ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ЛИФТЫ И МАЛЫЕ ГРУЗОВЫЕ ЛИФТЫ

УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ, СИГНАЛИЗАЦИИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

ГОСТ 28911—91

(ИСО 4190/5—87)

Издание официальное

50 коп. БЗ 1—91/72

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО УПРАВЛЕНИЮ КАЧЕСТВОМ ПРОДУКЦИИ И СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

УДК 692.66:06 354 Группа Ж22

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

ЛИФТЫ И МАЛЫЕ ГРУЗОВЫЕ ЛИФТЫ

Устройства управления, сигнализации и дополнительные приспособления

Lifts and service lifts.
Control devices, signals and additional fittings

ГОСТ 28911—91 (ИСО 4190/5—87)

ОКП 48 3611; 48 3621

Дата введения 01.07.92

1. НАЗНАЧЕНИЕ, ОБЪЕМ И ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

*1.1. Настоящий стандарт распространяется на кнопки и устройства сигнализации, которыми снабжается лифт при его изготовлении и установке с учетом типа управления лифтом.

Описания устройств управления даются только в пределах, необходимых для общего описания кнопок и устройств сигнализации.

В таблице приведены основные и дополнительные устройства для каждого из описанных случаев.

Стандарт устанавливает требования к поручням, если они предусмотрены в кабине.

*1.2. Стандарт распространяется на лифты классов I—IV; определения классов лифтов приведены в приложении 2.

1.3. Лифты, входящие в групповую установку, электрически взаимосвязаны с целью обеспечения лучшего обслуживания пассажиров при экономии затрат.

Такая система может быть более или менее сложной в зависимости от числа лифтов и ожидаемого пассажиропотока.

Настоящий стандарт не распространяется на дополнительные сигналы, которые изготовитель может посчитать полезными (например, «следующая кабина», «не стойте в дверях» и т. д.).

1.4. Стандарт не распространяется на:

а) специальные устройства (и соответствующие им сигналы), как, например, специальные устройства для больничных лифтов;

* Изменения ИСО 4190/5, отражающие интересы народного хозяйства СССР, приведены в приложении 1

Издание официальное

© Издательство стандартов, 1991

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен без разрешения Госстандарта СССР

б) любые устройства для ускорения работы лифтов с автоматическими дверями (различные временные задержки, зависящие от различных условий, кнопки для закрывания дверей и т. д.).

Для разработки устройств управления, основных и дополнительных сигналов необходимо следовать рекомендациям данного стандарта. Требования настоящего стандарта являются рекомендуемыми.

2. ССЫЛКИ

ГОСТ 5746 «Лифты электрические пассажирские. Основные параметры и размеры».

ГОСТ 8823 «Лифты электрические грузовые. Основные параметры и размеры».

ГОСТ 8824 «Лифты электрические грузовые малые. Основные параметры и размеры».

*3. ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТНОСЯЩИЕСЯ К УСТРОЙСТВАМ УПРАВЛЕНИЯ

*3.1. Простое кнопочное управление

*3.1.1. **Простое кнопочное управление** — вид автоматического управления.

Кабина отвечает на этажный вызов, если она свободна (кабина стоит на этаже, шахтная дверь закрыта) и может везти пассажиров на нужный этаж. Нажав на кнопку, пассажиры могут зарегистрировать свои вызовы. Такой вид управления часто применяют в лифтах для небольших жилых зданий с незначительным пассажиропотоком или в лифтах для транспортировки грузов (класс IV).

3.1.2. Лифт должен иметь следующие устройства управления:

3.1.2.1 на этажах —кнопку вызова на каждом этаже (без обозначения);

3.1.2.2 в кабине:

по одной кнопке на каждый этаж (с номерами: —2, —1, 0, 1, 2 и т. д.),

кнопку аварийного вызова (желтого цвета, на которой изображен символ в виде колокольчика),

кнопку повторного открывания дверей (для автоматических дверей с обозначением ),

кнопку «стоп» (если этого требуют действующие стандарты безопасности, красного цвета с надписью «стоп»).

3.1.3. Лифт должен иметь следующие сигнальные устройства:

3.1.3.1 на этажах:

световой сигнал, когда кабина занята и обслуживает вызов (кабина движется или открыта шахтная дверь);

для дверей с ручным приводом:

а) желательны одна или несколько смотровых прозрачных панелей, чтобы пассажир мог видеть, что кабина находится на этаже (кабина постоянно освещена), или

б) световой сигнал остановки, который включается, когда кабина должна остановиться или уже остановилась на требуемом этаже. Этот сигнал остается включенным все время, пока кабина на этаже;

*3.1.3.2 в кабине:

световая сигнализация положения кабины.

