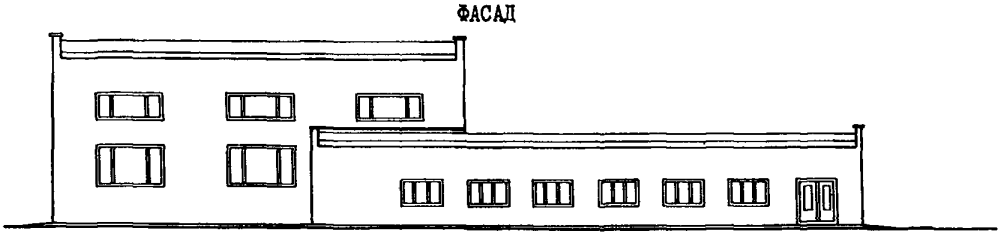
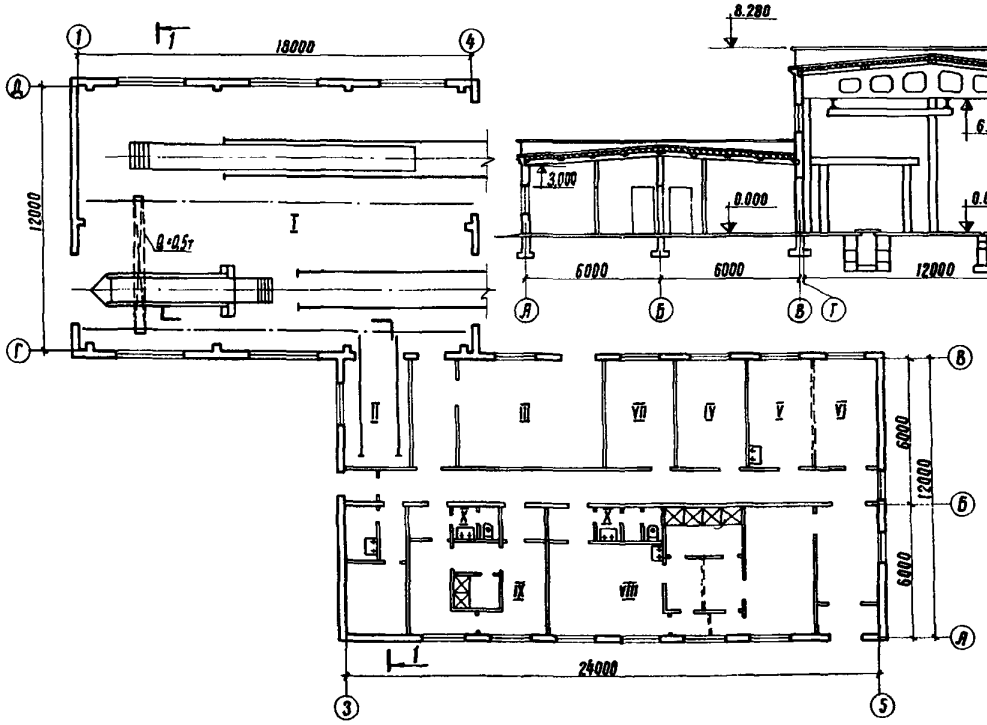
	ЭКСПЛУАТАЦИОННО-РЕМОНТНЫЙ ПУНКТ ОКОЛОТКА ПУТИ (стены кирпичные)	ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 501-267 УДК 625.089.2:69.022:691.421
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 501	Область применения – районы с обычными геологическими условиями Расчётная температура наружного воздуха: -20, -30 (основное решение) и -40°С Нормативная снеговая нагрузка 70,100 и 150 кг/м² Нормативный скоростной напор ветра 45 кг/м² Класс здания II Степень долговечности II Степень огнестойкости II	Разработан Гипропромтранс-строем, Москва К-64, Бас-манный тупик, 6а. Утвержден МПС((распоря-жение № П-1931 от 21 января 1976 г). Введен в действие Гипро-промтранстроем с 30 декаб-ря 1976 г (приказ № 98 от 8 декабря 1976 г).

