СССР

ЦИТП

ДЕКАБРЬ
1986

СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ
ЧАСТЬ 2
ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ ПРЕДПРИЯТИЙ, ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

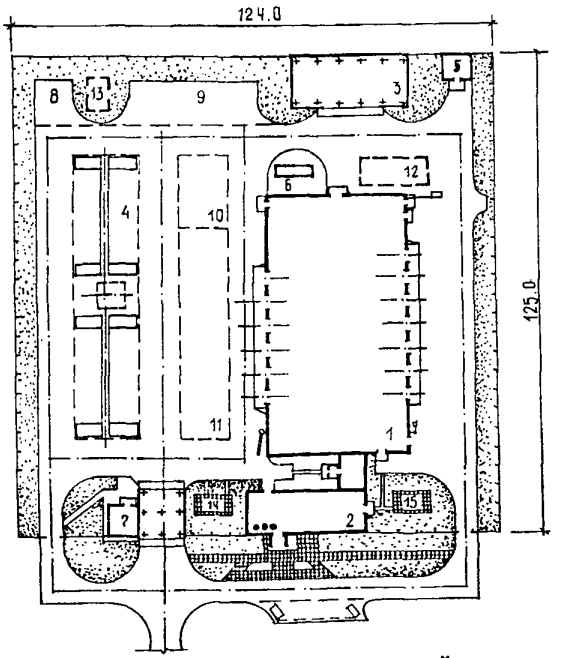
ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ
409-015-89.86
УДК 658.588.001.2

DDKA

БАЗА ДОРОЖНОГО РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ

На 2-х листах
На 3-х страницах
Страница I

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ЭКСПЛИКАЦИЯ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

Номер	Наименование	Обозначение типового проекта	Номер	Наименование	Обозначение типового проекта
I	Ремонтно-механическая мастерская с блоком вспомогательных служб	409-I4-5I.86	9	Стоянка дорожно-строительных машин	Открытая площадка
2	Административно-бытовой корпус	4I6-I-I75.86	I0	Стоянка машин, ожидающих мойки	-"-
3	Навес для консервации дорожной техники	409-I4-49.84	II	Площадка для ремонта крупногабаритной техники и для машин, ожидающих ремонта	-"-
4	Стоянка с воздухоподогревом на 40 автомобилей	503-3I2	I2	Площадка для подготовки к окраске поверхности машин	-"-
5	Наземный склад для хранения горюче-смазочных материалов	704-4-27	I3	Площадка для очистных сооружений дождевых стоков	-"-
6	Очистные сооружения сточных вод от мойки автомобилей	уточняется при привязке	I4	Площадка для отдыха	-"-
7	Контрольно-пропускной пункт на 2 поста	503-309	I5	Площадка для гимнастических упражнений	-"-
8	Площадка для заправки автомобилей от передвижных станций	Открытая стоянка			

gost.e-ecolog.ru

БАЗА ДОРОЖНОГО РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 409-015-89.86	Лист I Страница 2

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

База дорожного ремонтно-строительного управления (ДРСУ) является основным производственным подразделением, обеспечивающим строительство, реконструкцию, ремонт и содержание автомобильных дорог.

Протяженность автомобильной дороги, обслуживаемой базой ДРСУ, составляет:

- усовершенствованные дорожные покрытия - 100+150 км;
- переходные и низшие дорожные покрытия - 150+200 км.

В состав базы входят следующие основные здания и сооружения: ремонтно-механическая мастерская с блоком вспомогательных служб, административно-бытовой корпус, навес для консервации дорожной техники, стоянка с воздухоподогревом на 40 автомобилей, наземный склад для хранения горюче-смазочных материалов, очистные сооружения сточных вод от мойки автомобилей, контрольно-пропускной пункт на 2 поста, площадка для заправки автомобилей от передвижных станций, стоянка дорожно-строительных машин, стоянка машин, ожидающих мойки, площадка для ремонта крупногабаритной техники и для машин, ожидающих ремонта, площадка для подготовки к окраске поверхности машин.