Примечание. Для лифтов класса IV с шахтными дверями с ручным приводом сигнализация положения кабины может быть не световой;

телефон, интерфон или аналогичное переговорное устройство (если этого требуют действующие стандарты безопасности).

3.1.4. Лифт может иметь следующие дополнительные сигнальные устройства:

3.1.4.1 на этажах — световой знак «не работает» (диск красного цвета с белой горизонтальной полосой, как и знак «не входить»);

*3.1.4.2 в кабине:

телефон, интерфон или аналогичное переговорное устройство (если этого требуют действующие стандарты безопасности, см. п. 3.1.3.2);

для лифтов класса IV (предназначенных в основном для транспортировки грузов) — световой и желательно звуковой сигналы перегрузки.

*3.2. Собирательное управление при движении вниз

*3.2.1. Этажные вызовы допускается регистрировать независимо от того, свободна кабина в данный момент или нет. Они регистрируются при нажатии кнопки вызова, установленной на этажах. Если кабина свободна или движется вниз, то она ответит на вызов с самого верхнего этажа, а по мере приближения к основному этажу попутно обслужит другие вызовы.

Приказы, зарегистрированные в самой кабине, регистрируются (запоминаются) в любое время и выполняются в логической последовательности согласно направлению движения.

Такое управление применяют, когда отсутствует межэтажный пассажиропоток (пассажиры едут с основного этажа на требуемый и наоборот) и нет обслуживаемого этажа ниже основного. Это управление можно применять в одиночном лифте или при групповой установке лифтов.

Если обслуживаются один или более этажей ниже основного, то управление должно быть собирательным при движении вниз к основному этажу и собирательным при движении вверх с этажей ниже основного к основному.

3.2.2. Должны быть предусмотрены следующие устройства управления:

3.2.2.1 на этажах:

3.2.2.1.1 обычно на каждом этаже — кнопка вызова (или несколько установленных параллельно со знаком  на этажах выше основного и со знаком  — на основном этаже;

3.2.2.1.2 возможен вариант:

кнопка вызова на каждом этаже ниже основного будет иметь знак  ;

на основном этаже:

а) или кнопка со знаком  , если ожидаемый пассажиропоток с этого этажа будет направлен только вверх;

б) или две кнопки: одна со знаком  , а другая — со знаком  , если возможно движение с основного этажа на нижние (например, стоянка автомашин на самом нижнем этаже);

3.2.2.2 в кабине:

одна кнопка на каждый этаж (с номерами —2, —1, 0, 1, 2 и т. д.);

одна кнопка аварийного вызова (желтого цвета со знаком в виде колокольчика),

одна кнопка повторного открывания дверей (для автоматических дверей) (со знаком ),

одна кнопка «стоп» (если этого требуют действующие стандарты безопасности) (красного цвета с надписью «стоп»).

3.2.3. Лифт должен иметь следующие сигнальные устройства:

*3.2.3.1 на этажах:

световой сигнал, показывающий, что вызов зарегистрирован и будет выполнен;

два световых указателя со стрелками (на конечных остановках — один), расположенных на видном месте или около дверей и дающих предварительную информацию о направлении движения кабины.

Световой указатель сопровождается звуковым сигналом, за исключением случаев, когда шум нежелателен, а также предусмотренных в разд. 4.

Для шахтных дверей с ручным приводом желательны:

а) одна или несколько смотровых прозрачных панелей, чтобы пассажир мог видеть, что кабина находится на этаже (кабина постоянно освещена),

б) или световой сигнал остановки, который будет включаться перед тем, как кабина должна остановиться или уже остановилась на требуемом этаже. Этот сигнал останется включенным все время, пока кабина стоит на этаже;

*3.2.3.2 в кабине:

световые сигналы, указывающие, что приказы зарегистрированы,

световой указатель положения кабины, расположенный на видном месте,

телефон, интерфон или аналогичное переговорное устройство (если этого требуют действующие стандарты безопасности).

Для одиночного лифта или установки из двух лифтов с автоматическими дверями (см. разд. 4) возможна установка двух световых указателей направления движения кабины (вместо световых указателей направления на каждом этаже).

3.2.4. Лифт может иметь следующие дополнительные сигнальные устройства:

*3.2.4.1 на этажах — световой сигнал «не работает» (диск красного цвета с горизонтальной белой полосой, как и знак «не входить»);

*3.2.4.2 в кабине:

телефон, интерфон или аналогичное переговорное устройство (если этого требуют действующие стандарты безопасности, см. п. 3.2.3.2),

световой и, желательно, звуковой сигналы перегрузки (главным образом для лифтов класса IV).

*3.3. Собирательное управление при движении вверх и вниз

*3.3.1. Требуется по две кнопки вызова на каждом промежуточном этаже: одна — для подъема, другая — для спуска; таким образом, пассажир может указать желаемое направление движения (на конечных остановках — только одна кнопка).

Как этажные вызовы, так и приказы из кабины регистрируются и выполняются в логической последовательности в соответствии с направлением движения кабины.

Такую систему применяют, когда имеется пассажиропоток с межэтажными переездами. Она может быть использована при одиночной и групповой установке лифтов.

3.3.2. Должны быть предусмотрены следующие устройства управления:

3.3.2.1 на этажах:

на каждом промежуточном этаже — две кнопки вызова (или

две группы кнопок, установленные параллельно для каждой группы), одна из которых имеет знак  , а другая —  ;

на каждой конечной остановке — одна кнопка;

3.3.2.2 в кабине — то же, что и в п. 3.2.2.2.

3.3.3. Лифт должен иметь следующие сигнальные устройства:

*3.3.3.1 на этажах — то же, что и в п. 3.2.3.1;

*3.3.3.2 в кабине — то же, что и в п. 3.2.3.2.

3.3.4. Лифт может иметь следующие дополнительные сигнальные устройства:

*3.3.4.1 на этажах — то же, что и в п. 3.2.4.1;

*3.3.4.2 в кабине — то же, что и в п. 3.2.4.2.

4. ТРЕБОВАНИЯ ДЛЯ ОДИНОЧНОЙ ИЛИ ПАРНОЙ УСТАНОВКИ ЛИФТОВ С АВТОМАТИЧЕСКИМИ ДВЕРЯМИ

4.1. Звуковой сигнал необязателен.

4.2. Световые указатели со стрелками, установленные на этаже, могут быть заменены сигнальными стрелками направления движения, установленными в кабине (см. п. 3.2.3.2), при условии, что они будут хорошо видны с этажа.

5. РАЗМЕЩЕНИЕ УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ

5.1. Устройства управления лифтов должны быть расположены не выше 1800 мм над уровнем пола.

5.2. Для лифтов, предназначенных для перевозки инвалидов в креслах, устройства управления для нормальных условий и аварийные устройства должны быть расположены на высоте 900—1200 мм над уровнем пола на боковой стенке (на стороне, в которую открываются двери) и на расстоянии не менее 400 мм от передней и задней стенок.

5.3. В указанных пределах размещение устройств управления определяет изготовитель. Рекомендуется, чтобы кнопка аварийного вызова всегда была наверху.

6. РАЗМЕРЫ МАРКИРОВОК

Минимальная высота знаков при маркировке кнопок должна быть:

10 мм — для прописных букв и цифр;

7 мм — для строчных букв.

Применяемые символы должны быть ясными и разборчивыми.

7. СПЕЦИАЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО ЦВЕТУ УСТРОЙСТВ

Для устройств управления в кабине желтый цвет резервируется для кнопки аварийного вызова, а красный цвет — для кнопки «стоп».

8. ПОРУЧЕНЬ

Если в кабине предусмотрены поручни, то хотя бы один должен быть установлен на боковой стенке кабины на стороне, в которую открываются двери. Поручни должны быть установлены на высоте 900 мм над уровнем пола и на небольшом расстоянии от стенки кабины.

*** Кнопочные сигнальные устройства средств связи**

Пункт стандарта	Маркировка
3.1. Простое кнопочное управление	
3.1.2. Устройства управления	
3 1 2.1. На этажах — кнопка вызова	
3 1.2 2. В кабине.	
кнопка этажа	—2, —1, 0, 1, 2, 3 и т. д.
кнопка аварийного вызова	Желтый цвет с символом в виде колокольчика (см. примечание 1) желтый цвет зарезервирован для этой кнопки
кнопка повторного открывания дверей (если двери автоматические)	Стилизованные стрелки (см. примечание 2)
кнопка «стоп» (если этого требуют действующие стандарты безопасности)	Красный цвет со словом «стоп». Красный цвет зарезервирован для этой схемы.
3.1.3. Минимум сигнальных устройств	
3.1.3.1. На этажах:	
сигнал «занято»; сигнал «лифт прибыл» (только для лифтов с дверями с ручным приводом и без смотровых панелей)	
3 1.3.2. В кабине:	
световой указатель положения кабины	—2, —1, 0, 1, 2, 3 и т. д.
телефон, интерфон или аналогичное переговорное устройство (если этого требуют действующие стандарты безопасности)	Символ в виде телефонной трубки, когда телефон размещен скрытно (см. примечание 4)
3.1.4. Дополнительные сигнальные устройства	
3.1.4.1. На этажах — световой сигнал «не работает»	Диск красного цвета с белой полосой (см. примечание 5)

