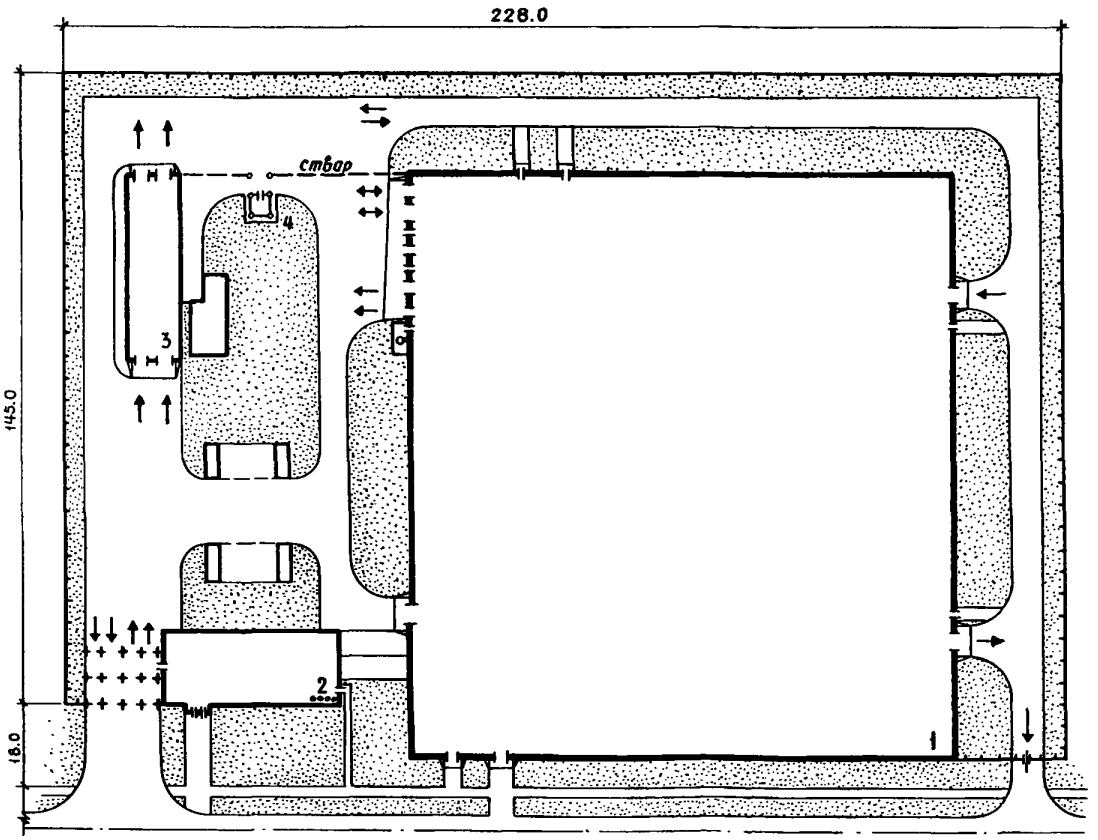
	АВТОТРАНСПОРТНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ НА 200 АВТОБУСОВ С ЗАКРЫТОЙ СТОЯНКОЙ (ВАРИАНТ С ПОДСТРОПИЛЬНЫМИ ФЕРМАМИ)	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ ПРОЕКТНЫЕ РЕШЕНИЯ № 503-0-I3 УДК 725.384:711.6
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 503	Область применения проекта: районы с обычными геологическими условиями; с расчетной температурой наружного воздуха -20°С,-30°С,-40°С;нормативной снеговой нагрузкой 70,I00,I50 кг/м2;нормативным скоростным напором ветра 27,35,45 кг/м2.	Разработан Воронежским филиалом"Гипроавтотранс" г.Воронеж,25 Октября,45 Утвержден Минавтотрансом РСФСР.Протокол № I37 от 30.I0.75г. Введен в действие с I5.I2.76г.

СХЕМА ГЕНПЛАНА



ПЕРЕЧЕНЬ ОСНОВНЫХ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ

№№ пп	Наименование	Площадь застройки: в м2	Строительный об"ем: в м3	Сметная стоимость: в тыс.руб.	№ типового проекта
I.	Производственный корпус автотранспортного предприятия на 200 автобусов с закрытой стоянкой	I6027,5	I2I2I9,0	I274,6	503-257
2.	Административно-бытовой корпус (с КПП)	II48	I22II,3	324,I	4I6-I-66
3.	Механизированная мойка пропускной способностью 40 автобусов в час (с очистными сооружениями)	549	4250	I32,4	503-I00
4.	Склад на 80 баллонов газообразных продуктов разделения воздуха	6I,5	-	5,2	704-5-4

На 2 страницах,стр.I

gost.e-ecolog.ru

ОПИСАНИЕ ТИПОВОГО ПРОЕКТА

Автотранспортное предприятие предназначается для производства всех видов технического обслуживания,текущего ремонта и хранение 200 автобусов типа ЛиАЗ-677.

Автотранспортное предприятие состоит из производственного корпуса с закрытой стоянкой, административно-бытового корпуса с контрольно-пропускным пунктом,механизированной мойки автобусов.Ежедневное обслуживание автобусов осуществляется на двух поточных линиях,оборудованных моечными машинами,установками для сушки автобусов методом обдува.Первое техническое обслуживание осуществляется на двух поточных линиях.Перемещение автобусов на линиях ежедневного обслуживания и одной линии первого технического обслуживания осуществляется на конвейере.Второе техническое обслуживание и текущий ремонт автобусов выполняется на 23 универсальных и специализированных постах.Для выявления неисправностей агрегатов,узлов и проведение регулировочных работ предусмотрено на двух проездных постах,оборудованных диагностическими стендами.Капитальный ремонт автобусов и агрегатов производится на авторемонтных предприятиях.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ ТИПОВОГО ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ

(к схеме генплана)

РАСХОД НА КОМПЛЕКС

Воды	м3/сутки	- 203,9I	Общее число работающих		- 793
Тепла	ккал/ч	- 6444430	В том числе рабочих		- I60
Потребная мощность			шоферов		- 5I3
электроэнергии	кВт	- 933	Смен в сутки		- 3

ПОКАЗАТЕЛИ СХЕМЫ ГЕНПЛАНА

Площадь участка	га	- 3,5	Плотность застройки	%	- 5I

СОСТАВ ТИПОВОГО ПРОЕКТНОГО РЕШЕНИЯ

Альбом I Пояснительная записка.Схема генплана.

Об"ем проектных материалов 40 форматок

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП
630064,г.Новосибирск,пр.Карла Маркса,I

Инв.№ Паспорт № 036I02

gost.e-ecolog.ru