ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ

ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ПРОХОДЧИКА

gost.e-ecolog.ru

МИНИСТЕРСТВО УГОЛЬНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ СССР

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ МАКЕЕВСКИЙ
НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ПО БЕЗОПАСНОСТИ РАБОТ
В ГОРНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ

СОГЛАСОВАНО
с Госгортехнадзором СССР
24 августа 1973 г.,
с ЦК профсоюза рабочих угольной промышленности
24 июля 1974 г.

УТВЕРЖДЕНО
Министерством угольной промышленности СССР
8 августа 1974 г.

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА ДЛЯ ПРОХОДЧИКА

МОСКВА «НЕДРА» 1976

УДК 622.861(083.95)

Типовая инструкция по охране труда для проходчика. М., «Недра», 1976. 39 с. (М-во угольной пром-сти СССР. Государственный Макеевский науч.-исслед. ин-т по безопасности работ в горной пром-сти).

Типовая инструкция содержит общие положения о контроле за состоянием здоровья рабочих, обучении, производственном инструктаже и выдаче спецодежды. В инструкции приведены правила личного поведения, спуска в шахту и передвижения по выработкам, порядок соблюдения пылегазового и противопожарного режимов, а также оказания медицинской помощи; изложены требования безопасности, которые проходчики должны соблюдать во время работы.

Типовая инструкция предназначена для проходчиков.

Администрация шахты в соответствии с § 1 «Правил безопасности в угольных и сланцевых шахтах» должна выдавать рабочим под расписку инструкции по охране труда по их профессии.

За невыполнение требований по безопасности рабочие несут ответственность в порядке, предусмотренном в инструкциях.

Настоящая инструкция является типовой для рабочих данной профессии.

На основании ст. 61 «Основ законодательства Союза ССР и союзных республик о труде» администрация шахты совместно с шахтным комитетом профсоюза обязана вносить в типовые инструкции необходимые изменения и дополнения, учитывающие местные условия работы.

Изменения и дополнения должны быть согласованы с шахтным комитетом профсоюза и утверждены руководством шахты (форма прилагается).

Т 30708—509
043(01)—76

© Государственный Макеевский научно-исследовательский институт по безопасности работ в горной промышленности, 1976

ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ О КОНТРОЛЕ ЗА СОСТОЯНИЕМ ЗДОРОВЬЯ РАБОЧИХ, ОБУЧЕНИИ, ПРОИЗВОДСТВЕННОМ ИНСТРУКТАЖЕ И ВЫДАЧЕ СПЕЦОДЕЖДЫ

Рабочие, поступающие на шахту, должны пройти предварительное медицинское освидетельствование в соответствии с указаниями Минздрава СССР.

Рабочие должны проходить периодический медицинский осмотр с обязательной рентгенографией грудной клетки. Периодичность осмотров следующая:

один раз в год — для рабочих, занятых на очистных и проходческих работах;

один раз в два года — для других рабочих.

Рабочие, у которых при медицинском осмотре выявлены профессиональные заболевания, немедленно переводятся на другую работу в соответствии с заключением врачебной комиссии. Рабочие, не прошедшие медосмотры, к работе не допускаются.

Рабочие, поступающие на шахту, а также переводимые на работу по другой профессии, должны пройти обучение по технике безопасности и промышленной санитарии при учебном пункте шахты с отрывом от производства и обязательной сдачей экзаменов.

Установлена следующая продолжительность предварительного обучения для рабочих, поступающих на подземные работы: десять дней — для рабочих, ранее не работавших на шахтах; пять дней — для рабочих, ранее работавших на шахтах; два дня — для рабочих, переводимых на работу по другой профессии.

После предварительного обучения технике безопасности рабочие направляются для обучения профессии на сроки, предусмотренные учебными программами. При этом рабочие очистного забоя, проходчики и крепильщи-

ки по ремонту крепи горных выработок должны обучаться в учебно-курсовых комбинатах с отрывом от производства.

Если организацией труда предусматривается совмещение производственных профессий, то рабочие должны быть обучены всем видам работ, предусмотренным организацией труда.

К самостоятельной работе по полученной профессии рабочие допускаются после окончания обучения и сдачи экзамена.

Администрация шахты должна своевременно выдавать рабочим по установленным нормам спецодежду, спецобувь, а также средства индивидуальной защиты.

Рабочие обязаны бережно относиться к выданной в их пользование спецодежде, спецобуви и предохранительным приспособлениям, своевременно сдавать их для стирки, сушки или ремонта.

Предприятие обязано заменить или отремонтировать спецодежду и спецобувь, пришедшие в негодность до истечения установленного срока носки по причинам, не зависящим от рабочих. Такая замена осуществляется на основе соответствующего акта, составляемого администрацией с участием представителя шахтного комитета профсоюза.

Рабочие должны быть ознакомлены с главными и запасными выходами из шахты на поверхность, пройдя от места работы по выработкам и запасным выходам в сопровождении лица надзора. Повторное ознакомление рабочих с запасными выходами производится лицами надзора через каждые шесть месяцев, а при изменении запасных выходов — в течение суток после их изменения. После ознакомления с главными и запасными выходами на поверхность (в том числе и после повторного ознакомления) рабочие должны расписаться в «Книге инструктажа рабочих по безопасности работ».

Рабочие должны быть ознакомлены с планом ликвидации аварии в части, относящейся к месту их работы, и с правилами личного поведения во время аварий. После ознакомления с этим планом рабочие должны расписаться в «Книге инструктажа рабочих по безопасности работ».

Рабочие, не ознакомленные с планом ликвидации аварий и не знающие его в части, относящейся к месту

их работы, а также с главными и запасными выходами из шахты на поверхность, к работе не допускаются.

В забои тупиковых выработок и выработки, отдаленные от рабочих мест, а также в любые подземные выработки в нерабочие для шахты дни и смены разрешается посылать одновременно не менее двух опытных рабочих при наличии у них газоопределителя и только после проверки этих выработок одновременно двумя лицами надзора.

К работе в очистных и подготовительных выработках на пластах, опасных по выбросам угля и газа, допускаются рабочие, имеющие стаж работы в очистных или подготовительных забоях не менее одного года; при этом рабочие должны пройти подготовку в учебно-курсовом комбинате по специальной программе «Безопасность работы на пластах, подверженных внезапным выбросам угля и газа». Кроме того, эти рабочие через каждые шесть месяцев должны проходить повторный инструктаж о предупредительных признаках выбросов, характерных для условий данного пласта, и о мерах предосторожности при ведении работ. После получения инструктажа рабочие должны расписаться в «Книге инструктажа рабочих по безопасности работ».

К работе на пластах, опасных и угрожаемых по горным ударам, допускаются только рабочие, имеющие стаж подземной работы не менее одного года, предварительно ознакомленные с признаками, предшествующими горным ударам, проинструктированные о мерах предосторожности.

К работе на пластах, полностью защищенных подработкой или надработкой на всю высоту этажа, рабочие допускаются на общих основаниях для подземных рабочих.

Рабочие должны быть обучены правилам оказания первой медицинской помощи и иметь при себе индивидуальные перевязочные пакеты в прочной водонепроницаемой оболочке.

Рабочие должны быть обучены методам борьбы с пылеобразованием и профилактике пневмокониоза.

Рабочие должны ежегодно проходить инструктаж по технике безопасности, который проводится участковым надзором.

Рабочие, вновь поступившие на шахту или переводимые на подземные работы, должны пройти проверку умения пользоваться самоспасателями в специальных «дымных штреках» или равноценных помещениях. Повторные проверки должны производиться не реже одного раза в год лицом участкового надзора путем вывода рабочих в самоспасателях по запасным выходам из шахты на поверхность.

ОБЩАЯ ЧАСТЬ

I. ПРАВИЛА ЛИЧНОГО ПОВЕДЕНИЯ

§ 1. Рабочий обязан выполнять правила внутреннего трудового распорядка предприятия, соблюдать производственную дисциплину и выполнять распоряжения и указания лиц надзора. Рабочий должен (за исключением аварийных случаев) работать только в установленное рабочее время и выполнять работу, порученную ему по наряду (распоряжению) надзора.

