ВЕДОМСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ УЧЕТУ И ПАСПОРТИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ВСН 1-83

МИНАВТОДОР РСФСР

МОСКВА 2000

gost.e-ecolog.ru

ВЕДОМСТВЕННЫЕ СТРОИТЕЛЬНЫЕ НОРМЫ

ТИПОВАЯ ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ УЧЕТУ И ПАСПОРТИЗАЦИИ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

ВСН 1-83

МИНАВТОДОР РСФСР

МОСКВА 2000

УДК 625.76.003.3 (083.96)

Типовая инструкция по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования. — М.: ГУП ЦПП, 2000. 48 с.

Мероприятия по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования разработаны республиканским проектно-технологическим трестом «Росдороргтехстрой» по заданию Минавтодора РСФСР с учетом замечаний и предложений органов управления дорожным хозяйством союзных республик. Предназначена для разработки ведомственных инструкций по техническому учету и паспортизации автомобильных дорог общего пользования.

Типовая инструкция составлена инж. В. М. Литвиновым.

Выпущено по заказу Министерства автомобильных дорог РСФСР

1. ОБЩАЯ ЧАСТЬ

1.1. Технический учет и паспортизация автомобильных дорог производятся с целью получения данных о наличии дорог и дорожных сооружений, их протяженности и техническом состоянии для рационального планирования работ по строительству, реконструкции, ремонту и содержанию дорог.

1.2. Техническому учету и паспортизации подлежат все автомобильные дороги общего пользования. Учет и паспортизацию проводят по каждой автомобильной дороге в отдельности.

1.3. Элементами дороги, подлежащими техническому учету, являются: полоса отвода, земляное полотно, проезжая часть, искусственные сооружения, здания дорожной службы, дорожные инженерные устройства и обстановка дороги, озеленение дороги, здания автотранспортной службы.

1.4. К искусственным сооружениям относятся: мосты, путепроводы, виадуки, подземные и наземные пешеходные переходы, трубы, броды, паромные переправы, подпорные стенки, тоннели и галереи.

1.5. К зданиям дорожной службы относятся находящиеся на балансе дорожных организаций:

1.5.1. Служебные здания — конторы, клубы, столовые и др.

1.5.2. Производственные здания — мастерские, гаражи, склады и др

1.5.3. Жилые — дома для работников дорожной службы, а также персонала, занятого охраной мостов, тоннелей, переправ и других сооружений.

Примечание. Не подлежат учету здания дорожной службы, находящиеся во временном (арендном) пользовании дорожных организаций

1.6. К дорожным инженерным устройствам и обстановке дорог относятся: автобусные остановки, переходно-скоростные полосы, площадки для остановок и стоянок автомобилей, площадки отдыха, павильоны для ожидания автобусов, снегозадерживающие переносные щиты и заборы, линии связи и освещения дорог, дорожные знаки, ограждения, направляющие устройства.

1.7. К озеленению дорог относятся снегозащитные и декоративные лесонасаждения.

1.8. К зданиям автотранспортной службы относятся: автостанции, автовокзалы, посты ГАИ, переценные и контрольно-диспетчерские пункты, гостиницы, мотели, кемпинги, станции технического обслуживания, автозаправочные станции, пункты питания, первой медицинской помощи, туалеты, моечные пункты, почта, телеграф, телефон.

2. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО УЧЕТА И ПАСПОРТИЗАЦИИ

2.1. Единовременный технический учет и паспортизация автомобильных дорог общего пользования производятся по распоряжению министерства.

2.2. Текущий технический учет и паспортизация автомобильных дорог общего пользования производится постоянно в порядке, установленном инструкцией.

2.3. Общее руководство техническим учетом и паспортизацией автомобильных дорог осуществляют дорожные управления.

2.4. Технический учет и паспортизацию производят организации и подразделения, подведомственные дорожным управлениям за счет ассигнований, выделяемых на ремонт и содержание дорог и дорожных сооружений.

Примечание. К дорожным управлениям относятся: управления автомобильных дорог, республиканские (АССР), краевые, областные и районные (в республиках, не имеющих областного деления) органы управления дорожным хозяйством.

2.5. К проведению технического учета и паспортизации могут привлекаться научно-исследовательские, проектно-изыскательские и другие специализированные организации по договорам, заключаемым в установленном порядке.

2.6. Работы по проведению технического учета и паспортизации разделяются на полевые и камеральные.

2.6.1. К полевым относятся натурные обследование и обмер дорог и дорожных сооружений.

2.6.2. К камеральным относятся обработка материалов полевых работ и оформление документов технического учета.

Камеральные работы выполняют также при ежегодном уточнении данных технического учета и паспортизации.

2.7. Технический учет и паспортизацию вновь построенных (реконструированных) и введенных в эксплуатацию автомобильных дорог проводят не позднее чем через полгода после утверждения актов государственной приемочной комиссий

2.8. Технический учет и паспортизация введенных в эксплуатацию автомобильных дорог или их участков могут быть проведены на основании имеющейся проектной и исполнительной документации без выполнения полевых работ.

2.9. В паспорта дорог и документы технического учета ежегодно вносят изменения по состоянию на 1 января.

2.10. Наряду с традиционными могут быть использованы автоматизированные способы технического учета автомобильных дорог, осуществляемые на базе подсистем отраслевых автоматизированных систем управления «Дорога» (ОАСУ — «Дорога») и др.

Переход на автоматизированные методы учета производится по мере ввода в промышленную эксплуатацию указанных подсистем.

3. ДОКУМЕНТАЦИЯ ТЕХНИЧЕСКОГО УЧЕТА

3.1. При техническом учете автомобильных дорог общего пользования (кроме грунтовых участков дорог местного значения) составляются следующие документы:

технический паспорт с линейным графиком (приложение 23);

карточка на мост (путепровод) по форме Э-1 (приложение 2);

карточка на трубу по форме Э-2 (приложение 3);

карточка на служебное, производственное, жилое здания по форме Э-3 (приложение 4);

ведомости наличия и технического состояния:

мостов (путепроводов) по форме Э-4 (приложение 5),

тоннелей по форме Э-5 (приложение 6),

труб по форме Э-6 (приложение 7),

паромных переправ по форме Э-7 (приложение 8),

подпорных стен по форме Э-8 (приложение 9),

зданий дорожной службы по форме Э-9 (приложение 10),

автобусных остановок по форме Э-10 (приложение 11),

переходно скоростных полос по форме Э-11 (приложение 12),

дорожных знаков по форме Э-12 (приложение 13),

ограждений по форме Э-13 (приложение 14),

направляющих устройств по форме Э-14 (приложение 15),

озеленения по форме Э-15 (приложение 16),

тротуаров и пешеходных дорожек по форме Э-16 (приложение 17),

укрепления обочин по форме Э-17 (приложение 18),

съездов по форме Э-18 (приложение 19),

ведомость наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода по форме Э-19 (приложение 20),

ведомость размеров полосы отвода по форме Э-20 (приложение 21),

сводная ведомость наличия автомобильных дорог и сооружений на них по форме Э-21 (приложение 22),

полевой журнал обследования дорожной одежды (приложение 1).

3.2. В состав документов технического учета участков грунтовых дорог местного значения входят линейный график и карточки на мосты (путепроводы).

3.3. При техническом учете и паспортизации дорожная организация составляет документы, указанные в п. 3.1 (кроме сводной ведомости наличия автомобильных дорог и сооружений на них по форме Э-21), по каждой обслуживаемой дороге или ее участку в двух экземплярах, а карточки на мосты (путепроводы) (форма Э-1) в пяти экземплярах.

Первый экземпляр документации вместе с четырьмя экземплярами карточек на мосты (путепроводы) пересылаются в дорожное управление.

3.4. Дорожное управление на основании материалов, представленных дорожными организациями, составляет по каждой дороге паспорт и сводную ведомость дорог по форме Э-21, а также ведомости наличия и технического состояния зданий и сооружений по каждой дороге.

Паспорт и сводная ведомость по форме Э-21 составляются в трех экземплярах. Первый экземпляр паспорта с приложенными к нему сводной ведомостью по форме Э-21 и карточками на мосты (путепроводы) представляются в министерство, второй экземпляр остается в дорожном управлении и третий является обменным.

3.5. При изменении каких-либо данных технического учета дорожная организация ежегодно вносит поправки в документацию, представляемую в дорожное управление. Дорожное управление корректирует свой и обменный экземпляры паспорта и обменный экземпляр направляет в министерство. Министерство, получив обменный экземпляр, сверяет его со своим экземпляром и последний высылает в дорожное управление для внесения изменений.

Дорожные организации составляют документы, указанные в п. 3.2, в двух экземплярах: первый экземпляр пересылают в дорожное управление, второй остается в организации.

4. РАБОТЫ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ УЧЕТУ И ПАСПОРТИЗАЦИИ

4.1. Все технические данные, включаемые в паспорт и документы технического учета, получают по результатам проведения полевых и камеральных работ.

4.2. Полевые работы.

4.2.1. Полевые работы по техническому учету и паспортизации дорог выполняют специализированные партии, создаваемые дорожными управлениями, организациями и подразделениями.

4.2.2. При проведении технического учета и паспортизации силами сторонних организаций, специализированные партии создаются этими организациями.

4.2.3. Обеспечение полевых работ транспортными средствами и необходимым оборудованием осуществляют дорожные организации и подразделения

4.2.4. Состав партии, комплект инструментов и количество транспортных средств устанавливаются в каждом отдельном случае в зависимости от характера и объема полевых работ.

4.2.5. До начала полевых работ дорожные или привлеченные организации сообщают партиям наименования дорог, подлежащих техническому учету и паспортизации, их начальные основные промежуточные и конечные пункты и сроки выполнения этих работ.

Если дорога, на которой производятся полевые работы по техническому учету и паспортизации, имеет участки, совпадающие с другими автомобильными дорогами (включая городскую черту), то определение принадлежности и протяженности этих участков производится в соответствии с действующим законодательством.

