ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)

СБОРНИК

НОРМ ОТВОДА ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛИНЕЙНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Москва—1976

gost.e-ecolog.ru

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)

СБОРНИК

НОРМ ОТВОДА ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛИНЕЙНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Москва Стройиздат 1976

УДК 711.14(083.75)

В настоящий сборник включены нормы отвода земель для строительства линейных сооружений, утвержденных Госстроем СССР в 1973—1975 гг.:

Нормы отвода земель для магистральных трубопроводов (СН 452-73).

Нормы отвода земель для предприятий рыбного хозяйства (СН 455-73).

Нормы отвода земель для магистральных водоводов и канализационных коллекторов (СН 456-73).

Нормы отвода земель для аэропортов (СН 457-74).

Нормы отвода земель для нефтяных и газовых скважин (СН 459-74).

Нормы отвода земель для линий связи (СН 461-74).

Нормы отвода земель для сооружения геологоразведочных скважин (СН 462-74).

Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,4—500 кВ (СН 465-74).

Нормы отвода земель для автомобильных дорог (СН 467-74).

Нормы отвода земель для железных дорог (СН 468-74).

Нормы отвода земель для мелиоративных каналов (СН 474-75).

Редактор — архит. Ю. В. Полянский (Госстрой СССР)

С $\frac{30213\text{-}553}{047(01)\text{-}76}$ Инструкт.-нормат., IV вып.-2-75

© Стройиздат, 1976

Издание официальное

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СОВЕТА МИНИСТРОВ СССР
ПО ДЕЛАМ СТРОИТЕЛЬСТВА
(ГОССТРОЙ СССР)

НОРМЫ ОТВОДА ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

СН 467-74

Утверждены
Государственным комитетом
Совета Министров СССР
по делам строительства 19 декабря 1974 г.

Разработаны институтом «Союздорпроект» Минтрансстроя с участием Гипродорнии Минавтодора РСФСР и Гипролестранса Минлеспрома СССР.

Редакторы — инженеры И. Д. Демин (Госстрой СССР), Е. В. Калечиц (Союздорпроект Минтрансстроя).

711.14(083.75):625.711

Государственный комитет Совета Министров СССР по делам строительства (Госстрой СССР)	Строительные нормы	СН 467-74
	Нормы отвода земель для автомобильных дорог	—

1. Настоящие нормы устанавливают ширину полос отвода земель для вновь строящихся и реконструируемых автомобильных дорог общей сети, а также подъездных дорог промышленных, сельскохозяйственных и лесозаготовительных предприятий.

Примечания: 1. Полосы и участки земель для размещения автомобильных дорог необходимы для бессрочного (постоянного) пользования; полосы и участки земель для размещения временных сооружений на период строительства дорог — для временного краткосрочного пользования.

2. Полосы земель для автомобильных дорог следует отводить участками в соответствии с очередностью строительства, предусмотренной проектом.

2. При выборе, отводе и использовании земель для автомобильных дорог должны соблюдаться Основы земельного законодательства Союза ССР и союзных республик, Основные положения по восстановлению земель, нарушенных при разработке месторождений полезных ископаемых, проведении геологоразведочных, строительных и иных работ, утвержденные ГКНТ СССР, Госстроем СССР, Минсельхозом СССР и Гослесхозом СССР 30 июня 1971 г., и другие соответствующие нормативные акты.

Внесены Минтрансстроем	Утверждены постановлением Государственного комитета Совета Министров СССР по делам строительства 19 декабря 1974 г. № 248	Срок введения 1 июля 1975 г.

3. Ширину полос и размеры участков земель, отводимых для автомобильных дорог в бессрочное (постоянное) пользование, в зависимости от категории дорог, количества полос движения, высоты насыпей или глубины выемок, наличия или отсутствия боковых резервов, принятых в проекте заложений откосов насыпей и выемок, и других условий устанавливают:

для автомобильных дорог, располагаемых в насыпях, по табл. 1—7;

для автомобильных дорог, располагаемых в выемках, по табл. 8—14;

для автомобильных дорог, располагаемых в раскрытых выемках, по табл. 15.

Размеры участков земель для размещения транспортных развязок движения в разных уровнях на пересечениях и примыканиях устанавливают по табл. 16.