§ 2. Рабочий обязан быть внимательным при выполнении работы, знать все предупредительные сигналы, относящиеся как к его непосредственной работе, так и имеющие общешахтное значение, а также постоянно следить за личной безопасностью и безопасностью товарищей по работе. Не допускаются риск, лихачество и действия, которые могут привести к несчастному случаю и аварии.

§ 3. Рабочий, заметивший опасность, наряду с принятием доступных мер по ее устранению обязан немедленно сообщить об этом лицу надзора или горному диспетчеру (дежурному по шахте).

§ 4. Рабочий должен бережно обращаться со светильником, самоспасателем, инструментом, машинами, механизмами, вентиляционными устройствами, кабелями, защитными заземлениями, трубопроводами и другим оборудованием подземных выработок.

§ 5. Обнаружив неисправность машин, электрооборудования, кабелей, вентиляционных устройств и др., рабочий должен немедленно сообщить об этом лицу надзора или горному диспетчеру (дежурному по шахте).

§ 6. Инструменты с острыми кромками или лезвиями должны переноситься в защитных чехлах или специаль-

ных сумках. Мелкий инструмент следует носить в сумке.

§ 7. Рабочий должен уметь пользоваться огнетушителями и другими средствами пожаротушения.

§ 8. Запрещается рабочему находиться или производить работы в выработках, состояние которых представляет опасность для людей, за исключением работ по устранению этих опасностей.

§ 9. Запрещается спать в шахте.

II. СПУСК В ШАХТУ И ПЕРЕДВИЖЕНИЕ ПО ВЫРАБОТКАМ

§ 10. Перед спуском в шахту рабочий обязан получить (или взять) в ламповой светильник, самоспасатель и в табельной — жетон для спуска в шахту. Рабочий, в обязанность которого входит замер концентрации газа на рабочем месте, перед спуском в шахту должен получить газоопределитель.

§ 11. Спускаясь в шахту, рабочий должен:

а) быть в исправной защитной каске, спецодежде и обуви, соответствующих условиям работы;

б) иметь флягу с питьевой водой и индивидуальный перевязочный пакет.

§ 12. Перед спуском в шахту рабочий обязан проверить светильник. При этом необходимо убедиться в том, что:

а) обе нити накаливания лампы исправны и она горит ярко;

б) электролит не проливается;

в) предохранительное стекло целое, фара запломбирована;

г) корпус цел, крышка плотно закрыта и запломбирована.

Спуск в шахту с неисправным светильником запрещается.

§ 13. Рабочему при получении самоспасателя необходимо убедиться в целостности его корпуса, наличии и исправности затвора, кольца для вскрытия самоспасателя и плечевой тесьмы для ношения.

Спуск в шахту без самоспасателя или с неисправным самоспасателем запрещается.

§ 14. Перед посадкой в клеть рабочий обязан отдать рукоятчику-сигналисту спускной жетон.

§ 15. Входить в клеть (людскую вагонетку) или выходить из нее можно только с разрешения рукоятчика-сигналиста или стволового (кондуктора).

Запрещается посадка в клеть (людскую вагонетку) или выход из нее после подачи сигнала об отправлении.

§ 16. Выход из клети (людской вагонетки) разрешается только в одном направлении после полной ее остановки.

§ 17. Рабочему, находящемуся в клети, запрещается открывать двери клети. Двери клети должен открывать только стволовой или рукоятчик-сигналист.

§ 18. При посадке в клеть (людскую вагонетку), а также во время ее движения и при выходе из нее рабочий обязан соблюдать порядок, двигаться спокойно, не бежать. Размещать перевозимые предметы и ручной инструмент следует так, чтобы не причинить повреждения окружающим. Рабочий должен беспрекословно выполнять требования рукоятчика-сигналиста и стволового (кондуктора).

§ 19. В клети следует становиться вдоль длинных ее сторон и держаться за поручни.

§ 20. Запрещается во время движения клети (людской вагонетки) высовываться из нее, выставлять за борта клети (людской вагонетки) перевозимые предметы.

Не разрешается перевозить с собой предметы, выступающие за габариты клети (людской вагонетки).

Запрещается входить в клеть для спуска или подъема, если в клети имеется груз (части машин и механизмов, прочие предметы, крепежные или другие материалы).

§ 21. После выхода из клети (людской вагонетки) рабочий должен следовать к рабочему месту по предусмотренному маршруту, не задерживаясь в околоствольном дворе и других выработках. Запрещается заходить в огражденные решетками (закрепленные) выработки, а а также в выработки, работа в которых не была поручена нарядом.

§ 22. Запрещается переходить через подъемное отделение стволов: переходить разрешается только по обходной выработке или через лестничное отделение.

§ 23. Запрещается спускаться в шахту, передвигаться по выработкам, а также работать без включенного индивидуального светильника.

§ 24. Рабочий должен знать установленные знаки безопасности для угольных и сланцевых шахт и выполнять их требования.

§ 25. Передвигаться в шахте необходимо только по выработкам, по которым хождение разрешено. Запрещается проходить между вагонетками поезда или перелезать через них. Переходить через конвейеры разрешается только по переходным мостикам.

§ 26. Передвигаясь по откаточным выработкам, рабочий не должен следовать по рельсовым путям, а обязан передвигаться по стороне выработки, предназначенной для прохода людей.

§ 27. При приближении поезда рабочий должен остановиться у стенки выработки со стороны прохода для людей и пропустить поезд.

§ 28. При необходимости остановки поезда рабочий должен дать сигнал машинисту повторными движениями светильника поперек выработки.

§ 29. Запрещается ходить по наклонным выработкам, по которым производится откатка вагонетками или другими откаточными сосудами, а также находиться в грузовом отделении выработок, по которым производится доставка угля (породы) самотеком.

Передвигаться по наклонным выработкам, по которым производится откатка вагонетками, разрешается только при остановленном движении и с разрешения лица надзора.

§ 30. Запрещается во время действия подъемных устройств в наклонных выработках вход на площадки, на которых производится сцепка и расцепка вагонеток, лицам, не участвующим в этой работе.

§ 31. Не разрешается проезд людей на локомотивах, в вагонетках, на платформах (площадках), в скипах, на конвейерах и других транспортных средствах, не предназначенных для перевозки людей.

§ 32. При передвижении по вертикальным и наклонным выработкам рабочий должен надежно прикрепить инструмент и прочие предметы, чтобы они не могли упасть и травмировать людей, находящихся ниже.

III. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ НА РАБОЧЕМ МЕСТЕ

§ 33. Перед началом работы рабочий обязан узнать у рабочего, которого он сменяет, о замеченных им опасностях и состоянии крепи, рудничной атмосферы, оборудования, машин, механизмов и др.

По окончании смены (если нет перерыва между сменами) рабочий обязан передать сменяющему его рабочему свое рабочее место, оборудование и приспособления в исправном состоянии. При этом необходимо сообщить о замеченных им опасностях (например, усиленном давлении горных пород на крепь, потрескивании и ударах в массиве угля или боковых породах, усиленном газовыделении, неудовлетворительном проветривании, неисправностях оборудования, машин и механизмов и др).

Если предусмотрен перерыв между сменами, то соответствующее предупреждение должно быть сделано через лицо надзора.

§ 34. До начала работы рабочий обязан проверить и привести в безопасное состояние рабочее место.

§ 35. Рабочий во время пребывания в шахте должен быть в исправной защитной каске, спецодежде и обуви, соответствующих условиям работы.

§ 36. Запрещается захламлять и загромождать рабочее место породой и другими материалами.

§ 37. Запрещается находиться в зоне действия машин или механизмов. Находиться в зоне действия машин или механизмов разрешается только с ведома надзора в случае необходимости выполнения работ по их ремонту или устранению отказов. При этом машина или механизм должны быть выключены, а пускатели — заблокированы и на пускателях вывешен знак: «Не включать — работают люди».

§ 38. Рабочий должен знать и выполнять требования установленной сигнализации при пуске машин или механизмов, а также при ведении взрывных работ.

§ 39. Запрещается включать машины и механизмы, у которых сняты или неисправны ограждения вращающихся частей.

§ 40. Запрещается чистить, ремонтировать и смазывать механизмы во время их работы, а также вешать

светильник, инструмент и прочие предметы на кабель и электрооборудование.