Партиям должны быть также выданы имеющиеся по каждой обслуживаемой дороге проектные и учетные материалы. Использование этих материалов не исключает необходимости полевых работ.

Весь личный состав партий должен пройти соответствующий инструктаж по технике безопасности.

4.2.6. Запрещается отправка партий на место работ до выполнения требований, указанных в пп. 4.2.4. и 4.2.5.

4.2.7. При проведении полевых работ на автомобильных дорогах необходимо оформлять документы, указанные в п. 3.1 (кроме сводной ведомости наличия автомобильных дорог и сооружений на них), заполнять пикетажную книжку, угломерный и нивелировочный журналы установленного образца.

На грунтовых дорогах местного значения заполняют только: карточки на мосты, путепроводы (приложение 2), пикетажную книжку, угломерный и нивелировочный журналы, линейный график.

4.2.8. Все полевые записи необходимо делать отчетливо, карандашом. При исправлениях неправильно записанное зачеркивают и сверху или рядом делают новую запись. Стирать неправильно записанное запрещается.

На каждой странице полевых записей нужно указать время (число, месяц, год) их внесения и поставить отчетливую подпись лица, сделавшего записи.

На первой странице пикетажной книжки должны быть указаны должности, фамилии и инициалы начальника партии и исполнителей, а также название и адрес организации, выполняющей работы.

4.2.9. Состав полевых работ определяется теми данными, которые требуются для заполнения документации технического учета и паспортизации, указанной в пп. 3.1 и 3.2 настоящей инструкции.

В соответствии с этим при полевых работах: снимают ситуацию, измеряют протяженность автомобильной дороги и ее участков с продольными уклонами более допустимых, а радиусами кривых в плане менее допустимых для данной категории дороги, ширину полосы отвода и земляного полотна, протяженность покрытия каждого типа и ширину проезжей части в местах изменения типа покрытия, толщину дорожной одежды (если это поручено партии, проводящей технический учет), протяженность затопляемых, оползневых и вечномерзлотных участков дороги: определяют грунт земляного полотна, состояние покрытия, объем снегопереноса, границы участков, обслуживаемых первичными дорожными организациями, а также границы участков, совпадающих с другими автомобильными дорогами, количество, местоположение и техническое состояние искусственных сооружений, указанных в п. 1.4, и зданий дорожной службы, описывают и измеряют их размеры; собирают данные о количестве и местоположении элементов дорожных инженерных устройств, обстановки, озеленения, предприятий автотранспортной службы, коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода, съездов, пешеходных дорожек и тротуаров, укреплений обочин

4.2.10. Начало и конец автомобильной дороги определяют по проектной исполнительной документации и уточняют на месте в дорожных организациях.

Порядок ведения километража определяется согласно действующему «Единому порядку установления километража».

4.2.11. Измерение протяженности автомобильной дороги производят мерной стальной лентой с точностью, принятой при технических изысканиях, по оси проезжей части. В тех случаях, когда проезжая часть не имеет твердого покрытия, по оси земляного полотна.

Протяженность автомобильных дорог с большой интенсивностью движения можно измерять мерной лентой по левой кромке проезжей части дороги, а грунтовых дорог — спидометром автомобиля.

4.2.12. При разбивке километража на новой автомобильной дороге километровые точки закрепляют прочными кольями высотой 1 м над поверхностью земли и диаметром не менее 5 см вдоль полотна за пределами обочин в зависимости от поперечного профиля автомобильной дороги:

при выемках глубиной до 1,5 м, а также насыпях высотой до 1 м — на обрезе на расстоянии 0,5 м от бровки выемки, кювета или подошвы насыпи;

при выемках глубиной более 1,5 м — на откосе выемки с заделкой столба на отметке бровки земляного полотна;

при насыпях выше 1 м — на откосе насыпи на расстоянии 1 м (по горизонтали) от бровки земляного полотна.

4.2.13. Местоположение мостов, путепроводов, виадуков и других сооружений и зданий, являющихся элементами автомобильной дороги, определяют точкой пересечения оси дороги с поперечной осью сооружения. Местоположение путепроводов, находящихся над дорогой, а также водопропускных труб опре-

деляют точкой пересечения оси дороги с продольной осью путепровода (трубы).

Местоположение зданий дорожной службы и предприятий автосервиса, находящихся вне дорожной полосы (в городах и других населенных пунктах), фиксируют с указанием города или населенного пункта и ближайшего километрового знака дороги. При значительном удалении зданий от дороги на линейном графике указывают расстояние до них.

В тех случаях, когда на одной и той же территории находится несколько зданий, местоположение комплекса определяют по местоположению главного здания.

4.2.14. Местоположение зданий и сооружений на дороге фиксируют указанием порядкового километра и соответствующего количества метров.

4.2.15. Вне населенных пунктов ситуацию снимают на полосе шириной 50 м влево и 50 м вправо от бровки земляного полотна, в населенных пунктах — между линиями застройки (но не более 50 м в каждую сторону от дороги).

Ситуацию показывают на линейном графике условными обозначениями, указанными в приложении к нему и общепринятыми при топографической съемке.

4.2.16. При съемке ситуации должны быть обязательно отмечены:

границы полосы отвода дороги;

летний и тракторный пути, если они имеются;

луга, пашни, леса, овраги, заболоченные места, сады, виноградники;

реки, ручьи, озера и другие водоемы;

искусственные сооружения;

паромные переправы и броды;

здания предприятий автосервиса (а также и за пределами 50-метровой полосы);

объекты подсобных предприятий дорожных организаций (АБЗ, ЦБЗ, карьеры и т. д.) (также и за пределами 50-метровой полосы);

железные и автомобильные дороги, с которыми учитываемая дорога пересекается, и автомобильные дороги, с которыми она совмещается или к которым примыкает;

съезды с дороги;

затопляемые, оползневые и вечномерзлотные участки дороги;

жилые и нежилые здания и сооружения, находящиеся в пределах полосы отвода;

линии газопровода, водопровода, канализации, связи и электропередач, проложенные вдоль дороги или с ней пересекающиеся.

При этом обязательно указывать:

для рек и других водотоков — их название (если оно имеется) и направление течения (стока);

для пересекающих железных дорог — названия дороги и ближайших станций вправо и влево от автомобильной дороги (по ходу километража);

для пересекающих, примыкающих или совмещенных автомобильных дорог — названия дорог и близлежащих населенных пунктов вправо и влево от автомобильной дороги. Для совмещенных дорог указывают, кроме того, границы, в пределах которых совмещаются дороги;

для предприятий автосервиса — их мощность, число мест и т. д.

4.2.17. Ширину полосы отвода измеряют с округлением до целых метров не реже чем через 1 км, а также во всех местах изменения ширины.

4.2.18. Ширину земляного полотна, обочин и проезжей части измеряют с точностью до 0,1 м на каждом километре автомобильной дороги, а также во всех местах изменения ширины.

4.2.19. Уклоны и радиусы кривых принимают по проектной и исполнительной документации, а при ее отсутствии определяют прибором «Трасса» или с помощью геодезических инструментов.

Все продольные уклоны более, а радиусы кривых в плане менее допустимых для дороги данной категории должны быть отмечены и внесены в линейный график автомобильной дороги.

4.2.20. Грунты земляного полотна характеризуются, применительно к действующей классификации грунтов и разделяются на: щебенистые, дресвяные, песчаные и глинистые (супеси, суглинки, глины). При этом обязательно долж-

ны быть отмечены все ясно выраженные почвенно-грунтовые условия (сыпучий песок, торф и т. д.). Выявленные пучинистые места отражают на линейном графике.

Определять грунт следует при каждом резком изменении его характера, но не реже одного раза на каждом километре дороги. Места отбора проб для лабораторного анализа определяют исходя из конкретных условий работ.

4.2.21. Качество дорожного покрытия оценивают по результатам натурного осмотра с учетом данных проводимых сезонных осмотров или детальных обследований автомобильных дорог по трехбалльной системе (хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно).

4.2.22. Толщину дорожной одежды определяют в трех местах на каждом поперечнике из расчета три поперечника на 1 км. Замер с устройством лунок делают только при отсутствии технической документации.

Одну лунку пробивают по оси покрытия, а две другие — на расстоянии 0,5 м от кромки проезжей части. Лунки заделывают немедленно после измерений.

Толщину слоев дорожной одежды измеряют с точностью до 1 см отдельно для каждого конструктивного слоя. Данные замеров толщины дорожной одежды и отдельных ее слоев заносят в полевой журнал.

В линейный график технического паспорта автомобильной дороги заносят среднеарифметическую величину толщины конструктивных слоев дорожной одежды в местах изменения конструкций.

4.2.23. Измерение и описание искусственных сооружений необходимо производить подробно настолько, чтобы можно было полностью ответить на все вопросы учетной карточки искусственного сооружения.

4.2.24. На мостах и путепроводах, в частности, измеряют:

отверстие моста по свободной ширине зеркала воды под мостом по УВВ;

полную длину моста (путепровода) по расстоянию между задними гранями обратных стенок устоев или открылков с прибавлением длин переходных плит;

ширину ездового полотна по расстоянию между внутренними гранями ограждающих устройств;

ширину тротуаров по свободной ширине прохода;

габарит по расстоянию между верхом покрытия мостового полотна и низом портала или верхних ветровых связей ферм;

подмостовой габарит по разности отметок низа пролетного строения судоходного пролета моста и УМВ, и по расстоянию между внутренними гранями опор, судоходного пролета моста на уровне межени;

габарит проезда под путепроводом по разности отметок низа пролетного строения путепровода и продольной оси пересекаемой автомобильной дороги или головки рельса пересекаемой железной дороги, и по расстоянию между внутренними гранями опор путепровода на уровне земли;

расчетную величину пролета по расстоянию между осями опорных площадок пролетного строения;

размеры сечений основных элементов моста или путепровода;

размеры основных элементов ездового полотна и др.

