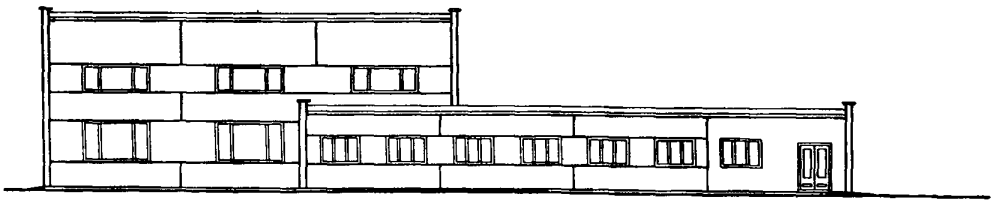
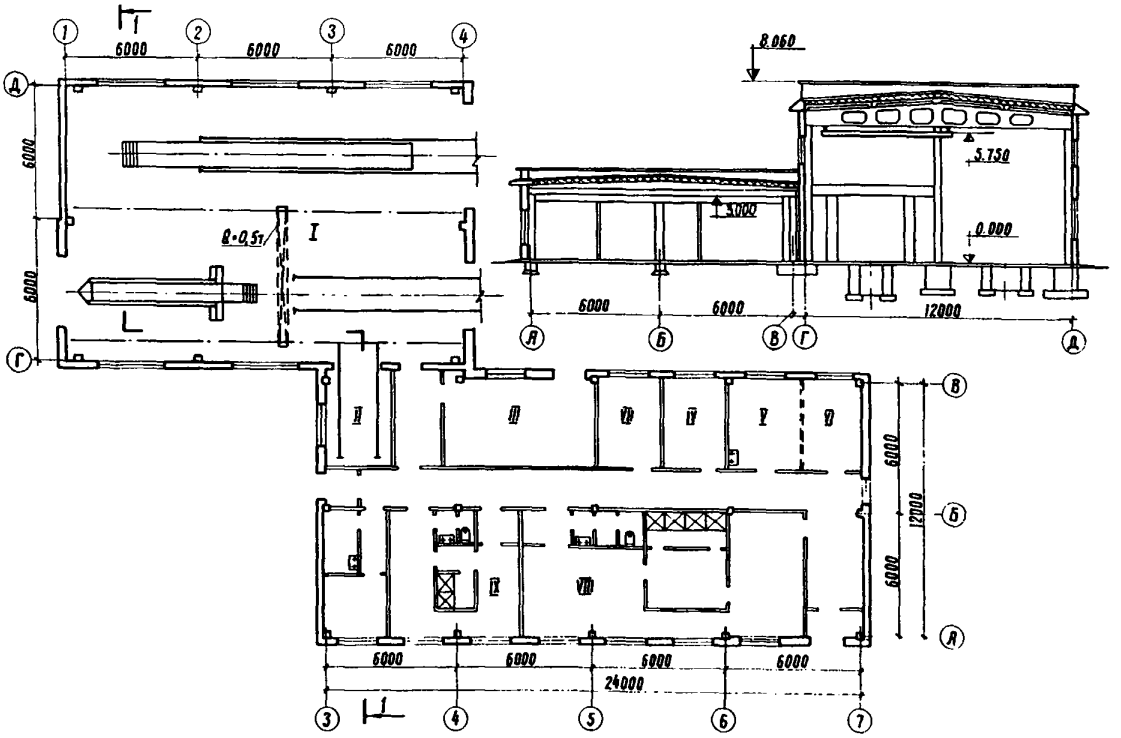
	ЭКСПЛУАТАЦИОННО-РЕМОНТНЫЙ ПУНКТ ОКОЛОТКА ПУТИ (стены панельные)	П А С П О Р Т ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 501-268 УДК 625.089.2:69.022-413
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 501	Область применения - районы с обычными геологическими условиями Расчётная температура наружного воздуха: -20, -30 (основное решение) и -40°С Нормативная снеговая нагрузка 70, 100 и 150 кг/м² Нормативный скоростной напор ветра 45 кг/м² Класс здания П Степень долговечности П Степень огнестойкости П	Разработан Гипропромтранстроем, Москва К-64, Басманный тупик, 6а. Утвержден МПС (распоряжение № П-1931 от 21 января 1976 г). Введен в действие Гипропромтранстроем с 30 декабря 1976 г (приказ № 98 от 8 декабря 1976 г).