§ 41. В течение всей смены необходимо следить за безопасным состоянием рабочего места. При обнаружении признаков опасности (например, при появлении дыма, запаха гари, повышении температуры воздуха и других признаков начинающегося пожара, увеличении притока воды, усиленном давлении на крепь, увеличении выделения метана, ухудшении проветривания и др.) рабочий должен немедленно прекратить работу, предупредить товарищей и уйти в безопасное место, сообщив об этом лицу сменного надзора или горному диспетчеру (дежурному по шахте).

§ 42. В случае аварии рабочий должен немедленно принять доступные меры по ее ликвидации, предупредить товарищей, сообщить об этом лицу сменного надзора и беспрекословно выполнять все его распоряжения.

IV. СОБЛЮДЕНИЕ ПЫЛЕГАЗОВОГО И ПРОТИВОПОЖАРНОГО РЕЖИМОВ

§ 43. Рабочий должен соблюдать пылегазовый и противопожарный режимы.

Запрещается:

а) проносить в шахту курительные принадлежности, а также курить и пользоваться открытым огнем в подземных выработках, надшахтных зданиях, в помещениях ламповых, сортировок, обогатительных и брикетных фабрик;

б) курить и пользоваться открытым огнем на поверхности шахты ближе 30 м от диффузора вентилятора и зданий дегазационных установок;

в) вскрывать в шахте светильник.

§ 44. Запрещается повреждать противопожарные устройства и оборудование (ящик с инертной пылью и песком, огнетушителями, гидранты, водопроводные краны и магистрали, телефоны, сигнальные устройства и др.), а также загромождать подступы к ним.

В случае обнаружения повреждения этих устройств и оборудования рабочий должен немедленно сообщить об этом лицу надзора.

§ 45. В случае образования у машины местного скопления метана, достигающего 2% и более, необходимо

остановить машину и снять напряжение питающего ее кабеля. Если обнаружится рост концентрации метана или если в течение 15 мин концентрация метана не снизится, рабочий должен выйти на свежую струю. Возобновление работы машины допускается после снижения концентрации метана до 1%.

§ 46. При обнаружении признаков, предшествующих выбросам (движение угля из забоя, отскакивание мелких кусочков угля, повышенное газовыделение, потрескивание, удары в массиве и др.), рабочий обязан предупредить работающих с ним товарищей и вместе с ними уйти из выработки в безопасное место, сообщив об этом лицу надзора или горному диспетчеру (дежурному по шахте).

§ 47. Рабочий обязан немедленно выполнить указания лиц надзора, а также горного диспетчера (дежурного по шахте) о прекращении работы и уходе с рабочего места в связи с опасным скоплением метана, нарушением проветривания и другими нарушениями правил безопасности ведения горных работ.

§ 48. Во избежание нарушения проветривания и загазирования выработок рабочему запрещается:

а) оставлять открытыми вентиляционные двери, ляды, паруса;

б) загромождать вентиляционные устройства, откаточные и вентиляционные выработки вагонетками, крепежными и другими материалами;

в) выключать вентиляторы местного проветривания;

г) загромождать выходы из очистного и подготовительного забоев.

§ 49. При нарушении вентиляции рабочий обязан немедленно прекратить работу, отключить работающие механизмы (кроме вентиляторов), выйти на свежую струю и сообщить о нарушении лицу надзора или горному диспетчеру (дежурному по шахте).

Если нарушение вентиляции продолжается более 30 мин, рабочий должен выйти к стволу, подающему свежий воздух. Дальнейшие действия рабочего определяются планом ликвидации аварии.

Работы могут быть возобновлены только с разрешения лиц надзора после восстановления нормального режима вентиляции.

§ 50. При возникновении пожара на рабочем месте

или по пути следования рабочий обязан принять меры по его тушению всеми доступными средствами: песком, породной мелочью, инертной пылью, огнетушителями, сообщив об этом лицу надзора или горному диспетчеру (дежурному по шахте).

Запрещается тушить водой и пенными огнетушителями загоревшийся кабель или электрооборудование, находящиеся под напряжением.

Отключенные кабели и электрооборудование можно тушить всеми доступными средствами.

V. МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ВЗРЫВНЫХ РАБОТАХ

§ 51. Перед началом взрывных работ рабочий обязан обесточить и удалить электроаппаратуру и оборудование в безопасное место и защитить их от возможных ударов кусками породы и угля.

§ 52. По первому предупредительному звуковому сигналу (один продолжительный), подаваемому взрывником, рабочий, не занятый на взрывных работах, обязан немедленно удалиться в безопасное место, указанное лицом сменного надзора или мастером-взрывником.

§ 53. Выходить из места укрытия можно только после подачи сигнала отбоя (три коротких). Этот сигнал подается мастером-взрывником только после осмотра места взрывания и означает окончание взрывных работ.

§ 54. Рабочий имеет право приступить к работе после окончания взрывных работ только с разрешения лица надзора или мастера-взрывника.

§ 55. При обнаружении невзорвавшегося заряда в шпуре (отказа), невзорвавшихся патронов и электродетонаторов в породе или угле рабочий должен немедленно прекратить работу и сообщить об этом мастеру-взрывнику или лицу надзора.

§ 56. При обнаружении взрывчатых материалов в какой-либо выработке рабочий должен немедленно сообщить об этом лицу надзора или горному диспетчеру (дежурному по шахте).

VI. ОКАЗАНИЕ МЕДИЦИНСКОЙ ПОМОЩИ

§ 57. О каждом случае травмирования пострадавший или его товарищи обязаны немедленно сообщить лицу сменного надзора и в медпункт шахты. Товарищи по ра-

боте должны оказать пострадавшему первую помощь в доставке его в медпункт шахты.

Вопрос о порядке транспортирования пострадавшего при тяжелом травмировании решается медицинским работником.

При поражении электрическим током пострадавшего необходимо освободить от соприкосновения с токоведущей частью, соблюдая при этом меры личной предосторожности. При отсутствии или резком нарушении дыхания пострадавшего необходимо немедленно начать делать искусственное дыхание, не прекращая его до прибытия горноспасателей и медицинского работника.

VII. ВЫЕЗД ИЗ ШАХТЫ

§ 58. Выезд из шахты разрешается по окончании смены. В течение смены выезд из шахты допускается только с разрешения лица сменного надзора или горного диспетчера (дежурного по шахте).

§ 59. Разрешением на выезд является наличие у рабочего выездного жетона, который выдается по окончании смены горным мастером и сдается стволовому при выезде из шахты.

§ 60. После выезда из шахты рабочий обязан сдать самоспасатель и светильник в ламповую, а в ламповых с самообслуживанием — установить светильник в зарядное устройство.

СПЕЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

К работе в качестве проходчика допускаются лица, прошедшие обучение в учебно-курсовом комбинате с отрывом от производства, сдавшие экзамены по этой профессии и получившие инструктаж по безопасным приемам работ.

§ 61. До начала работ проходчик должен ознакомиться с проектом или паспортом проведения и крепления выработки, в которой он будет работать, а также с требованиями, предъявляемыми к установке применяемой крепи. Запрещается ведение горных работ без утвержденного проекта или паспорта, а также с отступлениями от них.

§ 62. При проведении наклонной выработки работающие в забое проходчики должны быть защищены от

возможности травмирования падающими сверху предметами не менее чем двумя прочными заграждениями, конструкции которых утверждаются главным инженером шахты. Одно из заграждений должно устанавливаться в устье выработки, другое — не выше 20 м от места работы.

§ 63. Для обеспечения контакта крепи с породой необходимо поверхность обнажения пород кровли приближать к форме применяемой крепи.

Крепи необходимо заклинивать в соединениях звеньев рам так, как это предусмотрено паспортом крепления.

§ 64. При проведении подготовительной выработки с подрывкой боковых пород проходчик не должен допускать отставания породного забоя от угольного более чем на 5 м.

Проведение выработки по углю широким забоем при ширине раскоски более 5 м допускается при наличии закрепленных косовичника и косовичного ходка, служащих запасным выходом и для целей вентиляции.

§ 65. При проведении вертикальной выработки (ствол или шурф) проходчики, находящиеся в забое, должны быть защищены подвесным или переносным полком.

