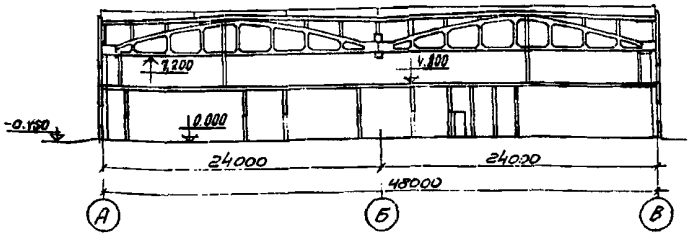
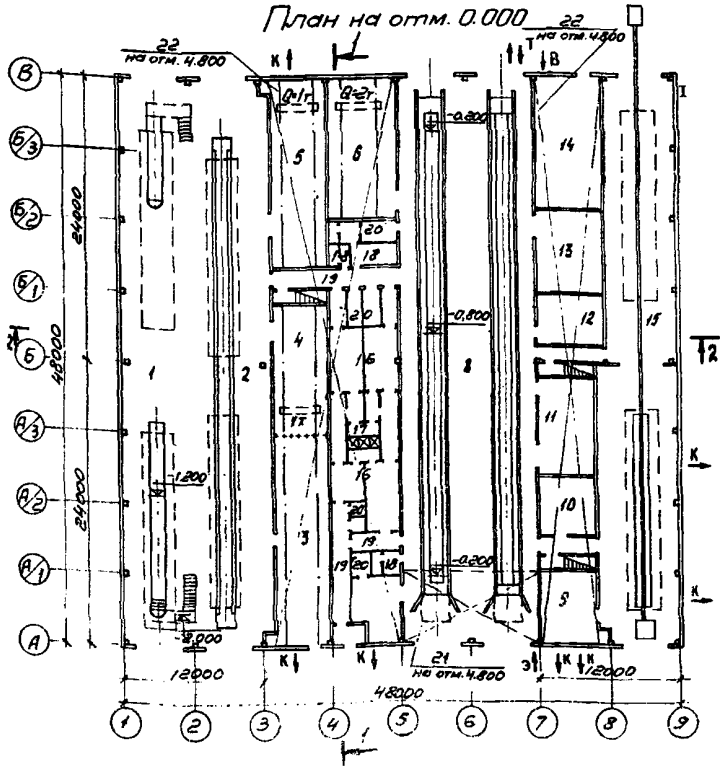
	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 250 АВТОПОЕЗДОВ	ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-256 УДК 725.384
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 503	Область применения: районы с обычными геологическими условиями, с расчетной температурой наружного воздуха – 20°, – 30°(основное решение) и – 40°, нормативной снеговой нагрузкой 70,100 и 150 кг/м2, нормативным скоростным напором ветра 27,35 и 45 кг/м2. Класс здания – II Степень огнестойкости – II Степень долговечности – II	Разработан институтом "ТИПРОАВТОТРАНС" Москва, Е-89, наб. Мориса Тореза, 34 Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР 14.05.76г. Протокол № 33 от 13.04.76.

