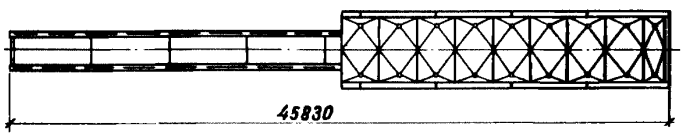
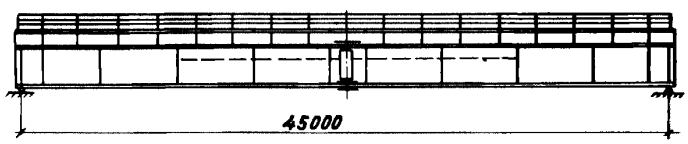
К500-I+I2-80

ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.50I	МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПРОЛЁТНЫЕ СТРОЕНИЯ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ НА БАЛЛАСТЕ ПРОЛЁТАМИ I8,2;23,0;27,0; 33,6;45,0;55,0м В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ. ВЫПУСК I4. ПРОЛЕТНОЕ СТРОЕНИЕ ℓ_p =45,0 м С ПОНИЖЕННОЙ СТРОИТЕЛЬНОЙ ВЫСОТОЙ. Область применения: районы с расчетной температурой воздуха ниже - 40°С /северное исполнение/, районы с расчетной температурой воздуха до -40°С /обычное исполнение/	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.50I-49,ВЫПУСК I4 УДК 624.21.093 Разработаны Гипротрансмостом, Москва, I29278, ул. Павла Корчагина, 2. Утверждены и введены в действие Министерством путей сообщения с 0I.0I.I980г. Приказом от I9.09.I979г. № П-3I027 и письмом МПС от I9.II.I979г.№ ПУ3I-I5

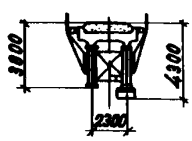
ВЕРХНИЕ СВЯЗИ. ПЛАН ПЛИТЫ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ



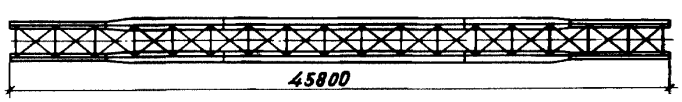
Ф А С А Д



Поперечные разрезы в пролете на опоре



НИЖНИЕ ПРОДОЛЬНЫЕ СВЯЗИ



ОСНОВНЫЕ РАСЧЕТНЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Расчетный пролет		м	45,0
Полная длина по главным фермам		"	45,8
Расстояние между осями главных балок		"	2,3
Расстояние от верха шпал до низа конструкции	в пролете	"	3,8
	на опоре	"	3,73
Расстояние от верха шпал до опорной площадки		"	4,3

на 2-х страницах. Страница I

gost.e-ecolog.ru

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

I. Материал: а/ для основных деталей пролетного строения применяется низколегированная сталь марки I5ХСНД по ГОСТ 6713-75* - для обычного исполнения при температуре до - 40°С ; сталь марки I5ХСНД-2 по ГОСТ 6713-75* - для северного исполнения - зона А ; сталь марки I0ХСНД-3 по ГОСТ 6713-75* - для северного исполнения - зона Б.
Уголки связей и тротуарных консолей: стали марки I5ХСНД по ГОСТ 6713-75* - северное исполнение;
б/ для вспомогательных элементов применяется сталь марки I6Д по ГОСТ 6713-75*;
в/ для высокопрочных болтов и гаек к ним применяются материалы регламентированные в ГОСТ 22353-77 - ГОСТ 22356-77 ;
г/ для железобетонных плит балластного корыта применяется бетон марки М 400 для сборных блоков тротуарных плит и убежищ М 300
По морозостойкости марка бетона должна быть не ниже $М_{рз}$ 300.
Арматура плит балластного корыта:
периодического профиля - сталь класса АП марки Вст5сп2 по ГОСТ 5781-75 и ГОСТ 380-71* - - обычное исполнение ;
- сталь класса АсП марки I0ГТ или класса АШ марки 25Г2С по ГОСТ 5781-75 - северное исполнение
- гладкая арматура класса АI марки Вст3сп2 по ГОСТ 5781-75 и ГОСТ 380-71* - обычного и северного исполнения.

II. а/ консоли тротуаров и убежищ, плиты тротуаров и убежищ и короба для кабелей связи даны в выпуске № I2 ;
б/ конструкция блоков железобетонных плит балластного корыта дана в выпуске № I6 ;
в/ конструкция водоотвода дана в выпуске № I2.

III. Способы монтажа пролетного строения и сборных железобетонных плит даны в выпуске № I7, разработанном СКБ Главмостостроя.

IУ. Опорные части приняты по типовым конструкциям серии № 3.50I-35 инв.№ 583.

РАСХОД ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Наименование		Изм.	Количество
Главные балки		т	62,4
Связи		"	5,0
Листовая сталь упоров		"	5,3
Итого		"	72,7
Консоли и перила тротуаров и убежищ		"	5,5
Кабельный короб		"	3,6
Охранные приспособления		"	4,0
Смотровые приспособления		"	3,3
Всего		"	89,I
Высокопрочные болты		"	I,4
Опорные части		"	3,9
Металл перекрытия швов		"	0,3
Монтажный стык пролетного строения при продольной надвижке		"	2,4
Монтажные верхние продольные связи при продольной надвижке		"	2,I
Бетон		$м^3$	85,0
Арматура	периодического профиля класса АП или АШ	кг	I0I8I,0
	класса АI	"	I7I2,0
	Всего	"	II893,0
Изоляция		$м^2$	223,0
Водоотводные трубки		шт.	36
Балласт		$м^3$	7I

ОПОРНЫЕ РЕАКЦИИ

Наименование	Изм.	Количество
От постоянной нагрузки I стадии	т	70
От постоянной нагрузки II стадии	"	50
От временной вертикальной нагрузки	"	270
Всего	"	390

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.50I-49 выпуск I4 - I982 г.
Установлен приказом МПС № П-3I027 от I9 сентября I979 г.

Объем проектных материалов - 92 форматки

Чертежи распространяет:
отдел распространения типовых проектов
Мосгипротранса Минтрансстроя
Адрес: I29278, Москва, ул.П.Корчагина,2.

Паспорт № 041458
Инв.№

Гипротранспост
Серия 3.50I-49, выпуск I4

Главный инженер института В.Н.Сафонов

Главный инженер проекта Г.П.Корноухов

gost.e-ecolog.ru