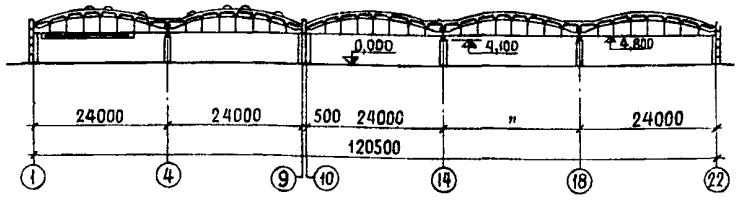
	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 200 АВТОБУСОВ (вариант с подстропильными фермами)	ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-257 УДК 725.383
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 503	Область применения: районы с обычными геологическими условиями. Расчетная температура наружного воздуха -20°С,-30°С,-40°С. Нормативная снеговая нагрузка 70,100 и 150 кг/м2. Нормативный скоростной напор ветра 27,35 и 45 кг/м2. Здание П класса,П степени долговечности,П степени огнестойкости.	Разработан Воронежским филиалом "Гипроавтотранс" г.Воронеж,25 Октября,45. Утвержден Минавтотрансом РСФСР. Протокол № 137 от 30.10.75г. Введен в действие с 15.12.76г.

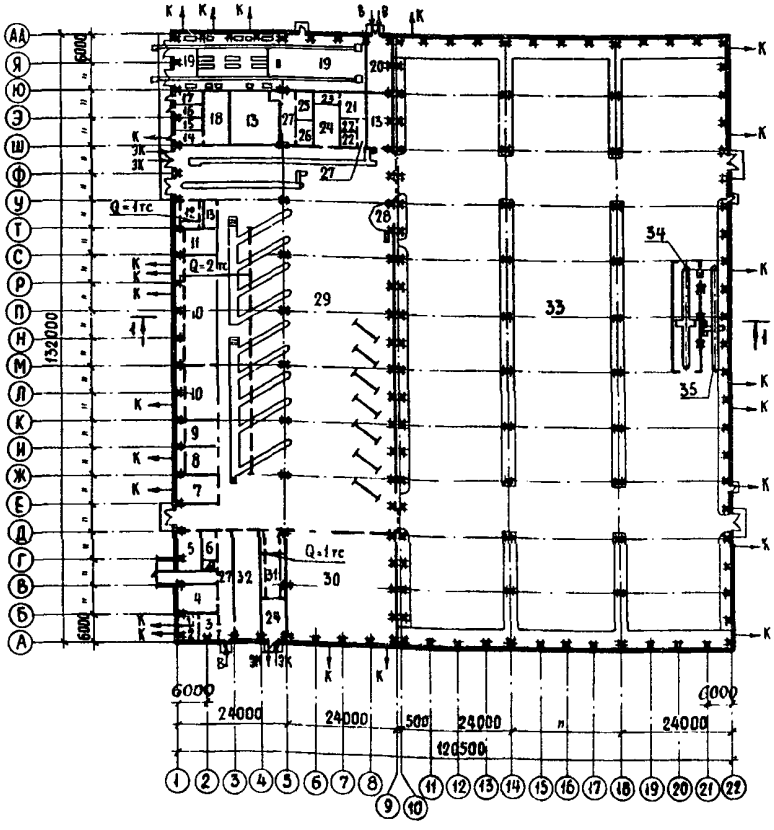
ФАСАД



РАЗРЕЗ I-I



ПЛАН НА ОТМ.0.000



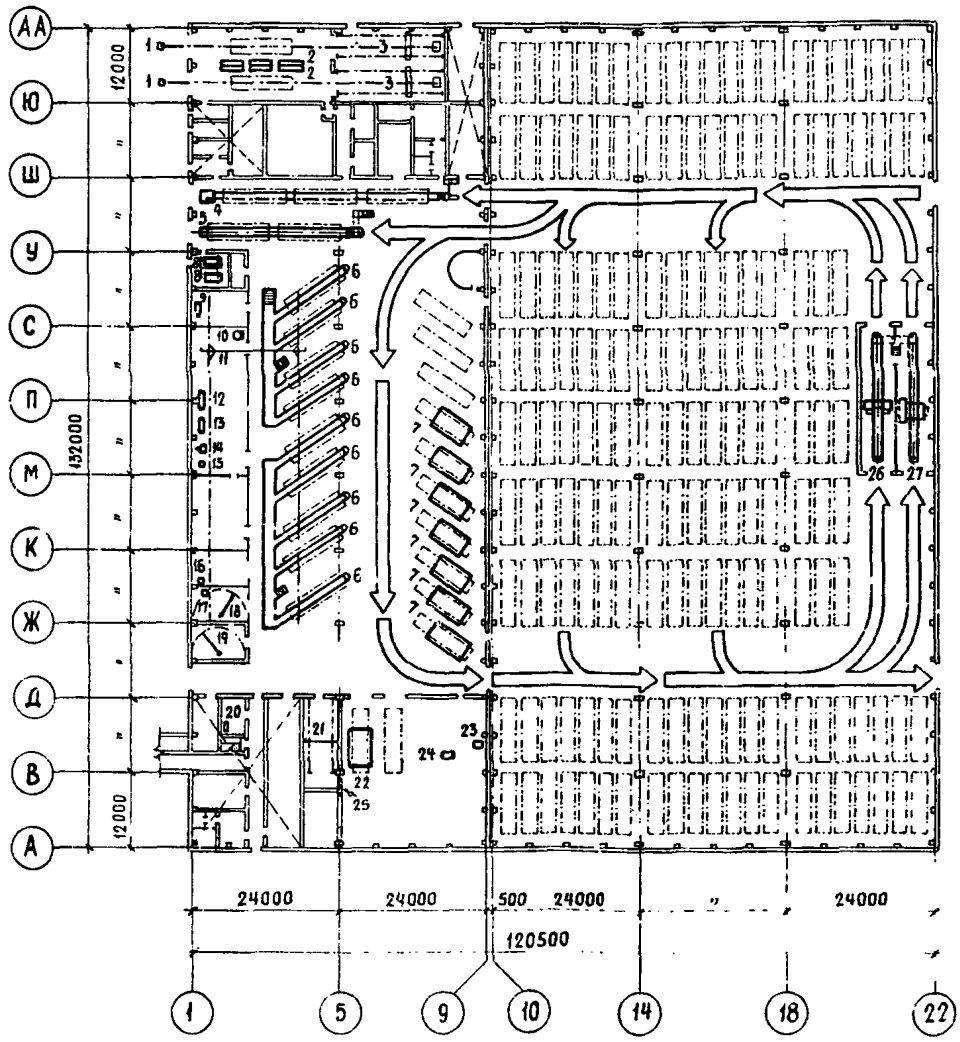
gost.e-ecolog.ru

ЭКСПЛИКАЦИЯ

I. Кислотная	м2	7,3
2. Зарядная	"	II,4
3. Участок ремонта аккумуляторов	"	26,4
4. Участок ремонта приборов питания	"	49,8
5. Обойный участок	"	48,0
6. Инструментально-раздаточная кладовая	"	22,0
7. Склад резины	"	50,6
8. Шиномонтажный участок	"	52,5