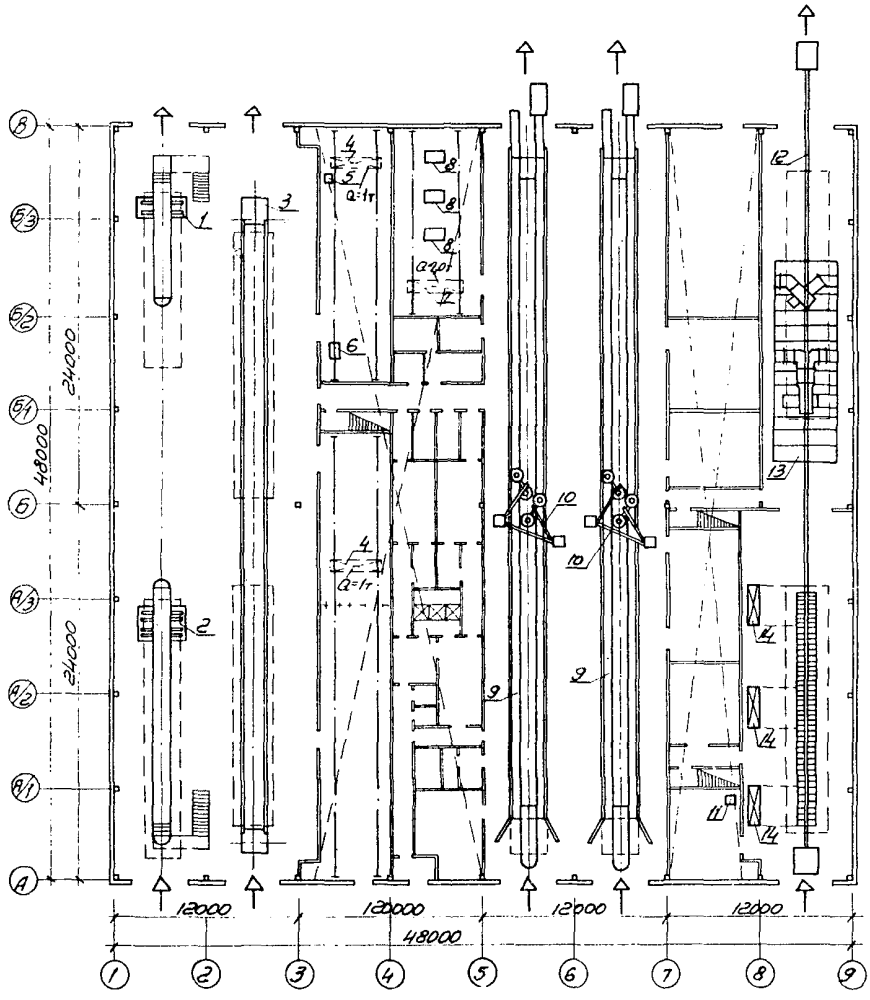
Разрез 1-1



План на отм. 0.000


22
на отм. 4.800
К
В
Б/3
Б/2
Б/1
Б
А/3
А/2
А/1
А
24000
48000
24000
1.200
-0.800
-0.200
-0.800
-0.800
-0.800

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



Э К С П Л И К А Ц И Я

I. Стенд для проверки узлов установки передних колес Ки-4872 - I шт.
2. Стенд для проверки тормозов грузовых автомобилей К-207К - I шт.
3. Конвейер для перемещения автомобилей и автопоездов 4246 - I шт.
4. Кран электрический, двухопорный ГОСТ 7890-73 - 2 шт.
5. Станок точильно-шлифовальный 3Б63I - I шт.
6. Стенд для демонтажа и монтажа шин Ш-5I0 - I шт.
7. Кран ручной однобалочный ГОСТ 74I3-69 - I шт.
8. Установка компрессорная. КУ-3/8В - 3 шт.
9. Конвейер для перемещения автопоездов П-539 - 2 шт.
I0. Установка для мойки автомобилей и автопоездов КамАЗ. М-I27 - 2 шт.
II. Краскомешалка. 9226 - I шт.
I2. Цепь тяговая для перемещения автопоездов. П-53I - I шт.
I3. Камера для сушки автомобилей. 8042 - I шт.
I4. Гидрофильтр. С-604 - 3 шт.

К2	ГИПРОАВТОТРАНС	ВСПОМОГАТЕЛЬНЫЙ КОРПУС АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 250 АВТОПОЕЗДОВ	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-256	ПАСПОРТ лист 2

ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

Вспомогательный корпус предназначается для производства моечных, диагностических, шиномонтажных и малярных работ.

Технологические расчеты и объемно-планировочное решение вспомогательного корпуса выполнены на семейство автомобилей и автопоездов КамАЗ.

Автомобили и автопоезда, возвращающиеся в АТП проходят мойку на 2-х поточных линиях, оборудованных механизированными моечными установками и конвейерами.

Операции по общей диагностике производятся на проездных постах, оснащенных стендами для проверки тормозов и углов установки передних колес, электронным стендом для проверки технического состояния электрооборудования. Удаление выхлопных газов осуществляется передвижным шланговым отсосом.

Для снятия и установки колес подвижного состава предусмотрен участок перемонтажа шин - поточная линия с вывешивающим конвейером. При этом же участке запроектирован шиномонтажный участок и склад шин.

Малярные работы производятся на 2-х проездных постах:

- пост подготовительных и окрасочных работ оборудован гидрофильтрами, установками безвоздушного распыливания лакокрасочных материалов;
- пост сушки окрашенных поверхностей оборудован проходной конвекционной камерой.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

	Суточное количество воздействий	Годовой объем работ (чел.час)
Участок общей диагностики	65	-
Участок перемонтажа шин	-	4069,7
Участок ЕО	216,0	20255
Малярный участок	-	7568,8

РЕЖИМ РАБОТЫ И ШТАТЫ

	Число рабочих дней в году	Количество смен в сутки
Общая диагностика	357	I
Участок перемонтажа шин	255	I
Участок ЕО	357	I
Малярный участок	255	2

Общее количество работающих, чел.	- 20
в том числе:	
Слесари участка диагностики	- 2
Шиномонтажники	- 2
Вулканизаторщики	- I
Операторы, мойщики	- II
Маляры	- 4

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ОБЪЕМ

Строительный	м3	24951,0
В том числе:		
Встроенных (бытовых) помещений	"	II2,5
На расчетную единицу	"	99,0

ПЛОЩАДЬ

Застройки	м2	2345,0
Общая	"	2949,0
В том числе встроенных (бытовых) помещений	"	I78,9
Рабочая	"	2881,0
На расчетную единицу	"	9,4