Продолжение

Пункт стандарта	Маркировка
3.1.4 2. В кабине: телефон, интерфон или аналогичное переговорное устройство (в некоторых странах обязателен см. п. 3.1.3.2)	Символ в виде телефонной трубки, когда телефон размещен скрытно (см. примечание 4)
световой и, возможно, звуковой сигналы перегрузки (в основном для лифтов класса IV)	Символ в виде шкалы измерительного прибора (см примечание 7)
3.2. Собирательное управление при движении вниз	
3.2.2 Устройства управления	
3 2.2.1. На этажах:	
верхнем — кнопка вызова	Стрелка вниз
основном — одна или две кнопки вызова	Одна стрелка — вниз, другая — вверх
ниже основного — кнопка вызова (по выбору)	Стрелка вверх (см примечание 6)
3.2.2.2. В кабине:	
кнопки этажей	—2, —1, 0, 1, 2, 3 и т. д.
кнопка аварийного вызова	Желтый цвет с символом в виде колокольчика (см. примечание 1). Желтый цвет резервирован для этой кнопки
кнопка повторного открывания дверей (только для автоматических дверей)	Стилизованные стрелки (см. примечание 2)
кнопка «Стоп» (если этого требуют действующие стандарты безопасности)	Красный цвет со словом «Стоп». Красный цвет резервирован для этой схемы.
3.2 3. Минимум сигнальных устройств.	
3.2.3.1. На этажах:	
световой сигнал «Вызов зарегистрирован»	
световой и звуковой сигналы (за исключением случаев, когда шум нежелателен)	Стилизованная стрелка вверх или вниз (см. примечание 6)
сигнал «лифт прибыл» (при дверях с ручным управлением без смотровых панелей)	
3.2.3.2. В кабине:	
световой сигнал «вызов зарегистрирован»	
световой указатель положения	—2, —1, 0, 1, 2, 3 и т. д.
световой указатель будущего направления (если используется возможность, данная в разд. 4)	Стилизованные стрелки вниз и вверх (см. примечание 6)
интерфон, телефон или аналогичное переговорное устройство (если этого требуют действующие стандарты безопасности)	Символ в виде телефонной трубки, когда телефон скрытно размещен (см. примечание 4)

Продолжение

Пункт стандарта	Маркировка
3.2.4. Дополнительные сигнальные устройства	
3.2.4.1. На этажах — световой сигнал «не работает»	Диск красного цвета с белой (см. примечание 5) полосой
3.2.4.2 В кабине:	
интерфон, телефон или аналогичное переговорное устройство (в некоторых странах обязательны, см. п. 3.2.3.2)	Символ в виде телефонной трубки, когда телефон скрытно размещен (см. примечание 4)
световой и, желательно, звуковой сигналы перегрузки (в основном для лифтов класса IV)	Символ в виде шкалы измерительного прибора (см. примечание 7)
3.3. Собирательное управление при движении вверх и вниз—то же, что и для собирательного управления при движении вниз, за исключением того, что на каждом промежуточном этапе установлены две кнопки вызова с соответствующими стрелками желательного направления и только одна кнопка вызова на каждом конечном этаже	

Примечания (нижеприводимые символы приблизительны, и точное воспроизведение их необязательно):

1 Кнопка аварийного вызова



— символ в виде колокольчика.

2 Кнопка повторного открывания дверей



— стилизованное стрелки.

3. Кнопка закрывания дверей



— стилизованное стрелки.

4. Телефон

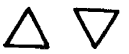
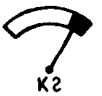


— символ в виде телефонной трубки.

5. Сигнал «не работает»



— символ в виде диска красного цвета с белой полосой, аналогичен сигналу «не входить».

6 Световая сигнализация направления на кнопке вызова стрелках направления в кабине и этажной площадке		— стилизованное стрелки.
7. Световой сигнал перегрузки		— стилизованная шкала измерительного прибора.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ИЗМЕНЕНИЯ СТАНДАРТА, ОТРАЖАЮЩИЕ ИНТЕРЕСЫ НАРОДНОГО ХОЗЯЙСТВА СОЮЗА ССР

1.1. Настоящий стандарт определяет состав кнопок управления и устройств сигнализации, которыми оборудуют лифт при его изготовлении и монтаже, с учетом вида системы управления.

Описания видов систем управления не являются полными и даются в объемах, достаточных для определения состава кнопок управления и устройств сигнализации соответствующих систем управления.