При перемещении полка, патяжной рамы, щита-оболочки работа в забое запрещается. Проходчики, кроме сопровождающих указанное оборудование при спуске и подъеме, должны удалиться из забоя. Лицам, не занятым сопровождением, установкой и центровкой полка, запрещается находиться на нем.

Работы по проведению могут быть возобновлены только после центровки полка и натяжной рамы по бадьям, их расклинивания и нанесения новых меток на указателе глубины подъемной машины.

Работы по перемещению подвесного оборудования должны производиться под руководством лица надзора.

§ 66. При разборке предохранительного полка или целика в стволе проходчики должны работать с предохранительными поясами, прикрепленными к надежным опорам.

§ 67. Проходчику запрещается:

а) производить работы по армированию ствола и перемещению подвесных полков без предохранительного пояса;

б) находиться в забое ствола при замене или перезачалке каната, замене подъемного сосуда.

§ 68. При проходке ствола, возведении постоянной крепи и армировании, производимыми одновременно, сигнализация с подвесного рабочего полка и из забоя ствола должна быть обособленной.

§ 69. Все рабочие, занятые на проходке, креплении и армировании ствола, должны знать сигналы и уметь их подавать. Запрещается подавать сигналы непосредственно машинисту подъемной машины, минуя рукоятчика-сигналиста.

§ 70. При проведении стволов шахт специальными способами проходчикам необходимо руководствоваться кроме настоящей инструкции также действующими «Правилами безопасности при проходке стволов шахт специальными способами».

I. КРЕПЛЕНИЕ ГОРНЫХ ВЫРАБОТОК

§ 71. Перед тем как приступить к установке постоянной крепи в выработке, проходчик должен:

а) устранить повреждения в ранее установленных временной и постоянной крепях;

б) произвести оборку отслоившейся горной массы с кровли и боков выработки, находясь в безопасном месте (под защитой крепи).

§ 72. Отставание постоянной крепи от забоя подготовительных горизонтальных и наклонных выработок определяется проектом или паспортом крепления. Последние (от забоя) три-четыре рамы должны быть прочно расшиты досками, обаполами, соединены стяжками и т. п.

§ 73. Пространство между забоем и постоянной крепью должно быть закреплено временной крепью. Замена временной крепи постоянной производится в соответствии с проектом или паспортом крепления.

Возведение постоянной крепи, а также разборка и уборка угля и породы после взрывных работ должны производиться под защитой временной крепи.

§ 74. В случае необходимости (при выходе неустойчивых пород и т. п.) проходчик обязан устанавливать вплотную к забою временную крепь (помимо предусмотренной паспортом крепления). В весьма слабых и неустойчивых породах выработка должна проводиться с применением передовой крепи, щитов или специальными способами.

§ 75. Удалять временную крепь проходчик обязан с безопасного места, находясь под защитой постоянной крепи. Перед удалением временной крепи он должен осмотреть и опробовать кровлю; если кровля «бунит» или крепь сильно зажата, затяжки поломаны, необходимо установить дополнительную крепь, после чего приступить к удалению временной крепи с помощью специальных приспособлений (длинные топорища, ломики и др.), соблюдая при этом особую осторожность.

§ 76. До начала нового цикла постоянная крепь (кроме каменной, бетонной или железобетонной) должна быть возведена вплотную к забою.

Все пустоты за крепью должны быть заложены, забучены или затампонированы.

§ 77. Подготавливать место для следующей рамы проходчик должен только после полного закрепления (заклинки) предыдущей рамы.

§ 78. Материалы, применяемые для крепления выработок, должны соответствовать требованиям стандартов и технических условий.

Запрещается для крепления выработок применять недоброкачественные лесные материалы, металлическую крепь с деформированными деталями, некачественный бетон.

§ 79. Для удержания устанавливаемой стойки (ножки) рамы крепи в требуемом положении рама должна быть укреплена расшивкой со стойками ранее установленных соседних рам.

§ 80. Укладка верхняка рамы крепи может производиться с обесточенной породопогрузочной машины или со специальных подмостков.

§ 81. Затяжку кровли и боков выработки необходимо производить по паспорту. По мере выкладки затяжек пустоты за крепью должны закладываться породой; при этом необходимо внимательно следить за признаками возможного обрушения.

Запрещается закладка пустот лесными и другими горючими материалами.

§ 82. При возведении бетонной и каменной крепей проходчик должен остерегаться попадания цементного раствора на обнаженные части тела.

§ 83. При снятии опалубки нельзя оставлять в крепи и снятых досках выступающие гвозди.

§ 84. В процессе крепления проходчик обязан следить за поведением кровли. При замеченной опасности (потрескивание крепи и затяжек, увеличение нахлестки звеньев металлической арочной податливой крепи в соединениях, осыпание мелких кусков породы и т. п.) проходчик должен принять меры по усилению крепи, предупредить товарищей и удалиться в безопасное место, сообщив об этом лицу надзора.

§ 85. При применении анкерной крепи проходчик обязан соблюдать порядок ее возведения, который определен проектом или паспортом крепления выработки, а также выполнять требования, предъявляемые к установке применяемой анкерной крепи.

§ 86. Не допускается применять анкерную крепь для крепления кровли в слабых глинистых и сыпучих породах, в зоне геологических нарушений и карстовых размывов, в породах, рассеченных глубокими трещинами, при выделении воды из кровли или шпуров в ней.

§ 87. Бурить шпуры для анкеров проходчики должны только после оборки породы кровли и боков.

§ 88. Работы по бурению шпуров для анкеров и их установке должны производиться не менее чем двумя проходчиками.

§ 89. При бурении шпуров для анкеров должны применяться станки, имеющие пылеулавливатели.

§ 90. Установку анкерной крепи проходчики должны производить вслед за подвиганием забоя выработки с отставанием от породного забоя не более чем на 1,5 шага крепи.

§ 91. Перед установкой каждого очередного ряда анкеров проходчики обязаны проверить затяжку натяжных гаек на анкерах трех-четырех предыдущих рядов и при обнаружении ослабленных гаек подтянуть их до отказа ключом (с рукояткой длиной 0,7 м) либо пневматическим или электрическим гайковертом. При затягивании натяжных гаек вручную следует применять ключ накидного типа.

Запрещается работать в забое выработки при недостаточно подтянутых натяжных гайках анкеров.

§ 92. В случае появления трещин и отслаивания пород кровли проходчики обязаны подкрепить подпорной крепью опасный участок выработки, сообщив об этом лицу надзора.

§ 93. После окончания работы по креплению проходчик должен убрать оставшуюся породу, мусор и материалы, очистить водосточную канавку и рельсовый путь.

§ 94. Перед подрывкой породы в штреке в рабочем пространстве очистной выработки по линии отрыва породы должна быть установлена оконтуривающая органная крепь.

§ 95. Место для выкладки породных стенок должно очищаться до почвы.

§ 96. Породные стенки должны выкладываться шириной не менее 1 м из крупных кусков породы вперевязку и плотно заклиниваться породой.

Запрещается при выкладке породных стенок использовать куски угля, стойки и распилы, а также выкладывать стенки на штыбе, породе или угле.

§ 97. Закладку выработанного пространства породой проходчик должен производить плотно, до самой кровли.

§ 98. На пластах, опасных по самовозгоранию угля, запрещается оставлять в выработанном пространстве уголь и самовозгорающуюся породу.

§ 99. При закладке выработанного пространства породой с помощью скрепера запрещается находиться на пути движения скрепера и езда на нем.

§ 100. Располагать отводные ролики скрепера следует так, чтобы рабочие не могли быть травмированы роликами, канатом или скрепером.

§ 101. Перед началом работы проходчик обязан надежно закрепить лебедку скрепера стойками и распорками.

§ 102. Запрещается включать лебедку, канат которой имеет порванные пряди и узлы.

§ 103. При возведении постоянной крепи в вертикальной выработке (ствол или шурф) все пустоты и зазоры между боковыми породами и крепью должны быть тщательно забучены породой, залиты тощим бетоном или заполнены тампонажным раствором. Запрещается закладка пустот лесными и другими горючими материалами. Величина незатампонированного пространства при тюбинговой крепи не должна превышать одной заходки.