4.2.25. В наплавных мостах измеряют длину и ширину проезжей части. Если мост находится на судах или плашкоутах, то измеряют размеры судов: длину, ширину посередине и высоту от палубы до днища. Кроме того, измеряют возвышение пролетного строения над горизонтом вод, основные размеры частей конструкции пролетного строения и проезжей части, расстояние между осями плотов или судов и т. д., необходимые для составления схемы.

4.2.26. В паромных переправах определяют рабочий ход парома, число паромов на переправе, способ передвижения парома (самоходный, буксирный, канатный, навесной), типы плавсредств парома, вид причала (пирс, береговой) и его материал. Из технической документации берут ширину водного препятствия в межень, водоизмещение (грузоподъемность) парома, год постройки и год последнего ремонта паромной переправы, а также год выпуска плавсредств.

4.2.27. В водопропускных трубах измеряют: отверстие (высоту, ширину или диаметр), длину и уклон по лотку, основные размеры оголовков, площади укрепления входного и выходного руссел, площади укрепления откосов насыпи у трубы, высоту насыпи над трубой.

4.2.28. Все необходимые данные о мостах, путепроводах, трубах, паромных переправах, которые не могут быть получены при осмотре, такие, как, например, год постройки, глубина заложения фундамента опор или забивки свай, толщина льда, дата ледохода и ледостава, ширина зеркала в межень и другие, следует брать из технической документации.

4.2.29. При заполнении карточек на мосты (путепроводы) и трубы данные измерений округляют с точностью до 0,01 м.

4.2.30. В тоннелях измеряют (или берут из проектов и исполнительной документации): длину, габарит, полную высоту и ширину тоннеля и тротуаров, основные размеры порталов.

4.2.31. Подпорные стенки обмеряют каждую в отдельности, при этом указывают: начало и конец стенки (километр, плюс), ее местоположение (справа или слева от автомобильной дороги), длину в метрах, тип (бетонная, каменная, деревянная).

4.2.32. Обмер и описание служебных, производственных и жилых зданий производят в объеме, необходимом для получения всех данных для заполнения учетной карточки. Кроме того, по всем зданиям должны быть получены данные для составления подробного плана и разреза каждого здания. С этой целью, помимо наружного периметра, измеряют также внутренние помещения (длину, ширину, высоту), толщину стен и перегородок.

По зданиям нежилым и не имеющим специального технического назначения (сараи, кладовые и т. д.) обмер делают только наружный — по длине, ширине, высоте.

Высоту первого этажа здания измеряют от отметки пола первого этажа до верхней отметки междуэтажного перекрытия, высоту средних этажей здания определяют разностью отметок верха междуэтажных перекрытий, высоту последнего этажа — разностью отметок верха междуэтажного и чердачного перекрытия, а в зданиях, не имеющих чердачного перекрытия, разностью отметок верха междуэтажного перекрытия и верха карниза.

Площадь горизонтального сечения здания по внешнему обводу (площадь застройки) измеряют на уровне первого этажа. Умножением этой площади на высоту здания получают объем здания.

4.2.33. Техническое состояние искусственных сооружений и зданий определяют по результатам натурного осмотра с учетом материалов сезонных осмотров автомобильных дорог и оценивают по трехбалльной системе (хорошо, удовлетворительно, неудовлетворительно).

При определении технического состояния мостов, путепроводов и труб необходимо использовать материалы текущих, периодических и специальных осмотров сооружений.

4.2.34. При описании площадок для стоянок автомобилей, площадок отдыха и автопавильонов определяют их местоположение и количество, а при описании кабелей и воздушных технологических линий и линий электроосвещения — их местоположение и протяжение.

4.2.35. При описании снегозащитных устройств определяют местоположение и протяженность снегозаносимых участков дороги, объем снегопереноса на них и обеспеченность средствами снегозащиты (снегозащитные лесопосадки, заборы, планочные щиты и пр.). Из учитываемых снегозащитных лесонасаждений необходимо выделять работающие лесонасаждения.

4.3. Камеральные работы.

4.3.1. В процессе выполнения полевых работ и по мере их окончания все данные проверяют и подписывают начальник партии и начальник дорожной организации, после чего приступают к камеральной обработке полевых материалов.

4.3.2. Все документы технического учета и паспортизации дорог, перечисленные в пп. 3.1 и 3.2 настоящей инструкции, за исключением сводной ведомости (приложение 22), должны быть составлены отдельно по каждой дороге (участку) по установленным формам и в соответствии с установленными условными обозначениями, с учетом изменений, происшедших после окончания полевых работ по техническому учету до 1 января следующего года.

4.3.3. Карточки на служебные, производственные и жилые здания составляют по каждому зданию с занесением в ту же карточку сведений о подсобных помещениях.

Если на территории размещается несколько зданий, построенных по одному типовому проекту, то для них составляется одна учетная карточка.

4.3.4. Карточки на мосты и трубы нумеруют. Номер карточки является также номером искусственного сооружения, который определяется положением сооружения на дороге и состоит из шифра, обозначающего километр и плюс дороги.

5. УКАЗАНИЯ ПО СОСТАВЛЕНИЮ ТЕХНИЧЕСКОГО ПАСПОРТА АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

5.1. Паспорт автомобильной дороги (приложение 23) представляет собой книгу в жестком переплете размером 297×420 мм и содержит: схему автомобильной дороги, общие данные о ней, экономическую и техническую характеристики, денежные затраты и основные объемы выполненных работ, линейный график.

5.2. На титульном листе паспорта указывают наименование автомобильной дороги в полном соответствии с наименованием, указанным в «Перечне автомобильных дорог общего пользования», номер дороги, если он установлен, наименование дорожного управления, дорожной организации и дату составления паспорта.

5.3. Схему автомобильной дороги (разд. 1 паспорта) составляют в произвольном масштабе в зависимости от ее протяженности, но не менее чем 1 : 1 000 000.

На схеме необходимо указывать точную привязку к километражу дорог, пересечения с автомобильными и железными дорогами, водотоками (река, ручей, канал) и границы административного деления.

5.4. В разд. 2 паспорта «Общие данные об автомобильной дороге» вносят все сведения о ней, предусмотренные соответствующими графами. Если по какому-либо вопросу сведения отсутствуют, нужно об этом указать, не допуская прочеркиваний.

В гр. 7 подразд. 2.3 заносят протяженность участков дорог, переданных городским Советам народных депутатов.

В подразд. 2.6 указывают год постройки дороги, а если дорога строилась участками то годы постройки каждого участка. Если была реконструкция, указывают, на каких участках, когда и в чем она заключалась. При наличии мостов и путепроводов длиной более 100 м указывают годы их постройки. Кроме того, в хронологическом порядке приводят важнейшие факты, влияющие на состояние дороги: стихийные бедствия, ликвидация труднопроезжаемых мест и т. п. Подразд. 2.7 заполняют только в сводных паспортах.

5.5. В разд. 3 «Экономическая характеристика» отражают данные экономических обследований, изысканий, учета движения, статистических и экономических обзоров.

5.6. В разд. 4 «Техническая характеристика» приводят данные, характеризующие наличие и состояние отдельных сооружений и конструктивных элементов автомобильных дорог (земляное полотно, проезжая часть, искусственные сооружения и т. д.).

5.7. В разд. 5 «Денежные затраты и основные объемы выполненных работ» приводят данные о денежных затратах на ремонт, содержание и реконструкцию автомобильной дороги. Эти данные берут из годовых отчетов. По данным годовых отчетов записывают в паспорте сведения об основных работах, выполненных на автомобильных дорогах с момента ввода в эксплуатацию. Если отсутствуют годовые отчеты, данные берут из ранее действовавшего паспорта. Под основными следует понимать работы по реконструкции, капитальному и среднему ремонту, которые меняют транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильной дороги (например, укладка асфальтобетона, устройство пропитки, поверхностная обработка, перестройка мостов и т. п.). Работы по текущему ремонту в паспорте не указываются.

5.8. Линейный график (разд. 6 паспорта) вычерчивают в масштабе 1 : 20 000.

5.8.1. В гр. 1 указывают границы участков дороги, обслуживаемых первичными дорожными организациями, а также участков дороги, находящихся

в ведении городов и совмещенных с другими автомобильными дорогами, границы административных районов, областей, автономных и союзных республик. Участки, находящиеся в ведении городов, заштриховывают черным, а участки, совмещенные с другими автомобильными дорогами, — красным цветом, границы административного деления обозначают условными знаками, принятыми для топографической съемки.

5.8.2. В гр. 2 указывают участки с уклонами более допустимых для дороги данной категории согласно СНиПам. Уклоны показывают в тысячных долях над наклонной чертой, изображающей направление уклона. Под чертой указывают протяжение участка с данным уклоном в метрах.

5.8.3. В гр. 3 указывают границы участков с радиусами кривых в плане менее допустимых для данной категории дороги согласно действующим СНиПам. Внутри кривой обозначают радиусы кривых, а под чертой справа указывают длину кривой в метрах. Границы участков в гр. 1, 2 и 3 записывают с точностью до 0,01 км.

5.8.4. В гр. 4 заносят порядковые номера километров дороги.

5.8.5. В гр. 5 наносят ситуацию в соответствии с пп. 4.2.15 и 4.2.16 с указанием расстояний до предприятий автосервиса.

5.8.6. Гр. 6 раскрашивается согласно условным обозначениям, указанным в подразд. 6.1 паспорта. Цифрами обозначают: для дорог без разделительной полосы ширину обочины, проезжей части и обочины (например, 2,5—7,0—2,5); для дорог с разделительной полосой ширину обочины, проезжей части, разделительной полосы, проезжей части и обочины (например, 3,75—7,50—4,00—7,50—3,75).

Цифры проставляют при первичном заполнении графика. Если в последующие годы ширина не менялась, то повторять цифры не следует. Границы участков, определяемых типами покрытий, необходимо указать с точностью до 0,01 км.

5.8.7. Гр. 7 заполняется усредненными данными промеров по трем поперечникам на километр в сантиметрах, а также на границах участков дороги при изменении конструкции.