В разделе «Кнопочные сигнальные устройства связи» приведены кнопки управления и устройства сигнализации, которыми комплектуют лифты, с приведенными в стандарте системами управления; стандарт устанавливает требования к поручням, если они предусмотрены в кабине.

1.2. Стандарт распространяется на лифты пассажирские (для транспортирования людей) и грузовые (для перевозки грузов с проводником или без проводника) с системами управления по ГОСТ 5746, ГОСТ 8823, ГОСТ 8824.

3. Определения и спецификации, относящиеся к устройствам управления, пп. 3.4 и 3.5.

3.1. Простое кнопочное управление

3.1.1. *Общие понятия.* Вид системы управления, при которой лифт отвечает на вызов, если он свободен (кабина стоит на этаже, шахтные двери закрыты), и может перевозить входящих в кабину пассажиров. Нажатием на кнопку в кабине регистрируется приказ на перемещение кабины на нужный этаж. Такой вид управления применяется на лифтах в небольших жилых зданиях с незначительным пассажиропотоком или на грузовых лифтах.

3.1.3.2. В кабине — телефон или другое переговорное устройство (если этого требуют действующие стандарты безопасности) — только для пассажирских лифтов.

3.1.4.2. В кабине:

телефон или другое переговорное устройство (если этого требуют действующие стандарты безопасности);

световой и, желательно, звуковой сигналы перегрузки;

световая сигнализация положения кабины, расположенная на видном месте.

Примечание. Для грузовых лифтов сигнализация положения кабины может быть не световой.

3.2. Смешанная собирательная при движении вниз

3.2.1. *Общие понятия.* Вид системы управления, по которой этажные вызовы допускается регистрировать независимо от того, свободна кабина или нет. Они регистрируются нажатием кнопки вызова, установленной на этажах.

Если кабина свободна, она ответит на вызов с самого верхнего этажа, а при движении вниз в сторону основного этажа попутно обслужит другие вызовы. При движении вверх попутные вызовы не обслуживаются.

Приказы, зарегистрированные в кабине (в любое время), запоминаются и выполняются в логической последовательности согласно направлению движения; такое управление применяют на пассажирских лифтах, когда отсутствует межэтажный пассажиропоток (пассажиры едут с основного этажа на требуемый и наоборот) и нет обслуживаемых этажей ниже основного.

Если обслуживаются этажи ниже основного, то управление должно быть собирательным при движении вниз к основному этажу и при движении вверх с этажей ниже основного.

3.2.3.1. На этажах:

световой сигнал, показывающий, что вызов зарегистрирован и будет обслужен.

Для шахтных дверей с ручным приводом желательно:

а) одно или несколько смотровых отверстий, закрытых прозрачным материалом, обеспечивающих возможность пассажиру увидеть, что кабина находится на этаже (кабина постоянно освещена);

б) или световой сигнал остановки, включающийся на этаже, на котором остановилась или должна остановиться кабина. Сигнал остается включенным все время, пока кабина стоит на этаже.

3.2.3.2. В кабине:

световые сигналы, указывающие, что приказы зарегистрированы;

телефон или другое переговорное устройство (если это требуют действующие стандарты безопасности) для пассажирских лифтов.

3.2.4.1. На этажах

световой сигнал «не работает» (диск красного цвета с горизонтальной белой полосой, как и знак «не входить»);

два световых указателя со стрелами (на конечных остановках — один), расположенных на видном месте около дверей шахты, дающих предварительную информацию, в каком направлении будет двигаться кабина;

световой указатель положения кабины, расположенный на видном месте основного посадочного этажа.

3.2.4.2. В кабине:

телефон или другое переговорное устройство — для грузовых лифтов;

световой указатель положения кабины, расположенный на видном месте;

световой сигнал перегрузки.

3.3 Смешанная собирательная в двух направлениях

3.3.1. *Общие понятия:* Вид системы управления, при которой требуются по две кнопки вызова на каждом промежуточном этаже: одна для подъема, другая — для спуска; таким образом, пассажир может заказать желаемое направление движения (на конечных остановках —только одна кнопка). Как этажные вызовы, так и приказы из кабины регистрируются и выполняются в логической последовательности, с учетом направления движения кабины.

Такую систему применяют на пассажирских лифтах, когда имеется пассажиропоток с межэтажными переездами. Она может быть использована на лифтах в одиночных и групповых установках.

3.3.3.1. На этажах.

световой сигнал, показывающий, что вызов зарегистрирован и будет обслужен,

два световых указателя со стрелками (на конечных остановках — один), расположенных на видном месте около дверей шахты, дающих предварительную информацию, в каком направлении будет двигаться кабина;

световой указатель положения кабины, расположенный на видном месте основного посадочного этажа

3.3.3.2. В кабине:

световые сигналы, указывающие, что приказы зарегистрированы;

световой указатель положения кабины, расположенный на видном месте;

телефон или другое переговорное устройство (если этого требуют действующие стандарты безопасности).

