
1.7. Колейность на переходных покрытиях	
1.8. Гребенка, нарушение профиля	
1.9. Пылимость переходных покрытий	
2. Земляное полотно и полоса отвода	
2.1. Наличие на обочинах, разделительной полосе и откосах земляного полотна отдельных посторонних предметов	
2.2. Возвышение обочин и разделительной полосы над проезжей частью при отсутствии бордюра	

Продолжение формы 2

Показатели состояния конструктивных элементов	Километры с выявленным несоответствием требуемому уровню содержания
2.3. Занижение обочин и разделительной полосы относительно прилегающей кромки проезжей части	
2.4. Наличие отдельных повреждений, просадок и застоя воды на обочинах и разделительной полосе	
2.5. Высота травы на обочинах и разделительной полосе	
2.6. Наличие древесно-кустарниковой растительности на обочинах, откосах и разделительной полосе	
2 7. Наличие древесно-кустарниковой растительности в полосе отвода	
2.8. Дефекты системы водоотвода (водосбросы, водобойные колодцы, водоотводные канавы)	
2.9. Наличие неорганизованных съездов	
3. Искусственные сооружения	
3.1. Мосты	
3.1.1. Наличие отдельных выбоин на покрытии тротуаров	
3.1.2. Отдельные поверхностные повреждения перильных ограждений, ограждений элементов пролетных строений, подлежащих восстановлению в течение 5 суток	
3.1.3. Разрушение откосов регуляционных сооружений, конусов и насыпи	
3.1.4. Наличие локальных разрушений слоев дорожной одежды вдоль деформационных швов	
3.1.5. Загрязнение опорных узлов	
3.1.6. Наличие просадок в местах сопряжения моста с насыпью	
3.1.7. Загрязнение проезжей части мостов	
3.2. Трубы	
3.2.1. Застой воды у оголовков водопропускных труб	

Продолжение формы 2

Показатели состояния конструктивных элементов	Километры с выявленным несоответствием требуемому уровню содержания
3.2.2. Локальные разрушения укрепления откоса насыпи и оголовков водопропускных труб	
3.2.3. Заиливание водопропускных труб	
3.2.4. Размыв русел водотоков у оголовков водопропускных труб	
3.2.5. Наличие травы и древесно-кустарниковой растительности у оголовков водопропускных труб	
3.2.6. Наличие незаделанных швов между звеньями водопропускных труб	
4. Обустройство и обстановка дороги	
4.1. Наличие грязи на дорожных знаках, ограждениях, павильонах, посадочных площадках, площадках отдыха и стоянках транспортных средств	
4.2. Износ дорожной разметки	
4.3. Повреждение окраски ограждений, кроме оцинкованных поверхностей	
4.4. Наличие повреждений элементов ограждений, подлежащих восстановлению в течение 5 суток после обнаружения дефекта	
4.5. Наличие железобетонных стоек ограждений с раскрытой сеткой трещин, металлических и деревянных стоек с механическими повреждениями или уменьшенным расчетным сечением	
4.6. Локальные разрушения бортовых камней глубиной менее 3,0 см при суммарной площади более 20 % или локальные повреждения глубиной более 3 см	
Примечание. При обнаружении несоответствия требуемому уровню содержания какого-либо показателя состояния на отдельных километрах дороги в соответствующей графе столбца «2» указываются (через запятую) номера данных километров.	