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ

Цемент	т	489,0
Стали	"	I67,7
Железобетона и бетона	м3	I740,0
В том числе сборного	"	450,0
Керамзитобетона	"	209,0
Лесоматериалов	"	30,0
Кирпича	тыс.шт.	375,2

СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ

Общая	тыс.руб.	457,54
Строительно-монтажных работ	"	338,82
Оборудования	"	I23,72
Iм3 здания	руб.	I3,38
I м2 рабочей площади	"	II5,87
На расчетную единицу	"	I,83

ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ

На здание	чел.день	7219,04
На I м3 здания	"	0,29

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ

Расходы воды	л/сек	6,72
" "	м3/сутки	I5I,8I
" тепла	ккал/час	5001890
В том числе:		
На отопление	"	269890
" вентиляцию	"	4664600
" горячее водоснабжение	"	67400
Потребная мощность электроэнергии	квт	540

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Фундаменты – монолитные железобетонные, типоразмеров -6, сборные ж.б. фундаментные балки по серии I.4I5-I, вып.I, типоразмеров -2, по серии КЭ-0I-55, вып.IX, типоразмеров - I

Колонны – сборные железобетонные по серии КЭ-0I-49, вып.II и III, типоразмеров - 2

Фермы подстропильные – сборные железобетонные по серии ПК-0I-II0/68, вып.I, типоразмеров - 2

Фермы стропильные – сборные железобетонные по серии I-463.3 вып.УШ, типоразмеров - 1

Стены – навесные панели по серии I.432-5 вып.I, типоразмеров - 4

Перегородки – кирпичные

Перемычки – сборные железобетонные по серии I.I39-I, вып.I, типоразмеров - 5

Лестницы – сборные ж.б. по серии ИИ-04-7 вып.I

Покрытие – сборные ж.б. плиты по серии I.465-7, вып.I, ч.I и 2, типоразмеров - 4

Кровля – слой гравия, 3 слоя рубероида на мастике, цементно-песчаная стяжка, плитный утеплитель γ=500 кг/м2, пароизоляция – слой толя на мастике

П о л ы – бетонные, асфальтобетонные мозаичные, из керамической плитки

О к н а – деревянные по ГОСТ I2506-67, типоразмеров - 5

Двери – деревянные по ГОСТ 6629-74, типоразмеров - 3, ГОСТ I4624-69, типоразмеров - 3, серия 2.435-6, вып.I, типоразмеров - 2

Ворота – деревянные по серии ПР-05-36,2, вып. I, типоразмер - I

Отделка наружная – окраска красками ПХВ, масляная

Отделка внутренняя – облицовка керамической плиткой, известковая окраска

Наибольший вес конструкции – II,7 т (стропильная ферма)

Стр.4

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод – объединенный хозяйственно-производственно-противопожарный. Напор на вводе 20 м.вод.ст.

Канализация – раздельная бытовая, производственная и дождевая

Отопление – водяное и воздушное совмещенное с приточной вентиляцией. Теплоноситель – вода $T_п$=I50°, $T_о$=70°. Источник теплоснабжения – ТЭЦ или центральная котельная

Вентиляция – приточно-вытяжная с механическим и частично естественным побуждением

Электроснабжение – от собственной КТП, напряжение 380/220в

Слаботочные устройства – городская, производственная и диспетчерская телефонная связь, электрочасофикация, радиофикация.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I – Пояснительная записка. Технологические чертежи
Альбом II – Архитектурно-строительные чертежи
Альбом III – Чертежи железобетонных конструкций. Чертежи металлоконструкций
Альбом IУ – Чертежи строительных изделий
Альбом У – Чертежи по отоплению и вентиляции
Альбом УI – Чертежи по внутреннему водопроводу и канализации
Альбом УП – Электротехнические чертежи. Чертежи по связи и сигнализации
Альбом УШ – Чертежи по устройству систем автоматического пожаротушения
Альбом IX – Чертежи задания заводу-изготовителю на электрооборудование и автоматизацию
Альбом X – Чертежи по автоматизации производства
Альбом XI – С м е т ы
Альбом XII – Заказные спецификации

ПРИМЕНЕННЫЕ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТЫ

Типовой проект 902-2-I72 – Очистные сооружения для сточных вод от мойки автомобилей с расходом 20 л/сек при оборотном водоснабжении (распространяет Новосибирский филиал ЦИТП)

Типовой проект 90I-9-8 – Колодцы водопроводные из железобетона. Выпуск I; II; III (распространяет ЦИТП)

Типовой проект 902-9-I – Колодцы канализационные из сборных железобетонных элементов Выпуск I (распространяет ЦИТП)

Объем проектных материалов I467 форматок

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП, 630064 г.Новосибирск, пр.Карла Маркса,I

ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-255

gost.e-ecolog.ru