Запрещается оставлять на крепи временные подвески, инструмент, приспособления и т. д.

II. УСТРОЙСТВО ВОДОСТОЧНОЙ КАНАВКИ И ДРЕНАЖНЫЕ РАБОТЫ

§ 104. Проходчик обязан:

а) в начале смены проверить исправность и чистоту водосточной канавки, смотровые и очистные колодцы, скважины и фильтры, а при необходимости их ремонта и очистки сообщить бригадиру или лицу надзора;

б) перед пуском в работу насосов (гидроэлеваторов, эрлифтов) проверить их исправность, при необходимости очистить от грязи храпок, всасывающий патрубок, набить сальники.

§ 105. При появлении в забое или прилегающих к нему выработках признаков, предвещающих возможность прорыва глины (капеж, резкое усиление горного давления, обнаружение глины при разведке через перемычки), а также в случае непосредственного проникновения глины в забой проходчики должны немедленно прекратить работы и выйти в безопасное место, сообщив об этом лицу надзора или горному диспетчеру (дежурному по шахте).

§ 106. При появлении в выработке больших притоков воды проходчики должны немедленно включить резервный насос и сообщить об этом лицу надзора или горному диспетчеру (дежурному по шахте).

§ 107. Пуск в работу и остановку насоса проходчик обязан производить только по установленному графику, предварительно убедившись в исправности всей установки и наличии смазки; перед остановкой насоса проходчик должен закрыть задвижку на нагнетательном трубопроводе. Пуск в работу насоса должен производиться при закрытой задвижке.

§ 108. Для предотвращения проникновения поверхностных и подземных вод в горные выработки погашаемые буровые скважины должны быть затампонированы.

§ 109. Перед началом производства работ по монтажу трубопроводов и запорной арматуры проходчик обязан осмотреть и привести в безопасное состояние рабочее место и подходы к нему.

§ 110. При выполнении монтажных и такелажных работ необходимо пользоваться исправным слесарным инструментом и средствами малой механизации (талями, домкратами, лебедками).

§ 111. Дренажные трубы и трубы забивных фильтров необходимо складировать в выработке так, чтобы они не препятствовали производству работ.

§ 112. При монтаже забивных фильтров необходимо следить за тем, чтобы во внутренние полости труб и запорной арматуры не попадали грязь, штыб, щепа и др.

§ 113. Диаметр скважин под фильтры должен быть не более 75 мм, а устья скважин закреплены и оборудованы задвижками для регулирования притока воды.

§ 114. В выработках с большой обводненностью проходчики должны, если это предусмотрено паспортом, устраивать специальные (дренажные) канавки, закрепленные деревом или железобетонными желобами, а на перекрытие насыпать породу, легко пропускающую воду.

§ 115. Водосточную канавку следует располагать в выработке со стороны прохода для людей. Перекрытие канавки должно быть прочным и использоваться для передвижения людей по выработке.

§ 116. Водосточную канавку следует сооружать с уклоном в продольном направлении, равным уклону выработки; при этом уклон почвы выработки в сторону канавки принимается равным 0,01—0,02.

§ 117. После окончания производства буровзрывных работ водосточные канавки должны быть очищены и перекрыты.

§ 118. Во избежание заиливания и загрязнения водосточной канавки необходимо устраивать через 80—100 м отстойники в виде колодцев.

§ 119. Приямок для храпка насоса должен быть закрыт прочным перекрытием и периодически очищаться от грязи.

III. НАСТИЛКА ПУТИ

§ 120. Перед настилкой пути проходчик должен проверить находящиеся вблизи рабочего места стыки, прочность крепления рельсов, состояние шпал, стрелочных переводов, временных и постоянных путей.

§ 121. При укладке и снятии путей, стрелочных переводов, плит и других путевых устройств проходчики должны применять только специально предназначенные для этой цели исправные инструменты и приспособления.

Рукоятки костыльных молотков, поддиров и других инструментов должны быть изготовлены из крепких по-

род древесины, надежно закреплены и иметь гладкую поверхность.

Запрещается применять в качестве инструмента буровые штанги, обрезки досок и т. д.

§ 122. При укладке стрелочного перевода его привод должен устанавливаться со стороны прохода для людей так, чтобы расстояние от наиболее выступающей части привода до кромки подвижного состава было не менее 0,7 м, а расстояние от привода до крепи выработки обеспечивало удобство монтажа, осмотра и ремонта. При недостаточной ширине выработки привод стрелочного перевода должен устанавливаться в нише.

§ 123. Запрещается эксплуатация стрелочных переводов при:

а) сбитых, выкрошенных и изогнутых в продольном и поперечном направлениях или неплотно прилегающих к рамному рельсу и башмакам стрелочных перьях;

б) разъединенных стрелочных тягах;

в) замыкании стрелок с зазором более 4 мм между прижатым острием пера и рамным рельсом;

г) отсутствии фиксации положения стрелочных переводов фиксаторами или другими устройствами;

д) открытых канавах стрелочных переводов.

§ 124. Складировать в выработке рельсы, шпалы и другие материалы необходимо так, чтобы они не загромождали проходов и не нарушали нормального движения людей и грузов.

§ 125. В наклонных выработках складированные рельсы, шпалы и другие материалы должны быть надежно укреплены для предупреждения их скатывания или сползания.

§ 126. Запрещается переносить рельсы ломами, вставляемыми в отверстия для болтов. Переноска или сдвижка рельсов должна производиться только с применением специальных клещей.

§ 127. Настилка пути в наклонной выработке должна производиться при остановленном движении по выработке; при этом выше места настилки пути не должно быть вагонеток, кроме предназначенных для уборки породы после настилки. Последние должны удерживаться канатом и, кроме того, их необходимо надежно подпереть стойками или прикрепить к рельсам специальными скобами.

§ 128. Во избежание срыва пресса запрещается подкладывать под головку винта для выправки и выгиба рельсов посторонние предметы.

§ 129. Подъем пути должен производиться домкратами. Запрещается производить подъем пути «вагами» и прочими приспособлениями.

§ 130. Рихтовка пути, как правило, должна производиться домкратами в вертикальной плоскости, а в горизонтальной — ломами. Лом под подошву рельса необходимо заводить под углом не менее 45° и на глубину 15—20 см.

§ 131. При затягивании гаек проходчик должен пользоваться исправными ключами. Запрещается устанавливать прокладки между губками ключа и гайкой, бить чем-либо по ключу, увеличивать его длину наращиванием другими предметами.

§ 132. Проверку совпадения отверстий в накладках следует производить болтом.

§ 133. Выправка погнутых костылей должна производиться специальными приспособлениями. Выправлять костыли на головке или подошве рельсов запрещается.

§ 134. При производстве работ на стрелках запрещается ставить ногу между рамным рельсом и остряком или производить какие-либо работы без предварительного закрепления или зашивке остряка.

На криволинейных участках с радиусом закругления пути менее 20 м во избежание расхождения рельсовых ниток между ними должны устанавливаться металлические стяжки.

Расстояние между стяжками должно быть не более 3 м.

§ 135. Рельс необходимо прикреплять к каждой шпале не менее чем двумя костылями. При укладке рельса с подкладками число костылей должно соответствовать числу отверстий в подкладке.

§ 136. При укладке постоянного пути в качестве балласта можно применять щебень, гальку или местные породы, не разрушающиеся от действия шахтной воды; высота балластного слоя под шпалой должна быть не менее 90 мм. Запрещается применять для балластировки пути глинистый сланец.

§ 137. При настилке пути в наклонных выработках шпалы должны быть помещены в поперечные канавки на

глубину 2/3 толщины шпалы, при этом под шпалой необходимо укладывать балластный слой толщиной не менее 50 мм.

§ 138. При прямых участках пути шпалы должны укладываться перпендикулярно оси пути. Расстояние между осями шпал не должно превышать 700 мм. Стыки рельсов надо располагать на весу между шпалами, зазор между стыками рельсов должен быть не более 5 мм. Рельсы между собой должны соединяться накладками и болтами.

§ 139. Укладка пути должна производиться по шаблону; головки рельсов на прямолинейных участках пути должны быть на одном уровне.

§ 140. Отклонение от нормальной ширины колеи на прямых участках и закруглениях пути не должно превышать по уширению 4 мм, по сужению — 2 мм.