4. При необходимости размещения отдельных участков автомобильных дорог на орошаемых или осушенных землях, пашне, земельных участках, занятых многолетними плодовыми насаждениями и виноградниками, земляное полотно следует устраивать без боковых резервов и кавальеров.

Устройство боковых резервов может быть допущено, как исключение, при условии, что участки для них предоставляются во временное краткосрочное пользование и по окончании земляных работ будут приведены в состояние, пригодное для использования в сельском или лесном хозяйстве.

При размещении автомобильных дорог на указанных землях должны быть разработаны варианты проектных решений (с устройством эстакад, подпорных стенок, водоотводных лотков и др.), обеспечивающие уменьшение ширины полос отвода земель, установленной в табл. 1—16.

5. Ширину полос земель, отводимых для размещения снегозащитных устройств, следует принимать в соответствии с главой СНиП по проектированию автомобильных дорог.

Примечание. Для лесовозных магистралей на снегозаносимых участках сохраняются полосы невырубленного леса шириной 60 м с каждой стороны дороги; для лесовозных веток и усов порядок вырубки леса устанавливается планом рубок.

6. Размеры и местоположение полос и участков земель, отводимых для автомобильных дорог, с ука-

Таблица 1

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог I категории с восьмиполосным движением, м									
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%					на пересеченной местности с поперечными уклонами св. 9%				
	с заложением откосов земляного полотна									
	постоянным			переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
	1 : 4	1 : 3	1 : 2	1 : 1,75 и 1 : 2	1 : 1,5 и 1 : 1,75	1 : 4	1 : 3	1 : 2	1 : 1,75 и 1 : 2	1 : 1,5 и 1 : 1,75
1	61 81	58 76	54 72	54 72	53 71	81 91	72 79	66 73	64 71	63 70
1,5	65 115	61 109	56 101	55 100	54 98	83 101	73 90	66 82	65 81	63 79
2	61 155	57 144	53 134	52 131	51 127	86 105	74 99	66 91	65 90	63 88
3	—	—	57	55	54	—	—	69	66	63
4	—	—	61	59	57	—	—	73	70	66
5	—	—	65	62	60	—	—	77	73	69
6	—	—	69	66	63	—	—	81	77	72
7	—	—	73	70	66	—	—	85	81	76
8	—	—	77	74	70	—	—	—	—	—
9	—	—	81	78	73	—	—	—	—	—
10	—	—	85	82	77	—	—	—	—	—
11	—	—	89	86	80	—	—	—	—	—
12	—	—	93	90	84	—	—	—	—	—

Таблица 2

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог I категории с шестиполосным движением, м									
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%					на пересеченной местности с поперечными уклонами св. 9%				
	с заложением откосов земляного полотна									
	постоянным			переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
	1 : 4	1 : 3	1 : 2	1 : 1,75 и 1 : 2	1 : 1,5 и 1 : 1,75	1 : 4	1 : 3	1 : 2	1 : 1,75 и 1 : 2	1 : 1,5 и 1 : 1,75
1	52 / 69	50 / 66	47 / 62	46 / 61	45 / 60	70 / 80	62 / 70	57 / 63	55 / 60	54 / 59
1,5	56 / 101	53 / 95	49 / 89	48 / 85	47 / 84	72 / 90	64 / 80	57 / 70	56 / 69	54 / 67
2	53 / 135	49 / 125	45 / 114	44 / 111	43 / 109	74 / 100	65 / 90	57 / 80	57 / 78	55 / 76
3	—	—	49	48	46	—	—	61	56	56
4	—	—	53	51	49	—	—	65	60	58
5	—	—	57	54	52	—	—	69	64	61
6	—	—	61	58	55	—	—	73	68	64
7	—	—	65	62	58	—	—	77	72	68
8	—	—	69	66	62	—	—	81	76	71
9	—	—	73	70	65	—	—	—	—	—
10	—	—	77	74	69	—	—	—	—	—
11	—	—	81	78	72	—	—	—	—	—
12	—	—	85	82	76	—	—	—	—	—

