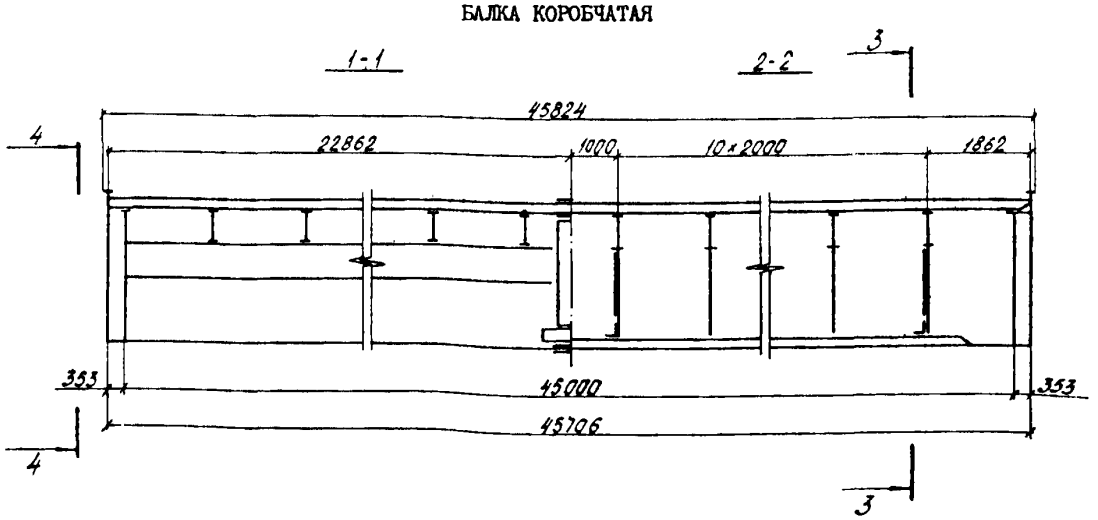
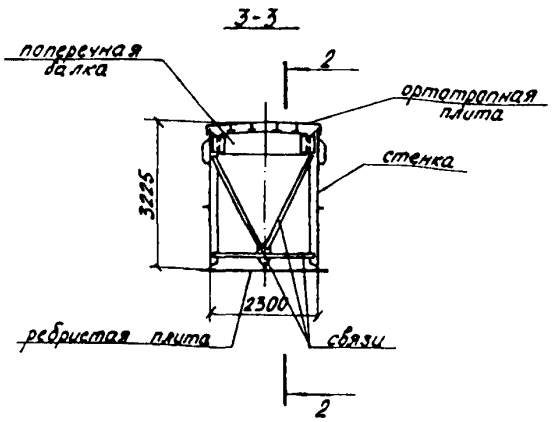
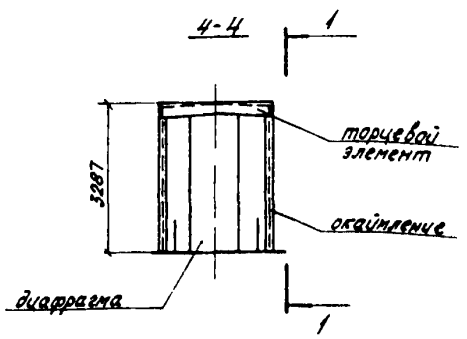
СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.2-143 Вып. 2-2
ЦИТП	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ 33,6; 45; 55 м, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С БАЛЛАСТНЫМ КОРЫТОМ ИЗ КОРРОЗИОННОСТОЙКОЙ СТАЛИ С ВАРИАНТОМ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	УДК 624.21.014
МАРТ 1988		На 2-х листах На 3-х страницах Страница I