9. Участок ремонта электро-радиоаппаратуры	"	54,0
I0. Слесарно-механический и агрегатный участок	"	32I,0
II. Участок отдела главного механика	"	52,0
I2. Компрессорная	"	32,3
I3. Венткамера	"	207,7
I4. Тамбур	"	I6,0
I5. Насосная	"	I6,0
I6. Кладовая	"	I6,0
I7. Краскоприготовительная	"	I5,2
I8. Склад смазочных материалов	"	65,2
I9. Окрасочный участок	"	493,0
20. Насосная спринклерного пожаротушения	"	67,7
2I. Курительная	"	29,5
22. Уборные.	"	2I,4
23. Кладовая уборочного инвентаря	"	I2,7
24. Комплектно-трансформаторная подстанция	"	98,0
25. Электрощитовая окрасочного участка	"	23,2
26. Электрощитовая ТО и ТР	"	23,2
27. Коридор	"	I0I,8
28. Центр управления производством	"	I6,0
29. Участок ТО и ТР	"	3378,0
30. Тепловой участок	"	573,8
3I. Промежуточный склад	"	78,2
32. Склад запасных частей и материалов	"	I34,I
33. Закрытая стоянка	"	9I2I,0
34. Участок общей диагностики	"	I37,0
35. Участок углубленной диагностики	"	I39,5

К 2	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 200 АВТОБУСОВ (вариант с подстропильными фермами)	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-257	ПАСПОРТ Лист 2

ПЛАН РАЗМЕЩЕНИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ОБОРУДОВАНИЯ



ЭКСПЛИКАЦИЯ

I. Цепь тяговая для перемещения автобусов в малярном отделении П-53I
2. Гидрофильтр С604
3. Портал самоходный для терморадиационной сушки автобусов Л-207
4. Поточная линия на конвейере 4I20
5. Поточная линия на рабочей канаве
6. Тупиковый пост на рабочей канаве
7. Тупиковый пост на универсальном гидроподъемнике 480
8. Компрессорная установка ВУ-3/8В
9. Токарно-винторезный станок I6К20х7I0
I0. Установка для мойки деталей I96П
II. Кран подвесной электрический однобалочный двухопорный IA, грузоподъемность ITC
I2. Станок токарно-винторезный I6К20хI400
I3. Станок токарно-винторезный I5К20х7I0
I4. Станок широкоуниверсальный фрезерный повышенной точности 6Н8IА
I5. Вертикально-сверлильный станок 2Н-I35А
I6. Контрольно-испытательный стенд для проверки электрооборудования 532М
I7. Стенд для монтажа и демонтажа шин 2467М
I8. Кран консольно-поворотный, грузоподъемностью 0,5 тс
I9. Кран консольно-поворотный, грузоподъемностью 0,5 тс
20. Универсально-заточной станок 3В64I
2I. Кран подвесной электрический однобалочный двухопорный IA, грузоподъемность I тс
22. Сварочный пост на универсальном гидравлическом подъемнике 480
23. Камерная электропечь СНЗ-4,8
24. Молот ковочный пневматический М4I29А
25. Машина для контактной точечной сварки МТПП-75
26. Стенд для проверки тормозов автобусов КИ-4998
27. Стенд для проверки тягово-экономических показателей автобусов К-424

ОПИСАНИЕ ТЕХНОЛОГИЧЕСКОГО ПРОЦЕССА

Производственный корпус предназначается для всех видов технического обслуживания,текущего ремонта и хранения 200 автобусов типа ЛиАЗ-677.

В производственном корпусе производятся следующие виды технического обслуживания и ремонта:

Первое техническое обслуживание ТО-I;

Второе техническое обслуживание ТО-2;

Текущий ремонт ТР.

Технологический расчет произведен на автобусы ЛиАЗ-677.

Среднесуточный пробег автобусов 250 км при П категории эксплуатации.

Автобусы,которые должны проходить ТО-I,направляются на участок общей диагностики,где определяется техническое состояние систем,обеспечивающих безопасность движения автобусов и производятся их регулировки.После общей диагностики автобусы направляются на ТО-I.

ТО-I автобусов производится на 2^{X} поточных линиях,оборудованных рабочими канавами.Одна поточная линия запроектирована на 3 рабочих поста с перемещением автобусов конвейером,вторая поточная линия на 2 рабочих поста с передвижением автобусов своим ходом.

Автобусы,которые поступают на ТО-2 и ТР направляются в начале на участок углубленной диагностики.В участке углубленной диагностики осуществляется регистрация основных параметров технического состояния узлов и агрегатов,и автобусов в целом.После прохождения углубленной диагностики автобусы направляются на соответствующие посты технического обслуживания и ремонта.

ТО-2 и ТР производится на 23 универсальных и специализированных постах,в число которых входят посты в тепловом и окрасочном участках.

Участок ТО-2 и ТР оборудован двухопорной подвесной кран-балкой грузоподъемностью Iт.

Работы по ремонту электрооборудования,аккумуляторных батарей,системы питания,агрегатов, а также сварочно-кузовные,жестяницкие,медницкие,обойные и шиномонтажные,проводятся на соответствующих производственных участках.

ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

Коэффициент технической готовности		0,92
Годовой пробег одного списочного автобуса	км	83858
Количество воздействий:	за год	за сутки
ТО-I	5367	I5
ТО-2	I34I	5,0
ТР	по потребности	
Общий годовой пробег всех автобусов	тыс.км	I677I
Годовой об"ем работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту	чел.час	202309

РАСЧЕТНЫЕ НОРМАТИВЫ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

	Периодичность воздействий км.	Трудоемкость воздействий чел.час.
ТО-I	2500	6,2
ТО-2	I2500	26,0
ТР	362500	8,0[x]

x/на I000 км пробега.

РЕЖИМ РАБОТ И ШТАТЫ

	Число рабочих дней в году	Количество смен
ТО-I	357	I
ТО-2	307	2
ТР	357	3

Подвижной состав работает 365 дней в году в I и П смены.

