	СХЕМЫ ПЕРЕЕЗДНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ ДЛЯ УЧАСТКОВ С ДВУХПУТНОЙ АВТОБЛОКИРОВКОЙ ПОСТОЯННОГО ТОКА С ДВУХСТОРОННИМ ДВИЖЕНИЕМ ПОЕЗДОВ ПРИ КАПИТАЛЬНОМ РЕМОНТЕ ОДНОГО ИЗ ПУТЕЙ.	П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ РЕШЕНИЯ № 501-0-34 УДК. 656.25
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Группа 501-0	Предназначаются для применения при проектировании, строительстве и эксплуатации переездной сигнализации на участках с автоблокировкой постоянного тока на двухпутных железнодорожных линиях с тепловозной тягой	Разработаны институтом "Гипротранссигналсвязь" 196159 Ленинград, М-159, Боровая, 53 Утверждены и введены в действие Министерством путей сообщения с 25 февраля 1973 г. приказ № П-4193 от 14 февраля 1973 г.

ОПИСАНИЕ ТИПОВЫХ РЕШЕНИЙ

Типовые решения ПС-8-72 содержат принципиальные и монтажные схемы устройств переездной сигнализации для участков с автоблокировкой постоянного тока на двухпутных железнодорожных линиях с тепловозной тягой.

Типовые решения выполнены ввиде двух отдельных томов, содержащих типовые принципиальные и монтажные схемы релейных шкафов переездных установок.

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ, ПРИНЯТЫЕ В ТИПОВЫХ РЕШЕНИЯХ

1. Схемы переездной сигнализации разработаны для автоматической светофорной сигнализации и автошлагбаумов.

2. В устройствах автоматической переездной сигнализации применены импульсные рельсовые цепи постоянного тока.

3. Учтено двухстороннее движение поездов при капитальном ремонте одного из путей.

4. Применена новая схема релейного дешифратора импульсной работы путевого реле.

5. Основное электропитание устройств предусматривается от высоковольтной линии автоблокировки, резервное электропитание предусматривается от аккумуляторной батареи.

6. Внедрение двухстороннего движения поездов и новой схемы релейного дешифратора импульсной работы путевого реле увеличивает пропускную способность железнодорожных линий и повышает надежность работы устройств.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расход релейных шкафов на одну переездную установку

Наименование	Светофорная сигнализация	Автошлагбаум
Релейные шкафы	2	2
Реле	42	50

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

С введением в действие настоящих типовых решений ранее выпущенные типовые решения № 500-7, инв. № 535/29, 30 (схемы переездной сигнализации для участков с двухпутной автоблокировкой постоянного тока ПС-8), отменяются.

СОСТАВ ПРОЕКТНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Том I - принципиальные схемы инв. № 852/I

Том II - монтажные схемы инв. № 852/2

Объем проектной документации в 2-х томах 134 форматки

Типовые решения распространяет:

Отдел распространения типовых проектов ЦПМ Главтранспроекта
105005, Москва, Б-5, Ольховская, 33

Инв. № 852/I,2

Паспорт № 030668

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru