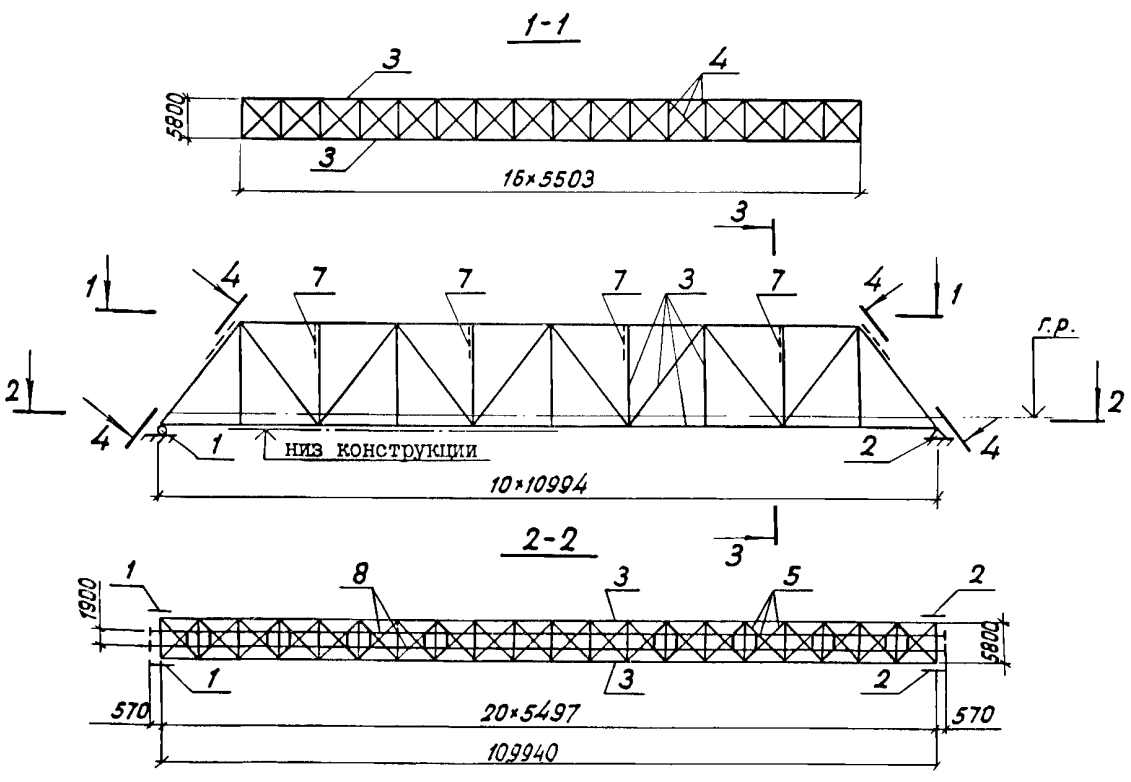
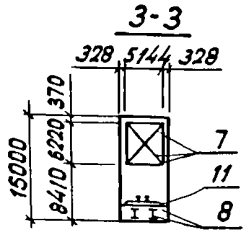
СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.2-139 Вып. 2-4 УДК 624.21.093
ЦИТП	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ, ПРОЛЕТАМИ 33-110 м, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ И МОНТАЖНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ НА ВЫСОКОПРОЧНЫХ БОЛТАХ В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	MMFF
АВГУСТ 1987		На 3 листах На 5 страницах Страница I

Рис.I





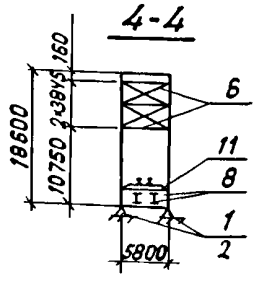


Рис.2

Остальное - см.рис. I

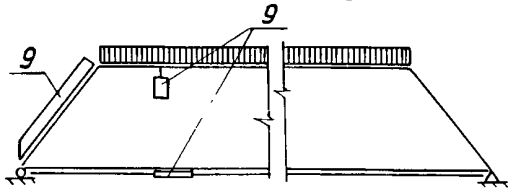
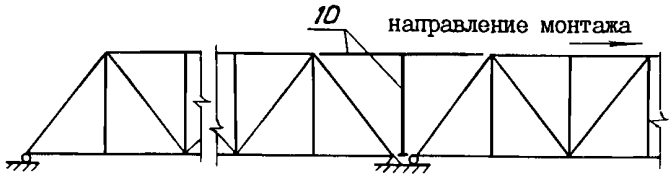


