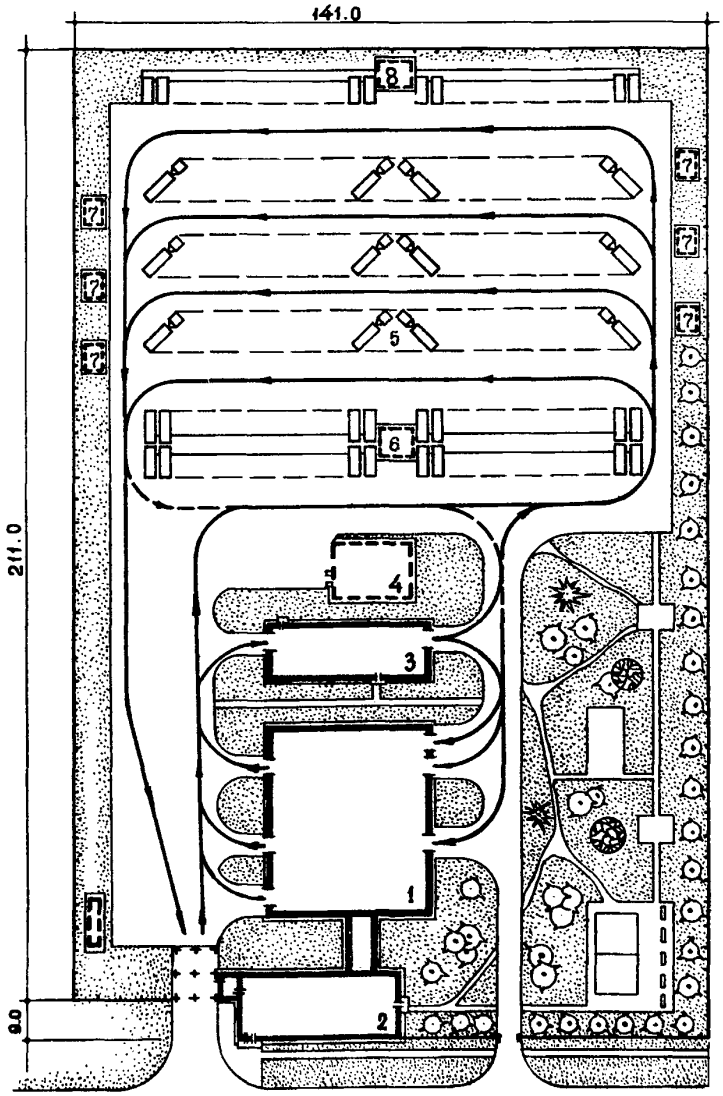
	ГАРАЖ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ	ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-167 УДК. 725.381
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 503	Область применения проекта: районы с обычными геологическими условиями; расчетная температура наружного воздуха - 20°С,- 30°С;нормативная снеговая нагрузка 70,100 кг/м2;нормативный скоростной напор ветра 27,45 кг/м2;	Разработан Воронежским филиалом института "Гипроавтотранс"г.Воронеж,25 Октября,45 Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР протокол № 98 от 25.УШ.72г.

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№№ пп	Наименование	Площадь застройки в м2	Строительный об"ем в м3	Сметная стоимость в тыс.руб.	№ типового проекта
I	2	3	4	5	6
I. Производственный корпус		I620,I0	I37I3,9	288,54	503-I67

gost.e-ecolog.ru

I	2	3	4	5	6
2.	Административно-бытовой корпус	735,00	6627,0	I77,3	503-I58
3.	Механизированная мойка грузовых автомобилей	464,00	3200,0	76,4	503-I20
4.	Очистные сооружения	220,70	949,0	24,0	503-I20
5.	Открытая стоянка на 90 одиночных автомобилей и на 60 автопоездов	9345,0	-	77,2	503-I67
	Воздухоподогрев грузовых автомобилей (подземный вариант):	-	-	-	503-I38 альбомы: I, Ш, У/I У/3, УI
6.	Калориферная камера тип IУ шт I	49,68	I78,9	I5,3	
7.	Калориферные камеры тип У шт 6	I78,0	566,0	36,5	
8.	Калориферная камера тип Ш шт I	49,68	I78,9	I2,3	

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Гараж на I50 грузовых автомобилей предназначается для производства всех видов технического обслуживания, текущего ремонта и стоянки I50 грузовых автомобилей. Капитальный ремонт автомобилей и их агрегатов производится на авторемонтных предприятиях.