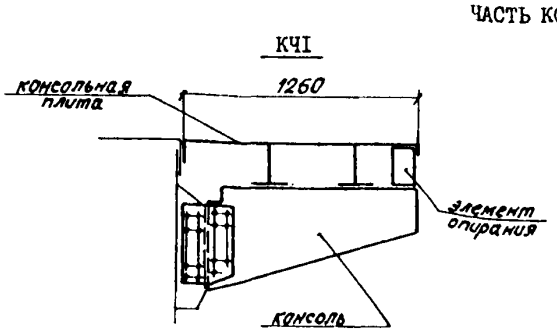
БАЛКА КОРОБЧАТАЯ

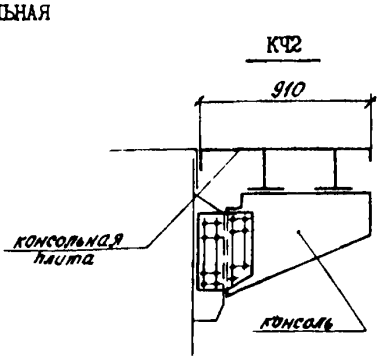






ЧАСТЬ КОНСОЛЬНАЯ





gost.e-ecolog.ru

DIAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Настоящий выпуск содержит чертежи коробчатой балки, консольной части, смотрового хода, мостового полотна, верхнего строения пути, перекрытия зазоров плит проезда, перекрытия зазоров плит тротуаров, антисейсмических устройств и монтажного стыка.

Коробчатая балка состоит из вертикальных стенок, привариваемых к ребристой плите, ортотропной плиты, поперечных балочек, сквозных поперечных диафрагм и сплошных опорных диафрагм.

Расстояние между осями вертикальных стенок в поперечном направлении - 2300 мм.

Высота стенки равна 3160 мм. С внутренней стороны коробки стенка усилена вертикальными ребрами жесткости, а с наружной - горизонтальными и вертикальными ребрами жесткости.

Наружные вертикальные ребра жесткости ставятся от опоры на 1,509 м, в пролете - через 2,0 м. Горизонтальные ребра расположены на расстоянии 820 мм и 1820 мм от верхней кромки стенки.

Ортотропная плита состоит из покрывного листа толщиной 12 мм, подкрепленного четырьмя продольными ребрами таврового сечения, расставленными в поперечном направлении с шагом 460 мм.

Ребристая плита имеет постоянную ширину 2740 мм. Толщина ее изменяется по длине от 12 мм на опоре до 32 мм в середине пролета.

Ребристая плита усилена внутренним продольным ребром жесткости.

Поперечные балочки приняты двутаврового сечения переменной высоты для придания балластному корыту уклона 0,03 для двухстороннего стока воды.

Поперечные связи - полураскосного вида, ставятся через 4,0 м.

В опорных поперечниках предусмотрены сплошные листовые диафрагмы, усиленными ребрами жесткости и поддомкратными ребрами.

Для герметизации коробки с торцов пролетного строения предусмотрена постановка торцевых элементов, выполняющих также и роль опоры для элементов перекрытия деформационного шва.

Заводские соединения - сварные и на высокопрочных болтах М22.

Конструкция коробчатой балки одинакова для всех марок главной балки, кроме главной балки, устанавливаемой на кривых участках пути (БГ 45-49К), отличающейся наличием дополнительных отверстий на вертикальной стенке для крепления торцевых элементов и окаймляющим листом.

Консольная часть изготавливается шириной 1260 или 910 мм, что позволяет образовывать ширину плиты главной балки 4880, 4180 или 4530 мм.

Тротуарные плиты изготавливаются прямые и косые. Косые плиты требуются для устройства схода на опору, а также обеспечения приближения строений подвижного состава для пролетных строений, устанавливаемых на кривых.

NIBD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

- до минус 40°С - обычное исполнение;
- ниже минус 40°С до минус 50°С включительно - северное исполнение А;
- ниже минус 50°С - северное исполнение Б.

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР

- I, II, III и IУ

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящий выпуск рассматривать одновременно с выпусками:

вып. 0-2 - Пролетное строение l_p =45,0 м.Материалы для проектирования.

вып. I-2 - Пролетное строение l_p =45,0 м.Основной комплект марки КМ. Рабочие чертежи.

К выпуску 2-2 разработана карта технического уровня и качества пролетного строения l_p =45,0 м ,распространяемая институтом "Гипротрансмост".

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 2-2 - Пролетное строение l_p=45,0 м.Элементы конструкции. Чертежи КМ.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 200 форматок.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Гипротрансмост, I29278, Москва, ул.Павла Корчагина, 2

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Министерством путей сообщения СССР, указание от I2.II.87 № А57I3у
Введены в действие с 0I.0I.88. Срок действия -1992г.

B7KA ПОСТАВЩИК Мосгипротранс, I29278, Москва, ул.Павла Корчагина, 2

Главный инженер проекта Л.И.Брук

Главный инженер института Ю.К.Журавов

Инв.№ –

Катал.л.№ 060220

gost.e-ecolog.ru