Конструкция дорожной одежды должна быть отражена с указанием толщины и материалов конструктивных слоев. Границы изменений конструкций дорожной одежды необходимо обозначить с точностью до 0,01 км.

При возможности определения показателей прочности дорожной одежды, сцепных качеств и ровности дорожного покрытия эти показатели должны быть отражены в гр. 7 линейного графика.

5.8.8. Гр. 9, 10 и 11 заполняют в соответствии с условными обозначениями, приведенными в подразд. 6.1 паспорта. Границы участков и устройств в гр. 10, 11 указывают с точностью до 0,01 км. В гр. 11 необходимо делать пометки о проведеных по ликвидации пучин мероприятиях.

5.8.9. В гр. 9 наименования грунтов указывают в соответствии с действующей классификацией.

5.8.10. В гр. 12 указывают оценки качества покрытия проезжей части в соответствии с пунктом 4.2.22 настоящей инструкции.

5.9. Линейный график на местные грунтовые автомобильные дороги составляют по той же форме с заполнением гр. 1, 2, 3, 4, 5, 8 и 10.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Приложение 1

Министерство

_____

_____

(наименование министерства)

_____

(наименование дорожного управления)

_____

(наименование дорожной организации)

Полевой журнал

обследования дорожной одежды автомобильной дороги _____

(наименование дороги)

по состоянию на «__» _____ 19__ г

Промеры производил _____

(должность, фамилия, подпись)

Место обследования от км + до км +	Толщина конструктивных слоев, см (при трех лунках)						Среднеарифметическая толщина, см				Ширина покрытия, м
	покрытия			основания			покрытия		основания		
	а	б	в	а	б	в	на поперечнике	на километр	на поперечнике	на километр	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Приложение 2

Форма Э-1

Министерство

_____

_____

(наименование министерства)

Карточка № _____

на мост (путепровод)
(соответствующее подчеркнуть)

Дорожное управление _____
(наименование)

Дорожная организация _____
(наименование

_____
и местоположение)

Наименование дороги _____

Категория дороги _____

Местоположение км _____+_____

Ближайший к мосту (путепроводу) населенный пункт (по учитываемой дороге)

_____

Расстояние от него до моста (путепровода) _____км

Наименование водотока _____, категория

реки (судоходная, сплавная, несудоходная) _____

Отверстие моста _____м

Полная длина моста (путепровода) _____м

Габарит:

высота _____м

ширина ездового полотна _____м

ширина тротуара _____м

Подмостовой габарит (габарит проезда под путепроводом):

высота _____м, ширина _____м

Уклоны ездового полотна:

продольный _____‰, поперечный _____‰

Нормативная нагрузка _____

Средние даты: ледохода _____, начала ледостава _____

Толщина льда _____м

Ширина зеркала реки по УМВ _____м

Наибольшая глубина реки при УМВ _____м

Скорость течения при УМВ _____ м/с

Материал и конструкция ездового полотна _____

_____

_____

Год постройки (реконструкции) _____, последнего

испытания _____, капитального ремонта _____

Год антисептирования (для деревянных мостов) _____

Состав антисептика _____

Продолжение приложения 2

Обеспеченность инвентарными приспособлениями и устройствами для осмотра и ремонта (да, нет) _____

Наименование пересекаемого железнодорожного пути, автомобильной дороги и километр пересечения _____

_____

Количество железнодорожных колей на пересекаемом пути или категория пересекаемой автомобильной дороги _____
(соответствующее подчеркнуть).

Железная дорога электрифицирована (да, нет) _____

Сведения о пролетных строениях

Перечень сведений	Пролетное строение №					
	1	2	3	4	5	и т. д.
Типовой проект №						
Материал (железобетон, металл и т. д.)						
Расчетная величина пролетов, м						
Тип пролетных строений (ребристое, плитное, ферма и т. д.)						
Расстояние между осями ферм, балок и т. д., м						
Высота ферм, балок и т. д., м:						
посередине						
на опоре						
Езда (поверху, понизу)						

Сведения об опорах и ледорезах

Перечень сведений	Опора №					
	1	2	3	4	5	и т. д.
Материал и конструкция основания и тела опор						
Глубина забивки свай, м						
» заложения фундамента от УМВ, м						
Длина (*а*) и ширина (*б*) опор, м						
Материал и конструкция ледорезов (для свайных опор с указанием количества свай):						
предопорных						
авандорных						

Сведения о регуляционных сооружениях

Перечень сведений	Сооружения	
	правобережные	левобережные
Тип регуляционных сооружений (дамба, продольная, грушевидная и т. д.)		
Материал		
Укрепление (железобетонные плиты, монолитный бетон, мощение камнем и т. д.)		
Высота над расчетным УВВ, м		
Суммарная длина регуляционных сооружений, м		

Сведения о подходах

Перечень сведений	Мост			
	правобережный		левобережный	
	Путепровод			
	первый	второй		
Длина (по линии расчетного ВИУ), м				
Ширина земляного полотна, м				
» проезжей части, м				
Тип покрытия				
Укрепление откосов				
» конусов				
Высота насыпи для моста над расчетным УВВ, м				

Данные об охране моста

Охрана моста _____
(вооруженная, сторожевая и т. д.)

Вид связи и сигнализации _____

Техническое состояние моста (путепровода) _____
(хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)

Примечания. 1. К карточке прилагают чертеж моста (путепровода) (общий вид). На чертеже должны быть указаны основные конструктивные размеры пролетных строений, ездового полотна, проезжей части, тротуара, опор, а также отметки ездового полотна, низа пролетных строений, подферменников, бортовых камней, УМВ, УВВ, УВЛ, ВИУ. 2. *При нумерации опор за опору № 1 принимают левобережную для моста и первую по ходу километража для путепровода.* 3. Подходы к путепроводу нумеруют по ходу километража.

Составил

_____
(должность, фамилия, подпись)

«_____» _____ 19___ г.

Начальник

_____
(наименование организации,

_____
фамилия, подпись)

«_____» _____ 19___ г.

Приложение 3

Министерство

_____

_____

_____

(наименование министерства)

Карточка №_____ на трубу

Дорожное управление _____

(наименование)

Дорожная организация _____

_____

(наименование и местоположение)

Наименование дороги _____

Категория дороги _____

Местоположение _____ км _____ + _____

Наименование водотока _____

Тип трубы _____

Длина трубы _____, м

Отверстие _____

Высота насыпи над трубой _____ м

Тип оголовков: входного _____ выходного _____

Характер работы трубы _____

(напорная, безнапорная)

Год постройки _____, последнего капитального ремонта _____

Материал тела трубы _____

Толщина стенки тела трубы _____ см

Объем тела трубы _____ $м^3$

Данные об изоляции _____

Глубина заложения фундамента _____ м

Тип основания _____

Тип укрепления дна трубы _____

Тип укрепления входного и выходного отверстий _____

Укрепление откосов у оголовков (материал, конструкция) _____

_____

Техническое состояние трубы _____

_____

(оценка, характер повреждения, дата повреждения)

Примечание. К карточке прилагают чертеж трубы (общий вид). На чертеже должны быть указаны основные конструктивные размеры тела трубы, фундаментов, оголовков, укрепления русла и откосов насыпи, а также уклон по лотку.

Составил

_____

(должность, фамилия, подпись)

«_____» _____ 19___ г.

Начальник _____

_____

(наименование

_____

дорожной организации,

_____

фамилия, подпись)

«_____» _____ 19___ г.

Приложение 4
Форма Э-3

Министерство

_____

_____
(наименование министерства)

*Карточка №*_____

на служебное, производственное, жилое здание (комплекс)

Дорожное управление _____
(наименование)

Дорожная организация _____
(наименование

_____
и местоположение)

Наименование дороги _____

Наименование здания (комплекса) _____

_____

Местоложение здания (комплекса) км _____ + _____

Почтовый адрес _____

Площадь участка под застройкой здания (комплекса) _____ м²

Год постройки здания (комплекса) _____

Схематический план участка

(с нанесением всех построек и обозначением их буквами А, Б, В и т. д. и указанием длины и ширины каждой постройки по внешнему обмеру)

Назначение зданий:

А — _____ Е _____

Б _____ Ж _____

В _____ З _____

Г _____ И _____

Д _____ К _____

Характеристики зданий	А	Б	В	Г	Д	Е	Ж	З	И	К
Материал фундамента (бетон, железобетон, камень, дерево и т. д.)										
Материал стен (железобетон, бетон, кирпич, дерево и т. д.)										
Материал крыши										
Система отопления										
Объем по наружному обмеру, м³										
Полезная площадь, м²										
Жилая » , м²										
Производственная площадь, м²										
Число этажей										
Высота комнат первого этажа, м										
» » второго » , м										
» » верхнего » , м										
Число станко-мест										
» машино-мест										
Водопровод (есть, нет)										
Канализация (есть, нет)										
Электроснабжение (есть, нет)										
Газификация (есть, нет)										
Телефон (есть, нет)										

Продолжение приложения 4

Сведения о техническом состоянии (указываются по каждому зданию отдельно) _____

_____

Примечание. К карточке прилагают чертежи планов и проекции основных зданий, выполненных на листе формата II. Количество проекций определяется сложностью планировки зданий.

Составил

_____
(должность, фамилия, подпись)

Начальник _____

(наименование дорожной организации, фамилия, подпись)

«____» _____ 19____ г.

Записи
о последующих (после учета) капитальных ремонтах, перестройках, сносе зданий

Наименование здания	Дата	Описание дефектов и повреждений и отметка о проведении работ	Должность и подпись лица, сделавшего запись
1	2	3	4

Приложение 5

Форма Э-5

Министерство

_____
(наименование министерства)

_____
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния мостов (путепроводов) на автомобильной дороге

_____
(наименование дороги)

_____значения по состоянию на «____» _____ 19____ г.

Местоположение сооружения, км +	Наименование сооружения	Наименование пересекаемого препятствия (река, ручей, лог, железная, автомобильная дорога и пр.)	Длина сооружения, м	Длина подходов, м	Год		Техническая характеристика сооружения				Техническое состояние (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)
					постройки (реконструкции)	последнего капитального ремонта	материал пролетных строений	тип пролетных строений	габарит	нормативная нагрузка	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Составил _____

(должность, фамилия, подпись)

«____» _____ 19____ г.

