ГОСТ 18160—72

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ИЗДЕЛИЯ КРЕПЕЖНЫЕ

УПАКОВКА. МАРКИРОВКА. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

Издание официальное

Москва
Стандартинформ
2006

gost.e-ecolog.ru

Группа Г39

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

ИЗДЕЛИЯ КРЕПЕЖНЫЕ

Упаковка. Маркировка. Транспортирование и хранение

Fasteners. Packing. Marking. Transportation and storage

МКС 21.060.01

ГОСТ 18160—72

Взамен ГОСТ 1471—54, в части упаковки и маркировки

Постановлением Государственного комитета стандартов Совета Министров СССР от 9 октября 1972 г. № 1853 дата введения установлена

01.07.73

Ограничение срока действия снято по протоколу № 7—95 Межгосударственного совета по стандартизации, метрологии и сертификации (ИУС 11—95)

Настоящий стандарт устанавливает требования к противокоррозионной защите, упаковке болтов, винтов, шпилек, гаек, заклепок, шайб, шурупов, штифтов, шплинтов и других крепежных изделий и правила маркирования потребительской и транспортной тары.

Стандарт не распространяется на упаковку крепежных изделий, входящих в комплекты запасных частей.

Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 2650—80.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1. УПАКОВКА

1.1. Крепежные изделия должны быть защищены надежным способом от коррозии и упакованы в потребительскую и транспортную тару, защищающую их от влияния окружающей среды (влаги, пыли и т. п.) и от механических повреждений при транспортировании и хранении.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.2. Крепежные изделия из стали без защитных покрытий перед упаковыванием должны быть подвергнуты временной противокоррозионной защите, которая в сочетании с упаковкой должна обеспечить защиту крепежных изделий от коррозии при транспортировании и хранении по условиям 5 ГОСТ 15150—69 в течение 0,5 года или, по требованию потребителя, в течение 1 года со дня изготовления.

По требованию потребителя допускается указанные изделия не подвергать временной противокоррозионной защите.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

1.3. Крепежные изделия из нержавеющей стали или цветных сплавов, а также изделия с металлическими защитными покрытиями, с оксидной пленкой или неотделяемой окалиной не подвергаются временной противокоррозионной защите, и для их упаковывания допускается не применять потребительскую тару.

По требованию потребителя указанные изделия должны быть подвергнуты временной противокоррозионной защите и упакованы в потребительскую тару.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.4. Отдельные виды крепежных изделий допускается не подвергать временной противокоррозионной защите и транспортировать без упаковки в соответствии с требованиями стандартов на эти крепежные изделия.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**

★

Издание с Изменениями № 1, 2, утвержденными в феврале 1982 г., декабре 1986 г. (ИУС 5—82, 3—87).

1.5. Для защиты крепежных изделий из стали без защитных покрытий должны применяться следующие средства временной противокоррозионной защиты:

- противокоррозионная бумага по ГОСТ 16295—93;
- нитрит натрия по ГОСТ 19906—74 (водные и загущенные растворы);
- рабочие масла с добавлением консервационных масел;
- консервационные масла:

НГ — 203 марок А, Б по ОСТ 38.01436—87;

К — 17 по ГОСТ 10877—76;

ЖКБ*; ЖКБ* — 1;

- индустриальные масла И—20А÷И—50А по ГОСТ 20799—88 с маслорастворимыми ингибиторами:

АКОР—1 по ГОСТ 15171—78 при концентрации 15% —25%;

МСДА—1* при концентрации 1% —3%;

КП по ГОСТ 23639—79 при концентрации 15% —20%;

СИМ* при концентрации 3% —5% .

При использовании консервационных масел, рабочих масел с добавлением консервационных масел или индустриальных масел с ингибиторами для защиты крепежных изделий на 0,5 года допускается упаковывать изделия в транспортную тару без потребительской.

Для защиты крепежных изделий на 1 год следует применять консервационные масла или индустриальные масла с ингибиторами и упаковывать изделия в потребительскую и транспортную тару.

Выбор средств противокоррозионной защиты — по усмотрению предприятия-изготовителя.

1.4, 1.5. **(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).**

1.6. Методы расконсервации — по ГОСТ 9.014—78.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.7. Для упаковывания крепежных изделий должны применяться следующие виды тары.

Транспортная тара:

ящики из гофрированного картона — по ГОСТ 9142—90;

ящики пластмассовые*;

ящики деревянные фанерные — по ГОСТ 5959—80, ящики деревянные дощатые плотные — по ГОСТ 18617—83, ГОСТ 15841—88, ГОСТ 16536—90, ГОСТ 15623—84;

ящики деревянные*;

ящики металлические*;

контейнеры специализированные*.

Для нужд народного хозяйства допускается применять в качестве транспортной тары:

барабаны металлические*;

поддоны ящичные металлические*.

Допускается применение комбинированных видов тары (изготовленных из разных материалов).

Потребительская тара:

бумажные пакеты — по ГОСТ 13502—86;

пакеты из полимерной пленки — по ГОСТ 12302—83;

картонные коробки — по ГОСТ 12301—81;

пластмассовые коробки*.

Виды упаковки в зависимости от штучной массы крепежных изделий должны соответствовать указанным в табл. 1.

Таблица 1

Вид упаковки	Штучная масса крепежных изделий, кг		
	до 0,15	св. 0,15 до 0,70	св. 0,70
Бумажные пакеты	+	—	—
Пакеты из полимерной пленки	+	—	—
Пластмассовые коробки	+	+	—
Картонные коробки	+	+	—

* По соответствующей нормативно-технической документации (НТД).