Таблица 3

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог I категории с четырехполосным движением, м									
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%					на пересеченной местности с поперечными уклонами св. 9%				
	с заложением откосов земляного полотна									
	постоянным			переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
	1 : 4	1 : 3	1 : 2	1 : 1,75 и 1 : 2	1 : 1,5 и 1 : 1,75	1 : 4	1 : 3	1 : 2	1 : 1,75 и 1 : 2	1 : 1,5 и 1 : 1,75
1	46 / 58	43 / 55	39 / 51	32 / 50	38 / 49	59 / 68	54 / 62	48 / 54	46 / 52	45 / 50
1,5	50 / 86	46 / 80	41 / 73	40 / 70	39 / 69	61 / 77	55 / 70	48 / 62	47 / 60	46 / 58
2	46 / 116	42 / 106	38 / 95	37 / 92	36 / 90	65 / 89	57 / 79	51 / 72	49 / 69	49 / 67
3	—	—	42	40	39	—	—	51	50	47
4	—	—	46	44	42	—	—	55	53	50
5	—	—	50	47	45	—	—	59	57	54
6	—	—	54	51	48	—	—	63	61	57
7	—	—	58	55	52	—	—	67	65	61
8	—	—	62	59	55	—	—	71	69	64
9	—	—	66	63	59	—	—	—	—	—
10	—	—	70	67	62	—	—	—	—	—
11	—	—	74	71	65	—	—	—	—	—
12	—	—	78	75	69	—	—	—	—	—

Таблица 4

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог II категории с двухполосным движением, м									
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%					на пересеченной местности с поперечными уклонами св. 9%				
	с заложением откосов земляного полотна									
	постоянным			переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
	1 : 4	1 : 3	1 : 2	1 : 1,75 и 1 : 2	1 : 1,5 и 1 : 1,75	1 : 4	1 : 3	1 : 2	1 : 1,75 и 1 : 2	1 : 1,5 и 1 : 1,75
1	34 / 43	30 / 37	27 / 33	26 / 32	25 / 31	42 / 52	36 / 41	33 / 38	33 / 38	32 / 37
1,5	38 / 61	33 / 54	29 / 47	28 / 45	27 / 44	46 / 59	37 / 47	35 / 43	35 / 43	33 / 41
2	33 / 75	29 / 67	25 / 59	24 / 56	23 / 54	51 / 70	39 / 57	38 / 52	36 / 50	35 / 49
3	—	—	29	28	26	—	—	38	36	34
4	—	—	33	31	29	—	—	42	40	37
5	—	—	37	35	32	—	—	46	44	40
6	—	—	41	38	35	—	—	50	48	44
7	—	—	45	42	39	—	—	54	52	47
8	—	—	49	46	42	—	—	58	56	51
9	—	—	53	50	46	—	—	62	60	54
10	—	—	57	54	49	—	—	—	—	—
11	—	—	61	58	53	—	—	—	—	—
12	—	—	65	62	56	—	—	—	—	—

Таблица 5

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог III категории с двухполосным движением, м									
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%					на пересеченной местности с поперечными уклонами св. 9%				
	с заложением откосов земляного полотна									
	постоянным			переменной крутизны		постоянным			переменной крутизны	
	1 : 4	1 : 3	1 : 2	1 : 1,75 и 1 : 2	1 : 1,5 и 1 : 1,75	1 : 4	1 : 3	1 : 2	1 : 1,75 и 1 : 2	1 : 1,5 и 1 : 1,75
1	31 / 40	27 / 35	24 / 31	23 / 29	22 / 26	39 / 42	33 / 38	30 / 34	29 / 33	28 / 33
1,5	35 / 57	30 / 50	26 / 43	24 / 40	24 / 39	43 / 53	36 / 45	32 / 41	31 / 39	30 / 38
2	30 / 70	26 / 64	22 / 58	21 / 54	20 / 51	48 / 63	36 / 50	34 / 46	33 / 45	31 / 43
3	—	—	26	25	23	—	—	35	33	32
4	—	—	30	28	26	—	—	39	37	35
5	—	—	34	32	29	—	—	43	41	38
6	—	—	38	35	32	—	—	47	45	41
7	—	—	42	39	36	—	—	52	49	45
8	—	—	46	43	39	—	—	56	53	48
9	—	—	50	47	43	—	—	60	56	52
10	—	—	54	51	47	—	—	—	—	—
11	—	—	58	55	50	—	—	—	—	—
12	—	—	62	59	53	—	—	—	—	—