Начальник _____

(организация, фамилия, подпись)

«____» _____ 19____ г.

Приложение 6

Форма Э-5

Министерство

_____

(наименование министерства)

_____

(наименование дорожного управления или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ

наличия и технического состояния тоннелей на автомобильной дороге

_____

(наименование дороги)

значения по состоянию на «_____» _____ 19____ г.

Местоположение начала тоннеля, км +	Наименование ближайшего населенного пункта (по учитываемой дороге)	Год		Техническая характеристика тоннеля										Техническое состояние (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)						
		постройки	последнего капитального ремонта	Полная длина, м	Форма поперечного сечения (круглая, прямоугольная и т. д.)	Габарит (ширина, высота, диаметр), м	Ширина тротуара, м	Размеры портала, м	Материал			Тип		тела тоннеля	обделки тоннеля	порталов	водоотвода	вентиляции	освещения	электросилового оборудования
									тела тоннеля, м	обделки тоннеля	портала	Наличие водоотвода (есть, нет)	вентиляция (естественная, принудительная)	освещения (естественное, искусственное, аварийное)						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

Составил _____

(должность, фамилия, подпись)

«_____» _____ 19____ г.

Начальник _____

(организация, фамилия, подпись)

«_____» _____ 19____ г.

Приложение 7

Форма Э-6

Министерство

_____ _____

(наименование министерства)

_____

(наименование дорожного управления или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ

наличия и технического состояния труб на автомобильной дороге

_____

(наименование дороги)

значения по состоянию на «_____» _____ 19____ г.

Местоположение, км +	Вид перекрываемого препятствия (ручей, лог и пр.)	Конструкция (типовой проект, материал)	Год		Отверстие, м		Длина по лотку, м	Техническое состояние (хорошее удовлетворительное, неудовлетворительное)
			постройки	последнего капитального ремонта	диаметр (ширина)	высота		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Составил _____

(должность, фамилия, подпись)

«_____» _____ 19____ г.

Начальник _____

(организация, фамилия, подпись)

«_____» _____ 19____ г.

Министерство

_____

_____

(наименование министерства)

Приложение 8

Форма Э-7

_____

(наименование дорожного управления

_____

или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ

наличия и технического состояния паромных переправ на автомобильной дороге

_____ _____ значения

(наименование дороги)

по состоянию на «_____» _____ 19___ г.

Местоположение, км +	Наименование ближайшего населенного пункта (по учитываемой дороге)	Наименование водного препятствия	Ширина водного препятствия в межень, м	Рабочий ход парома, м	Число паромов на переправе, шт.	Способ передвижения парома (самоходный, буксирный, канатный, навесной)	Тип плавсредств парома и материал, № проекта	Длина парома, м	Ширина парома, м	Водоизмещение (грузоподъемность), т	Пропускная способность, авт. сут	Год			Техническое состояние (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)	Вид причала и материала	
												постройки паромной переправы (плавсредств и причалов)	последнего капитального ремонта паромной переправы	выпуска плавсредств		пирс (одиночный, двойной, двойной раструбный)	береговой (продольный)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Составил _____

(должность, фамилия, подпись)

«_____» _____ 19___ г.

Начальник _____

(должность фамилия, подпись)

«_____» _____ 19___ г.

Приложение 9
Форма Э-8

Министерство _____

(наименование министерства)

_____

(наименование дорожного управления или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния подпорных стенок на автомобильной дороге

_____

(наименование дороги)

значения по состоянию на «____» _____ 19___ г.

Местоположение, км +		Расположение (сверху или снизу, справа или слева)	Длина, м	Максимальная высота, м	Материал, род кладки (насухо, на растворе)	Кубатура	Год		Техническое состояние (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)
Начало	Конец						постройки	последнего капитального ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Составил _____

(должность, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Начальник _____

(организация, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Приложение 10
Форма Э-9

Министерство _____

(наименование министерства)

_____

(наименование дорожного управления или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния зданий дорожной службы

на автомобильной дороге _____ значения

(наименование дороги)

по состоянию на «____» _____ 19___ г.

Местоположение км +	Наименование ближайшего населенного пункта (по указателям дороги)	Назначение зданий			Материал	Число этажей	Полезная площадь, м²	В том числе жилая площадь, м²	Объем, м³	Год		Техническое состояние (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)
		Служебные	Производственные	Жилые						постройки	последнего капитального ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Составил _____

(должность, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Начальник _____

(организация, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Приложение 11
Форма Э-10

Министерство _____ (наименование дорожного управления

_____ (наименование министерства) _____ или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ

наличия и технического состояния автобусных остановок на автомобильной дороге _____ значения

по состоянию на „___" _____ 19___ г.

Местоположение, км +		Названия	Наличие элементов				Год		Техническое состояние (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)
справа	слева		Остановочная площадка с твердым покрытием (есть, нет)	Переходно-скоростные полосы (есть, нет)	Посадочная площадка (есть, нет)	Павильон (есть, нет)	постройки	последнего капитального ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Составил _____ Начальник _____

_____ (должность, фамилия, подпись) _____ (организация, фамилия, подпись)

„___" _____ 19___ г. „___" _____ 19___ г.

Приложение 12
Форма Э-11

Министерство _____ (наименование дорожного управления

_____ (наименование министерства) _____ или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ

наличия и технического состояния переходно-скоростных полос на автомобильной дороге _____ значения
(наименование дороги)

по состоянию на „___" _____ 19___ г.

Местоположение, км +		Тип покрытия (асфальтобетонное, бетонное)	Площадь покрытия, м²			Год		Техническое состояние (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)
				В том числе				
Справа	Слева		Всего	полоса торможения	полоса разгона	постройки	последнего капитального ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Составил _____ Начальник _____

_____ (должность, фамилия, подпись) _____ (организация, фамилия, подпись)

„___" _____ 19___ г. „___" _____ 19___ г.

Приложение 13
Форма Э-12

Министерство _____

(наименование министерства)

_____

(наименование дорожного управления или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния дорожных знаков

на автомобильной дороге _____ значения
(наименование дороги)

по состоянию на «____» _____ 19___ г.

Наименование дорожного знака	Прямое направление дороги			Обратное направление дороги			Техническое состояние (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)
	Номер знака по ГОСТу	Справа, км +	Слева, км +	Номер знака по ГОСТу	Справа, км +	Слева, км +	
1	2	3	4	5	6	7	8

Составил _____
(должность, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Начальник _____
(организация, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Приложение 14
Форма Э-13

Министерство _____

(наименование министерства)

_____

(наименование дорожного управления или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния ограждения на автомобильной дороге

_____ _____ значения
(наименование дороги)

по состоянию на «____» _____ 19___ г.

Местоположение, км +		Протяженность, км		Тип	Материал (металл, железобетон, бетон, дерево и др.)	Год постройки	Техническое состояние (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)
Начало	Конец	Справа	Слева				
1	2	3	4	5	6	7	8

Составил _____
(должность, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Начальник _____
(организация, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Приложение 15
Форма Э-14

Министерство _____ (наименование министерства)

_____ (наименование дорожного управления или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния направляющих устройств

на автомобильной дороге _____ (наименование дороги) значения

по состоянию на «____» _____ 19___ г.

Наименование	Местоположение, км +		Количество, шт.		Материал (железобетон, бетон, дерево, и др.)	Год установки	Техническое состояние (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)
	Начало	Конец	Справа	Слева			
1	2	3	4	5	6	7	8

Составил _____ (должность, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Начальник _____ (организация, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Приложение 16
Форма Э-15

Министерство _____ (наименование министерства)

_____ (наименование дорожного управления или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ
наличия и технического состояния озеленения на автомобильной дороге

_____ (наименование дороги) значения

по состоянию на «____» _____ 19___ г.

Местоположение, км +		Протяженность, км						Декоративные, шт. км		Год		Состояние посадок (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)
		Всего		В том числе								
Начало	Конец	Справа	Слева	Двухрядные	Четырехрядные	Шестирядные	Восьмирядные	Справа	Слева	посадки	последнего капитального ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13

Составил _____ (должность, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Начальник _____ (организация, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Приложение 17
Форма Э-16

Министерство _____

(наименование министерства)

_____

(наименование дорожного управления или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ

наличия и технического состояния тротуаров и пешеходных дорожек на автомобильной дороге _____ **значения**

(наименование дороги)

по состоянию на «____» _____ 19___ г.

Наименование	Местоположение, км +		Протяжение, км		Год		Техническое состояние (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)
	Начало	Конец	Справа	Слева	постройки	последнего ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8

Составил _____

(должность, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Начальник _____

(организация, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Приложение 18
Форма Э-17

Министерство _____

(наименование министерства)

_____

(наименование дорожного управления или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ

наличия технического состояния укреплейия обочин на автомобильной дороге _____ **значения**

(наименование дороги)

по состоянию на «____» _____ 19___ г.

Местоположение, км		Протяженность, км		Ширина, м		Материал (щебень, гравий, бетон, камень, обработанный вяжущим, и др.)	Год		Техническое состояние (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)
Начало	Конец	Справа	Слева	Справа	Слева		постройки	последнего ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

Составил _____

(должность, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Начальник _____

(организация, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Приложение 19

Форма Э-18

Министерство _____

_____
(наименование министерства)

_____
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ

наличия и технического состояния съездов (въездов)

на автомобильной дороге _____ значения
(наименование дороги)

по состоянию на «____» _____ 19___ г.