3.3.4.1. На этажах — световой сигнал «не работает» (диск красного цвета с горизонтальной белой полосой, как и знак «не входить»).

3.3.4.2. В кабине — световой сигнал перегрузки.

3.4. Внутренняя кнопочная простая

3.4.1. *Общие понятия*

Вид системы управления, при которой управление перемещением лифта осуществляется из кабины.

Вызовы с этажей регистрируются на световом указателе, установленном в кабине. Нажатием на кнопку в кабине регистрируется приказ, и кабина перемещается на нужный этаж.

Такой вид управления применяется на грузовых лифтах, работающих с проводником (или используемый специально обученным персоналом)

3.4.2. Лифт должен иметь следующие устройства управления:

3.4.2.1 на этажах: кнопку вызова на каждом этаже (без обозначения)

3.4.2.2 в кабине:

по одной кнопке на каждый этаж (с номерами: —2, —1, 0, 1, 2, и т. д.);

желательно, одну кнопку аварийного вызова (желтого цвета, на которой изображен символ в виде колокольчика);

кнопку «стоп» (если этого требуют действующие стандарты безопасности, красного цвета с надписью «стоп»).

3.4.3. Лифт должен иметь следующие сигнальные устройства:

3.4.3.1 на этажах:

световой сигнал, включающийся, когда кабина занята (движется или открыты шахтные двери),

одно или несколько смотровых отверстий на створках дверей шахты, закрытых прозрачным материалом, обеспечивающих возможность обслуживающему персоналу увидеть, что кабина находится на этаже;

3.4.3.2 в кабине — световой указатель о вызовах, поступающих с этажей, расположенный рядом с кнопками управления.

3.4.4 Лифт может быть оборудован следующими дополнительными сигнальными устройствами:

3.4.4.1 на этажах —

световой сигнал «не работает» (диск красного цвета с белой горизонтальной полосой, как знак «не входить»);

3.4.4.2 в кабине:

световой сигнал перегрузки;

звуковой сигнал о поступлении вызова;

световая сигнализация о положении кабины.

3.5. Наружная кнопочная простая

3.5.1 *Общие понятия.* Вид системы управления, при которой перемещение лифта осуществляется с этажной площадки (специальным обслуживающим персоналом). Вызовы с других этажей регистрируются на световом указателе, расположенном рядом с аппаратами управления. Нажатием на кнопку регистрируется приказ, и кабина перемещается на нужный этаж.

Такой вид управления применяется на грузовых лифтах, не предназначенных для перевозки людей.

3.5.2. Лифт должен иметь следующие устройства управления на этажах:

по одной кнопке для регистрации команды на перемещение кабины на каждый этаж (с номерами —2, —1, 0, 1, 2 и т. д.) и одну кнопку «стоп» (если этого требуют действующие стандарты безопасности) красного цвета, с надписью «стоп» — на погрузочных площадках, с которых производится управление перемещением кабины;

кнопку вызова на каждом этаже (кроме этажей, с которых производится управление лифтом).

3.5.3. Лифт должен иметь следующие устройства сигнализации на этажах:

световой сигнал, включающийся когда кабина занята (движется или открыта дверь);

одно или несколько смотровых отверстий на створках дверей шахты, закрытых прозрачным материалом, обеспечивающих возможность обслуживающему персоналу увидеть, что кабина находится на этаже;

световой указатель о вызовах, поступающих с этажей, расположенных рядом с кнопками управления — на погрузочных площадках, с которых производится управление перемещением кабины.

3 5 4 Лифт может быть оборудован следующими дополнительными устройствами сигнализации на этажах:

световой сигнал «не работает» (диск красного цвета с белой горизонтальной полосой, как знак «не входить»);

звуковой сигнал о поступлении вызова и световая сигнализация о положении кабины — на погрузочных площадках, с которых производится управление перемещением кабины.

Пункт 4 2 исключен.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Установлены следующие классы лифтов:

I — предназначенные для перевозки людей;

II — предназначенные для перевозки людей, но и пригодные для транспортировки грузов.

Лифты этого класса отличаются от лифтов классов I и III внутренней отделкой кабин;

III — предназначенные для перевозки больных на больничных транспортных средствах;

IV — предназначенные для транспортировки грузов в сопровождении людей;

V — малые грузовые подъемные устройства, обслуживающие определенные этажи, доступ в кабину которых не возможен из-за ее размеров и конструкции.