Таблица 6

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог IV категории с двухполосным движением, м							
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%				на пересеченной местности с поперечными уклонами св. 9%			
	с заложением откосов земляного полотна							
	постоянным		переменной крутизны		постоянным		переменной крутизны	
	1 : 3	1 : 2	1 : 1,75 и 1 : 2	1 : 1,5 и 1 : 1,75	1 : 3	1 : 2	1 : 1,75 и 1 : 2	1 : 1,5 и 1 : 1,75
1	25 33	22 29	21 28	20 27	30 36	29 34	29 34	28 33
1,5	28 48	24 41	23 39	22 37	33 44	31 42	30 39	29 37
2	24 60	20 54	19 51	18 48	37 51	33 46	32 44	30 49
3	—	24	23	21	—	35	33	30
4	—	28	26	24	—	39	37	34
5	—	32	30	27	—	43	41	37
6	—	36	34	31	—	47	45	41
7	—	40	38	34	—	49	48	45
8	—	44	42	38	—	53	51	47
9	—	48	46	41	—	57	54	49
10	—	52	50	45	—	—	—	—
11	—	56	53	48	—	—	—	—

Таблица 7

Высота насыпи, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог V категории с однополосным движением, м							
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%				на пересеченной местности с поперечными уклонами св. 9%			
	с заложением откосов земляного полотна							
	постоянным		переменной крутизны		постоянным		переменной крутизны	
	1 : 3	1 : 2	1 : 1,75 и 1 : 2	1 : 1,5 и 1 : 1,75	1 : 3	1 : 2	1 : 1,75 и 1 : 2	1 : 1,5 и 1 : 1,75
1	23 / 32	21 / 28	19 / 26	18 / 25	18 / 34	27 / 32	27 / 32	26 / 30
1,5	26 / 46	22 / 39	21 / 36	20 / 34	31 / 48	28 / 38	28 / 37	26 / 35
2	22 / 57	18 / 51	17 / 48	16 / 45	35 / 50	29 / 43	28 / 41	27 / 39
3	—	22	20	19	—	33	30	28
4	—	26	24	22	—	37	34	31
5	—	30	27	25	—	41	38	35
6	—	34	31	28	—	45	42	38
7	—	38	35	32	—	48	45	42
8	—	42	39	35	—	52	48	45
9	—	46	43	39	—	56	52	48
10	—	50	47	42	—	—	—	—
11	—	54	51	46	—	—	—	—
12	—	58	55	49	—	—	—	—

Таблица 8

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог I категории с восьмиполосным движением, м					
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%			на пересеченной местности с поперечными уклонами св. 9%		
	с заложением откосов земляного полотна					
	1 : 2	1 : 1,75	1 : 1,5	1 : 2	1 : 1,75	1 : 1,5
1	57	56	55	73	71	70
2	61	59	58	73	71	70
3	65	63	61	75	75	72
4	69	67	64	80	78	75
5	73	70	67	85	82	78
6	77	74	70	90	86	81
7	81	78	73	—	—	84
8	85	81	76	—	—	—
9	89	84	79	—	—	—
10	93	87	82	—	—	—
11	97	91	85	—	—	—
12	101	94	88	—	—	—

Таблица 9

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог I категории с шестиполосным движением, м					
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%			на пересеченной местности с поперечными уклонами св. 9%		
	с заложением откосов земляного полотна					
	1 : 2	1 : 1,75	1 : 1,5	1 : 2	1 : 1.75	1 : 1,5
1	49	48	47	60	59	57
2	53	52	50	65	63	61
3	58	56	53	69	66	64
4	62	59	56	74	70	67
5	66	62	59	78	73	70
6	70	66	63	83	77	73
7	74	70	66	—	81	77
8	78	73	69	—	—	—
9	83	77	72	—	—	—
10	87	80	75	—	—	—
11	91	83	78	—	—	—
12	95	87	81	—	—	—

Таблица 10

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог I категории с четырехполосным движением, м					
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%			на пересеченной местности с поперечными уклонами св. 9%		
	с заложением откосов земляного полотна					
	1 : 2	1 : 1,75	1 : 1,5	1 : 2	1 : 1,75	1 : 1,5
1	42	41	40	51	50	43
2	46	44	43	55	54	52
3	50	48	46	60	57	55
4	54	52	49	64	61	58
5	58	56	52	68	64	61
6	62	59	55	72	68	64
7	66	62	58	76	72	67
8	70	66	61	—	—	—
9	74	69	64	—	—	—
10	78	73	67	—	—	—
11	82	76	70	—	—	—
12	86	79	73	—	—	—