Местоположение, км +		Тип покрытия (асфальтобетонное, бетонное, булыжная мостовая и пр.)	Длина, м	Площадь покрытия, м²	Обустройство				Год		Техническое состояние (хорошее, удовлетворительное, неудовлетворительное)
Справа	Слева				Переходно скоростные полосы (есть, нет)	Труба (есть, нет)	Сигнальные столбики (есть, нет)	Островок безопасности (есть, нет)	постройки	последнего капитального ремонта	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12

Составил _____
(должность, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Начальник _____
(организация, фамилия, подпись)

«____» _____ 19___ г.

Приложение 20
Форма Э-19

Министерство _____
(наименование министерства)

_____
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ
наличия коммуникаций, находящихся в пределах полосы отвода

на автомобильной дороге _____ значения
(наименование дороги)
по состоянию на «____» _____ 19___ г.

Местоположение, км +		Место пересечения, км +	Наименование (кабель связи, воздушные линии связи, ЛЭП, газопровод, канализация и др.)	Ведомственная принадлежность (минсвязь, минжилкомхоз и др.)	Расстояние от бровки земляного полотна до коммуникаций, м	
Начало	Конец				Справа	Слева
1	2	3	4	5	6	7

Составил _____
(должность, фамилия, подпись)
«____» _____ 19___ г.

Начальник _____
(организация, фамилия, подпись)
«____» _____ 19___ г.

Приложение 21
Форма Э-20

Министерство _____
(наименование министерства)

_____
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

ВЕДОМОСТЬ
размеров полосы отвода на автомобильной дороге

_____
(наименование дороги)
значения по состоянию на «____» _____ 19___ г.

Участок дороги		Протяженность, км	Размеры полосы отвода, м		Наименование, номер и дата документа отвода земель	Сведения о натурном закреплении границ полосы отвода
от км +	до км +		справа от оси дороги	слева от оси дороги		
1	2	3	4	5	6	7

Составил _____
(должность, фамилия, подпись)
«____» _____ 19___ г.

Начальник _____
(организация, фамилия, подпись)
«____» _____ 19___ г.

Приложение 22
Форма Э-21

Министерство _____

_____
(наименование министерства)

_____
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

СВОДНАЯ ВЕДОМОСТЬ

наличия автомобильных дорог _____

значения и сооружений на них по состоянию на «____» _____ 19____ г

Наименование	Протяженность, км		В том числе по типам покрытий (за вычетом дорог, находящихся в ведении городов)													
			усовершенствованные						переходные				низшие		грунтовые	
				асфальтобетонные												
	Всего	Из них находящихся в ведении городов	цементобетонные	горячие	теплые	холодные	щебеночные и гравийные, обработанные вяжущими материалами	мостовые из чугунных и брусчатки	щебеночные	гравийные	покрытия из грунтов и местных материалов, обработанных вяжущими материалами	чистовые из булыжного и колотого камня	грунтовые укрепленные или улучшенные различными местными материалами	прочие типы покрытий	профилированные	естественные
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Мосты (путепроводы), шт./м							Тоннели		Трубы, шт./м						Паромные переправы, шт.	
	В том числе									В том числе						
Всего	металлические и сталежелезобетонные	железобетонные	разборные по материалам	каменные и бетонные	деревянные (реконструированные)	наплавные	шт.	м	Всего	железобетонные	бетонные	металлические	каменные	деревянные	Всего	в том числе с механизированной тягой
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34

Составил _____
(должность, фамилия, подпись)

«____» _____ 19____ г.

Начальник _____
(дорожное управление, фамилия, подпись)

«____» _____ 19____ г.

Приложение 23

Министерство _____
(наименование министерства)

_____
(наименование дорожного управления или дорожной организации)

Технический паспорт

автомобильной дороги №_____значения

_____
(наименование автомобильной дороги)

Составлен по состоянию на 01.01._____ г.

Составил _____ Начальник _____
(должность, фамилия, подпись) *(организация, фамилия, подпись)*

«_____»_____ 19___г. Главный инженер _____
(фамилия, подпись)

«_____»_____ 19___г.

1. Схема автомобильной дороги
2. Общие данные об автомобильной дороге

2.1. *Наименование дороги* _____

2.2. *Участок дороги от км* _____+_____ *до км* _____+_____

2.3. *Протяженность дороги (участка)*

Начало дороги (участка), км +	Конец дороги (участка), км	Общая протяженность, км			В том числе участков		
		дороги (участка)	подъездов (обходов)	дороги вместе с подъездами (обходами)	обслуживаемых дорожной организацией	находящихся в ведении городов	совпадающих
1	2	3	4	5	6	7	8

2.4. *Наименование подъездов (обходов) и их протяженность*

Наименование подъезда (обхода)	Место примыкания подъездов (начало обходов), км +	Протяженность, км
1	2	3

2.5. *Категория дороги (участка), подъездов*

Наименование дороги (участка) или подъезда	Начало, км +	Конец, км +	Категория дороги (участка) или подъезда

2.6. Краткая историческая справка

2.7. Дорожные организации, обслуживающие автомобильную дорогу

Год	Наименование первичной дорожной организации	Местоположение первичной дорожной организации, км +	Наименование населенного пункта, в котором расположена дорожная организация	Обслуживаемый участок			Подъезды		Итого протяженность обслуживаемого участка дороги и подъездов
				Начало, км +	Конец, км +	Протяженность, км	Число	Протяженность, км	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

2.8. Таблица основных расстояний (в целых километрах)

Километраж от начала дороги	Протяженность участков, находящихся в ведении городов	Наименование населенных пунктов	Горький	Вязники	Владимир	Покров	Ногинск	Москва
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	18,0	Москва	417	295	183	102	54	0
54		Ногинск	363	241	129	48	0	54
102		Покров	315	193	81	0	48	102
183	8,0	Владимир	234	112	0	81	129	183
295		Вязники	122	0	112	193	241	295
417	10,0	Горький	0	122	234	315	363	417

3. Экономическая характеристика

3.1. Экономическое и административное значение дороги

3.2. Связь дороги с железнодорожным и водным путями и автомобильными дорогами

3.3. Характеристика движения, его сезонность и перспективы роста

3.4. Среднесуточная интенсивность движения по данным учета

Километры	Номера учетных пунктов	Среднесуточная интенсивность движения, авт./сут															
		19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.

4. Техническая характеристика

4.1 *Топографические условия района проложения автомобильной дороги*

_____

_____

4.2 *Ширина земляного полотна*

На 1 января	Протяженность (км) при ширине (м)					
	меньше 8	8,0 . . . 9,9	10,0 . . . 11,9	12,0 . . . 14,9	15,0 . . . 27,4	27,5 и более
19____г.						
19____г.						
19____г.						
19____г.						
19____г.						
19____г.						
19____г.						
19____г.						
. . . . .						
19____г.						

4.3. *Характеристика проезжей части*

4.3.1. Ширина проезжей части

На 1 января	Протяженность (км) при ширине (м)														
	до 4	4,1 . . . 4,4	4,5 . . . 5,9	6,0 . . . 6,5	6,6 . . . 6,9	7,0 . . . 7,4	7,5 . . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .	. . .
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
19 ____г.															
19 ____г.															
19 ____г.															
19 ____г.															
19 ____г.															
19 ____г.															
. . . . .															
19 ____г.															

4 3 2. *Протяженность покрытий*

Типы покрытий	Протяженность (км) на 1 января														
	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.
1 Усовершенствованные															
Цементобетонные															
Асфальтобетонные															
В том числе: горячие															
теплые															
холодные															
Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими															
Мостовые из мозаики и брусчатки															
Прочие															
В том числе:															
2. Переходные															
Щебеночные															
Гравийные															
Покрытия из грунтов и местных каменных материалов, обработанных вяжущими															
Мостовые из булыжного и колотого камня															
Прочие															
В том числе															
3. Низшие															
Грунтовые, укрепленные или улучшенные различными местными материалами															
Грунтовые профилированные															
Грунтовые естественные															
Прочие:															

4.4. Характеристика профиля и трассы: радиусы кривых и уклоны, не отвечающие требованиям СНиПов для данной категории дороги

На 1 января	Число кривых с радиусом менее допустимого, шт.	Суммарная длина кривых с радиусами менее допустимых, км	Число участков с уклонами, превышающими допустимые, шт.	Длина участков с уклонами, превышающими допустимые, км
19_____г.				
19_____г.				
19_____г.				
19_____г.				
19_____г.				
19_____г.				

4.5. Протяженность участков повышенной трудности содержания

Характер участков	Протяженность (км) на 1 января															
	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.
Оползневые																
Затопляемые																
Вечномерзлотные																

4.6. Дорожные инженерные устройства и обстановка дорог

Наименование	Наличие на 1 января															
	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.
Автопавильоны капитального типа, шт																
Площадка отдыха, шт																
Площадки для стоянок и остановок автомобиля, шт.																
Освещение дорог, км																
Линии технологической связи, км																
В том числе: кабельные																
воздушные																
Автобусные остановки, шт.																
Переходно-скоростные полосы, шт.																

Наименование	Наличие на 1 января															
	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.
Ограждения, км																
Сигнальные столбики, шт.																
Дорожные знаки, шт.																
В том числе:																
предупреждающие																
приоритета																
запрещающие																
предписывающие																
информационно-указательные																
сервиса																
дополнительной информации																

4.7. Предприятия автотранспортной службы

4.7.1. Автостанции, автовокзалы

Местоположение, км +	Наименование предприятия и населенного пункта	Мощность (количество пассажиров)	Ведомственная принадлежность	Наличие (шт.) на 1 января														
				19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

4.7.2. Перецепные, контрольно-диспетчерские пункты, посты ГАИ

Местоположение, км +	Наименование предприятия и населенного пункта	Ведомственная принадлежность	Наличие (шт.) на 1 января														
			19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.	19___ г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

4.7.3. Гостиницы, мотели, кемпинги

Местоположение, км +	Наименование предприятия и населенного пункта	Мощность (количество мест)	Ведомственная принадлежность	Наличие (шт.) на 1 января														
				19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

4.7.4. Станции технического обслуживания

Местоположение, км +	Наименование населенного пункта	Мощность (количество постов)	Ведомственная принадлежность	Наличие (шт.) на 1 января														
				19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

4.7.5. Автозаправочные станции

Местоположение, км +	Наименование населенного пункта	Мощность (заправок в сутки)	Ведомственная принадлежность	Наличие (шт.) на 1 января														
				19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

4.7.6. Моечные пункты

Местоположение, км +	Наименование предприятия и населенного пункта	Мощность (количество пассажиров)	Ведомственная принадлежность	Наличие (шт.) на 1 января													
				19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

4.7.7. Отдельно стоящие общественные туалеты

Местоположение, км +	Наименование населенного пункта	Мощность (число очков)	Ведомственная принадлежность	Наличие (шт.) на 1 января													
				19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Примечание. Заполняется только на туалеты капитального типа с водопроводом, канализацией, электроосвещением.