КОМПЛЕКТЫ КНОПОК УПРАВЛЕНИЯ И УСТРОЙСТВ СИГНАЛИЗАЦИИ

Пункт стандарта	Маркировка
3.1. Смешанная простая	
3.1.2. Устройства управления	
3 1.2.1. На этажах— кнопка вызова	
3.1.2.2. В кабине:	
кнопки этажей	—2, —1, 0, 2, и т д.
кнопка аварийного вызова	Желтый цвет с символом в виде колокольчика (см. примечание 1). Желтый цвет зарезервирован для этой кнопки
кнопка повторного открывания дверей (если двери автоматические)	Стилизованные стрелки (см. примечание 2)
кнопка «стоп» (если этого требуют действующие стандарты безопасности).	Красный цвет со словом «стоп». Красный цвет зарезервирован для этой кнопки

Продолжение

Пункт стандарта	Маркировка
3.1.3 Сигнальные устройства	
3.1.3.1 На этажах: сигнал «занято»; сигнал «лифт прибыл» (только для лифтов с дверями, открываемыми вручную, и без смотровых отверстий)	
3.1.3.2. В кабине: телефон или другое переговорное устройство (если этого требуют действующие стандарты безопасности) только для пассажирских лифтов	
3.1.4. Дополнительные сигнальные устройства	
3.1.4.1. На этажах:	
световой сигнал «не работает»	Диск красного цвета с белой полосой (см примечание 5)
3.1.4.2. В кабине:	
телефон или другое переговорное устройство (если этого требуют действующие стандарты безопасности)	
световой и, желательно, звуковой сигналы перегрузки	Символ в виде шкалы измерительного прибора (см. примечание 7),
3.2. Смешанная собирательная при движении вниз	
3.2.2. Устройства управления	
3.2.2.1. На этажах:	
верхнем — кнопка вызова	Стрелка вниз
основном — одна или две кнопки вызова	Одна стрелка вниз, другая — вверх (см примечание 6)
ниже основного — кнопка вызова (по выбору)	
3.2.2.2. В кабине:	
кнопки этажей	—2, —1, 0, 1, 2 и т. д
кнопка аварийного вызова	Желтый цвет с символом в виде колокольчика (см примечание 1) Желтый цвет зарезервирован для этой кнопки
кнопка повторного открывания дверей (только для автоматических дверей)	Стилизованные стрелки (см. примечание 2)
кнопка «стоп» (если этого требуют действующие стандарты безопасности)	Красный цвет со словом «стоп» Красный цвет зарезервирован для этой кнопки
3.2.3 Сигнальные устройства	
3.2.3.1. На этажах:	
световой сигнал «вызов зарегистрирован»; световой сигнал «лифт прибыл» (при дверях, открываемых вручную, без смотровых панелей)	

Продолжение

Пункт стандарта	Маркировка
3.2.3.2. В кабине: световой сигнал «приказ зарегистрирован»; телефон или другое переговорное устройство (если этого требуют действующие стандарты безопасности)	
3.2.4. Дополнительные сигнальные устройства	
3.2.4.1. На этажах: световой сигнал «не работает»	Диск красного цвета с белой полосой (см. примечание 5)
два световых указателя со стрелками (на конечных остановках — один), дающих предварительную информацию о направлении движения кабины	Стилизованные стрелки вниз и вверх (см. примечание 6)
световой указатель положения кабины	—2, —1, 0, 1, 2 и т. д
3.3. Смешанная собирательная в двух направлениях	
3.3.2. Устройства управления	
3.3.2.1. На этажах: верхнем — кнопка вызова	Стрелка вниз (см. примечание 6)
основном посадочном — одна или две кнопки вызова, промежуточные — две кнопки вызова нижнем — кнопка вызова	Одна стрелка вниз, другая — вверх (см примечание 6). То же Стрелка вверх (см. примечание 6)
(Могут устанавливаться две группы кнопок, включаемые параллельно)	
3.3.2.2. В кабине: кнопки этажей	—2, —1, 0, 1, 2 и т. д
кнопка аварийного вызова	Желтый цвет с символом в виде колокольчика (см. примечание 1). Желтый цвет зарезервирован для этой кнопки
кнопка повторного открывания дверей	Стилизованные стрелки (см. примечание 2)
кнопка «стоп» (если этого требуют действующие стандарты безопасности)	Красный цвет со словом «стоп». Красный цвет зарезервирован для этой кнопки
3.3.3. Сигнальные устройства	
3.3.3.1. На этажах: световой сигнал «вызов зарегистрирован»	
два световых указателя со стрелками (на конечных остановках — один), дающих предварительную информацию о направлении движения кабины	Стилизованные стрелки вверх и вниз (см. примечание 6)

