	СХЕМЫ ОДНОПУТНОЙ АВТОБЛОКИРОВКИ ПОСТОЯННОГО ТОКА	П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ № 501-0-36 УДК. 656.25
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Группа 501-0	Предназначаются для применения при проектировании, строительстве и эксплуатации автоблокировки постоянного тока на однопутных железнодорожных линиях с тепловозной тягой.	Разработаны институтом "Типотранссигналсвязь" 196159 Ленинград, М-159, Боровая, 53 Утверждены и введены в действие Министерством путей сообщения с 5 мая 1973 г. приказ № А-10032 от 12 апреля 1973 г.

ОПИСАНИЕ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЙ

Типовые решения АБ-14-73 содержат принципиальные и монтажные схемы устройств автоблокировки постоянного тока для однопутных железнодорожных линий с тепловозной тягой.

Основные положения, принятые в типовых решениях:

1. Схемы автоблокировки разработаны с 3-х значной системой сигнализации на линзовых светофорах.

2. Лампы светофоров находятся в режиме постоянного горения.

3. Схема смены направления движения - четырехпроводная.

4. В устройствах автоблокировки применены импульсные рельсовые цепи постоянного тока.

5. Применена новая схема релейного дешифратора импульсной работы путевого реле, повышающая надежность работы устройств.

6. Основное электропитание устройств предусматривается от высоковольтной линии автоблокировки, резервное электропитание предусматривается от аккумуляторной батареи.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расход релейных шкафов и реле на одну установку

Наименование	Сигнальная установка
Релейный шкаф	1
Реле	22

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

С введением в действие настоящих типовых решений ранее выпущенные типовые решения № 501-0-18, инв. № 721/1,2 (Схемы однопутной автоблокировки постоянного тока АБ-14), отменяются.

СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Том I - принципиальные схемы(инв. № 854/1)
Том II - монтажные схемы(инв. № 854/2)

Объем проектной документации - 130 форматок

Типовые решения распространяет:

Отдел распространения типовых проектов ЦПМ Главтранспроекта
105005 Москва, Б-5, Ольховская, 33

Инв. № 854/1,2

Паспорт № 030723

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru