ЧАСТЬ 3
Раздел 3
Группа 3.503

ДЕРЕВЯННЫЕ МОСТЫ И ТРУБЫ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПОД УТЯЖЕЛЕННЫЕ АВТОПОЕЗДА

Выпуск I. Однопролетные мосты и трубы.

Выпуск 2. Пролетные строения и опоры многопролетных мостов.

ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ - НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ЛЕСОЗАГОТОВИТЕЛЬНЫХ ПРЕДПРИЯТИЙ ПО ВСЕЙ ТЕРРИТОРИИ СССР

Степень огнестойкости - У

ПАСПОРТ
ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
Серия 3.503-36 вып.I,2

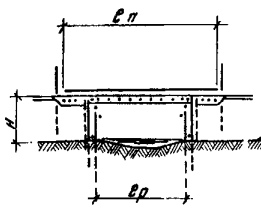
УДК 624.21.011.1

Разработаны: институтом Гипролестранс Ленинград I98I03 IO-я Красноармейская,I9
Утверждены и введены в действие Минлеспромом СССР с I5 марта I975 г. Протокол № 22 от 5 февраля I975 г.

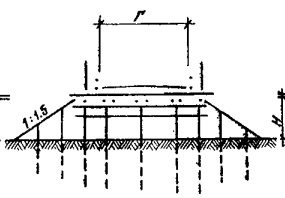
СХЕМЫ ОДНОПРОЛЕТНЫХ МОСТОВ И ТРУБ

свайные

продольный разрез

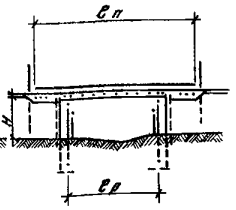


поперечные разрез

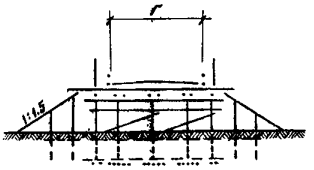


рамно-лежневые

продольный разрез

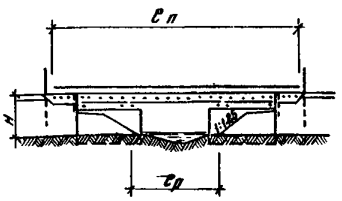


поперечный разрез

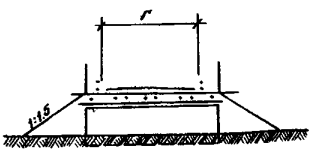


ряжевые

продольный разрез

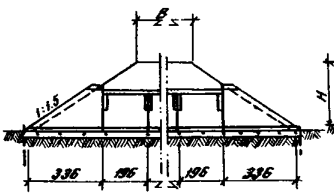


поперечный разрез

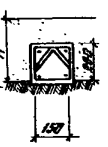


прямоугольные трубы

продольный разрез



поперечный разрез



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ И СТОИМОСТЬ

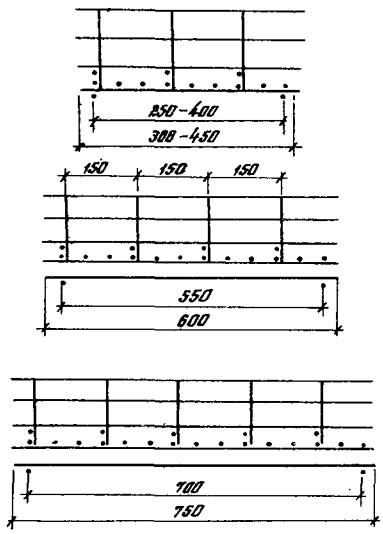
Тип опор сооружения	$\ell_р$ м	$\ell_п$ м	H м	Сечение прогонов, см	Строительная высота, см	Г-4,5			Г-8		
						Лес в деле, м³	Металлоизделия, кг	Стоимость, руб.	Лес в деле, м³	Металлоизделия, кг	Стоимость руб.
свайный	2,5	5,5	2,0	26	66	3I,9	I97	2002	46,3	286	29I4
	2,5	5,5	2,5	26	66	36,0	2I5	2222	5I,4	303	3I85
	4,0	7,0	2,0	32	72	36,4	2I9	2288	53,4	328	3369
	4,0	7,0	2,5	32	72	40,5	237	2507	58,5	340	3637
рамно-лежневый	2,5	5,5	2,0	26	66	34,I	257	2372	50,3	372	349I
	2,5	5,5	2,5	26	66	38,8	288	2670	56,2	400	3859
	4,0	7,0	2,0	32	72	38,3	279	2670	57,4	408	3948
	4,0	7,0	2,5	32	72	43,0	309	2938	63,3	437	43I2
ряжевый	4,0	II,0	2-2,5	32	72	45,4	594	3987	72,9	96I	6244
Труба I п.м.	I,5x2	-	3-6	-	-	2,4	27	I66	2,4	27	I66