Продолжение табл. 1

Вид упаковки	Штучная масса крепежных изделий, кг		
	до 0,15	св. 0,15 до 0,70	св. 0,70
Картонные ящики	+	+	—
Пластмассовые ящики	+	+	—
Деревянные ящики	+	+	+
Металлические ящики и барабаны	+	+	+
Металлические ящичные поддоны и контейнеры	+	+	+

Формирование крепежных изделий, упакованных в транспортную тару, за исключением поддонов ящичных металлических, в транспортные пакеты по НТД с применением плоских поддонов по ГОСТ 9078—84 и ГОСТ 9557—87. Основные параметры и размеры пакетов — по ГОСТ 24597—81. Средства скрепления тарно-штучных грузов в транспортных пакетах — по ГОСТ 21650—76.

В случае применения транспортной тары без потребительской, стенки транспортной тары должны выстилаться вспомогательными упаковочными средствами.

В качестве вспомогательных упаковочных средств применяют:

парафинированную бумагу — по ГОСТ 9569—79;

упаковочную бумагу — по ГОСТ 8828—89;

битумированную бумагу — по ГОСТ 515—77;

полимерную пленку — по ГОСТ 10354—82.

Допускается не выстилать стенки транспортной тары вспомогательными упаковочными средствами при условии обеспечения надежной защиты крепежных изделий от коррозии и влияния окружающей среды при транспортировании и хранении в течение 0,5 года.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

1.8. Каждая упаковка должна содержать крепежные изделия одного условного обозначения.

Допускается упаковывать в одну тару болты или шпильки одного типоразмера, укомплектованные гайками и шайбами, при этом количество неукомплектованных болтов и шпилек не должно превышать 3% .

Для полного использования объема ящика, ящичного поддона или контейнера допускается транспортирование в них крепежных изделий разных условных обозначений, предварительно упакованных в потребительскую тару.

1.9. Упаковка крепежных изделий при транспортировании их в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности — по ГОСТ 15846—2002, при транспортировании морем — по соответствующим правилам.

1.8, 1.9. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

1.10. Масса брутто каждой упаковки не должна быть более:

в пакетах и коробках — 8 кг;

в картонных и пластмассовых ящиках — 30 кг;

в деревянных ящиках — 80 кг (для нужд народного хозяйства —2150 кг);

в металлических ящиках — 80 кг;

в барабанах металлических — 270 кг;

в ящичных поддонах — 1120 кг;

в специализированных контейнерах — 3000 кг.

С целью полного использования объема тары при упаковывании в металлические ящики допускается масса брутто более 80 кг.

Отклонение от массы нетто упаковки не должно быть более 1% .

(Измененная редакция, Изм. № 2).

2. МАРКИРОВКА

2.1. Тара транспортная и потребительская с изделиями и ящичные поддоны должны иметь маркировку. Для маркирования следует применять ярлыки.

Допускаются другие способы маркирования (штампы, бирки и трафареты).

2.2. Маркировка должна находиться на наружной стороне тары и должна быть видна при складировании. При упаковывании в прозрачный материал допускается помещать ярлык внутри тары, при этом ярлык должен быть виден снаружи.

Маркировка должна быть прочной и разборчивой.

2.1, 2.2. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

2.3. В содержание маркировки должны входить следующие данные:

товарный знак или наименование и товарный знак предприятия-изготовителя;

условное обозначение крепежного изделия;

масса нетто, кг, или количество изделий в штуках.

(Измененная редакция, Изм. № 1, 2).

2.4. В маркировке транспортной тары и ящичных поддонов, содержащих крепежные изделия разных условных обозначений, должны указываться масса нетто, кг, или количество изделий в штуках каждого вида крепежных изделий.

2.5. Цвета ярлыков и надписей при маркировании потребительской и транспортной тары и ящичных поддонов должны соответствовать указанным в табл. 2.

Таблица 2

Вид материала	Класс прочности		Цвет	
	болтов, винтов и шпилек	гаек	ярлыка	надписей
Сталь	3.6	—	Желтый	Красный
	4.6 и 4.8	4	Белый	Черный
	5.6 и 5.8	5	Зеленый	Черный
	6.8	6	Белый	Зеленый
	8.8	8	Красный	Черный
	10.9	10	Голубой	Черный
	12.9	12	Желтый	Голубой
Латунь	—	—	Желтый	Черный
Алюминиевые сплавы	—	—	Серый	Черный
Нержавеющая сталь	—	—	Белый	Красный
Бронза	—		Зеленый	Красный

Примечания:

1. Для прочих крепежных изделий допускается применять белый цвет ярлыка и черный цвет надписи.

2. Допускается применять цветовую маркировку из двух цветных полос на ярлыке белого цвета с черной надписью. Цвета полос должны соответствовать указанным в табл. 2.

2.6. Размеры ярлыков должны выбираться по ГОСТ 9327—60 в зависимости от размеров упаковки, но не должны быть меньше чем 74×35 мм. Для потребительской тары допускается применять ярлыки размером не менее 37×35 мм.

2.7. Для крепежных изделий, которым присвоен государственный Знак качества, на документе о качестве, на ярлыках, на таре (транспортной и потребительской) и на ящичных поддонах наносится изображение государственного Знака качества.

2.4—2.7. **(Измененная редакция, Изм. № 1).**

2.8. Транспортная маркировка — по ГОСТ 14192—96.

(Введен дополнительно, Изм. № 2).

3. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

3.1. Крепежные изделия транспортируют транспортом всех видов, в крытых транспортных средствах в соответствии с правилами перевозки грузов, действующими на данном виде транспорта.

При транспортировании крепежных изделий мелкими отправками они должны быть упакованы в плотные дощатые ящики.

3.2. Хранение крепежных изделий — по условиям 5 ГОСТ 15150—69.

Разд. 3. **(Введен дополнительно, Изм. № 2).**

gost.e-ecolog.ru