Продолжение

Пункт стандарта	Маркировка
световой указатель положения кабины, устанавливаемый на основном посадочном этаже.	—2, —1, 0, 1, 2 и т. д.
3.3.3.2. В кабине:	
световой сигнал «приказ зарегистрирован»	
световой указатель положения кабины	—2, —1, 0, 1, 2 и т. д.
телефон или другое переговорное устройство (если этого требуют действующие стандарты безопасности)	
3.3.4. Дополнительные сигнальные устройства	
3.3.4.1. На этажах — световой сигнал «не работает»	Диск красного цвета с белой полосой (см. примечание 5)
3.3.4.2. В кабине — световой сигнал перегрузки	
3.4. Внутренняя кнопочная простая	
3.4.2. Устройства управления	
3.4.2.1. На этажах — кнопка вызова	
3.4.2.2. В кабине:	
кнопки этажей	—2, —1, 0, 1, 2 и т. д.
кнопка аварийного вызова (желательно)	Желтый цвет с символом в виде колокольчика (см. примечание 1). Желтый цвет зарезервирован для этой кнопки
кнопка «стоп» (если этого требуют действующие стандарты безопасности)	Красный цвет со словом «стоп». Красный цвет зарезервирован для этой кнопки
3.4.3. Сигнальные устройства	
3.4.3.1. На этажах — сигнал «занято»	
3.4.3.2. В кабине — световой указатель о вызовах, поступающих с этажей	
3.4.4. Дополнительные сигнальные устройства	
3.4.4.1 На этажах — световой сигнал «не работает»	Диск красного цвета с белой полосой (см. примечание 5)
3.4.4.2. В кабине:	
световой сигнал перегрузки;	
звуковой сигнал о поступлении вызова	
световой указатель положения кабины	—2, —1, 0, 1, 2 и т. д.
3.5. Наружная кнопочная простая	
3.5.2. Устройства управления на этажах:	
кнопки этажей — на этажах, с которых производится управление	—2, —1, 0, 1, 2 и т. д.

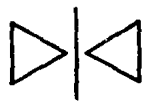
Продолжение

Пункт стандарта	Маркировка
кнопка «стоп» (если этого требуют действующие стандарты безопасности) — на этажах, с которых производится управление	Красный цвет со словом «стоп».
кнопка вызова (кроме этажей, с которых производится управление лифтом)	Красный цвет зарезервирован для этой кнопки
3.5.3. Устройство сигнализации на этажах: сигнал «занято»; световой указатель о вызовах, поступающих с этажей (на этаж, с которых производится управление)	
3.5.4. Дополнительные сигнальные устройства на этажах:	
световой сигнал «не работает»	
световой указатель положения кабины — на этажах, с которых производится управление	—2, —1, 0, 1, 2 и т. д.
звуковой сигнал о поступлении вызова	

Примечания (нижеприведенные символы приблизительны, и точное воспроизведение их необязательно):

1. Кнопка аварийного вызова —  — символ в виде колокольчика.

2. Кнопка повторного открывания дверей —  — стилизованные стрелки.

3. Кнопка закрывания дверей —  — стилизованные стрелки.

4 Телефон —  — символ в виде телефонной трубки.

5. Сигнал «не работает» —  — символ в виде диска красного цвета с белой полосой, аналогичен сигналу «не входить».

6. Световая сигнализация направления на:

кнопке вызова — стилизованные стрелки.

стрелках направления в кабине и этажной площадке

7. Световой сигнал перегрузки — стилизованная шкала измерительного прибора.



ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством электротехнической промышленности и приборостроения СССР

РАЗРАБОТЧИКИ

Ю. М. Гершаник, Г. М. Кокорев

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством и стандартами от 13.02.91 № 132

3. Настоящий стандарт разработан методом прямого применения международного стандарта ИСО 4190/5—87 «Лифты и малые грузовые лифты. Часть 5. Устройства управления, сигнализации и дополнительные устройства» с изменениями, отражающими потребности народного хозяйства

4. ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

5. Срок проверки — 1996 г., периодичность проверки — 5 лет

6. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер раздела, приложения
ГОСТ 5746—83	2, приложение 1
ГОСТ 8823—85	»
ГОСТ 8824—84	»

Редактор *В. П. Огурцов*
Технический редактор *Л. Я. Митрофанова*
Корректор *О. Я. Черн цова*

Сдано в наб. 15.03.91 Подп. в печ. 19.06.91 1,25 усл. п. л. 2,5 усл. кр.-отт. 1,30 уч.-изд. л. Тир. 8000 Цена 50 к.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3.
Калужская типография стандартов, ул. Московская 256. Зак. 747

gost.e-ecolog.ru