§ 141. В горизонтальных выработках, по которым производится откатка грузов, на всем протяжении должен выдерживаться уклон в сторону околоствольного двора, равный 0,003—0,005. В отдельных случаях уклон пути определяется проектом и выполняется по указанию лица надзора. Настилка пути должна производиться по ватерпасу.

§ 142. Закругления путей должны быть плавными; на закруглениях должно выдерживаться превышение наружного рельса над внутренним не менее чем на 15 мм для колеи 900 мм и не менее чем на 10 мм для колеи 600 мм.

IV. БУРОВЗРЫВНЫЕ РАБОТЫ

§ 143. Перед бурением шпуров проходчик должен ознакомиться с паспортом буровзрывных работ проводимой выработки. Бурение шпуров должно производиться в соответствии с этим паспортом.

§ 144. Запрещается бурение шпуров, если крепь выработки не соответствует паспорту крепления.

§ 145. Бурение ручными и колонковыми электросверлами разрешается только в исправных резиновых перчатках.

§ 146. Бурить ручным электросверлом шпуры в верхней части забоя необходимо со специальных инвентарных полков.

§ 147. К началу бурения проходчик обязан иметь полный комплект буровых штанг и буродержателей.

§ 148. Перед бурением шпуров проходчик обязан: проверить рабочее место, забой выработки и привести их в безопасное состояние, проверить путем внешнего осмотра исправность пусковой аппаратуры, силовой сети, защитного заземления, манипуляторов, приспособлений для бурения, буровых штанг и коронок, электросверла (пневмосверла) или бурильного молотка; опробовать работу электросверла (пневмосверла) или бурильного молотка сначала вхолостую и только после этого под нагрузкой.

§ 149. Перед включением электросверла необходимо включить аппарат, подающий напряжение на электросверло. Если на кабеле имеется соединительная муфта, она должна быть соединена в первую очередь. Отключение электросверла должно производиться в обратном порядке.

Запрещается включать напряжение, если весь кабель или часть его сложена «восьмерками» или в «бухту».

§ 150. Если при включении электросверла шпиндель не вращается, а электродвигатель гудит, то необходимо немедленно выключить напряжение и вызвать электрослесаря.

§ 151. Если проходчик обнаружил, что корпус электросверла находится под напряжением, заметил искрение или ощутил запах нагретой изоляции, то он обязан немедленно отключить электросверло и кабель, сообщив об этом электрослесарю и лицу сменного надзора.

§ 152. Перед подсоединением к пневматическому оборудованию (бурильной машине или молотку) гибкого шланга необходимо продуть его сжатым воздухом.

Присоединять шланг к бурильной машине следует только при закрытом вентиле. При продувке шланга запрещается направлять струю воздуха в лицо себе или в сторону людей.

§ 153. Колонковое электросверло или бурильный станок с автоматической подачей перед началом работ по бурению необходимо прочно укрепить.

§ 154. При смене бура в пневматической буровой машине необходимо принять меры против случайного пуска машины.

§ 155. Бурение следует начинать забурником при не

полностью открытом воздушном кране и при незначительном нажатии на бур.

§ 156. При забуривании и во время бурения необходимо следить за совпадением осей бурильной машины и шпура (скважины). Отклонение оси буровой машины от оси шпура недопустимо.

§ 157. При бурении следует использовать манипуляторы, буровые тележки, пневмодержатели и др. При этом необходимо следить за надежным креплением буровых машин.

§ 158. Во время работы проходчик должен следить за тем, чтобы кабель, шланг или одежда не попали на вращающуюся буровую штангу.

§ 159. Запрещается при бурении:

а) использовать тупые резцы;

б) работать в расстегнутой одежде;

в) направлять бур непосредственно руками, нажимать на электросверло стойкой или каким-либо предметом. При забуривании шпуров необходимо пользоваться бородержателем;

г) проворачивать застрявший в шпуре бур руками или при помощи электродвигателя; для этого необходимо пользоваться специальным ключом.

§ 160. Запрещается работать пневматическими бурильными машинами или молотками:

а) без фильтра, очищающего поступающий в молоток воздух;

б) без забурника;

в) вхолостую;

г) с резкими изгибами шлангов.

§ 161. Запрещается бурение пневматическими молотками и колонковыми электросверлами без применения промывки шпуров или надежных средств улавливания пыли.

§ 162. Запрещается переносить электросверло и аппаратуру, находящиеся под напряжением, а также переносить их, поддерживая за кабель.

§ 163. После окончания бурения проходчик должен отключить электросверло или буровую машину, сложить шланг, а кабель вместе с электросверлом, очищенным от грязи и пыли, поместить в сухое безопасное место.

§ 164. Все пробуренные шпуры необходимо тщатель-

но очистить от буровой мелочи и закрыть деревянными пробками.

§ 165. На пластах, опасных по пыли, перед каждым заряжанием шпуров в подготовительном забое, проводимом по углю или углю с подрывкой боковых пород, необходимо осланцевать забой или оросить его связывающими растворами. Кроме того, необходимо осланцевать или оросить примыкающие к забою выработки на протяжении не менее 20 м от взрываемых зарядов.

§ 166. Осланцеванию или орошению необходимо подвергать всю поверхность горной выработки: кровлю и бока, почву и доступные места за затяжками — и производить его так, чтобы угольная пыль была полностью покрыта слоем инертной пыли.

§ 167. Запасы инертной пыли должны храниться в защищенных от влаги и сырости закрытых ящиках или мешках.

§ 168. Проходчик при осланцевании выработки должен работать в противопылевом респираторе.

§ 169. Перед заряжанием шпуров оборудование, находящееся в выработке, во избежание повреждения его при взрыве должно быть обесточено и удалено в безопасное место.

§ 170. Заряжание шпуров и монтаж взрывной сети должен производить только мастер-взрывник. Проходчик может оказывать помощь мастеру-взрывнику в заряжании шпуров при условии, что он будет предварительно проинструктирован.

Рабочие, не участвующие в заряжании шпуров, обязаны удалиться в безопасное место с нормальным проветриванием, где исключается возможность поражения при взрыве.

§ 171. Запрещается производить ликвидацию отказавшего шпурового заряда выбуриванием или выдуванием, а также углублять «стаканы». До ликвидации отказавшего заряда запрещается производить в забое работы, не связанные с ликвидацией отказа.

§ 172. Бурение шпуров для ликвидации отказавших шпуровых зарядов допускается только в присутствии мастера-взрывника.

§ 173. Производство работ после взрывания в забое допускается только с разрешения мастера-взрывника или лица сменного надзора.

§ 174. После производства взрывных работ в стволе проходчики могут приступить к работе в забое только по разрешению лица надзора.

§ 175. После получения разрешения на продолжение работ проходчик должен осмотреть забой, крепь, кабели, электрооборудование и др., а также опробовать и обобрать кровлю и бока выработки. Обработку кровли следует производить длинным инструментом (ломом) из закрепленной части выработки.

Если имеются нарушения крепи, их следует устранить.

§ 176. Крепь, выбитую при взрывных работах, необходимо восстановить. Бурить шпуры следующего цикла разрешается только после закрепления забоя и очистки его от угля и породы.

§ 177. При проветривании подготовительной выработки вентилятором местного проветривания вентиляционные трубы не должны отставать от забоя: в горизонтальных или наклонных выработках — более чем на 8 м и в вертикальных выработках — более чем на 15 м. При остановке вентилятора местного проветривания или нарушении вентиляции работы должны быть прекращены, а люди — выйти в выработку со свежей струей воздуха, сообщив об этом лицу надзора.

V. ПОГРУЗКА УГЛЯ И ПОРОДЫ, ПОДКАТКА ВАГОНЕТОК

§ 178. Перед началом погрузки отбитой горной массы необходимо:

а) осмотреть забой и обобрать нависшие куски породы и угля;

б) установить временную крепь и привести забой в безопасное состояние;

в) проверить и опробовать погрузочную машину;

г) очистить рельсовый путь;

д) проверить надежность крепления маневровых устройств, состояние пути и стрелочного перевода.

§ 179. К работе на погрузочной машине допускаются проходчики, имеющие право на управление этой машиной. О начале работ проходчик должен предупредить окружающих сигналом: «Берегись, включаю!»

§ 180. Во время работы погрузочной машины запрещается:

а) находиться вблизи ковша или подбирающих лап, а также в зоне работы и передвижения машины;

б) производить работы под поднятым ковшом;

в) прицеплять и отцеплять от машины вагонетки на ходу.

§ 181. Запрещается работа погрузочной машины без орошения отбитой горной массы.

Орошение проходчик должен производить гибким шлангом, подсоединенным к трубопроводу. Гибкий шланг должен быть снабжен распылителем воды.

Трубопровод, вентили, шланг и распылитель должны быть исправными.

§ 182. Запрещается устранение неполадок в машине, находящейся под напряжением.

§ 183. Проходчик, управляющий погрузочной машиной, обязан следить за состоянием кровли, а также за проходчиками, работающими в зоне погрузки.

Запрещается работать на неисправной погрузочной машине.

§ 184. Запрещается загрузка вагонеток сверх габарита кузова.

§ 185. Бадья должна недогружаться на 100 мм до борта. Запрещается пользоваться бадьей без устройств для поддержания дужки в опущенном состоянии с зазором между дужкой и корпусом бадьи не менее 40 мм.

§ 186. Запрещается при открытых лядах погрузка материалов в бадью, подвешенную на канате, и подвеска предметов к канату.

§ 187. При ручной подкатке на передней наружной стенке вагонетки должен быть подвешен включенный светильник.

Расстояние между вагонетками при ручной подкатке должно быть не менее 10 м на путях с уклоном 0,005 и не менее 30 м — на путях с уклоном более 0,005.

Запрещается ручная подкатка при уклонах более 0,01. На самокатном участке пути остановленные вагонетки должны быть заторможены.

§ 188. При подкатке вагонетки вручную запрещается идти впереди нее или сбоку, а также ехать на вагонетке. Разрешается находиться только сзади вагонетки.

§ 189. Постановка на рельсы сошедших с них ваго-

неток должна производиться домкратом или самоставом.

§ 190. Запрещается производить сцепку и расцепку вагонеток во время их движения.

§ 191. При работе на маневровой лебедке проходчик обязан внимательно следить за надежностью ее крепления, а также за состоянием каната. Запрещается использовать канат, имеющий узлы и порванные пряди.

§ 192. При концевой откатке по наклонной выработке к последней вагонетке состава должна быть подвешена упорная вилка.

§ 193. Проходчики должны следить за исправностью откаточных путей и принимать меры к устранению замеченных неисправностей. Если нельзя устранить неисправность своими силами, то необходимо об этом сообщить лицу надзора.

§ 194. При выдаче породы бадьями ляды, перекрывающие подъемные отделения, должны открываться только в части, необходимой для пропуска бадей в момент их прохода. Конструкция ляд должна исключать падение в ствол породы или иных предметов при разгрузке бадей.

§ 195. Подавать сигналы и наблюдать за приемкой, разгрузкой и отправкой бадей в забое и на полке должны специально назначенные лица.

VI. ОБРАЩЕНИЕ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ И МЕХАНИЧЕСКИМ ОБОРУДОВАНИЕМ

§ 196. Перед началом работы проходчикам необходимо:

а) произвести внешний осмотр всего электромеханического, проходческого оборудования и защитных заземлений всех электрических машин;

б) проверить целостность изоляции и надежность крепления силовых и осветительных кабелей;

в) проверить исправность и надежность работы телефона.

Силовой, осветительный и телефонный кабели должны быть подвешены и растянуты по выработке таким образом, чтобы они не могли быть повреждены машинами, механизмами, вагонетками и инструментом.

Запрещается натягивать кабель, допускать резкие изгибы и перекручивание его.

Расстояние между точками подвески кабеля не должно превышать 3 м.

§ 197. При осмотре электрооборудования и кабелей проходчикам необходимо:

а) проверить рукоятки пускателя электросверла и поставить их в положение «Выключено»; выключатель колонкового электросверла должен быть поставлен в нулевое положение;

б) отключить фидерный пускатель, вынуть штепсельную муфту из розетки либо заблокировать пускатель, если нет штепсельного разъема;

в) осмотреть оболочки пускателей, трансформатора, штепсельной муфты и электросверла;

г) убедиться в том, что корпус электросверла и пусковых аппаратов, а также штепсельной муфты не имеет трещин, сквозных отверстий и поломок фланцев;

д) проверить уплотнения гибкого кабеля на вводах и состояние заземления;

е) осмотреть, имеются ли все болты на крышках и плотно ли они затянуты.

Запрещается производить осмотр электросверла под напряжением. При обнаружении какой-либо неисправности в оборудовании следует немедленно сообщить об этом лицу сменного надзора и приступить к работе только после ее устранения.

§ 198. Проходчик обязан проверить штепсельные соединения. Пыль, грязь и влагу следует удалить сухой тряпкой. Контакты должны быть в исправном состоянии, без нагара, а изоляционные колодки штепсельных соединений — надежно укрепленными.

§ 199. Запрещается работать, если:

а) нарушен защитный изолирующий покров на рукоятках и тыльной стороне ручного электросверла;

б) отсутствует защитный кожух вентилятора или вентилятор электросверла неисправен.

§ 200. Запрещается вскрывать и ремонтировать пусковую аппаратуру и электрическую часть сверла.

§ 201. Все счалки на кабеле электросверла должны быть завулканизированными. Обнаружив повреждение оболочки кабеля, необходимо немедленно выключить электроэнергию и сообщить об этом электрослесарю или лицу сменного надзора.

§ 202. Трубы сжатого воздуха должны быть проверены, а выявленные утечки сжатого воздуха устранены.

§ 203. В электрических погрузочных машинах должно быть проверено наличие заземления электродвигателя и пусковой аппаратуры.

В пневматических машинах необходимо проверить плотность соединения воздухопровода.

§ 204. Управлять проходческим комбайном разрешается лицу, имеющему удостоверение на право управления этим комбайном.

§ 205. При управлении проходческим комбайном проходчик должен соблюдать требования «Инструкции по охране труда для машиниста горных выемочных машин».

§ 206. Если при проведении выработки применяется конвейер, то проходчик, принимающий смену, обязан проверить:

а) крепление и состояние натяжной и приводной головок;

б) наличие и состояние ограждений, состояние футеровки и достаточность смазки в редукторах;

в) состояние пусковой аппаратуры, кабелей, защитного заземления.

§ 207. Запрещается: очистка конвейера и смазка движущихся деталей во время его работы; перемещение людей по ленте; транспортирование на ленте леса, длинномерных материалов и оборудования; работа при заштыбованном конвейере и неисправных роликах или при их отсутствии.

§ 208. Между конвейером и стойками крепи должны быть зазоры с одной стороны 0,4 м и с другой — не менее 0,7 м, обеспечивающие свободный доступ к конвейеру при его осмотре и ремонте.

§ 209. Выработки, в которых установлены конвейеры, должны каждую смену очищаться от просыпающихся угля и породы.

§ 210. Все ролики и натяжное устройство должны ежесменно осматриваться и периодически смазываться.

Запрещается работа конвейера с неисправными и невращающимися роликами.

Конвейерная лента должна осматриваться ежесменно, и при обнаружении ее повреждения необходимо поставить в известность горного мастера смены.

§ 211. Запрещается пуск в работу конвейера при:

а) не полностью собранных и закрепленных секциях и рештаках;

б) неукрепленных приводных и натяжных головках;

в) ненатянутой ленте и цепи;

г) открытых вводных коробках электродвигателей и пускателей;

д) отсутствии предохранительных кожухов и щитков;

е) неподвешенных кабелях и неисправных сигнальных устройствах;

ж) недостаточной смазке редукторов.

§ 212. Во время работы конвейера запрещается:

а) производить выравнивание секций или рештаков;

б) надевать на звездочки соскочившие цепи, предохранительные кожухи и щитки;

в) выравнивать и направлять движение цепи стойками, распилами, ломами и т. д.

§ 213. Наращивание конвейера следует производить только после отключения его от сети. При этом на пускателе следует вывесить плакат: «Не включать — работают люди».

