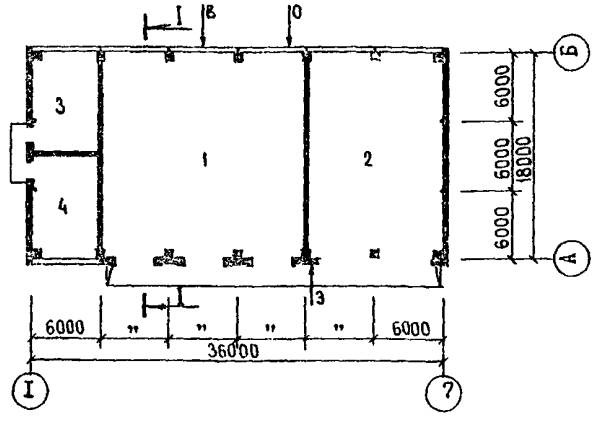
	СТОЯНКА МАШИН ДОРОЖНО-РЕМОНТНОГО ПУНКТА	ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-260 УДК 725.218:625.76
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 503	Область применения – II-й климатический район, подрайоны IB, IIA и IIB с обычными геологическими условиями. Расчетная температура наружного воздуха -20°, -30°, -40°. Нормативная снеговая нагрузка 100 кгс/м2. Нормативный скоростной напор ветра 27 кгс/м2. Класс сооружения П Степень долговечности П Степень огнестойкости П	Разработан ГПИ "Союздорпроект" Москва Ж-89, набережная Мориса Тореза, дом 34. Утвержден и введен в действие Минтрансстроем СССР с I июля 1976 г. Распоряжение № Л-780 от 4.05.1976 г.

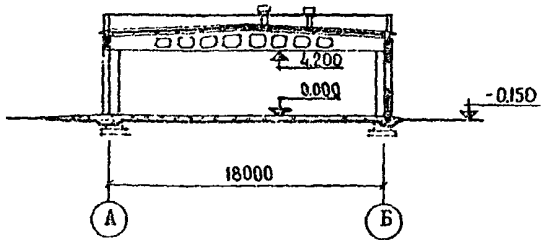
Фасад



ПЛАН



РАЗРЕЗ I-I



ЭКСПЛИКАЦИЯ

I.Теплая стоянка машин	317,0 м2
2.Холодная стоянка машин	212,0 "
3.Склад сыпучих материалов	51,5 "
4.Склад агрегатов	51,5 "

На 2 странице, страница I

gost.e-ecolog.ru

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ОБЪЕМ		
строительный	м3	3850,0
в том числе:		
отапливаемой части	"	2558,0
неотапливаемой части	"	1292,0
ПЛОЩАДЬ		
застройки	м2	670,0
общая	"	632,0
в том числе:		
отапливаемой части	"	420,0
неотапливаемой части	"	212,0

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ

цемента	т	71,54
стали	"	13,89
железобетона	м3	220,08
в том числе сборного	"	220,08
лесоматериалов	"	7,02
кирпича	тыс.шт	31,86

СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ

Общая	тыс.руб.	43,60
строительно-монтажных работ	"	43,60
оборудования	"	-
на I м3 здания	руб.	11,33

ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ

на здание	чел.-день	737,91
на I м3 здания	"	0,19

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

расход воды	л/сек.	5,0
-"-	м3/сут.	2,2
расход тепла	ккал/час	108000
в том числе:		
на горячее водоснабжение	-"-	-
на отопление	-"-	47000
на вентиляцию	-"-	61000
потребная мощность электроэнергии	квт.	6,35

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Фундаменты - железобетонные индивидуальные, типоразмеров - 3 и из бетонных блоков по серии I.II6-I вып.I типоразмеров - 2.

Фундаментные балки - по серии I.4I5-I вып.I типоразмеров - 2.

Колонны - сборные железобетонные по серии КЭ-0I-49 вып.II,типоразмеров - I.

Стены наружные - керамзитобетонные панели по серии I.432-5 вып.I,типоразмеров - 3.

Балки - сборные железобетонные по серии I.462-3 вып.I,типоразмеров - I.

Покрытия - сборные железобетонные плиты по серии I-465-7, типоразмеров - 8.

Кровля - трехслойная рубероидная.

Утеплитель - пенобетон γ = 400 кг/м3.

Полы - бетонные.

Окна - по ГОСТу I2506-67, типоразмеров - 2.

Двери - по ГОСТу I4624-69, типоразмеров - I.

Ворота - по серии ПР-05-36.2,типоразмеров-I

Отделка наружная - покраска силикатными красками; внутренняя - окраска, побелка.

Наибольший вес конструкции - I0,4 т /балки/.

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод - противопожарный.H=I5 м

Отопление - центральное водяное. Теплоноситель - вода 95°-70°С. От наружной т/сети.

Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная.

Освещение - лампами накаливания.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Показатели приведены для условий строительства при расчетной температуре наружного воздуха -30°С для II климатического района.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I - Архитектурно-строительные чертежи.
Чертежи по отоплению и вентиляции.
Чертежи по внутреннему водопроводу и канализации.
Технологические чертежи.
Электротехнические чертежи.

Альбом II - Сметы

Альбом III - Заказные спецификации

Объем проектных материалов - 200 форматок

Проект распространяет: Мосгипротранс Министерства транспортного строительства СССР г.Москва, ул.Павла Корчагина, д.2.

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-260

Инв.№ Пасп.№ 035564

gost.e-ecolog.ru