ГОСТ 1667—68

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ТОПЛИВО МОТОРНОЕ ДЛЯ СРЕДНЕОБОРОТНЫХ И МАЛООБОРОТНЫХ ДИЗЕЛЕЙ

ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2009

gost.e-ecolog.ru

УДК 662.75:621.436:006.354 Группа Б13

М Е Ж Г О С У Д А Р С Т В Е Н Н Ы Й С Т А Н Д А Р Т

ТОПЛИВО МОТОРНОЕ ДЛЯ СРЕДНЕОБОРОТНЫХ И МАЛООБОРОТНЫХ ДИЗЕЛЕЙ

Технические условия

ГОСТ 1667—68

Motor fuel for medium and low speed diesel engines. Specifications

МКС 75.160.20
ОКП 02 5221 0100

Дата введения 01.07.68

1. Настоящий стандарт распространяется на топливо для среднеоборотных и малооборотных дизелей, получаемое из продуктов переработки нефтей.

Допускаются депрессорные присадки, допущенные к применению в установленном порядке.

Обязательные требования к качеству продукции изложены в п. 3, разд. 4 и 5.

(Измененная редакция, Изм. № 4, 5).

2. В зависимости от качественных показателей устанавливаются следующие марки моторного топлива:

ДТ — применяется для среднеоборотных и малооборотных дизелей;

ДМ — применяется для судовых малооборотных дизелей.

3. Моторное топливо должно соответствовать нормам, указанным в таблице.

Наименование показателя	Норма для марки			Метод испытания
	ДТ высший сорт ОКП 02 5221 0101 для малосернистого топлива ОКП 02 5221 0103 для сернистого топлива	ДТ первый сорт ОКП 02 5221 0102 для малосернистого топлива ОКП 02 5221 0104 для сернистого топлива	ДМ ОКП 02 5221 0105 для сернистого топлива	
1. Плотность при 20 °С, г/см^3, не более	0,930	0,930	0,970	ГОСТ 3900
2. Фракционный состав: до 250 °С перегоняется, %, не более	15	15	10	ГОСТ 2177
3. Вязкость при 50 °С: а) кинематическая, м^2/с (сСт), не более	$20 \cdot 10^{-6}$ (20)	$36 \cdot 10^{-6}$ (36)	$130 \cdot 10^{-6}$ (130)	ГОСТ 33
б) соответствующая ей условная в градусах, не более	2,95	5,0	17,4	ГОСТ 6258
4. Коксуемость, %, не более	3,0	3,0	9,0	ГОСТ 19932
5. Зольность, %, не более	0,02	0,04	0,06	ГОСТ 1461
6. Массовая доля серы, %, не более: а) в малосернистом топливе	0,5	0,5	—	ГОСТ 1431 или ГОСТ 1437
б) в сернистом топливе	1,5	1,5	2,0	

Издание официальное ★ **Перепечатка воспрещена**

© ИПК Издательство стандартов, 2002
© СТАНДАРТИНФОРМ, 2009

Продолжение

Наименование показателя	Норма для марки			Метод испытания
	ДТ высший сорт ОКП 02 5221 0101 для малосернистого топлива ОКП 02 5221 0103 для сернистого топлива	ДТ первый сорт ОКП 02 5221 0102 для малосернистого топлива ОКП 02 5221 0104 для сернистого топлива	ДМ ОКП 02 5221 0105 для сернистого топлива	
7. Содержание сероводорода	Отсутствие			ГОСТ 17323
8. Содержание водорастворимых кислот и щелочей	Отсутствие			ГОСТ 6307
9. Массовая доля механических примесей, %, не более	0,05	0,05	0,1	ГОСТ 6370
10. Массовая доля воды, %, не более	0,1	0,5	0,5	ГОСТ 2477
11. Температура вспышки, определяемая в закрытом тигле, °С, не ниже	70	65	85	ГОСТ 6357
12. Температура застывания, °С, не выше	Минус 5	Минус 5	10	ГОСТ 20287
13. Массовая доля ванадия, %, не более	0,01	0,015	0,01	ГОСТ 10364

Примечания:

1. В топливе для среднеоборотных и малооборотных дизелей, транспортировавшемся морскими или речными судами, допускается содержание воды не более 2 %.

2. Допускается поставка потребителям топлива марки ДТ в период с мая по сентябрь в южных районах с температурой застывания не выше 10 °С.

3. Допускается поставка топлива марки ДТ, вырабатываемого из сернистых нефтей, с содержанием серы не более 2 % и коксуемостью не более 4 %.

4. Допускается поставка потребителям, кроме организаций Министерства морского флота, топлива марки ДМ с температурой застывания не выше +20 °С.

5. Норма по показателю «Температура застывания» гарантируется предприятием-изготовителем в течение одного месяца со дня выпуска продукта.

6. Марка топлива указывается в заказе.

7. На моторное топливо марки ДТ высшего сорта примечания 2 и 3 не распространяются.

8. **(Исключено, Изм. № 4).**

9. При применении в дизелях моторного топлива с содержанием серы более 0,5 % одновременно должно применяться дизельное (моторное) масло с соответствующими присадками.

(Измененная редакция, Изм. № 2, 3, 4).

4. ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

4.1. Топливо для среднеоборотных и малооборотных дизелей принимают партиями.

Партией считают любое количество моторного топлива, однородного по своим показателям качества и оформленного одним документом о качестве.

4.2. Объем выборок — по ГОСТ 2517.

4.3. Содержание ванадия определяется периодически, не реже одного раза в месяц.

(Измененная редакция, Изм. № 3).

4.4. При получении неудовлетворительных результатов испытаний хотя бы по одному показателю по нему проводят повторные испытания на удвоенной выборке.

Результаты повторных испытаний распространяются на всю партию.

Разд. 4. (Введен дополнительно, Изм. № 2).

5. МЕТОДЫ ИСПЫТАНИЙ

5.1. Пробы моторного топлива отбирают по ГОСТ 2517. Для контрольной пробы берут 2 $дм^3$ топлива.

Разд. 5. (Введен дополнительно, Изм. № 2).

6. УПАКОВКА, МАРКИРОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

6.1 Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение топлива — по ГОСТ 1510.
(Измененная редакция, Изм. № 4).

7. ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

7.1. Изготовитель гарантирует соответствие моторного топлива требованиям настоящего стандарта при соблюдении условий транспортирования и хранения.
(Измененная редакция, Изм. № 4).

7.2. Гарантийный срок хранения моторного топлива всех марок — пять лет со дня изготовления топлива.

7.3. **(Исключен, Изм. № 4).**

8. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

8.1. Моторное топливо представляет собой горючую жидкость.

8.2. Температура самовоспламенения моторного топлива 350—370 °С; температура вспышки 110 °С; температурные пределы воспламенения: нижний 91—99 °С, верхний 137—155 °С.

8.3. Взрывоопасная концентрация паров моторного топлива в смеси с воздухом составляет 2—3 %, предельно допустимая концентрация углеводородов в воздухе производственных помещений 300 мг/м^3.

8.4. В помещениях для хранения и использования моторного топлива запрещается обращение с открытым огнем, искусственное освещение должно быть выполнено во взрывопожаробезопасном исполнении.

При работе с моторным топливом не допускается использование инструментов, дающих при ударах искру.

8.5. При загорании моторного топлива применяют следующие средства пожаротушения: распыленную воду, пену; при объемном тушении — углекислый газ, состав СЖБ, состав 3,5 и перегретый пар.

8.6. При разливе моторного топлива необходимо собрать его в отдельную тару, место разлива протереть сухой тряпкой; при разливе на открытой площадке место разлива засыпать песком с последующим его удалением.

8.7. Моторное топливо раздражает слизистую оболочку и кожу человека.

При работе с моторным топливом следует применять индивидуальные средства защиты согласно типовым нормам, утвержденным в установленном порядке.

8.8. Помещения, в которых проводятся работы с моторным топливом, должны быть снабжены надежной вентиляцией.

8.9. При работе необходимо соблюдать правила техники безопасности и применять индивидуальные средства защиты согласно типовым отраслевым нормам, утвержденным в установленном порядке.

Разд. 8. (Введен дополнительно, Изм. № 2).

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. **РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР**

   РАЗРАБОТЧИКИ

   Т. Х. Мелик-Ахназаров, канд. техн. наук; **В. В. Булатников,** канд. техн. наук (руководители темы); **П. С. Дейнеко**

2. **УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Комитетом стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР от 01.02.68**

Изменение № 5 принято Межгосударственным советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 14 от 12.11.98)

Зарегистрировано Техническим секретариатом МГС № 3085

За принятие изменения проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Азербайджанская Республика	Азгосстандарт
Республика Армения	Армгосстандарт
Республика Беларусь	Госстандарт Беларуси
Грузия	Грузстандарт
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизская Республика	Киргизстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Таджикистан	Таджикгосстандарт
Туркменистан	Главная государственная инспекция Туркменистана
Республика Узбекистан	Узгосстандарт
Украина	Госстандарт Украины

3. **Стандарт соответствует международному стандарту ИСО 8217—87 в части марок F-RMA 10 и F-RMF 25**

4. **ВЗАМЕН ГОСТ 1667—51**

5. **ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ**

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта	Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 33—2000	3	ГОСТ 3900—85	3
ГОСТ 1431—85	3	ГОСТ 6258—85	3
ГОСТ 1461—75	3	ГОСТ 6307—75	3
ГОСТ 1437—75	3	ГОСТ 6356—75	3
ГОСТ 1510—84	6.1	ГОСТ 6370—83	3
ГОСТ 2177—99	3	ГОСТ 10364—90	3
ГОСТ 2477—65	3	ГОСТ 19932—99	3
ГОСТ 2517—85	4.2; 5.1	ГОСТ 20287—91	3

6. **Ограничение срока действия снято по протоколу № 3—93 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 5-6—93)**

7. **ИЗДАНИЕ с Изменениями 2, 3, 4, 5, утвержденными в сентябре 1978 г., феврале 1981 г., декабре 1988 г., марте 1999 г. (ИУС 10—78, 4—81, 4—89, 6—99)**

Переиздание (по состоянию на июнь 2009 г.)

gost.e-ecolog.ru