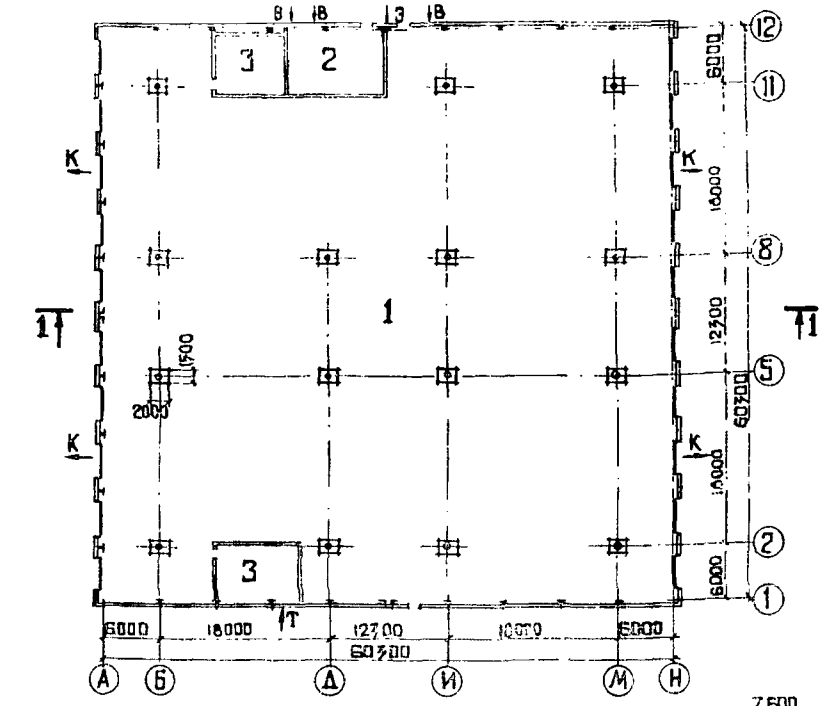
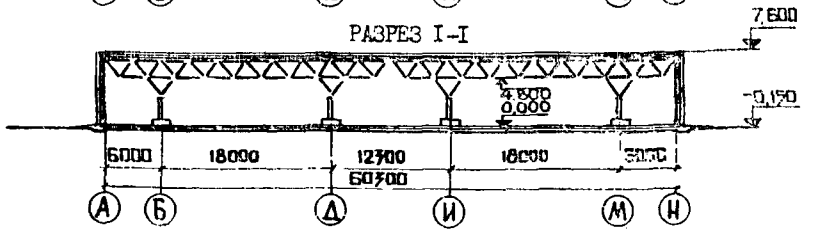
	ЗАКРЫТАЯ СТОЯНКА НА 54 АВТОБУСА ЛиАЗ-677 и ИКАРУС-280	ПАСПОРТ ТИПОВОЙ ПРОЕКТ № 503-254 УДК 625.712.67
ЧАСТЬ 2 Раздел 5 Подраздел 503	Область применения: районы с обычными геологическими условиями, с расчётными температурами наружного воздуха -20°С, -30°С (основное решение), -40°С, с нормативными снеговыми нагрузками 70, 100, 150 кг/м2, с нормативным скоростным напором ветра 27; 35; 45 кг/м2. Класс здания II, степень огнестойкости II, степень долговечности II.	Разработан: Ленинградским филиалом Гипроавтотранса г.Ленинград, Герцена, 19 Утвержден и введен в действие Минавтотрансом РСФСР 10.08.76 Протокол от 04.08.76 № 65

ПЛАН НА ОТМ. 0.000.



РАЗРЕЗ I-I



ФАСАД ПО ОСИ А



ЭКСПЛИКАЦИЯ

I	Помещение стоянки	3462,2	м²
2	Насосная	55,3	"
3	Венткамера	109,5	"

На 2 страницах, страница I.

gost.e-ecolog.ru

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

ОБЪЕМ

Строительный	м3	28800
на I автобус	м3	533

ПЛОЩАДЬ

Застройки	м2	3780
Общая	"	3710
На I автобус	"	68

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ

Цемента	т	215
Стали	т	190
Железобетона,бетона	м3	159
в т.ч.сборного	"	8
Лесоматериалов	м3	64
Кирпича	тыс. шт.	43

СМЕТНАЯ СТОИМОСТЬ

Общая	тыс. руб.	317,27
Строительно-монтажных работ	"	296,85
Оборудования	"	20,42
I м3 здания	руб.	10,31
I м2 общей площади	"	80,01
на I автобус	тыс. руб.	5,87

ТРУДОВЫЕ ЗАТРАТЫ

На здание	чел. день	4250
На I м3 здания	"	0,14

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расход воды	м3/сут.	5,45
Расход тепла	ккал./час.	2481750
в том числе:		
на отопление	"	366750
на вентиляцию	"	2115000
Потребная мощность электроэнергии	кВт	91,8

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Фундаменты: под колонны - монолитные бетонные и железобетонные по серии I.412-I, типоразмеров - 3; под стены - сборные железобетонные фундаментные балки серии I.415-I, типоразмеров - I.

Несущие конструкции - пространственные решетчатые из стальных труб типа "Кисловодск", по серии I.455-2, типоразмеров - I.

Стены - металлические из трехслойных панелей по шифру 773-74, типоразмеров - 3.

Кровля - стальной профилированный настил с эффективным утеплителем, 4-х слойным рулонным ковром и гравийной защитой.

Перегородки - кирпичные.

Полы - бетонные.

Двери - ГОСТ 6629-74

Ворота - серия I.435-II, вып.I.

Окна - серия I.436-3, вып.2.

Отделка наружная - стены из трехслойных металлических панелей, цоколь из керамических панелей, кирпичные участки оштукатуриваются и окрашиваются в тон цоколя.

Отделка внутренняя - кирпичные участки расшиваются и окрашиваются эмульсионными красками, столярные изделия - масляной краской, структура - алюминиевыми красками.

Наибольший вес конструкции - 13,8 т (конструкция типа "Кисловодск").

ИНЖЕНЕРНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Водопровод - хозяйственно-питьевой и отдельно-противопожарный.
Напор на вводе 10 м в ст.

Канализация - раздельная: производственная и внутренние водостоки.

Отопление - воздушное, совмещенное с приточной вентиляцией.

Вентиляция - приточно-вытяжная с механическим побуждением.

Электроснабжение - от местных сетей напряжением 380/220 в.

Слаботочные устройства - телефонная связь, электрочасофикация, радиофикация.

СОСТАВ ПРОЕКТА

Альбом I - Пояснительная записка. Технологические, архитектурно-строительные и сантехнические чертежи.
Альбом II - Электротехнические чертежи. Автоматизация. Установка автоматического пожаротушения.
Альбом III - Чертежи заданий заводам-изготовителям.
Альбом IУ- Сметы.
Альбом У - Заказные спецификации.

Объем проектных материалов 774 форматки.

Проект распространяет: Новосибирский филиал ЦИТП
630051 г. Новосибирск, пр. Карла Маркса, I.

Инвен. №14253

Пасп. №035657

gost.e-ecolog.ru