Водоснабжение, энергоснабжение, теплоснабжение, канализационные сети и слаботочные устройства предусмотрены от внешних источников.

15LA ПОКАЗАТЕЛИ ГЕНПЛАНА

Площадь участка - 1,88 га. Плотность застройки - 0,41%

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 20,30 (основное решение), 40°С

C2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОН СССР - II,III,IB

C2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные

C3DT ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЙ ПРОЦЕСС

Машины, механизмы и оборудование на хранение, техническое обслуживание и ремонт прибывают своим ходом или доставляются автомобильным транспортом.

Технологический процесс технического обслуживания, ремонта и хранения дорожно-строительной техники и автотранспорта на базе ДРСУ осуществляется в следующем порядке:

- контроль и приемка подвижного состава на контрольно-пропускном пункте (КПП);
- мойка техники на специализированном участке;
- техническое обслуживание и текущий ремонт машин на универсальных постах и специализированных участках ремонтно-механической мастерской;
- заправка машин горюче-смазочными материалами;
- хранение техники на специальных стоянках и площадках.

Капитальный ремонт дорожно-строительной техники и автотранспорта предусматривается производить на специализированных ремонтных заводах.

C3BD ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Мощность предприятия	млн.руб	2,0
Себестоимость годового объема продукции	тыс.руб	1188,9
Уровень рентабельности	%	32
Срок окупаемости капитальных вложений	год	3,1

ПОТРЕБНОСТЬ В СЫРЬЕ И РЕСУРСАХ

Вода	$м^3/ч$ ($м^3/сут$)	3,64(23,76)
Тепло	ккал/ч	2871000
	квт	3327
Сжатый воздух	$м^3/ч$	46,1
Потребная электрическая мощность	кВт	330,05

БАЗА ДОРОЖНОГО РЕМОНТНО-СТРОИТЕЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ	ТИПОВЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ 409-015-89.86	Лист 2 Страница 3

C3DD РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество смен	2
Общее количество работающих	153
в том числе:	
рабочих	111
То же, в наиболее многочисленную смену	102
Коэффициент сменности	1,08
Выработка на одного работающего (годовая)	16,5

Номер	Наименование здания и сооружения	V1IB Общая сметная стоимость в тыс.руб.	G3NB Объем строительный в м3	G30C Площадь застройки м2
1	Ремонтно-механическая мастерская с блоком вспомогательных служб	426,52	21553,3	2427,4
2	Административно-бытовой корпус	149,96	4020,0	436,50
3	Навес для консервации дорожной техники	16,48	1994,2	365,9
4	Стоянка с воздухоподогревом на 40 автомобилей	10,47	-	1125,0
5	Наземный склад для хранения горюче-смазочных материалов	6,63	151,4	43,9
6	Очистные сооружения сточных вод от мойки автомобилей	5,76	-	16,2
7	Контрольно-пропускной пункт на 2 поста	21,78	161,8	199,46
8	Площадка и стоянки	122,80	-	-
9	Ограждение	4,19	-	-

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Типовые материалы для проектирования разработаны взамен 409-015-63, 409-015-65.

Ремонтно-механическая мастерская и административно-бытовой корпус разработаны в каркасно-панельном и кирпичном вариантах.

B7EA

СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Альбом I Пояснительная записка. Схема генерального плана.
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-60 форматок.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Смоленский филиал Гипродорнии, 214014 г. Смоленск, ул. Твардовского, 13

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минавтодором РСФСР, протокол от 27.06.86г. № 48
Введены в действие институтом Гипродорнии
приказ № 174 от 1 июля 1986 года

Срок действия 1991г.

B7KA ПОСТАВЩИК Минский филиал ЦИТП, 220600 г. Минск, ул. К.Маркса, 32

Инв. №

Катал.л. № 055795

gost.e-ecolog.ru