Рис.3

Остальное - см.рис. I



gost.e-ecolog.ru

DIAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Пролетное строение L_p = 110,0 м предназначено для пропуска одного железнодорожного пути. Составные части пролетного строения приведены в табл. I. Главные фермы высотой 15000 мм включают верхний и нижний пояса, а также раскосы коробчатого замкнутого сечения; прочие раскосы, стойки и подвески - Н-образного сечения. Ширина всех элементов главных ферм 526 мм. Высота поясов 662 мм, опорных раскосов 800 мм, высота прочих элементов от 380 до 650 мм. Номинальная панель главных ферм без учета заводских длин - 11000 мм. Расстояние между осями главных ферм 5800 мм. В настоящей серии разработаны герметичные замкнутые элементы поясов и раскосов, что обеспечивает возможность отказа от защиты их внутренних поверхностей от коррозии. Верхние продольные связи - крестовой системы с панелью 5500 мм; элементы связей Н-образного сечения без перфорации. Нижние продольные связи - крестовой системы с панелью 5500 мм обеспечивают включение проезжей части в совместную работу с главными фермами; элементы связей таврового сечения. Портальные и поперечные связи расположены в плоскости портальных раскосов и стоек. Проезжая часть включает продольные и поперечные балки высотой 1520 мм двутаврового симметричного сечения. Полотно мостовое, в зависимости от рода езды, выполнено на безбалластной железобетонной плите или на деревянных поперечинах.

Разработаны смотровые приспособления и элементы для навесного монтажа.

В зависимости от конкретных условий применения пролетное строение имеет один из четырех порядковых номеров исполнения, на каждый из них три дополнительных номера исполнения. Порядковые номера исполнений отражают различие в устройстве проезжей части, а дополнительные номера исполнений - различия в строительно-климатических зонах эксплуатации пролетного строения.

Основные материалы пролетного строения:

для исполнения с дополнительным номером 01 (обычное исполнение) - сталь марки 15ХСНД по ГОСТ 6713-75^{X};

для исполнения с дополнительным номером 02 (северное исполнение, зона А) - сталь марки 15ХСНД-2 по ГОСТ 6713-75^{X};

для исполнения с дополнительным номером 03 (северное исполнение, зона Б) - сталь марки 10ХСНД-3 по ГОСТ 6713-75^{X}.

Серией предусмотрен монтаж первого пролетного строения на подмостях, вполунавес, а каждого последующего - в полный навес с применением соединительных элементов.

Расход материалов на пролетное строение дан в табл.2.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ, ПРОЛЕТАМИ 33-110 м, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ И МОНТАЖНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ НА ВЫСОКОПРОЧНЫХ БОЛТАХ В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.501.2-139
Вып. 2-4

Таблица I

Поз.	Обозначение	Наименование	Кол.	Рис.
I	3.501.2-35 Тип УI	Часть опорная подвижная	2	I
2	3.501.2-35 Тип УI	То же неподвижная	2	I
3	3.501.2-139.2-4-100.000	Фермы главные	I	I
4	3.501.2-139.2-4-200.000	Связи верхние	I	I
5	3.501.2-139.2-4-300.000	Связи нижние	I	I
6	3.501.2-139.2-4-400.000	Связи портальные	I	I
7	3.501.2-139.2-4-500.000	Связи поперечные	I	I
8	3.501.2-139.2-4-600.000	Часть проезжая	I	I
9	3.501.2-139.2-4-700.000	Приспособления смотровые	I	2
I0	3.501.2-139.2-4-800.000	Элементы для навесного монтажа	I	3
II	3.501.2-139.2-4-900.000	Полотно мостовое	I	I

Таблица 2

Наименование	Кол. на испол. 3.501.2-139.2-4-000.000 -									
	-					0I				
	масса, т			Нагрузка тс/м	Процент от главных ферм по массе	масса, т			Нагрузка тс/м	Процент от главных ферм по массе
	Конструкции	Высокопрочных болтов	Всего			Конструкции	Высокопрочных болтов	Всего		
Металл										
Фермы главные	328,8	I2,0	340,8	3,I	I00	328,8	I2,0	340,8	3,I	I00
Связи верхние	20,7	0,3	2I,0	0,2	6,2	20,7	0,3	2I,0	0,2	6,2
Связи нижние	I6,6	I,5	I8,I	0,2	5,3	I6,6	I,5	I8,2	0,2	5,3
Связи портальные	6,3	0,2	6,7	0,I	2,0	6,6	0,2	6,7	0,I	2,0
Связи поперечные	3,0	0,2	3,I	0,I	0,9	3,0	0,2	3,I	0,3	0,9
Приспособления смотровые	I8,0	0,7	I8,7	0,2	5,5	I8,0	0,7	I8,7	0,2	5,5
Полотно мостовое	48,9	0,4	49,3	0,4	I4,5	62,3	0,4	62,7	0,6	I8,4
Часть проезжая	89,6	3,4	93,I	0,8	27,3	89,7	3,4	93,I	0,8	27,3
Итого:	532,4	I8,6	55I,0	5,0		545,8	I8,6	564,4	5,I	
Железобетон										
Полотно мостовое*			I7,8 / 47,0	0,4						
Древесина										
Полотно мостовое*			5I,9 / 46,2	0,4				5I,9 / 46,2	0,4	
Всего:	532,4	I8,6	644,2	5,9		545,8	I8,6	6I0,5	5,6	

