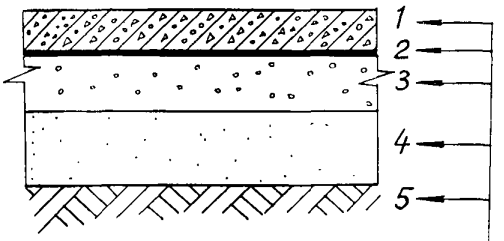
СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.504.I-20 Выпуск 0 УДК 625.8
ЦИТП	ПОКРЫТИЯ ПРОЕЗДОВ И РАБОЧИХ ПЛОЩАДОК ПОРТОВЫХ ТЕРРИТОРИЙ	FLDE
АПРЕЛЬ 1985		На I-м листе На 2-х страницах Страница I

КОНСТРУКТИВНАЯ СХЕМА ПОКРЫТИЙ

МОНОЛИТНОЕ ПОКРЫТИЕ



монолитное покрытие

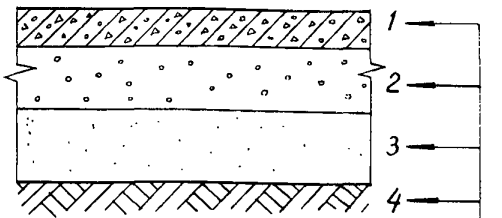
битуминированная бумага в 2 слоя с перекрытием полотен 5%

искусственное основание из материалов, обработанных или необработанных вяжущим

слой из местных карьерных материалов

естественное основание

СБОРНОЕ ПОКРЫТИЕ



сборное покрытие

искусственное основание из материалов, обработанных или необработанных вяжущим

слой из местных карьерных материалов

естественное основание

DIAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В данной серии запроектированы типовые конструкции покрытий проездов и рабочих площадок портовых территорий. Конструкции разработаны в соответствии с действующими нормами и техническими условиями: ВНТП 01-78 Минморфлот и СНиП II-47-8 ч.П, гл.47.

Нормативные схемы нагрузки приняты по ВНТП 01-78 Минморфлот: КВ-70, КВ-35, Н-30, Н-10.

Конструкция покрытия состоит из нескольких слоев различной прочности и жесткости: покрытие, искусственное основание и естественное основание. Конструкцию покрытия выбирают в зависимости от расчетной схемы нагрузки, места укладки, расчетного коэффициента постели, естественного основания, типа искусственного основания.

Искусственное основание может быть обработанным или необработанным вяжущим материалом. Оно устраивается из щебня, гравия, песчано-гравийной и грунто-щебеночной смесей, а также других местных материалов.

gost.e-ecolog.ru

В настоящей серии даны следующие типы покрытий:

- монолитное цементобетонное (МП 4,2; МП* 4,0; МП 3,6; МП* 3,4; МП 2,0; МП I,8; МП* I,6);
- монолитное армобетонное (МПа 3,8; МПа* 3,6; МПа 3,4; МПа* 3,2);
- из сборных железобетонных плит, размером:

  3500х2000 (ПУ 35.20.2; П 35.20.2; ПУ 35.20.I,6; П 35.20.I,6);

  2000х2000 (ПУ 20.20.2; П 20.20.2; ПУ 20.20.I,6; П 20.20.I,6);

  I600хI230, укладываемых в междупутье железнодорожных путей (ПК I6.I2,3.I,4; ПКУ I6.I2,3.I,4).

Покрытия укладываются механизированным способом, кроме того даны рекомендации по устройству покрытий средствами малой механизации. Покрытия расчленяются деформационными швами, которые заполняются герметизирующими материалами.

Выпуск 0 включает пояснительную записку, конструктивные схемы покрытий, детали сопряжений различных типов покрытий.

Даны примеры раскладки плит покрытий портовых территорий, на дорогах, в междупутьях железнодорожных путей, прикордонной полосы. Варианты покрытия прикордонной полосы разработаны для 2-х случаев подкрановых рельсовых путей - на шпальном и балочном основании, в соответствии с типовой документацией на конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений, серия 3.504.9-I9 "Рельсовые пути для подъемно-транспортных машин".

Приведены графики для определения эквивалентного коэффициента постели и толщины искусственных оснований.

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Применяется для проектирования покрытий вновь строящихся и реконструируемых портов в П-У дорожно-климатических зонах.

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные.

G2BQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ - неагрессивная.

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0. Материалы для проектирования.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 68 форматок.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Союзморниипроект, I253I9, Москва, Б.Коптевский проезд, 6.

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минморфлотом СССР, рапорт от 30 декабря I982 года, введены в действие с I января I985 г. Союзморниипроектом, приказ № 236 от I8.I2.84

B7KA ПОСТАВЩИК ЦИТП, I25878, ГСП, Москва, А-445, ул.Смольная, 22.

Инв.№ I9I37

Катал.л.№ 048996

gost.e-ecolog.ru