| СССР | СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ<br>ЧАСТЬ 3<br>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ДЕТАЛИ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ | ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ<br>2534<br>УДК 624.21.093 |
|---|---|---|
| ЦИТП | ЗАМЕНА ПРОЛЁТНЫХ СТРОЕНИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ СПОСОБОМ НАДВИЖКИ | FLCA |
| ДЕКАБРЬ<br>1985 | | На одном листе<br>На одной странице<br>Страница I |

ДIAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

I. Типовые проектные решения по замене пролётных строений железнодорожных мостов содержат:

I.I Характерные примеры замены пролётных строений железнодорожных мостов способом надвижки на катках и с применением антифрикционных материалов.

I.2 Основные данные по конструкции сложных вспомогательных сооружений и устройств.

I.3 Указания и рекомендации по организации и производству работ и условиям эксплуатации мостов в период капитального ремонта.

2. Типовые проектные решения предназначены для проектных институтов и проектных групп мостостроительных организаций МПС при разработке ими проектов производства работ и сложных вспомогательных сооружений и устройств по замене пролётных строений железнодорожных мостов.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

АЛЬБОМ I – Замена пролётных строений надвижкой на катках.

АЛЬБОМ II – Замена пролётных строений надвижкой с применением антифрикционных материалов.

Объём проектных материалов, приведённый к формату А4, 544 форматки.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Гипротранспуть, I07262, Москва, ул. Карла Маркса, II.

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены и введены в действие Министерством путей сообщения, с 0I.0I.86. Указание от I7.07.85 № А-22965.
Срок действия – I990г.

В7КА ПОСТАВЩИК . Новосибирский филиал ЦИТП, 630051, Новосибирск, 51, проспект Дзержинского, 81/2.

Инв. № 20676

Катал. л. № 052277

gost.e-ecolog.ru

gost.e-ecolog.ru