4.7.8. Пункты питания (рестораны, кафе, буфеты, столовые)

Местоположение, км +	Наименование предприятия и населенного пункта	Мощность (число посадочных мест)	Ведомственная принадлежность	Наличие (шт.) на 1 января													
				19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.	19___г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19

Примечание. Заполняется для дорог общегосударственного и республиканского значения.

4.7.9. Пункты первой медицинской помощи, почта, телеграф, телефон

Местоположение, км +	Наименование предприятия	Наименование населенного пункта	Наличие (шт.) на 1 января														
			19 ___ г.	19 ___ г.	19 ___ г.	19 ___ г.	19 ___ г.	19 ___ г.	19 ___ г.	19 ___ г.	19 ___ г.	19 ___ г.	19 ___ г.	19 ___ г.	19 ___ г.	19 ___ г.	19 ___ г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18

Примечание. Заполняется для дорог общегосударственного и республиканского значения.

4.8 Характеристика дороги по снегозаносимости

На 1 января	Протяженность заносимых участков, км			Наличие и протяженность снегозащитных элементов, км												
				Лесопосадок				Постоянных заборов		Щитов			Плетней и прочих		Всего обеспеченно защитой	
				Всего		В том числе работающих										
	Всего	В том числе								Шт.	Линий защиты					
		слева	справа	слева	справа	слева	справа	слева	справа		слева	справа	слева	справа	слева	справа
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
19 ___ г.																
19 ___ г.																
19 ___ г.																
19 ___ г.																
19 ___ г.																
19 ___ г.																
19 ___ г.																
19 ___ г.																
19 ___ г.																
19 ___ г.																
19 ___ г.																
19 ___ г.																
19 ___ г.																
. . .																
19 ___ г.																

4.9. *Служебные, производственные и жилые здания*

На 1 января	Служебные		Жилые		Производственные							
					Мастерские		Гаражи		Склады		Прочие	
	Число, шт.	Полезная площадь, м²	Число, шт.	Число квартир, шт.	Число зданий, шт.	Число станко-мест	Число зданий, шт.	Число машино-мест	Число зданий, шт.	Полезная площадь, м²	Число зданий, шт.	Полезная площадь, м²
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
19____г.												
19____г.												
. . . .												
19____г.												

4.10. *Искусственные сооружения*

4.10.1. Сводная ведомость наличия мостов (путепроводов)

Виды сооружений	Материалы сооружений	Длина, м	Наличие (шт.) на 1 января															
			19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.	19____г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Мосты	Металлические и сталежелезобетонные	До 25																
		25 . . . 100																
		Более 100																
		Итого																
	Железобетонные	До 25																
		25 . . . 100																
		Более 100																
		Итого																
	Бетонные и каменные	До 25																
		25 . . . 100																
		Более 100																
		Итого																
	Разнородные по материалам	До 25																
		25 . . . 100																
		Более 100																
		Итого																
	Деревянные	До 25																
		25 . . . 100																
		Более 100																
		Итого																

Продолжение приложения 23

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Мосты	Наплавные	До 25															
		25...100															
		Более 100															
		Итого															
Путепроводы	Металлические и сталежелезобетонные	До 25															
		Более 25															
		Итого															
	Железобетонные	До 25															
		Более 25															
		Итого															
	Всего																

4.10.2. Сводная ведомость наличия тоннелей, галерей и пешеходных переходов

Виды сооружений	Наличие (шт./м) на 1 января															
	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.
Тоннели																
Галереи																
Пешеходные переходы, всего																
В том числе: наземные																
подземные																

4.10.3. Сводная ведомость наличия труб

Виды сооружений	Наличие (шт./м) на 1 января															
	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.
Металлические																
Железобетонные																
Бетонные																
Каменные																
Деревянные																
Итого																

4.104. Сводная ведомость наличия паромных переправ

Виды сооружений	Наличие (шт./м рабочего хода) на 1 января														
	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.
Самоходные															
Буксирные															
Канатные															
Навесные															
Итого															

4.105. Сводная ведомость наличия подпорных стен

Материалы сооружений	Наличие (шт./м) на 1 января														
	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.
Железобетонные и бетонные															
Каменные															
Деревянные															
Итого															

4.106 Сводная ведомость снегозащитных и декоративных лесонасаждений

Виды лесонасаждений	Протяженность на 1 января														
	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.	19__ г.
Снегозащитные, км															
Всего															
В том числе:															
двухрядные															
четырехрядные															
шестирядные															
восьмирядные															
Декоративные, шт./км															

4.10 7. Сводная ведомость тротуаров и пешеходных дорожек

Наименование	Протяженность (км) на 1 января														
	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.
Тротуары															
Пешеходные дорожки															

4.10 8. Сводная ведомость укрепления обочин

Наименование	Протяженность (км) на 1 января														
	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.
Укрепленные обочины, всего															
В том числе:															
щебнем															
гравием															
бетоном															
камнем, обработанным вяжущим															
асфальтобетоном															
неоднородными материалами															

4.10. 9. Сводная ведомость съездов (въездов)

Тип покрытия съезда (въезда)	Наличие (шт./км) на 1 января														
	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.	19____ г.
Асфальтобетонное															
Бетонное															
Булыжная мостовая															
Щебеночное															
Гравийное															
Прочее															
Всего															

5. Денежные затраты и основные объемы выполненных работ

5.1. *Денежные затраты*

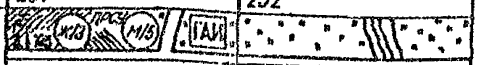
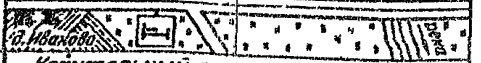
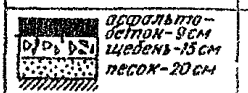
Виды денежных затрат, тыс. руб	19 ... г.	19 ... г.	19 ... г.	19 ... г.	19 ... г.	19 ... г.	19 ... г.	19 ... г.	19 ... г.	19 ... г.	19 ... г.	19 ... г.	19 ... г.	19 ... г.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
По эксплуатационной смете, всего															
В том числе на: капитальный ремонт															
средний ремонт															
текущий »															
содержание															
озеленение															
По смете капиталовложений															
Всего															

5.2. *Объемы выполненных работ (в натуральных измерителях)*

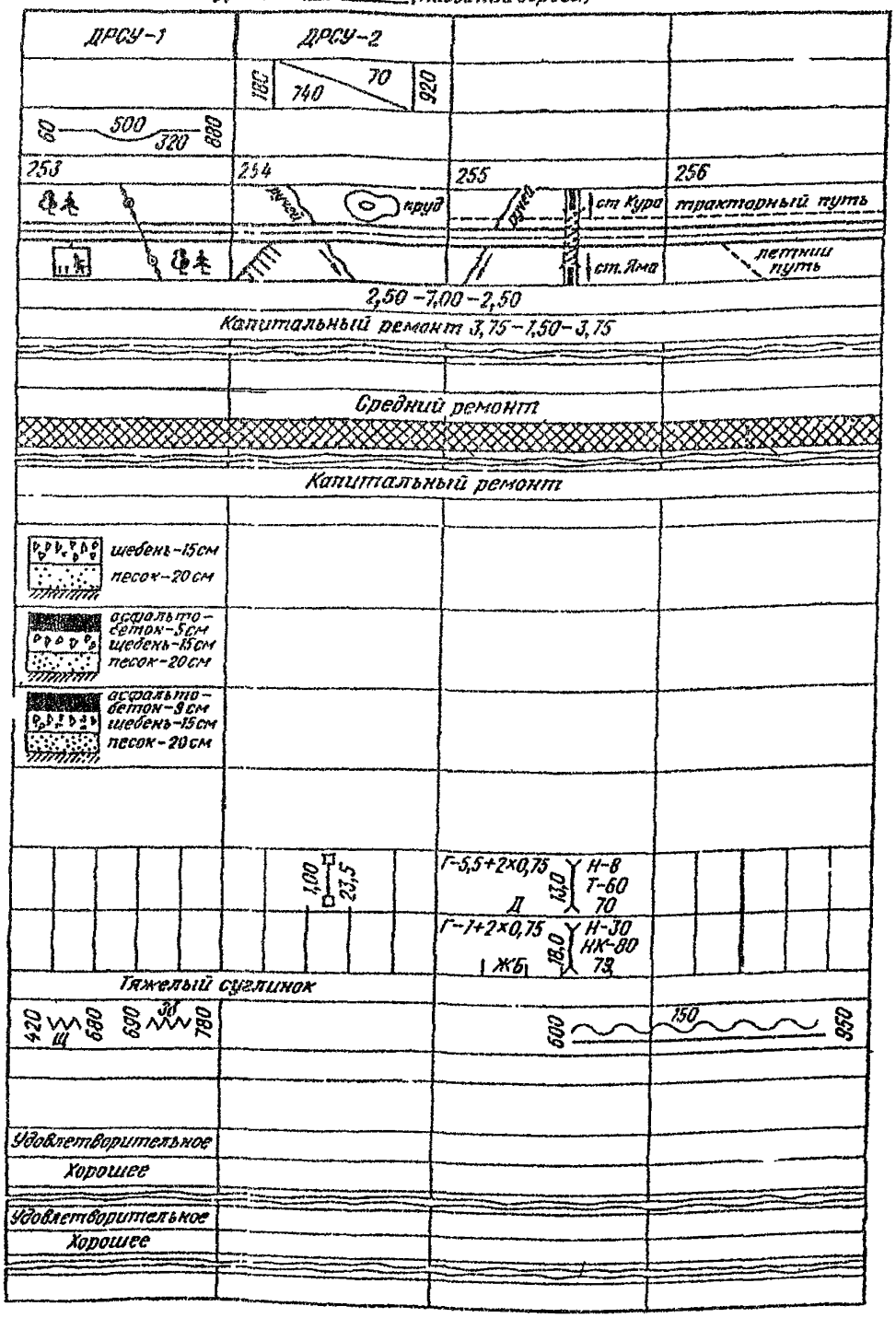
Год	Вид работ (реконструкция, капитальный ремонт, средний ремонт)	Дорожная одежда, км: Всего	в том числе перевод в усовершенствованную	Мосты, путепроводы, шт., м: Всего	в том числе перестройка на долговечные	Трубы, шт./м: Всего	в том числе перестройка на долговечные	Светозащитные насаждения, км (справа, слева)	Служебные здания: Число, шт.	Полезная площадь, м²	Жилые дома: Число, шт.	Число квартир, шт.	Мастерские: Число, шт.	Число станко-мест	Гаражи: Число, шт.	Число машино-мест	Склады: Число, шт.	Полезная площадь, м²	Прочие производственные здания: Число, шт.	Мощность (полезная площадь), м².	Всего зданий, шт.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22