*) - в числителе расход в $м^3$
в знаменателе масса в т

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОНИЗУ, ПРОЛЕТАМИ 33-110 м, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ, СО СВАРНЫМИ ЭЛЕМЕНТАМИ ЗАМКНУТОГО СЕЧЕНИЯ И МОНТАЖНЫМИ СОЕДИНЕНИЯМИ НА ВЫСОКОПРОЧНЫХ БОЛТАХ В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.2-139 Вып. 2-4	Лист 2 Страница 4

Продолжение табл.2

Наименование	Кол. на исполн. 3.501.2-139.2-4-000.000 -									
	02					03				
	масса, т			Нагрузка тс/м	Процент от главных ферм по массе	масса, т			Нагрузка тс/м	Процент от главных ферм по массе
	Конструкции	Высокопрочных болтов	Всего			Конструкции	Высокопрочных болтов	Всего		
Металл										
Фермы главные	328,8	12,0	340,8	3,1	100	328,8	12,0	340,8	3,1	100
Связи верхние	20,7	0,3	21,0	0,2	6,2	20,7	0,3	21,0	0,2	6,2
Связи нижние	16,6	1,5	18,1	0,2	5,3	16,6	1,5	18,1	0,2	5,3
Связи портальные	6,6	0,2	6,9	0,1	2,0	6,6	0,2	6,8	0,1	2,0
Связи поперечные	3,0	0,2	3,1	0,1	0,9	3,0	0,2	3,1	0,1	0,9
Приспособления смотровые	18,0	0,7	18,7	0,2	5,5	18,0	0,7	18,7	0,2	5,5
Полотно мостовое	43,6	0,3	43,9	0,4	12,9	57,0	0,3	57,3	0,5	16,8
Часть проезжая	90,0	3,4	93,4	0,8	27,3	90,0	3,4	93,4	0,8	27,3
Итого:	527,4	18,5	545,9	5,0		540,8	18,5	559,3	5,1	
Железобетон										
Полотно мостовое*			75,0 / 203,0	1,8				57,2 / 155,9	1,4	
Древесина										
Полотно мостовое*										
Всего:	527,4	18,5	748,8			540,8	18,5	715,2	6,5	

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетное строение предназначено для применения в составе железнодорожных мостов, расположенных на прямой в плане, с продольным уклоном до 0,004 с мостовым полотном как на безбалластной железобетонной плите, так и на деревянных поперечинах.

Сейсмичность района расположения пролетного строения не более 6 баллов.

Расчетная временная нагрузка - С14 по СНиП 2.05.03-84 с одного пути.

Временная нагрузка на тротуары и убежища - 3,92 кПа (400 кгс/м^2).

C2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР

- I, II, III и IУ

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

- до минус 40°С включительно - дополнительный номер исполнения 01
- ниже минус 40°С до минус 50°С включительно - дополнительный номер исполнения 02
- ниже минус 50°С - дополнительный номер исполнения 03.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Опорные части приняты по серии 3.501-35 "Литые опорные части под металлические пролетные строения железнодорожных мостов с ездой понизу и поверху пролетами от 18,2 до 110,0 м". (Распространяется Мосгипротрансом инв. № 583/1).

Смотровые приспособления включают механизмы по серии 3.501-49 "Металлические железнодорожные пролетные строения с ездой поверху на балласте пролетами 18,2; 23,0; 27,0; 33,6; 45,0 и 55,0 м в обычном и северном исполнении" выпуск 9 (Привод нижней смотровой тележки, раздел Ш. Распространяется Мосгипротрансом инв. № 739/9).

В конструкции пролетного строения применены узлы и изделия по выпускам серии 3.501.2-139:

выпуск 1-6 "Пролетные строения пролетами 33,0-55,0 м. Конструкции металлические. Узлы. Рабочие чертежи". (Распространяется Мосгипротрансом инв. № 1263/7);

выпуск 1-7 "Пролетные строения пролетами 33,0-55,0 м. Конструкции металлические. Изделия. Чертежи КМ". (Распространяется Мосгипротрансом инв. № 1263/8);

выпуск 1-8 "Пролетные строения пролетами 33,0-55,0 м. Конструкции железобетонные. Изделия и узлы. Рабочие чертежи". (распространяется Мосгипротрансом инв. № 1263/9).

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 2-4 "Пролетное строение $l_р$ = 110,0 м. Рабочие чертежи".
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 172 форматки.

В7ВА	АВТОР ПРОЕКТА	Гипротрансмост, 129278, Москва, ул.Павла Корчагина, 2
В7НА	УТВЕРЖДЕНИЕ	Утверждены МПС СССР, указание от 06.05.87 № А-2593у. Введены в действие 01.07.87 г.
В7КА	ПОСТАВЩИК	Мосгипротранс, 129278, Москва, ул.Павла Корчагина, 2

Главный инженер проекта П.И.Френкель

Главный инженер института Л.Н.Кураков

Инв. №
Катал. л.№ 058065

gost.e-ecolog.ru