Гараж состоит из производственного корпуса, административно-бытового корпуса, механизированной мойки грузовых автомобилей, КПП, очистных сооружений и открытой стоянкой автомобилей, оборудованной воздухоподогревом.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ КОМПЛЕКСА

РАСХОДЫ НА КОМПЛЕКС

Воды	м3/сутки	- II0,I3	Общее число работающих	- 394
Тепла	ккал/ч	-3203990	В том числе рабочих	- 82
Потребная мощность электроэнергии	квт	- 535	шоферов	- 280
			Смен в сутки	- 3
			Выработка на I рабочего в руб.	-

ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь участка в	га	- 3,I0	Площадь используемой территории в	м2	- 22I44
Площадь застройки в	м2	-3853,70	Плотность застройки в	%	- II
Площадь открытых стоянок, автодорог, тротуаров и площадок	м2	- I76I5,00	Коэффициент использования участка в	%	- 72

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Типовой проект 503-I67 выполнен взамен типового проекта 503-40. Применение проекта предусмотрено в районах с расчетной зимней температурой -20°, -30°С, нормативной снеговой нагрузкой - 70 и I00 кг/м2, нормативным скоростным напором ветра - 27 и 45 кг/м2.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I	Пояснительная записка, схема генплана. Производственный корпус. Технологические чертежи.	Применены материалы:	
Альбом П	Производственный корпус. Архитектурно-строительные чертежи.	Типовой проект 503-I58	Гараж на I50 грузовых автомобилей с закрытой стоянкой. Распространяет Новосибирский филиал ЦИТП.
Альбом Ш	Производственный корпус. Чертежи по отоплению и вентиляции.	Альбом УП	Административно-бытовой корпус. Архитектурно-строительные чертежи.
Альбом IУ	Производственный корпус. Чертежи по водопроводу и канализации.	Альбом УШ	Административно-бытовой корпус. Чертежи санитарно-технических систем и устройств. Электротехнические чертежи. Чертежи по связи и сигнализации.
Альбом У	Производственный корпус. Электротехнические чертежи. Чертежи по связи, сигнализации и автоматизации.	Альбом IX	Административно-бытовой корпус. Сметы.
Альбом УI	Производственный корпус. Сметы (книги I и 2)	Альбом X	Административно-бытовой корпус. Заказные спецификации.
Альбом УП	Производственный корпус. Заказные спецификации	Типовой проект 503-I20	Механизированная мойка грузовых автомобилей, приспособленная под СОТ (на одну поточную линию) Распространяет Новосибирский филиал ЦИТП.
Альбом УШ	Производственный корпус. Электротехнические чертежи. Задание заводу-изготовителю.	Альбом I	Архитектурно-строительная и технологическая части, отопление и вентиляция, водопровод и канализация, электротехническая часть и слаботочные устройства.
		Альбом П	Сметы.
		Типовой проект 503-I38	Воздухоподогрев грузовых автомобилей (подземный вариант). Распространяет Новосибирский филиал ЦИТП.
		Альбом I	Подземный вариант
		Альбом Ш	Инвентарная установка
		Альбом У.I	Сметы
		Альбом У.3	Сметы
		Альбом УI	Заказные спецификации

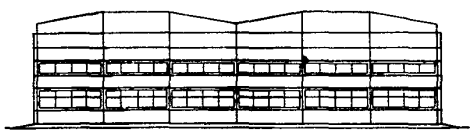
Объем проектных материалов I302 форматок

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП, 630051 Новосибирск, 51, проспект Дзержинского, 87 Инв.№ I2080

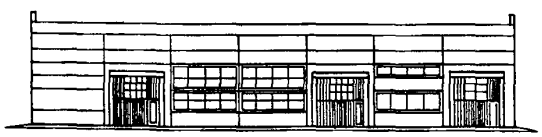
Пасп.№ 030II8/I

	ГАРАЖ НА 150 ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ С ОТКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС	ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-167 УДК. 725.381
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 503	Область применения проекта: районы с обычными геологическими условиями; расчетная температура наружного воздуха - 20°С,-30°С;нормативная снеговая нагрузка 70,100 кг/м2;нормативный скоростной напор ветра 27,45 кг/м2. Класс здания П,степень огнестойкости П,степень долговечности П.	Разработан Воронежским филиалом института "Типроавтотранс"г.Воронеж,25 Октября,45 Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР протокол № 98 от 25.УШ.72г.