§ 214. При наращивании конвейеров и передвижке натяжных головок проходчики должны пользоваться исправными инструментами и приспособлениями.

§ 215. Передвинутые на новое место приводная и натяжная головки конвейера должны быть надежно закреплены, а скребковая цепь или лента — хорошо натянуты.

§ 216. Во время наращивания конвейера нельзя допускать разлив и утечку масла из электрических аппаратов и механизмов; необходимо проверить наличие достаточного количества инвентаря и материала для тушения пожара (согласно специальной инструкции).

§ 217. После наращивания конвейера работу его следует проверить вхолостую.

§ 218. Секции, цепи, ленты, решетки для наращивания конвейеров должны складироваться в выработке так, чтобы они не препятствовали выполнению работ.

§ 219. Трубы со сжатым воздухом должны быть проверены, а выявленные утечки воздуха устранены.

§ 220. Перед наращиванием труб со сжатым воздухом и водоотливных ставов необходимо полностью перекрыть подачу соответственно воздуха и воды.

§ 221. Места соединения труб должны быть выполнены особо тщательно. При пробном пуске сжатого воздуха по новому трубопроводу давление следует увеличивать постепенно.

Запрещается находиться вблизи трубопровода при его проверке.

§ 222. При наращивании вентиляционных труб необходимо следить за герметичностью стыковых соединений. Вентиляционные трубы должны надежно прикрепляться к стальному натянутому тросу, конец которого должен быть заземлен.

В стволах трубы должны подвешиваться на канатах или крепиться жестко к крепи (армировке) ствола.

Запрещается совместная прокладка кабеля и вентиляционных труб.

§ 223. При наращивании труб проходчики должны пользоваться исправным инструментом и приспособлениями.

§ 224. Трубы для наращивания трубопровода и водоотливных ставов, уплотнения и метизы должны складироваться в выработке так, чтобы не мешать работе.

VII. РАБОТА НА ПЛАСТАХ, ОПАСНЫХ ПО ВНЕЗАПНЫМ ВЫБРОСАМ УГЛЯ И ГАЗА

§ 225. При наличии разведочных или других опережающих шпуров в забое, где применяется сотрясательное взрывание, шпуры перед заряжанием должны быть забиты глиной на всю глубину.

§ 226. Запрещается производить заряжание шпуров при наличии в забое концентрации метана 1% и выше.

§ 227. В забое подготовительной выработки на пластах, опасных по внезапным выбросам, запрещается работать одновременно по углю и породе. Опережение угольным забоем породного разрешается не более чем на 6 м.

§ 228. На крутых и наклонных пластах после сотрясательного взрывания работы должны начинаться с закрепления нависающего угольного массива на глубину оторванного взрыванием угля. При этом запрещается производить отбойку угля, допускается только опускание нависших кусков.

Уборка и погрузка угля должны производиться после окончания крепления нависающего угольного массива.

Разборка угля после производства взрывных работ должна производиться ручным инструментом без применения пневматической или электрической энергии.

В случае очень слабого (нарушенного) угля следует применять забивную крепь и производить затяжку забоя.

VIII. ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ ЗАБОЛЕВАНИЙ ВИБРАЦИОННОЙ БОЛЕЗНЬЮ

§ 229. К виброопасному оборудованию относятся ручные и механизированные инструменты и приспособления, при работе с которыми возникает вибрация, передаваемая на организм работающих.

На шахтах к оборудованию и инструментам, наиболее опасным по вредному воздействию вибрации на организм работающих, относятся: отбойные молотки, электро- и пневмосверла, перфораторы, скреперные лебедки.

§ 230. К работе с вибрирующими машинами допускаются лица не моложе 18 лет, имеющие соответствующую квалификацию, сдавшие технический минимум по правилам безопасного ведения работ.

§ 231. Проходчик, работающий на вибрирующих машинах или инструментах, должен находиться под диспансерным наблюдением для своевременного выявления начальных стадий вибрационной болезни.

Проходчикам, занятым на работах с вибрирующими машинами и инструментами, для предотвращения заболеваний вибрационной болезнью по указанию врачей применяют комплекс физиотерапевтических мер: водные

процедуры, массаж рук, лечебную гимнастику, ультрафиолетовое облучение и др.

§ 232. Проходчик, работающий с вибрирующими машинами и оборудованием, должен систематически выполнять инструктаж по требованиям безопасного выполнения работ.

§ 233. Для защиты органов слуха от шума при работе с вибрирующими машинами в случаях, когда параметры шума превосходят предельно допустимые, проходчики обязаны применять индивидуальные противошумные средства.

§ 234. Запрещается:

а) производить работы при изогнутых буровых штангах, сильно изношенных хвостовиках буровых штанг и буродержателей;

б) применять вибрирующие инструменты, рукоятки которых не облицованы вибропоглощающими материалами (резиной, поролоном и др.);

в) увеличивать подачу пневмо- и электросверл упором в них грудью, животом; их подача должна обеспечиваться только за счет усилия рук, а также специальных приспособлений.

§ 235. Тип используемых пневмоподдержек или автоподдержек должен соответствовать типу перфораторов и обеспечивать требуемое по техническому паспорту осевое усилие; при бурении шпуров на большой высоте возводимые полки должны исключать передачу вибрации от перфоратора к бурильщику.

§ 236. При работе с вибрирующим буровым инструментом, проходчик должен пользоваться теплыми, мягкими, непромокаемыми рукавицами с двойной подкладкой на ладонной части.

§ 237. При работе с ручными и телескопическими перфораторами, электрическими и пневматическими сверлами проходчик обязан использовать соответствующие типы виброгасящих устройств.

Контроль за эффективной работой виброгасящих устройств, находящихся в эксплуатации, осуществляется отделом главного механика шахты.

§ 238. Проходчик должен знать, что при работе с вибрационными машинами:

а) отдых между сменами должен быть не менее двойной продолжительности времени работы смены;

б) при трехсменном режиме труда должен предусматриваться переход из одной смены в другую не чаще чем через 5—6 дней;

в) сверхурочные работы не допускаются.

ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

§ 239. Проходчик, виновный в нарушении содержащихся в настоящей инструкции правил по безопасному ведению работ, несет ответственность в дисциплинарном или судебном порядке.

Форма

Согласовано	Утверждено
Председатель шахтного комитета профсоюза	Директор шахты
_____	_____
«____» _____ 197_ г.	«____» _____ 197_ г.

ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПОЛНЕНИЯ К ИНСТРУКЦИИ

Главный инженер шахты _____

«____» _____ 197_ г.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Стр.

Общие положения о контроле за состоянием здоровья рабочих, обучении, производственном инструктаже и выдаче спецодежды 3
Общая часть 6
I. Правила личного поведения 6
II. Спуск в шахту и передвижение по выработкам . . . 7
III. Меры предосторожности на рабочем месте 10
IV. Соблюдение пылегазового и противопожарного режимов 11
V. Меры предосторожности при взрывных работах . . 13
VI. Оказание медицинской помощи 13
VII. Выезд из шахты 14
Спецнальная часть 14
I. Крепление горных выработок 16
II. Устройство водосточной канавки и дренажные работы 20
III. Настилка пути 21
IV. Буровзрывные работы 24
V. Погрузка угля и породы, подкатка вагонеток 28
VI. Обращение с электрическим и механическим оборудованием 30
VII. Работа на пластах, опасных по внезапным выбросам угля и газа 34
VIII. Предупреждение заболеваний вибрационной болезнью 35
Ответственность 37

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА
ДЛЯ ПРОХОДЧИКА

Редактор издательства *И. М. Покровская*
Технический редактор *В. В. Кириллова*
Корректор *Э. Г. Агеева.*

Сдано в набор 19/VII 1976 г Подписано в печать 16/VIII 1976 г Формат 84×108¹/₃₂. Бумага № 3. Печ. л 1,25. Усл. печ. л. 2,10. Уч.-изд. л. 1,9. Заказ № 517/5763—13. Тираж 200 000 экз. Цена 7 коп.

Издательство «Недра», 103633, Москва, К-12, Третьяковский проезд, 1/19.
Владимирская типография Союзполиграфпрома
при Государственном комитете Совета Министров СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли
600610, г. Владимир, ул. Победы, д. 18-б.

gost.e-ecolog.ru