На 3 страницах, страница I

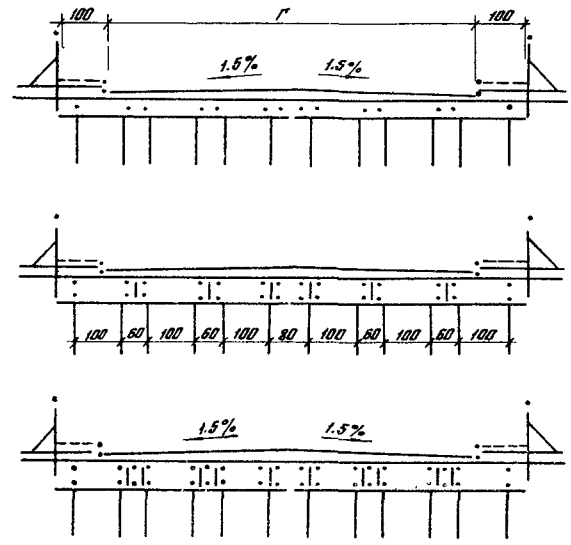
gost.e-ecolog.ru

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ

ФАСАД



ПОПЕРЕЧНЫЙ РАЗРЕЗ



ОСНОВНЫЕ ДАННЫЕ

Тип конструкции	длина пролетного строения, м	сечение прогонов, см	Строительная высота, см	
			Г-4,5	Г-8
из круглого леса	3,0	26	66	66
	4,5	32	72	72
	6,0	30	98	98
	7,5	32	I02	I02
из пилёного леса	3,0	25х20	-	65
	4,5	25х25	-	65
	6,0	25х20	-	90

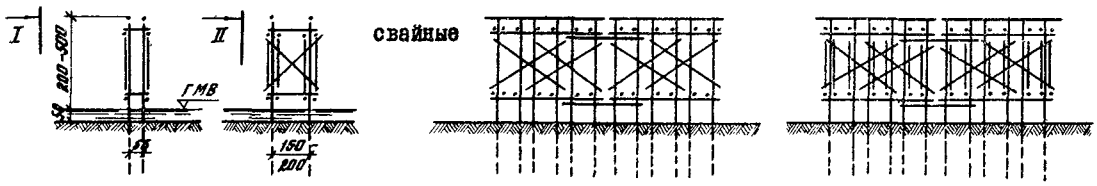
РАСХОД МАТЕРИАЛОВ И СТОИМОСТЬ

Тип конструкции	длина пролетного строения, м	Г-4,5			Г-8		
		лес в деле, м³	металлоизделия, кг	стоимость, руб.	лес в деле, м³	металлоизделия, кг	стоимость, руб.
из круглого леса	3,0	6,9	63	473	I0,6	89	727
	4,5	II,5	86	778	I8,0	I22	I2I6
	6,0	I9,2	I87	I807	30,7	287	2088
	7,5	29,7	263	I996	46,9	403	3I55
из пилёного леса	3,0	-	-	-	9,I	84	I332
	4,5	-	-	-	I5,5	I23	2252
	6,0	-	-	-	26,0	3I3	3806

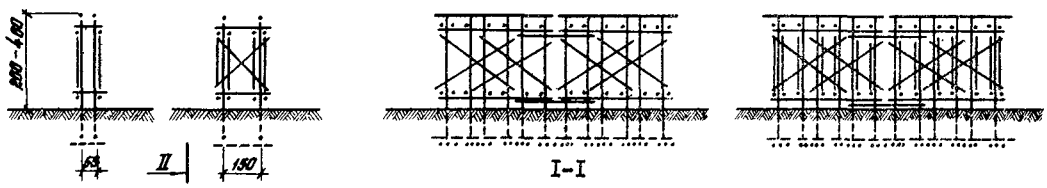
ОПОРЫ

ФАСАД I-I II-II

свайные

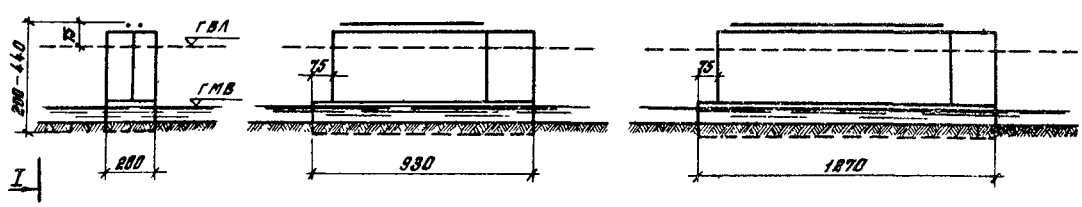


рамно-лежневые



I-I

ряжевые Г-4,5 Г-8



РАСХОД МАТЕРИАЛОВ И СТОИМОСТЬ ОПОР

Конструкции опор	Тип опор	Высота опор, м	Г - 4,5				Г - 8			
			лес в деле, м3	металлоизделия, кг	камень, м3	стоимость, руб.	лес в деле, м3	металлоизделия, кг	камень, м3	стоимость, руб.
Свайные	двухрядные	2	8,2	I49	-	540	I2,5	239	-	836
		4	I0,8	I72	-	687	I6,6	288	-	I074
	пространственные	2	9,9	I76	-	695	I5,I	284	-	I077
		5	I4,9	I06I	-	I389	22,9	I626	-	2I48
Рамно-лежневые	двухрядные	2	8,I	204	-	67I	I2,3	32I	-	I023
		4	9,9	2I0	-	802	I5,2	330	-	I234
	пространственные	2	II,2	248	-	9I0	I7,0	390	-	I388
		4	I3,2	258	-	I058	20,5	424	-	I654
Рямжевые	-	2	I4,7	495	42	I72I	20,8	636	54	23I7
		4,4	30,2	998	62	3044	42,5	I360	82	4I83

ОПИСАНИЕ КОНСТРУКЦИЙ

Конструкции деревянных мостов и труб разработаны под следующие временные нагрузки:

- лесовозные автопоезда седельного типа, или имеющие роспуск повышенной грузоподъемности с осевой нагрузкой I2 т;
- нормативные нагрузки Н-30 и НГ-60.

Габарит проезжей части мостов Г-8 и Г-4,5. Однопролетные мосты - балочные с одноярусными прогонами на свайных, рамно-лежневых и рямжевых опорах. Высота однопролетных мостов - до 2,5 м.

Пролетные строения для многопролетных мостов - балочные пакетные, по 2,4, 6 бревен или брусьев в пакете. Полная длина пролетных строений 3; 4,5; 6 и 7,5 м.

Опоры для многопролетных мостов - свайные, рамно-лежневые и рямжевые. Свайные и рамно-лежневые опоры - двухрядные плоские и пространственные. Высота опор - до 5 м.

Проезжая часть на мостах - черное гравийное покрытие, или дощатый настил с поверхностной обработкой песком и битумом.

Для лесовозных дорог временного действия разработана конструкция прямоугольной трубы отверстием I,5 м, которая может применяться при высоте насыпи до 6 м.

Материал для мостов и труб - круглый и пиленый лес хвойных пород, 2-го сорта по ГОСТ 9463-72 для круглого леса и ГОСТ 8486-66 для пиленого леса, соответствующий по качеству дополнительным требованиям главы СНиП П-В.4-7I "Деревянные конструкции. Нормы проектирования", предъявляемым к элементам П-й категории. Металлоизделия /поковки/ - из стали марки Ст3 или марки ВСт3сп4 по ГОСТ 380-7I.

ОСНОВНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Основные показатели /расход материалов, объемы работ/ определяются по принятой величине пролета, высоте насыпи и габариту проезжей части. Сметная стоимость исчисляется при применении типовой конструкции для конкретного сооружения.

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ

Рамно-лежневые и рямжевые опоры применяются при условном сопротивлении грунтов в основании от 3,0 кг/см^2 и выше. Применение рамно-лежневых опор в вечномерзлых грунтах не предусматривается.

ОБОРУДОВАНИЕ

На мостах длиной более 25 м устраиваются противопожарные площадки, оборудуемые огнетушителями и типовым набором противопожарного инвентаря. Количество противопожарных площадок зависит от длины моста.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Все свайные русловые опоры на реках с ледоходом должны быть защищены ледозащитными сооружениями. Русловые рямжевые опоры рассчитаны на пропуск слабого ледохода /толщина льда до 50 см/.

Объем проектных материалов - 828 форматок.

Распространяет: Институт Гипролестранс, г.Ленинград, I98I08
I0-я Красноармейская, I9.

Инв.№
Паол.№ 033560

gost.e-ecolog.ru