Общее количество работающих чел.	752
в том числе:	
Производственно-линейный персонал	32
Водители	513
Кондукторы	48
Группа бескондукторного обслуживания	2I
Производственные рабочие	III
Вспомогательные рабочие	27

К2	ГИПРОАВТОТРАНС Воронежский филиал	ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ КОРПУС С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ АВТОТРАНСПОРТНОГО ПРЕДПРИЯТИЯ НА 200 АВТОБУСОВ (вариант с подстропильными фермами)	ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-257	ПАСПОРТ Лист 3

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ОБЪЕМ:		
строительный	м3	I2I2I9,0
на I автобус	"	606,0
ПЛОЩАДЬ:		
застройки	м2	I6027,5
общая	"	I6728,0
рабочая	"	I4969,8
на I автобус	"	74,8
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ:		
цемента	т	2322
стали	"	444
железобетона	м3	3332,8
в том числе сборного	"	2672,7
лесоматериалов	"	II9
кирпича	тыс.шт.	592
СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ:		
общая	тыс.руб.	I274,6
строительно-монтажных работ	"	I092,0
оборудования	"	I82,6
I м3 здания	руб.	9,0
I м2 рабочей площади	"	72,84
на I автобус	"	6373
ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ:		
на здание	чел.день	23901,4
" I м3 здания	"	0,2
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ЗАТРАТЫ:		
расход воды обычный	л/сек	3,06
" " при пожаре	"	38,06
" "	м3/сутки	27,84
" тепла	ккал/час	4637890
в том числе:		
на отопление	"	I722450
" вентиляцию	"	29I5440
потребная мощность электроэнергии	кВт	836

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ:

фундаменты - железобетонные монолитные по серии I.4I2-I вып.2,3, типоразмеров - 9 и бутобетонные;
фундаментные балки - сборные железобетонные по серии I.4I5-I вып.I, типоразмеров - 6;
колонны-сборные железобетонные по серии КЭ-0I-49 вып.2,3 типоразмеров - 2;
фермы - сборные железобетонные по серии I.463-3 вып.I,4, типоразмеров - I; ПК-0I-II0/68 вып.I, типоразмеров - 2;
плиты покрытия - сборные железобетонные по серии I.465-7 вып.I части I; 2.ПК-0I-88, типоразмеров - 2;
плиты перекрытия - сборные железобетонные по серии ИИ24-2/70, типоразмеров-2; I,I4I-I вып.I2, типоразмеров - I;
стены - керамзитобетонные панели по серии I.432-5 вып.I, типоразмеров - II;
перемычки - сборные железобетонные по серии I.I39-I вып.I, типоразмеров - I0; КЭ-0I-58, вып.2, типоразмеров - 2;
кровля - рулонная по плитному утеплителю с объемным весом γ =500 кг/м3;
полы - бетонные, из брусчатки, цементные, керамической плитки, асфальтобетонные;
окна - по серии ПР-05-50/73, вып.I, типоразмеров-6;
ворота - по серии I.435-I4 вып.3, ПР-05-56 вып.I, типоразмеров - 2;
двери - по серии 2.435-6 вып.I,2, ГОСТ 6629-74, I.I35-I альбом II, I4624-69, типоразмеров - I2;
отделка наружная - расшивка швов панелей;
отделка внутренняя - окраска масляная, известковая побелка, облицовка стен керамической плиткой;
наибольший вес конструкции - стропильная ферма -II,7т.

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

водопровод - производственно-противопожарно-хозяйственно-питьевой, напор на вводе обычный - 20,0 м в.ст; при пожаре - 92,5 м в.ст;
канализация - хоз-бытовая, производственная, внутренние водостоки;
отопление - в производственной части-водяное с параметрами теплоносителя I50-70° и II0°-70°С. В закрытой стоянке-воздушное, совмещенное с приточной вентиляцией;
вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением и естественная;
электроснабжение - от сети напряжением 6-I0 кВ;
слаботочные устройства - телефон и радио с подключением к городским сетям, электрочасофикация, пожарная сигнализация;
кран подвесной электрический однобалочный двухопорный тип IA ГОСТ 7890-73 Q=I тс.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ:

Показатели приведены для строительства при расчетной температуре наружного воздуха - 30°С.

СОСТАВ ПРОЕКТА:

Альбом I Технологические чертежи.
Альбом II Архитектурно-строительные чертежи.
Альбом III Конструкции железобетонные и металлические.
Альбом IУ Изделия железобетонные и металлические.
Альбом У Отопление и вентиляция.
Альбом УI Водопровод и канализация.
Альбом УII Электроснабжение, силовое электрооборудование, электроосвещение, связь и сигнализация.
Альбом УIII Автоматизация производства и вентсистем.
Альбом IX Задания заводу-изготовителю на электрооборудование и автоматизацию.
Альбом X Сметы.
Альбом XI Заказные спецификации.

Объем проектных материалов I738 форматок

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП
630064, г.Новосибирск, пр.Карла Маркса, I

Инв.№ Паспорт № 036I03

gost.e-ecolog.ru