5.3. *Выполнение основных работ*

Год	Наименование работ	Измеритель	Количество работ	Стоимость работ, тыс. руб.	Место выполненных работ от км + до км +
1	2	3	4	5	6

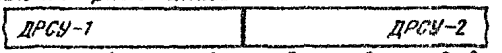
Границы зон обслуживания и наименование дорожных организаций		1		
Уклоны более допустимых		2		
Радиусы кривых в плане менее допустимых		3		
Километры		4	251	252
Ситуация	слева от дороги	5		
	справа от дороги			
Тип покрытия, ширина проезжей части и земляного полотна, основные виды работ	на 01.01.19 г.	6	Капитальный ремонт 2,50–7,00–2,50	
	19 г.			
	19 г.		Средний ремонт	
	19 г.			
	19 г.			
	19 г.			
	19 г.		Капитальный ремонт 3,75–7,50–3,75	
Конструкция дорожной одежды и толщина конструктивных слоев	19 г.	7		
	19 г.			
	19 г.			
	19 г.			
Искусственные сооружения	На год паспортизации	8		Г–10+2×1,5 М 10,0 Н-30 НК-80 76
	В последующие годы			
Грунт земляного полотна		9		
Снегозаносимые участки, снегозащитные насаждения, постоянные заборы, объем снегопереноса	слева от дороги	10		
	справа от дороги			
Затопляемые, оползневые и вечномерзлотные участки		11		200 Ø60
Состояние покрытия проезжей части	19 г.	12	Хорошее	
	19 г.			
	19 г.		Удовлетворительное	
	19 г.		Хорошее	
	19 г.			

АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ _____ (название дороги)



6.1. Условные обозначения для линейного графика

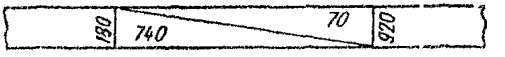
ГРАФА 1. Границы между зонами обслуживания первичных дорожных организаций указывают жирной линией



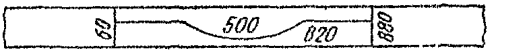
Городской участок, находящийся в зоне обслуживания, выделяют штриховкой и надписью



ГРАФА 2. Границы участков с уклонами более допустимых обозначают вертикальной чертой; длину участков и уклон - принятыми в проектах знаками



ГРАФА 3. Радиусы кривых в плане менее допустимых обозначают общепринятыми в проектах знаками. Длину кривой указывают в нижней части строки



ГРАФА 4. Километры указывают цифрами

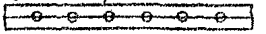
ГРАФА 5. Ситуацию обозначают принятыми для топографических карт и проектов знаками: ДРСУ - комплекс ДРСУ; УПР - комплекс участка производителя работ; МУ - мастерский участок; К - контора; С - склад; Ж/8 - жилой дом (8 знаменателе - число квартир); М/6 - мастерская (8 знаменателе - число станко-мест); Г/8 - гараж (8 знаменателе - число машино-мест). Предприятия автосервиса обозначают символами соответствующих дорожных знаков ГОСТа. Служебные, производственные и жилые здания обозначают следующим образом: железобетонные, бетонные, кирпичные, каменные - красным, деревянные - синим цветом

ГРАФА 6. Тип покрытия обозначают:

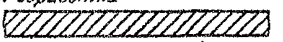
Тип покрытия	*Обозначение*	*Тип покрытия*	*Обозначение*
Цементобетон (черным)		*Мостовые (оранжевым):*	
Асфальтобетон (голубым):		*из мозаики или брусчатки*	
горячий		*из булыжного или колотого камня*	
теплый		*Щебеночные (красным)*	
холодный		*Гравийные (желтым)*	
Щебеночные и гравийные, обработанные органическими вяжущими (коричневым):		*Покрытия из грунтов и местных малопрочных каменных материалов, обработанных вяжущими (зеленым)*	
приготовленными в установке способом смешения на дороге способом пропитки или полупропитки		*Грунтовые, укрепленные или улучшенные материалами (зеленым)*	
		Грунтовые естественные (зеленым)	
		Прочие (малиновым)	

К прочим относят покрытия, которые не вошли в перечень

Для дорог с разделительной полосой строку делят на две части горизонтальной линией, на которую с интервалом наносят кружки малого радиуса



Шероховатая поверхностная обработка

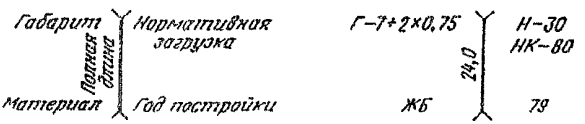
одиночная 

двойная 

ГРАФА 7. Конструкцию дорожной одежды обозначают принятыми в проектах знаками

ГРАФА 8. Искусственные сооружения

МОСТЫ И ПУТЕПРОВОДЫ: деревянные (синим), долговечные (красным)

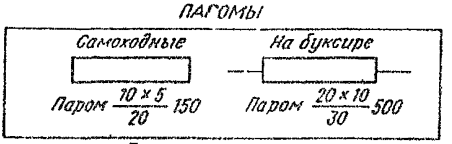


НАПЛАВНЫЕ МОСТЫ

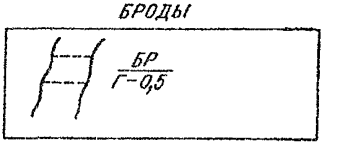


Материал: Д-деревянные; К-каменные, бетонные; ЖБ-железобетонные; М-металлические, сталежелезобетонные; Р-разнородные по материалам

ПАРОМЫ



БРОДЫ

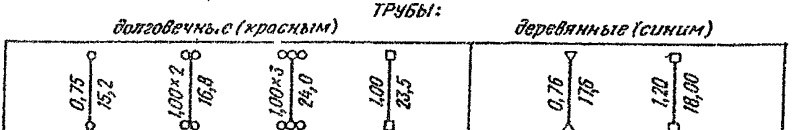


Паром Длина 10 × Ширина 5 / 20 — 150 Рабочий ход

Водоизмещение

БР / Г-0,5 - глубина

ТРУБЫ:



Круглые: одночковые, двухочковые, трехочковые Прямоугольные Треугольные Прямоугольные

Цифры на условных обозначениях труб указывают отверстия (1,00) в м и полную длину (23,5) в м

ТОННЕЛИ



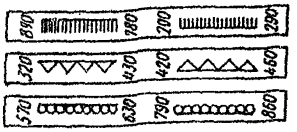
ПЕРЕХОДЫ



Цифрой указывают длину тоннеля или перехода в м

30 — Полоса отвода. Цифра 30 обозначает ее ширину в м

ПОДПОРНЫЕ СТЕНЫ



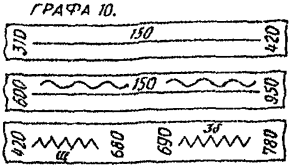
Подпорные стены железобетонные и бетонные (черным)

Подпорные стены каменные (красным)

Подпорные стены деревянные (синим)

ГРАФА 9. Названия грунтов земляного полотна

ГРАФА 10.



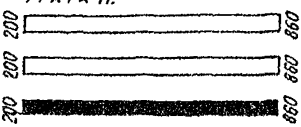
Снегозаносимые участки (черным) Цифра 150 означает объем снегопереноса в м³/м

Работающие снегозащитные насаждения (зеленым)

Временные и постоянные снегозащитные ограждения (черным). Щ–плакочные щиты, Зб–заборы

Цифры (за исключением 150) означают плюсы дороги

ГРАФА 11.



Затопляемые участки (синим)

Вечномерзлотные участки (зеленым)

Оползневые и обвалы (черным)

ГРАФА 12. Состояние покрытия оценивают словами: хорошее; удовлетворительное, неудовлетворительное

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общая часть 1
2. Порядок проведения технического учета и паспортизации 3
3. Документация технического учета 4
4. Работы по техническому учету и паспортизации 5
5. Указания по составлению технического паспорта автомобильной дороги 10
Приложения 1—23 12

Тираж 200 экз Заказ № 958

Государственное унитарное предприятие —
Центр проектной продукции в строительстве (ГУП ЦПП)
127238, Москва, Дмитровское ш., 46, корп. 2.

Тел/факс. (095) 482-42-65 — приемная.
Тел (095) 482-42-94 — отдел заказов;
(095) 482-41-12 — проектный отдел,
(095) 482-42-97 — проектный кабинет

gost.e-ecolog.ru