Заказчик _____ Исполнитель _____

Дата _____ Форма 3

Промежуточная ведомость оценки уровня содержания автомобильной дороги

Название дороги: _____

Эксплуатационная категория дороги: _____

Адрес участка, км: _____

Характерный период: Зима

Требуемый уровень содержания: _____

Показатели состояния конструктивных элементов	Километры с выявленным несоответствием требуемому уровню содержания
1. Проезжая часть и земляное полотно	
1.1. Ширина очистки проезжей части от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	
1.2. Ширина очистки обочин и разделительной полосы от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	
1.3. Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части	
1.4. Возвышение обочин и разделительной полосы с уплотненным слоем снега над проезжей частью	
1.5. Наличие снежного вала на обочинах, а на участках с дорожными ограждениями — за ограждениями	
1.6. Нормативные сроки снегоочистки и ликвидации зимней скользкости	
1.7. Повреждения (выбоины) не более 15×60×5 см (длина × ширина × глубина), распространяются и на проезжую часть моста	

Продолжение формы 3

Показатели состояния конструктивных элементов	Километры с выявленным несоответствием требуемому уровню содержания
2. Искусственные сооружения	
2.1. Мосты	
2.1.1. Ширина очистки проезжей части мостов от снега (при допустимой толщине рыхлого слоя снега во время снегопада и до окончания снегоуборки)	
2.1 2. Толщина уплотненного слоя снега на проезжей части	
2.1.3. Толщина рыхлого слоя снега на тротуарах во время снегопада и до окончания снегоуборки	
2.1.4. Толщина уплотненного слоя снега на тротуарах	
2.1.5. Дефекты (не представляющие угрозу безопасности движения транспортных средств и пешеходов) проезжей части, тротуаров, ограждений и перил мостов	
2.2. Трубы	
2.2.1. Наличие снежно-ледяных отложений в теле трубы в период до начала весеннего паводка	
2.2.2. Установка указательных вех в местах расположения труб, сигнальных столбиков, барьерного ограждения, начала и конца мостов, участков дорог с насыпью более 2 м и на участках кривых малого радиуса	
3. Обустройство и обстановка дороги	
3.1 Установка технических средств организации дорожного движения с нарушением действующих стандартов, норм и правил	
3.2. Необеспеченность снегозаносимых участков работоспособной снегозащитой	
3.3. Толщина рыхлого слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта во время снегопада и до окончания снегоуборки	

Продолжение формы 3

Показатели состояния конструктивных элементов	Километры с выявленным несоответствием требуемому уровню содержания
3.4. Толщина уплотненного слоя снега на заездных карманах и посадочных площадках остановок общественного транспорта	
3.5. Толщина рыхлого слоя снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств во время снегопада и до окончания снегоуборки	
3.6. Толщина уплотненного слоя снега на площадках отдыха и стоянках транспортных средств	
3.7. Наличие снежно-ледяных отложений, затрудняющих восприятие информации на дорожных знаках	
Примечание. При обнаружении несоответствия требуемому уровню содержания какого-либо показателя состояния на отдельных километрах дороги в соответствующей графе столбца «2» указываются (через запятую) номера данных километров	

Заказчик _____ Исполнитель _____

Приложение 7

ТИПОВАЯ ФОРМА АКТа
ПРОВЕРКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ И ПРИЕМКИ-СДАЧИ РАБОТ

«____» _____ 200__г.

Комиссия в составе: от Заказчика

_____

_____

от Исполнителя

_____

_____

осуществила с «___» _____ 200__г. по «___» _____ 200__г. проверку уровня содержания автомобильной дороги _____ _____ за период _____ и установила следующее:

1. Предусмотренный Техническим заданием к Договору состав работ по содержанию конструктивных элементов дороги за отчетный период _____ 200__года выполнен и обеспечен

_____
допустимый, средний, высокий

уровень содержания дороги _____
на всем протяжении или на участках

_____
(адреса), отмечается на каком участке

_____
какой уровень содержания достигнут

Продолжение прил. 7

2. Дорожно-транспортные происшествия из-за неудовлетворительного содержания дороги _____
не зарегистрированы,

_____
или зарегистрированы на участке (участках), адрес участка

_____ (прикладывается справка ГАИ).
(участков)

3. Достигнутый уровень содержания дороги за отчетный период

_____
соответствует или не соответствует

уровню содержания, установленному Техническим заданием (отмечается также превышение или снижение ниже допустимого уровня).