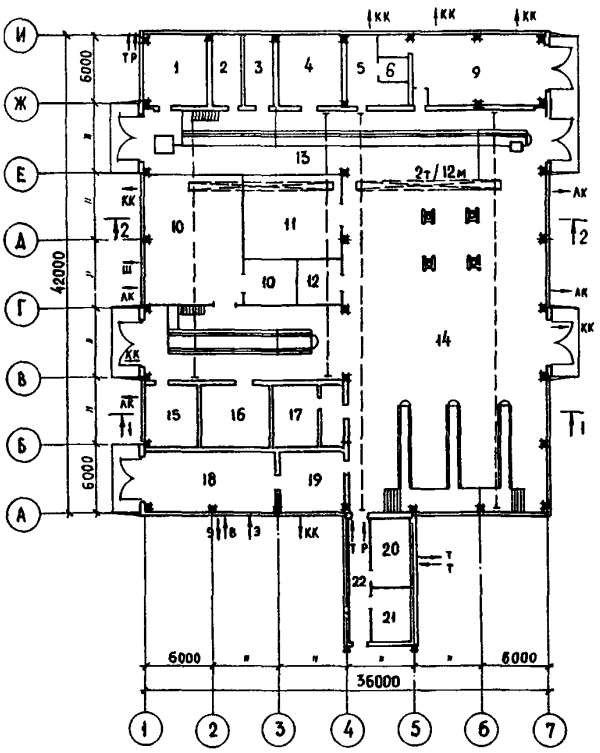
ФАСАД 7-I



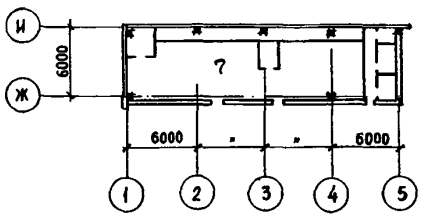
ФАСАД И-А



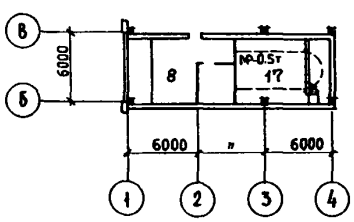
ПЛАН НА ОТМ. ± 0.00



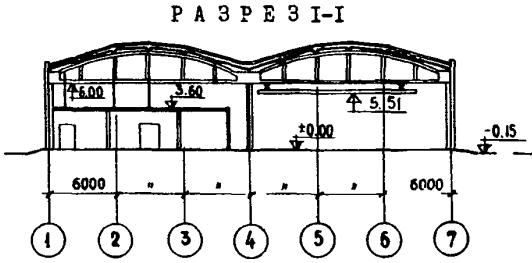
ПЛАН НА ОТМ. 3.60



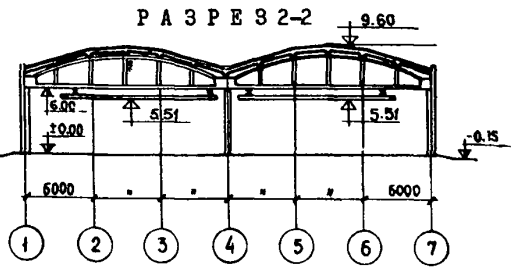
ПЛАН НА ОТМ. 3.60



РАЗРЕЗ I-I



РАЗРЕЗ 2-2



ЭКСПЛИКАЦИЯ

I. Деревообрабатывающий и обойный участок	м2	36,00	II. Склад агрегатов	м2	7I,00
2. Компрессорная	"	I6,50	I2. Промежуточный склад и ИРК	"	I7,60
3. Склад масел	"	I6,50	I3. Участок ТО-I	"	I90,9
4. Участок ремонта электрооборудования и приборов системы питания.	"	84,90	I4. Участок ТО-2 и ТР	"	647,00
5. Аккумуляторный участок	"	22,2	I5. Шиномонтажный участок	"	28,I0
6. Кислотная	"	5,60	I6. КТП	"	35,I0
7. Венткамеры	"	I45,5	I7. Склад запасных частей	"	6I,30
8. Венткамеры	"	47,0	I8. Сварочный участок	"	64,00
9. Малярный участок	"	76,I	I9. Тепловой участок	"	30,50
I0. Агрегатно-механический участок	"	II8,20	20. Тепловой пункт	"	23,40
			2I. Склад резины	"	I6,80
			22. Коридор	"	32,00

ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

Гараж предназначается для хранения технического обслуживания и стоянки I50 грузовых автомобилей и 75 прицепов.

В гараже производятся следующие виды технического обслуживания:

I. Ежедневное обслуживание - ЕО

2. Первое техническое обслуживание - ТО-I

3. Второе техническое обслуживание - ТО-2

4. Текущий ремонт - ТР

Технологический расчет гаража произведен по автомобилям ЗИЛ-I30 и двухосным прицепам. Работа подвижного состава гаража принята в течение 357 дней в году при I,5 сменной работе.

Среднесуточный пробег автомобиля принят 200 км при П категории условий эксплуатации.

Ежедневное и первое техническое обслуживание производятся в межсменное время. Второе техническое обслуживание производится в первую смену. Текущий ремонт производится в три смены-круглосуточно.

Работы по ежедневному, первому, второму техническому обслуживанию и текущему ремонту проводятся 357 дней в году.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

№№ пп	Показатели	Автомобили		Прицепы	
I.	Коэффициент технической готовности	0,9I		0,99	
2.	Годовой пробег одного списочного автомобиля.	64974		64974	
3.	Количество воздействий	за год	за сут.	за год	за сут.
	ЕО	48462	I36	24091	68
	ТО-I	3877	I2	I928	6
	ТО-2	968	4	48I	2
	ТР	по потребности		по потребности	
4.	Общий годовой пробег в тыс.км	9692		4846	
5.	Годовой об"ем работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту в чел.час	94I97		I5956	