Таблица 11

Глубина ьыемки, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог II категории с двухполосным движением, м					
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%			на пересеченной местности с поперечными уклонами св. 9%		
	с заложением земляного полотна					
	1 : 2	1 : 1,75	1 : 1,5	1 : 2	1 : 1,75	1 : 1,5
1	29	28	27	39	38	37
2	33	32	30	43	42	40
3	37	35	33	47	45	43
4	41	39	36	51	49	46
5	45	42	39	55	52	49
6	49	46	42	59	56	52
7	53	49	45	63	59	55
8	57	53	48	67	63	58
9	61	56	51	—	66	61
10	65	60	54	—	—	—
11	69	63	57	—	—	—
12	73	67	60	—	—	—

Таблица 12

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог III категории с двухполосным движением, м					
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%			на пересеченной местности с поперечными уклонами св. 9%		
	с заложением откосов земляного полотна					
	1 : 2	1 : 1,75	1 : 1,5	1 : 2	1 : 1,75	1 : 1,5
1	26	25	24	35	34	33
2	30	29	27	39	38	36
3	34	32	30	43	41	39
4	38	36	33	47	45	42
5	42	39	36	51	48	45
6	46	43	39	55	52	48
7	50	46	42	59	55	51
8	54	50	45	—	59	54
9	58	53	48	—	—	—
10	62	57	51	—	—	—
11	66	60	54	—	—	—
12	70	64	57	—	—	—

Таблица 13

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог IV категории с двухполосным движением, м					
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%			на пересеченной местности с поперечными уклонами св. 9%		
	с заложением откосов земляного полотна					
	1 : 2	1 : 1,75	1 : 1,5	1 : 2	1 : 1,75	1 : 1,5
1	24	23	22	36	35	33
2	28	27	25	40	38	36
3	32	30	28	44	42	39
4	36	34	31	48	45	42
5	40	37	34	52	49	45
6	44	41	37	56	52	48
7	48	44	40	59	55	51
8	52	48	43	63	59	54
9	56	51	46	67	62	57
10	60	55	49	—	—	60
11	64	58	52	—	—	—
12	68	62	55	—	—	—

Таблица 14

Глубина выемки, м	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог V категории с однополосным движением, м					
	на равнинной местности с поперечными уклонами от 0 до 9%			на пересеченной местности с поперечными уклонами св. 9%		
	с заложением откосов земляного полотна					
	1 : 2	1 : 1,75	1 : 1,5	1 : 2	1 : 1,75	1 : 1,5
1	22	21	20	33	32	30
2	26	25	23	37	36	33
3	30	28	26	41	39	36
4	34	32	29	45	43	39
5	38	35	32	49	46	42
6	42	39	35	52	50	45
7	46	42	38	56	53	48
8	50	46	41	60	56	51
9	54	49	44	—	60	54
10	58	53	47	—	—	—
11	62	56	50	—	—	—
12	66	60	53	—	—	—

Примечания к табл 1—14: 1. Ширина полос земель, установленная в табл. 1—14, предназначена для размещения:

земляного полотна между низовыми кромками откосов насыпей или верховыми кромками откосов выемок; двусторонних кюветов при высоте насыпи до 1,5 м в условиях равнинной местности и до 2 м в условиях пересеченной местности, либо односторонних кюветов, располагаемых с верховой стороны выемки, при поперечном уклоне местности св. 9%;

забанкетных канав и банкетов, располагаемых с верховой стороны выемки, при поперечном уклоне местности св. 9%;

предохранительных полос шириной 1 м с каждой стороны дороги, откладываемых от подошвы насыпи или бровки выемки, либо от внешней кромки откоса водоотводной канавы (кювета).

2. В табл. 1—7 при высотах насыпей до 2 м в числителе приведены нормы ширины полосы отвода земель при отсутствии боковых резервов, а в знаменателе — с учетом устройства боковых резервов, если они являются постоянным конструктивным элементом земляного полотна.