В результате проверки Комиссия считает _____
возможным, возможным

_____ принять выполненные Испол-
частично, или невозможным

нителем работы за отчетный период.

Члены комиссии: От Заказчика — От Исполнителя

_____ _____

_____ _____

_____ _____

Дата: _____

ИНСТРУМЕНТЫ И ОБОРУДОВАНИЕ, РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ДЛЯ ОЦЕНКИ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ ДОРОГ

При оценке уровня содержания автомобильных дорог производят как непосредственные измерения, так и визуальную оценку. Перечень инструментов и оборудования, используемых при непосредственных измерениях, приведен в табл. 1.

Таблица 1

№ п.п.	Используемое оборудование
1	Рейка трехметровая, складная для контроля ровности, уклона и заложений
2	ППК-МАДИ-ВНИИБД
3	Металлическая мерная лента либо курвиметр
4	Металлическая линейка, металлическая рулетка
5	Дрель с автономным источником питания (или ручным приводом)
6	Щуп для измерения толщины снежных отложений
7	Дальномер (светодальномер) с разрешающей способностью не менее 200 м и точностью измерения не ниже 1 % — для измерения расстояния видимости дорожных знаков

Визуальная оценка элементов дороги может проводиться с использованием специального оборудования либо без него. При автоматизации визуальной оценки можно использовать Систему автоматизированной оценки состояния автомобильных дорог. Система предназначена для автоматизации процесса визуального контроля состояния элементов дороги и автоматического измерения ровности дорожных покрытий.

В процессе движения по обследованному участку дороги оператор с помощью дополнительной символьной клавиатуры вводит в бортовую ЭВМ закодированную информацию об обнаруженных дефектах элементов дороги, которая автоматически синхронизируется с показаниями измерителя пути. Кодирование конкретных видов дефектов производится оператором до начала работ. Занесенная в ЭВМ информация может быть распечатана в виде таблиц.

Федеральная дорожная служба России

ВРЕМЕННОЕ РУКОВОДСТВО ПО ОЦЕНКЕ УРОВНЯ СОДЕРЖАНИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

Зав. изд. отд. *Л.Ф. Калинина*
Технический редактор *Т.М. Борисова*
Корректор *Л.Б. Успенская*
Компьютерная верстка *А.Н. Кафиева*

Формат 60x84$^{1}/_{16}$. Печать офсетная.
Усл. печ. л. 4,9. Тираж 50 экз. Заказ № 486

Государственное унитарное предприятие —
Центр проектной продукции в строительстве (ГУП ЦПП)

127238, Москва, Дмитровское шоссе, дом 46, корп. 2.

Тел/факс (095) 482-42-65 — приемная.
Тел.: (095) 482-42-94 — отдел заказов;
(095) 482-41-12 — проектный отдел;
(095) 482-42-97 — проектный кабинет.

ДЛЯ ЗАМЕТОК

ВНИМАНИЕ!

Письмом Госстроя России от 7 декабря 2000 г. № АШ-5630/1 сообщается.

Официальной нормативной и методической документацией, утвержденной, согласованной, одобренной или введенной в действие Госстроем России и распространяемой через розничную сеть, являются издания Государственного унитарного предприятия — Центр проектной продукции в строительстве (ГУП ЦПП, г. Москва) на бумажном носителе, имеющие на обложке издания соответствующий голографический знак.

Официальной информацией о введении в действие, изменении и отмене федеральных и территориальных нормативных документов являются соответствующие публикации в журнале «Бюллетень строительной техники» (БСТ), «Информационном бюллетене о проектной, нормативной и методической документации», издаваемом ГУП ЦПП, а также в «Перечне нормативных документов по строительству, действующих на территории Российской Федерации», ежегодно издаваемом Государственным предприятием «Центр методологии нормирования и стандартизации в строительстве» (ГП ЦНС).

gost.e-ecolog.ru