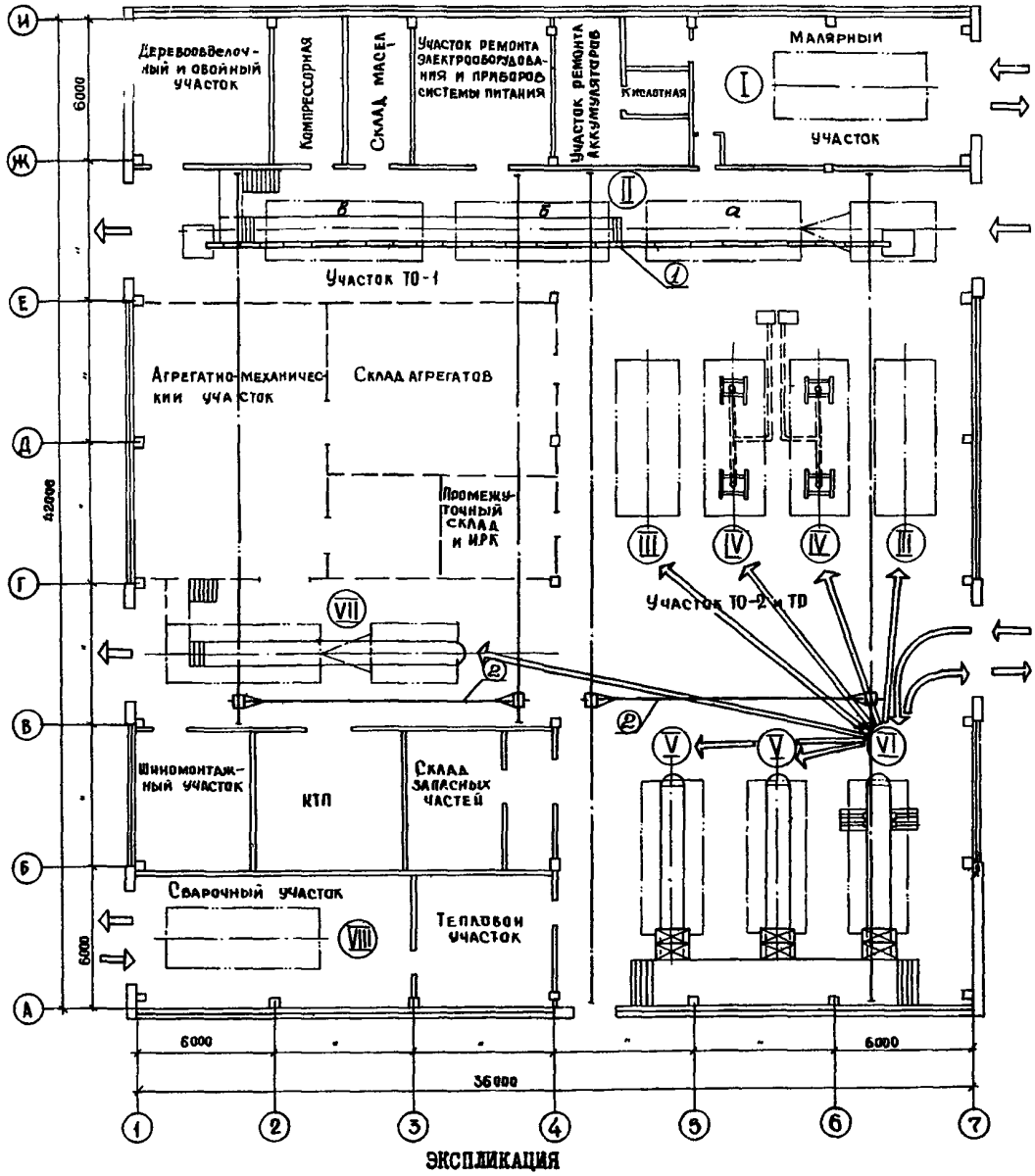
РАСЧЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

№№ пп	Показатели	Един. изм.	ЕО	ТО-I	ТО-2	ТР
I.	Периодичность	км				
	а. автомобили		200	2000	I0000	-
	б. прицепы		200	2000	6000	-
2.	Трудоемкость	чел.час.				
	а. одиночные автомобили		0,3	3,0	II,I6	5,4[x]
	б. автомобили работающие с прицепами		0,3	3,3	I2,27	6,2[x]
	в. прицепы		0,2	0,9	4,5	I,5[x]
	х/на I000км пробега					

РЕЖИМ РАБОТ И ШТАТЫ	
Количество смен	3
Общее число работающих	394
в том числе шоферов	280
рабочих на обслуживании и ремонте	60

К2	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	Гараж на 150 грузовых автомобилей с открытой стоянкой Производственный корпус	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ 503-167	Паспорт Лист

МАРШРУТНАЯ СХЕМА ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА



ЭКСПЛИКАЦИЯ

I. Пост окраски.
II. Поточная линия.
  а) Пост подпора;
  б) Пост контрольно-регулировочных работ;
  в) Пост смазки.
III. Ремонтный пост напольный.
IУ. Ремонтный пост на гидроподъемнике.
У. Ремонтный пост на осмотровой канаве.
УI. Диагностический пост на стенде для тяговых испытаний автомобиля.
