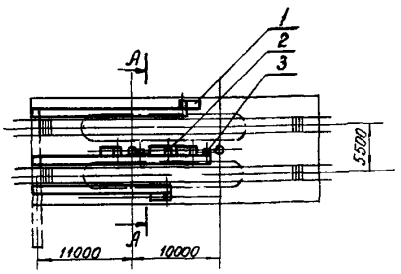
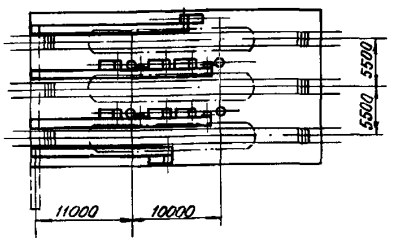
	ЭКИПИРОВОЧНЫЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ТЕПЛОВОЗОВ НА ОТКРЫТЫХ ДЕПОВСКИХ ПУТЯХ УСТРОЙСТВА НА ЭКИПИРОВОЧНЫХ ПОЗИЦИЯХ ДЛЯ СНАБЖЕНИЯ ТЕПЛОВОЗОВ ТОПЛИВОМ, МАСЛОМ, ВОДОЙ	П А С П О Р Т ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 501-202 УДК. 656.25
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 501	Область применения - на сети железных дорог Союза ССР - в районах с обычными геологическими условиями, с расчётной температурой наружного воздуха -20°, -30°, -40°С.	Разработан институтом Трансэлектропроект, Москва, И-164, 8-я Мытищинская, 10. Согласован Главсанупром МПС 14.П.72г. Заключение № 2 Управлением ВОХР МПС 18.I.72г. Письмо №26-ПУОП-8 Утвержден и введен в действие Министерством путей сообщения с I.УП.72г. (приказ № П-11812 от 28.IУ.72г.)

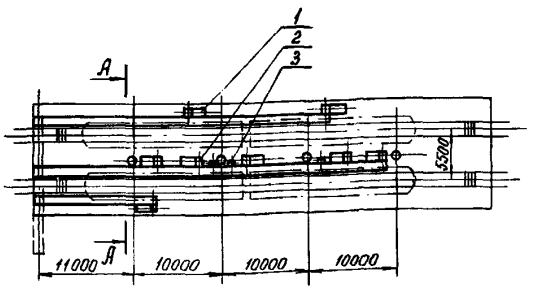
НА ДВА ПУТИ
ПЛАН I



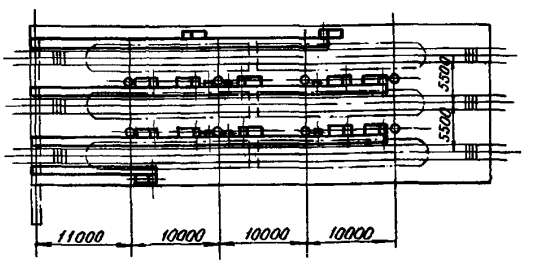
НА ТРИ ПУТИ
ПЛАН 3



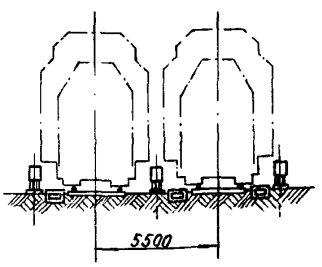
ПЛАН 2



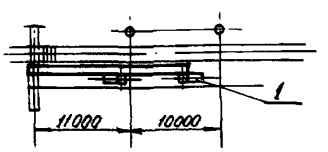
ПЛАН 4



А - А



ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСТРОЙСТВА
ПЛАН 5



ЭКСПЛИКАЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

ПО ПЛАНАМ	I	2	3	4	5
I. Колонка для масла	4	6	6	9	2
2. Колонка для топлива	I	2	2	4	-
3. Колонка для воды	2	3	4	6	-

gost.e-ecolog.ru

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Устройства на экипировочных позициях являются частью комплекса устройств для экипировки тепловозов и предназначаются для снабжения тепловозов дизельным и турбинным маслами, дизельным топливом, охлаждающей водой, обессоленной водой для аккумуляторных батарей, а также для слива отработанных масел, загрязненного дизельного топлива и охлаждающей воды.

В проекте разработаны устройства для обслуживания односекционных (планы I и 3), двухсекционных и односекционных (планы 2 и 4) тепловозов на двух и трех экипировочных путях и дополнительные устройства (план 5) для обслуживания тепловозов с гидропередачей на одном пути с учетом совмещения с основными устройствами для односекционных и двухсекционных тепловозов.

Раздаточные устройства для тепловозов разработаны с учетом размещения пескораздаточных устройств и смотровых канав.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ПО ПЛАНАМ		I	2	3	4	5
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ						
цемента	т	I3,30	20,I7	I8,68	25,9I	I,86
стали	"	3,77	5,68	5,28	8,22	0,50
в т.ч. арматурной	"	3,86	4,98	4,62	7,I7	0,36
бетона	м³	6,8	9,I	I0,7	I5,2	I,I
железобетона	"	36,4	56,9	50,9	7I,9	2,8
в т.ч. сборного	"	36,4	56,9	50,9	7I,9	2,8
кирпича	тыс.шт.	4,65	6,05	7,35	9,80	0,8
СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ						
общая	тыс.руб.	9,79	I5,0I	I3,98	28,85	3,I9
строительно-монтажных работ	"	7,04	I0,5I	9,58	I5,75	2,25
оборудования	"	2,75	4,50	4,35	7,60	0,94
трудовые затраты	ч-д	275,2	369,8	362,8	570,7	82,0

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

каналы - сборные железобетонные элементы по серии ИС-0I-04, в.2 и 6; типоразмеров - I0.

покрытие площадки - сборные железобетонные плиты, индивидуальные; типоразмеров - 2.

колодцы - кирпичные.

ОБОРУДОВАНИЕ

Маслозаправочные и топливозаправочные колонки. Колонка для воды.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Показатели приведены по раздаточным устройствам с учетом бетонного покрытия площадки на экипировочных позициях при отсутствии смотровых канав. Для экипировочных пунктов, где обслуживаются тепловозы с электропередачей и гидропередачей, к показателям по планам I-4 прибавляются показатели по плану 5. Сметная стоимость определена по нормам и ценам, установленным с I.I.I969г.

Настоящий проект разработан взамен исключенного Госстроем СССР в I97Iг. из перечня действующих типового проекта № 5-0I-355 (инв.№ 845/6)

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I.	Части технологическая и электротехническая	инв. № 784/I
Альбом II.	Часть архитектурно-строительная	инв. № 784/2
Альбом III.	Сметы	инв. № 784/3

Объем проектных материалов 370 форматок

Проект распространяет: Отдел распространения типовых проектов ЦИМ Главтранспроекта Министерства транспортного строительства СССР I07005 Москва, Б-5, Ольховская, 88.

Инв. №
Пасп.№ 029386

gost.e-ecolog.ru