ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ

ПРАВИЛА ПРИЕМКИ

ГОСТ 25569—82
(СТ СЭВ 3105—81)

Издание официальное

Цена 3 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

gost.e-ecolog.ru

РАЗРАБОТАН Министерством строительного, дорожного и коммунального машиностроения

ИСПОЛНИТЕЛИ

А. А. Яркин, Р. Г. Прикащиков, Г. С. Андреев

ВНЕСЕН Министерством строительного, дорожного и коммунального машиностроения

Зам. министра **В. А. Елецкий**

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 декабря 1982 г. № 5309

Редактор *А. Т. Шахназарова*
Технический редактор *О. Н. Никитина*
Корректор *В. М. Смирнова*

Сдано в наб. 17.01.83 Подп. к печ. 25 02.83 0,25 п. л. 0,15 уч.-изд. л. Тир. 6000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123557, Москва, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 65

УДК 625.85.061.08 : 006.354 Группа Г45

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

АСФАЛЬТОУКЛАДЧИКИ

Правила приемки

Asphalt plaser. Accepfance rules

ГОСТ 25569—82

(СТ СЭВ 3105—81)

48 2213

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 декабря 1982 г. № 5309 срок действия установлен

с 01.01.84
до 01.01.89

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на асфальтоукладчики, изготовляемые по ГОСТ 21915—76.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 3105—81.

2. Общие требования

2.1. Для проверки соответствия асфальтоукладчиков требованиям ГОСТ 21915—76, ГОСТ 12.2.011—75 и техническим условиям на асфальтоукладчики конкретных типов, предприятие-изготовитель должно проводить приемо-сдаточные и периодические испытания.

3. Приемо-сдаточные испытания

3.1. Приемо-сдаточным испытаниям подвергают каждый асфальтоукладчик.

3.2. Испытаниям следует подвергать укомплектованные и заправленные асфальтоукладчики.

3.3. При приемо-сдаточных испытаниях проводят внешний осмотр асфальтоукладчиков, при котором проверяют:

комплектность;

наличие смазки и средств поверхностной защиты;

качество сборки, окраски, сварки;

наличие табличек, облегчающих обслуживание асфальтоукладчиков, а также указывающих на опасные места;

наличие и комплектность технической документации.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

★

© Издательство стандартов, 1983

3.4. При испытаниях проводят проверку действия следующих механизмов и устройств:

двигателя, гидравлической системы, рулевого управления, регулятора толщины и профиля покрытия, подъемного устройства рабочих органов, боковых стенок подъемного бункера, трамбующего бруса и виброплиты, продольного (загрузочного) и поперечного (шнекового) транспортеров для подачи материала, электрооборудования, системы подогрева выглаживающей плиты, элементов системы автоматики.

3.5. Каждый асфальтоукладчик, предназначенный для нужд народного хозяйства, должен быть подвергнут испытанию на пробег не менее 1 км с целью проверки его транспортных характеристик и работы тормозов, а асфальтоукладчик, предназначенный для экспорта, — не менее 2 км.

3.6. Результаты испытаний оформляют по ГОСТ 15.001—73.

4. Периодические испытания

4.1. Периодические испытания асфальтоукладчиков проводят не реже раза в два года. Испытаниям подвергают асфальтоукладчики из числа прошедших приемо-сдаточные испытания.

4.2. Периодические испытания проводят по программе, устанавливающей объем, последовательность, методы испытаний и применяемые средства испытаний.

4.3. При периодических испытаниях проверяют соответствие основных параметров асфальтоукладчиков ГОСТ 21915—76, ГОСТ 12.2.011—75 и техническим условиям на асфальтоукладчики конкретных типов.

4.4. Периодические испытания должны включать проверку:

работы асфальтоукладчиков под нагрузкой при укладке асфальтобетонной смеси в течение не менее 8 ч;

качества покрытия (его ширина, толщина, ровность и степень уплотнения);

работы системы автоматического нивелирования гидравлической системы в различных рабочих процессах;

транспортных и ходовых характеристик (скорость передвижения, маневренность и радиус поворота, надежность стопорного и рабочего тормозов) в процессе укладки смеси и при передвижении своим ходом по дорогам с твердым покрытием;

удобства управления рычагами включения и определения допустимых значений усилий на них;

соответствия требованиям безопасности;

возможности удобного технического обслуживания.

4.5. Результаты испытаний оформляют по ГОСТ 15.001—73.

gost.e-ecolog.ru