3. На участках, где проектом предусмотрено устройство дополнительных переходно-скоростных или грузовых полос движения, к ширине основной полосы отвода дороги, принимаемой по табл. 1—14, следует добавлять для переходно-скоростных полос 3,75 м и для грузовых 3,5 м на каждую дополнительную полосу.

4. В случаях, когда для промышленных автомобильных дорог категории III-п, а также лесовозных дорог категорий III-л и IV-л ширина полосы движения проезжей части ($В_п$) устанавливается исходя из ширины d расчетного автомобиля по формуле $В_п = d + 1{,}7$ м, нормативные ширины полос отвода земель, установленные в табл. 1—14, должны быть увеличены на разность $В_п - 3{,}5$ м, умноженную на количество полос движения.

5. Проектом, утвержденным в установленном порядке, определяются:

ширина полос земель в случаях, требующих индивидуального проектирования земляного полотна (согласно СНиП по проектированию автомобильных дорог), а также в случаях, когда максимальная высота одного из откосов насыпи или выемки превышает 12 м; размеры и местоположение дополнительных полос и участков земель, отводимых в бессрочное (постоянное) пользование для размещения конструктивных элементов дороги и дорожных сооружений, не включенных в нормы табл. 1—16 (укреплений русел у водопропускных труб, струенаправляющих дамб и траверсов, спрямлений русел и срезок у мостов, нагорных водоотводных канав при значительной косогорности, закюветных берм и берм обеспечения устойчивости откосов, срезок грунта и вырубки леса для обеспечения видимости, испарительных бассейнов, автобусных остановок с пассажирскими павильонами и островками безопасности, съездов, остановочных и видовых площадок, летних и тракторных дорог, пешеходных и велосипедных дорожек, проездов для местного транспорта, уширений дороги с устройством площадок для сушки зерна, декоративных лесонасаждений, комплексов линейных дорожных и автомобильных эксплуатационных зданий и сооружений, комплексов обслуживания пассажирского и грузового движения, дублирующих участков дорог с необходимыми сооружениями, противооползневых, противоселевых, противолавинных и других защитных сооружений);

ширина полос земель для автомобильных дорог, располагаемых в первой дорожно-климатической зоне и в горной местности;

ширина полос земель и размеры земельных участков, отводимых во временное краткосрочное пользование на период строительства автомобильных дорог, а также в краткосрочное или долгосрочное пользование на период действия лесовозных веток и усов.

Таблица 15

Категория дороги	Количество полос движения	Ширина полос отвода земель для автомобильных дорог при глубине раскрытой выемки, м	
		до 0,5	св. 0,5 до 1,0
I	8	55	65
I	6	47	57
I	4	40	50
II	2	27	37
III	2	24	34
IV	2	22	32
V	1	20	30

Примечание. Ширина раскрываемых выемок глубиной более 1 м, используемых в качестве резервов грунта, должна устанавливаться проектом.

Таблица 16

Количество полос движения	Площади участков земель для размещения транспортных развязок в разных уровнях, га							
	на пересечениях при количестве полос движения				на примыканиях при количестве полос движения			
	8	6	4	2	8	6	4	2
8	50	45	35	30	35	25	20	15
6	45	35	30	25	25	20	15	12
4	35	30	25	20	20	15	12	10
2	30	25	20	15	15	12	10	7

Примечание. Количество, местоположение и характер транспортных развязок в разных уровнях устанавливаются проектом.

занием видов занимаемых угодий должны отражаться в графике отвода земель, приводимом в составе технического (техно-рабочего) проекта на строительство или реконструкцию автомобильной дороги.

В графике следует раздельно указывать размеры и площади земель, отводимых в бессрочное (постоянное) пользование и предоставляемых во временное (краткосрочное или долгосрочное) пользование.