ФАСАД



ПЛАН НА ОТМ. 0.000



РАЗРЕЗ I-I

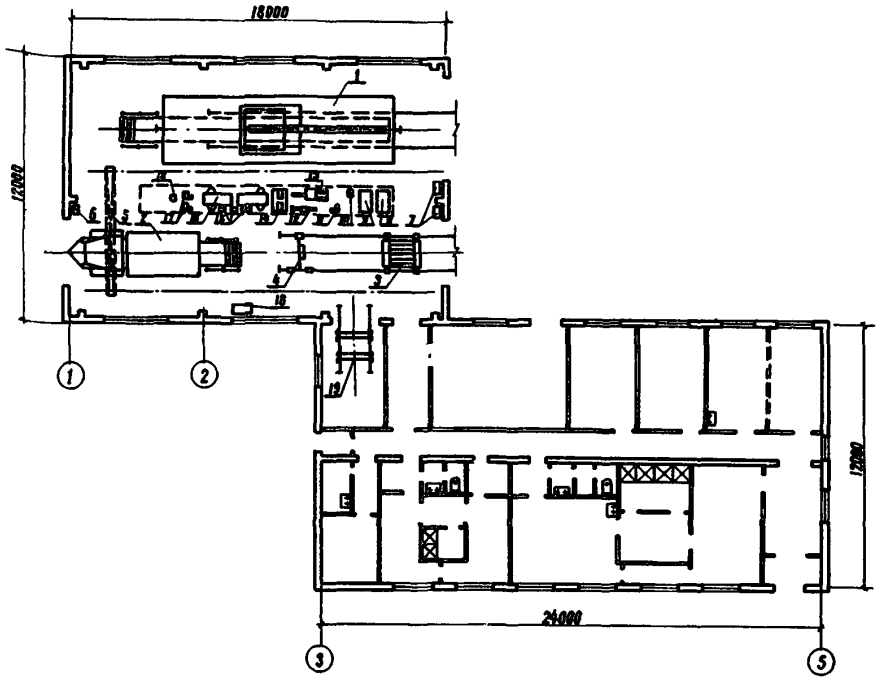
ЭКСПЛИКАЦИЯ

I. Отделение стоянки авто и мототранспорта	214,4 м²	VI. Красный уголок	12,0 м²
II. Дефектоскопная	11,8 "	VII. Тепловой пункт и вентиляторная	11,6 "
III. Кладовая	27,2 "	VIII. Мужской гардероб	55,5 "
IV. Контора	11,6 "	IX. Женский гардероб	30,0 "
V. Комната принятия пищи	11,7 "	X. Санузел	7,3 "

На 3-х страницах, страница I

gost.e-ecolog.ru

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ЭКСПЛИКАЦИЯ

I. Дрезина грузовая ДГКУ	I шт.	I2. Рельсосверлильный станок I024-Б	I шт.
2. Автолетучка путевая	I "	I3. Рельсорезный станок РМ-2	I "
3. Мотодрезина съёмная ТД-5	I "	I4. Гидравлический стыкоразгонный прибор РН-0I	I "
4. Тележка путеизмерительная	I "	I5. Гидравлический путевой домкрат	8 "
5. Кран ручной однобалочный Q=0,5 т	I "	I6. Механизм для одиночной смены шпал МСШ-2	2 "
6. Электросварочный агрегат	I "	I7. Электрогаечный ключ ЭК-I	2 "
7. Электрошпалоподбойка ЭШП-6	I0 "	I8. Гидравлический прибор для рихтовки пути	I "
8. Бензоэлектрический агрегат АБ4-т/230	I "	I9. Рельсовый дефектоскоп МРД-52	2 "
9. Бензоэлектрический агрегат АБ2-т/230	I "		
I0. Электрическая рельсошлифовалка МРШ-3	I "		
II. Электросверлилка С-455	I "		

ОПИСАНИЕ ПРОЕКТА

Эксплуатационно-ремонтный пункт предназначен для экипировки и технического обслуживания путевых машин и механизмов, приписанных к механизированным околоткам, хранения путевого инструмента, инвентаря и приспособлений малой механизации, имеющихся на околотке. В отделения стоянки авто и мототранспорта предусматривается техническое обслуживание и текущий ремонт транспортных средств, механизмов и энергетического оборудования.

РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

Количество рабочих дней в году	- 255	Общее число работающих	- 29
Количество смен	- I	В том числе производственных рабочих	- 28

Типовой проект № 501-267

К 2	Гипро-промтранс-строй	ЭКСПЛУАТАЦИОННО-РЕМОНТНЫЙ ПУНКТ ОКОЛОТКА ПУТИ (стены кирпичные)	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 501-267	ПАСПОРТ лист 2

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ОБЪЁМ		
Строительный	$м^3$	2958,0
ПЛОЩАДЬ		
Застройки	$м^2$	562,6
Общая	"	475,4
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ		
Цемента	т	40,7
Стали	"	3,9
Бетона и бетонных изделий	$м^3$	184,6
Железобетона	"	63,7
в том числе сборного	"	63,7
Лесоматериалов	"	4,8
Кирпича	тыс.шт.	128,0
СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ		
Общая	тыс.руб.	53,08
Строительно-монтажных работ	"	47,88
Оборудования	"	5,20
1 $м^3$ здания	руб.	16,19
1 $м^2$ общей площади	"	100,7
ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ		
На здание	чел.-день	1221,6
На 1 $м^3$ здания	"	0,41
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ		
Расход воды	$м^3$/сутки	3,73
" тепла	ккал/час	220200
в том числе:		
на отопление	ккал/час	89500
" вентиляцию	"	105000
" горячее водоснабжение	"	14000
" сушильную камеру	"	11700
Потребная мощность электроэнергии	квт	37,1

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Фундаменты – в двух вариантах: ленточные, монолитные бутобетонные и ленточные сборные из бетонных блоков по серии I.116-1, вып. I. Типоразмеров – 12

Стены – в двух вариантах: кладка из эффективного кирпича и кладка из обыкновенного глиняного кирпича

Перегородки – армокирпичные и гипсобетонные

Покрытие – сборные железобетонные предварительно-напряженные плиты по серии I.465-7, вып.I. Типоразмеров – I

Кровля – рубероидная, трехслойная с защитным слоем из втопленного в мастику мелкого гравия

Полы – бетонные, цементно-песчаные, из керамической плитки, линолеум

Окна – деревянные, со спаренными переплетами по ГОСТ 12506-67 и по ГОСТ 11214-65. Типоразмеров – 4

Двери – щитовые, наружные по серии I.135-I, альбом I, внутренние – по ГОСТ 14624-69 и по ГОСТ 6629-74. Типоразмеров – 7

Отделка наружная – кирпичная кладка с расшивкой швов

Отделка внутренняя – по назначению помещений: масляная и клеевая окраска, известковая окраска, керамическая плитка

Наибольшая масса конструкции – балка покрытия – 4,7 т

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод – от внешних сетей. Напор на вводе – 12,0 м, противопожарный – 20,0 м

Канализация – объединенная, в наружную сеть

Отопление – центральное водяное от внешнего источника

Вентиляция – приточно-вытяжная с механическим и естественным побуждением

Горячее водоснабжение – от наружных тепловых сетей

Электроснабжение – от внешних сетей, 380/220 в.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Данные приведены для строительства при расчётной температуре наружного воздуха -30°С.
Сметная стоимость строительства определена по нормам и ценам, установленным с I.I-69 г.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I – Архитектурно-строительная, технологическая, санитарно-техническая, электротехническая части и слаботочные устройства

Альбом II – С м е т а

Объём проектных материалов 500 форматок

Проект распространяют: Центральные производственные мастерские Главтранспроекта
Москва, Б-5, Ольховская ул., 33

Пасп. № 036243
Инв. №

gost.e-ecolog.ru