	СХЕМЫ МАРШРУТНОЙ РЕЛЕЙНОЙ ЦЕНТРАЛИЗАЦИИ	П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ 501-0-39 УДК 656.25(084.2)
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 501	Назначение: проектирование блочной маршрутной релейной электрической централизации на средних и крупных станциях.	Разработаны институтом "Гипротранссигналсвязь" 196159, Ленинград, М-159, Боровая, 53 Утвержден и введен в действие Министерством путей сообщения с 1/УП 1973 года /приказ № П-11828 от 28/IУ-73 г./

ОПИСАНИЕ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЙ

В типовых решениях МРЦ-9 приведены схемы электрической централизации станций с маршрутизацией поездных и маневровых передвижений и маршрутным способом управления стрелками и светофорами. Система электрической централизации - блочная.

Светофоры линзовые. Светофорная сигнализация выполнена в соответствии с инструкцией по сигнализации на железных дорогах Союза ССР издания 1971 г. и указаниями по светофорной сигнализации РУ-30-72. Питание ламп светофоров центральное кроме ламп входного светофора, имеющих местное питание 12 в с резервированием от аккумуляторной батареи. Схема управления стрелочным электроприводом - двухпроводная. Питание моторов электроприводов постоянным током 220 вольт батарейное и безбатарейное. Местное управление стрелками, в необходимых случаях, с добором вариантов и увязкой с системой ограждения путей. Увязка устройств электрической централизации с автоблокировкой; двухпутной с учетом двухстороннего движения при капитальном ремонте одного из путей и однопутной с четырехпроводной схемой смены направления. Оборудование переездов, расположенных в пределах станции электрическими шлагбаумами и неавтометической светофорной сигнализацией.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

1. Расход блоков маршрутного набора на одну централизованную стрелку - 1,7 - 1,9 шт.
2. Расход блоков исполнительной группы на одну централизованную стрелку- 3,8 - 4,2 -"-
3. Расход внеблочных реле на одну централизованную стрелку -10,0 -14,0 -"-

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Дополнением к данным типовым решениям (МРЦ-9) являются типовые решения 501-01-31 (МРЦ-8) "Схемы увязки блочной электрической централизации с различными устройствами и 501-1-30 (ЭЦ-6) "Унифицированные схемы кодирования путей на станциях с электрической централизацией". С вводом в действие типовых решений 501-0-39 (МРЦ-9) типовые решения "Схемы маршрутной релейной централизации" ТР-66 (инвентарный № 503/1,2 отменяются).

СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ:

Том I Маршрутный набор
Альбом I - чертежи
Альбом 2 - пояснительная записка

Том II Установка и размыкание маршрутов, сигнализация
Альбом I - чертежи
Альбом 2 - пояснительная записка

Том III Увязки с перегонными устройствами, местное управление и др.
Альбом I - чертежи
Альбом 2 - пояснительная записка

Объем проектных материалов 700 форматок

Распространяет: Отдел распространения типовых проектов центральных производственных мастерских Главтранспроекта Минтранстроя СССР 105005, Москва Б-5, Ольховская, 33

Инв. № 844/I-3
Паспорт № 030954

gost.e-ecolog.ru
gost.e-ecolog.ru