Согласование и утверждение графика отвода земель для автомобильной дороги производится одновременно с согласованием и утверждением технического (техно-рабочего) проекта на строительство или реконструкцию автомобильной дороги в установленном порядке.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Осредненные показатели площадей отвода земель для автомобильных дорог, отнесенные на 1 км протяжения дороги

Категория дороги и количество полос движения	Общая площадь полосы отвода, га							
	на землях сельскохозяйственного назначения				на землях, непригодных для сельского хозяйства			
	поперечный уклон местности от 0 до 1 : 20		поперечный уклон местности св. 1 : 20 до 1 : 10		поперечный уклон местности от 0 до 1 : 20		поперечный уклон местности св. 1 : 20 до 1 : 10	
	постоянный отвод	временный отвод	постоянный отвод	временный отвод	постоянный отвод	временный отвод	постоянный отвод	временный отвод
I 8 полос	6,3	1,8	6,4	1,8	7,4	2,3	7,5	2,3
I 6 »	5,5	1,7	5,6	1,7	6,4	2,2	6,5	2,2
I 4 полосы	4,7	1,6	4,8	1,6	5,5	2,1	5,6	2,1
II 2 полосы	3,1	1,4	3,2	1,4	3,9	2	4	2
III 2 »	2,6	1,3	2,8	1,3	3,6	2	3,8	2
IV 2 »	2,4	1,3	2,5	1,3	3,5	2	3,6	2
V 1 полоса	2,1	1,2	2,2	1,2	3,3	2	3,4	2

Примечания: 1. Осредненные показатели площадей земель, отводимых в бессрочное (постоянное) пользование, не учитывают площадей для размещения транспортных развязок в одном или в разных уровнях, снегозащитных устройств, а также других сооружений, перечисленных в примечании 6 к табл. 1—14 настоящих норм.

Участки земель, отводимых для этих сооружений, следует учитывать дополнительно.

2. Приведенные показатели площадей земель, предоставляемых во временное пользование, учитывают только полосы для размещения отвалов снимаемого растительного грунта и для проезда транспортных средств, осуществляющих его вывозку. Участки земель, предоставляемые во временное пользование для других нужд строительства, следует учитывать дополнительно по данным типовых или индивидуальных проектов.

3. Осредненные показатели предназначены для использования при предварительных (до выполнения проектных работ) определениях требуемой площади земель, намечаемых к изъятию для размещения планируемых к строительству автомобильных дорог, при согласованиях с землепользователями и органами, осуществляющими государственный надзор за использованием земель, а также для оценки правильности определения общей площади полосы отвода в проектных графиках отвода земель при экспертизе технических (техно-рабочих) проектов на строительство или реконструкцию автомобильных дорог.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
1. Нормы отвода земель для магистральных трубопроводов (СН 452-73)	3
2. Нормы отвода земель для предприятий рыбного хозяйства (СН 455-73)	7
3. Нормы отвода земель для магистральных водоводов и канализационных коллекторов (СН 456-73)	13
4. Нормы отвода земель для аэропортов (СН 457-74)	19
5. Нормы отвода земель для нефтяных и газовых скважин (СН 459-74)	23
6. Нормы отвода земель для линий связи (СН 461-74)	31
7. Нормы отвода земель для сооружений геологоразведочных скважин (СН 462-74)	37
8. Нормы отвода земель для электрических сетей напряжением 0,4—500 кВ (СН 465-74)	45
9. Нормы отвода земель для автомобильных дорог (СН 467-74)	55
10. Нормы отвода земель для железных дорог (СН 468-74)	73
11. Нормы отвода земель для мелиоративных каналов (СН 474-75)	83

ГОССТРОЙ СССР

СБОРНИК НОРМ ОТВОДА ЗЕМЕЛЬ ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА ЛИНЕЙНЫХ СООРУЖЕНИЙ

Редакция инструктивно-нормативной литературы
Зав. редакцией Г. А. Жигачева

Редактор Л. Г. Бальян

Мл. редактор Н. В. Лосева

Технический редактор Н Г. Бочкова

Корректоры Г. А. Кравченко, В. И. Галюзова

Сдано в набор 15/I 1976 г. Подписано в печать 19/VII 1976 г. Формат 84×108¹/₃₂. Бумага типографская № 1. 5,04 усл. печ. л (4,44 уч.-изд. л.) Тираж 50 000 экз. Изд. № XII—6370. Заказ № 575. Цена 24 коп.

Стройиздат
103006, Москва, Каляевская, 23а

Ордена Трудового Красного Знамени Ленинградское производственно-техническое объединение «Печатный Двор» имени А. М Горького Союзполиграфпрома при Государственном комитете Совета Министров СССР по делам издательств, полиграфии и книжной торговли. 197136, Ленинград, П-136, Гатчинская ул., 26.

gost.e-ecolog.ru