ФАСАД



ПЛАН НА ОТМ. 0.000

РАЗРЕЗ I-I



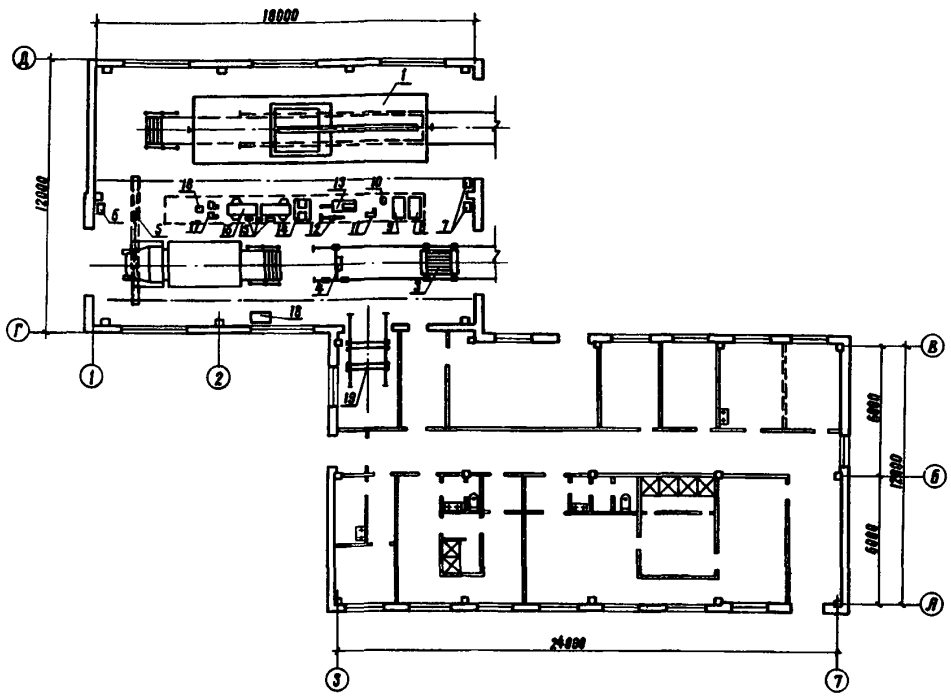
ЭКСПЛИКАЦИЯ

I. Отделение стоянки авто и мототранспорта	214,4 м²	УI. Красный уголок	11,4 м²
II. Дефектоскопная	13,6 "	УП. Тепловой пункт и вентиляторная	12,3 "
III. Кладовая	28,7 "	УШ. Мужской гардероб	69,3 "
IУ. Контора	12,3 "	IX. Женский гардероб	44,1 "
У. Комната приятия пищи	14,8 "		

На 3-х страницах, страница 1

gost.e-ecolog.ru

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ЭКСПЛИКАЦИЯ

I. Дрезина грузовая ДГК^{У}	I шт.	I2. Рельсоверлильный станок I024-Б	I шт.
2. Автолетучка путевая	I "	I3. Рельсорезный станок РМ-2	I "
3. Мотодрезина съёмная ТД-5	I "	I4. Гидравлический стыкоразгонный прибор РН-0I	I "
4. Тележка путеизмерительная	I "	I5. Гидравлический путевой домкрат	8 "
5. Кран ручной однобалочный Q =0,5 т	I "	I6. Механизм для одиночной смены шпал МСШ-2	2 "
6. Электросварочный агрегат	I "	I7. Электрогаечный ключ ЭК-I	2 "
7. Электрошпалоподбойка ЭШП-6	I0 "	I8. Гидравлический прибор для рихтовки пути	I "
8. Бензоэлектрический агрегат АБ4-т/230	I "	I9. Рельсовый дефектоскоп МРД-52	2 "
9. Бензоэлектрический агрегат АБ2-т/230	I "		
I0. Электрическая рельсошлифовалка МРШ-3	I "		
II. Электросверлилка С-455	I "		

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Эксплуатационно-ремонтный пункт предназначен для экипировки и технического обслуживания путевых машин и механизмов, приписанных к механизированным околоткам, хранения путевого инструмента, инвентаря и приспособлений малой механизации, имеющихся на околотке. В отделении стоянки авто и мототранспорта предусматривается техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств, механизмов и энергетического оборудования.

РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество рабочих дней в году	-	255	Общее число работающих	-	29
Количество смен	-	I	В том числе производственных рабочих	-	28

К2	Гипро-промтранстрой	ЭКСПЛУАТАЦИОННО-РЕМОНТНЫЙ ПУНКТ СКОЛОТКА ПУТИ (стены панельные)	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 501-268	ПАСПОРТ лист 2

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ОБЪЁМ		
Строительный	$м^3$	2896,0
ПЛОЩАДЬ		
Застройки	$м^2$	554,0
Общая	"	492,5
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ		
Цемента	т	38,5
Стали	"	6,0
Бетона и бетонных изделий	$м^3$	258,2
Железобетона	"	128,2
в том числе сборного	"	103,2
Лесоматериалов	"	4,4
Кирпича	тыс.шт.	41,7
СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ		
Общая	тыс.руб.	61,62
Строительно-монтажных работ	"	56,42
Оборудования	"	5,20
1 $м^3$ здания	руб.	19,48
1 $м^2$ общей площади	"	114,5
ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ		
На здание	чел.-дн.	1231,0
На 1 $м^3$ здания	"	0,42
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
Расход воды	$м^3$/сутки	3,73
" тепла	ккал/час	220200
В том числе:		
на отопление	ккал/час	89500
" вентиляцию	"	105000
" горячее водоснабжение	"	14000
" сушильную камеру	"	11700
Потребная мощность электроэнергии	квт	37,1

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Фундаменты-монолитные ж.-б. по серии I.412-1, в.I,2 и серии ИИ-04-I,в.I, типоразмеров - I

Стены-керамзитобетонные панели по серии I.432-5, в.I. Типоразмеров - I0; по серии ИИ-04-5, в.4-I0. Типоразмеров - 8

Перегородки - армокирпичные и гипсобетонные

Покрытие - сборные железобетонные предварительно-напряженные плиты по серии I.465-7, в.I по серии ИИ-04-4, в.I9. Типоразмеров - 3

Кровля - рубероидная, трехслойная с защитным слоем из втопленного в мастику гравия

Полы - бетонные, цементно-песчаные, из керамической плитки, линолеум

Окна - деревянные, со спаренными переплетами по ГОСТ I2506-67 и по ГОСТ II2I4-65* Типоразмеров - 4

Двери - щитовые внутренние по ГОСТ 6629-74,наружные по ГОСТ I4624-69 и серии I.I35-I, вып.I

Ворота - распашные по сериям I.435-3, в.I и ПР-05-36.I

Отделка наружная - силикатная краска светлых тонов

Отделка внутренняя - по назначению помещений, масляная и клеевая окраска, известковая окраска, керамическая плитка

Наибольшая масса конструкции - балка покрытия - 4,7 т

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод - от внешних сетей. Напор на вводе - I2,0 м, противопожарный - 20,0 м

Канализация - объединенная, в наружную сеть

Отопление - центральное водяное от внешнего источника

Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением

Горячее водоснабжение - от наружных тепловых сетей

Электроснабжение - от внешних сетей, 380/220 в.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Данные приведены для строительства при расчётной температуре наружного воздуха -30°С. Сметная стоимость строительства определена по нормам и ценам, установленным с I.I-69 г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I - Архитектурно-строительная, технологическая, санитарно-техническая,электротехническая части и слаботочные устройства

Альбом II - С м е т а

Объём проектных материалов 520 форматок

Проект распространяют: Центральные производственные мастерские Главтранспроекта Москва, Б-5, Ольховская ул.,33

Пасп. № 036242
Инв. №

gost.e-ecolog.ru