УП. Ремонтный пост для автопоездов на осмотровой канаве.
УШ. Пост для сварочных работ.
(1) Конвейер для перемещения автомобилей.
(2) Кран подвесной электрический однобалочный двухопорный.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ОБЪЕМ		
строительный	м3	I3713,9
в том числе переход	"	505,3
на I автомобиль	"	9I,4
ПЛОЩАДЬ		
застройки	м2	I620,I
в том числе переход	"	76,8
полезная	"	I735,9
в том числе переход	"	62,6
рабочая	"	I276,8
на I автомобиль	"	8,5
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ		
цемента	т	I42,0
стали	"	97,0
железобетона	м3	684,4
в том числе сборного	"	35I,8
лесоматериалов	"	I4,I
кирпича	тыс.шт	20I,6
пенобетона	м3	I85,0
керамзитобетона	"	I50,7
СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ		
общая	тыс.руб.	288,5
строительно-монтажных работ	"	2I3,3
оборудования	"	75,2
Iм3 здания	руб	I5,6
Iм2 рабочей площади	"	226,0
на I автомобиль	"	I923,3
ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ		
на здание	чел/день	4899,2
" Iм3 здания	"	0,86
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
расход воды	л/сек	0,88
" "	м3/сутки	8,57
" тепла	ккал/час	I2I6230
на отопление	"	I8I930
" вентиляцию	"	I034300
потребная мощность электроэнергии	квт	535

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

фундаменты-монолитные железобетонные по серии I.4I2-I вып.2 типоразмеров-8, сборные бетонные по серии I.II6-Iв.I типоразмеров-7.
фундаментные балки-сборные железобетонные по серии КЭ-0I-23 вып.I типоразмеров-3.
колонны- сборные железобетонные по серии КЭ-0I-49 вып.2 типоразмеров 3,
перекрытия-сборные ж.б. по серии ИИ-24-2,типоразмеров-I.
стены- керамзитобетонные панели по серии СТ-02-3I вып.2,6,7 типоразмеров-4 и кирпичные.
перегородки-кирпичные,металлические остекленные по серии Г-903 вып.53.
фермы- сборные железобетонные по серии I.463-8 вып.I,II типоразмеров-I.
покрытие-сборные ж.б. по серии ПК-0I-II9 типоразмеров 2,I.465-I вып.I,II типоразмеров-2.
кровля- рулонная 3 слоя,утеплитель пенобетон = 500кг/м3
полы-бетонные,цементно-песчаные,асфальтобетонные,из клинкерного кирпича, из керамической плитки,мозаичные, из линолеума
окна по серии I.436-4 вып.I типоразмеров-4.
ворота-по серии ПР-05-36.2;2.435-6 вып.I
двери ГОСТ I4624-69,типоразмеров-7.
отделка наружная- расшивка швов, кирпичная кладка штукатурится под фактуру панелей.
отделка внутренняя- известковая побелка, облицовка глазурованной плиткой. Наибольший вес конструкций-безраскосная ферма-6,5т.

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

водопровод-объединенный хозпитьевой и производственно-противопожарный от местной сети.Напор на вводе I7м
канализация-раздельная,производственная и дождевая.
отопление-смешанное,водяное с местными нагревательными приборами и воздушное совмещенное с приточной вентиляцией. Теплоноситель-вода с параметрами I50°-70°С.
вентиляция-приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная.
освещение- люминесцентное и лампами накаливания.
электроснабжение-от местных высоковольтных сетей напряжением 6-I0кВ.
слаботочные устройства-телефон,радио, электрочасофикация,пожарная сигнализация.
краны-подвесная кранбалка Q =2т,монорельс Q = 0,5т.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Применение конструкций СТ-02-3I при привязке должно быть согласовано с подрядной строительной организацией.
Типовой проект 503-I67 выполнен взамен типового проекта 503-40.Показатели приведены для района строительства с расчетной температурой наружного воздуха-30°С,нормативной снеговой нагрузкой-I00кг/м2,нормативным скоростным напором ветра -27кг/м2.
Сметная стоимость определена по нормам и ценам введенным с I.I-I969г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I	Пояснительная записка,схема генплана.Производственный корпус.Технологические чертежи.
Альбом II	Производственный корпус.Архитектурно-строительная часть.
Альбом III	Производственный корпус.Чертежи по отоплению и вентиляции.
Альбом IУ	Производственный корпус.Чертежи по водопроводу и канализации.
Альбом У	Производственный корпус.Электротехнические чертежи.Чертежи по связи,сигнализации и автоматизации.
Альбом УI	Производственный корпус.Смета(книга I и 2).
Альбом УII	Производственный корпус.Заказные спецификации.
Альбом УIII	Производственный корпус.Электротехнические чертежи.Задание заводу-изготовителю.

Объем проектных материалов I302 форматок

Проект распространяет:Новосибирский филиал ЦИТП
630051 Новосибирск,51,проспект Дзержинского,8I

Инв.№ I2080
Пасп.№ 030II8/2

gost.e-ecolog.ru