СК-3	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 типовая документация на конструкции, изделия и узлы зданий и сооружений	ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ИНЖЕНЕРНОГО ОБОРУДОВАНИЯ серия 5.400-1 Вып. 0; I УДК 62-525
ГП ЦПП	МЕХАНИЗМ ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ ФОНАРНЫХ ПЕРЕПЛЕТОВ	MSCH
МАЙ 1985		НА 2-Х ЛИСТАХ НА 3-Х СТРАНИЦАХ СТРАНИЦА 1

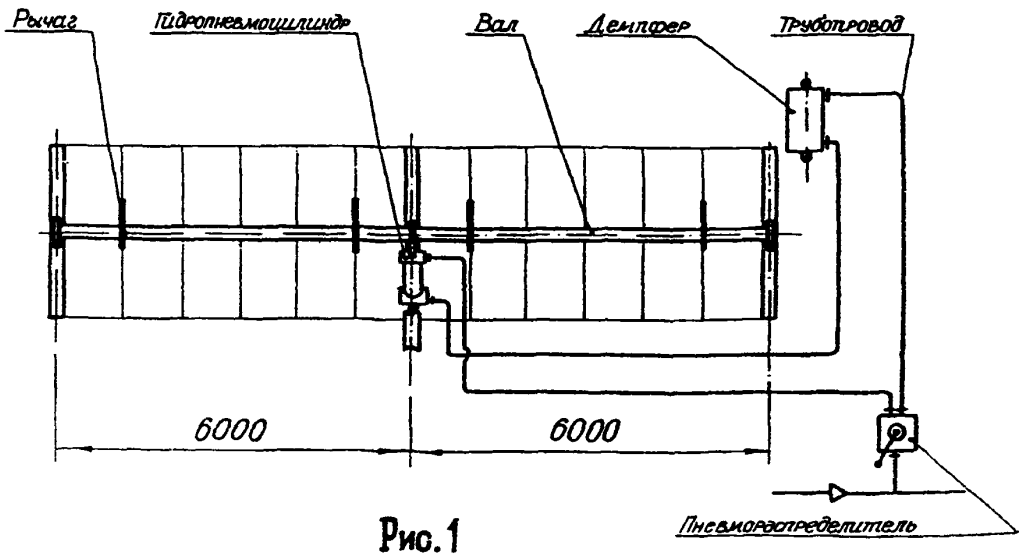

Рис.1

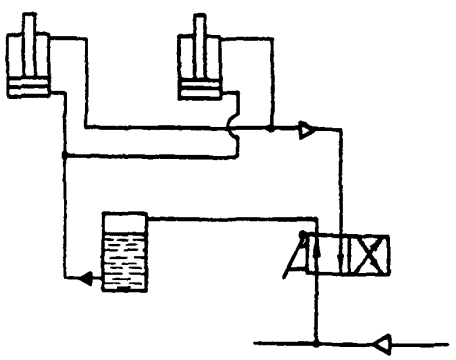

Рис.2

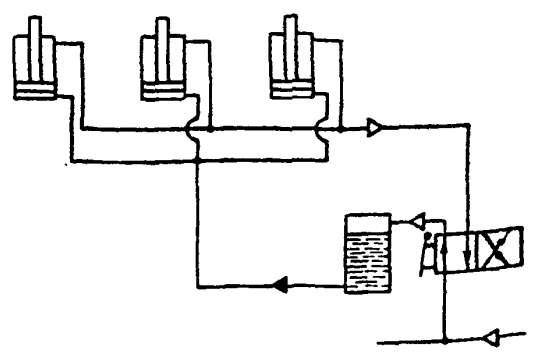

Рис.3

gost.e-ecolog.ru

МЕХАНИЗМ ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ ФОНАРНЫХ ПЕРЕПЛЕТОВ	Серия 5.400-1 Выпуск 0;1	Лист 1 Страница 2

DIAA

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

1.	Угол открывания переплетов, град	—	35÷45
2.	Ход штока гидропневмоцилиндра, мм	—	230
3.	Диаметр гидропневмоцилиндра, мм	—	160
4.	Давление сжатого воздуха, МПа	—	0,5÷0,6
5.	Усилие штока, (кгс) кН	—	(1000) 10
6.	Емкость (бачка) демпфера, л	—	18,2
7.	Гидравлическая жидкость, заливаемая в (бачок) демпфер	—	Масло индустриальное любой марки, не вызывающее коррозию металла
8.	Количество одновременно открывающихся 6-ти метровых переплетов от одного гидропневмоцилиндра, шт.	—	2
9.	Время открывания переплетов, мин	—	до 1,0
10.	Количество механизмов, работающих одновременно с помощью демпфера и одного пневмораспределителя, шт	—	1÷3 (в зависимости от схемы подключения)
11.	Средний ресурс до капитального ремонта, час	—	5300
12.	Средний срок службы, лет	—	10
13.	Наработка на отказ, цикл	—	2000
14.	Габаритные размеры механизма, мм		
	длина	—	11970
	ширина	—	590
	высота	—	1120
15.	Масса, кг	—	180

C2BA

УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Механизм пневмогидравлический предназначен для открывания светоаэрационных фонарей отапливаемых производственных зданий предприятий всех отраслей промышленности с помещениями всех категорий. В зданиях с агрессивной производственной средой должны предусматриваться специальные мероприятия по антикоррозийной защите механизмов

МЕХАНИЗМ ПНЕВМОГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ДЛЯ ОТКРЫВАНИЯ ФОНАРНЫХ ПЕРЕПЛЁТОВ	Серия 5.400 -1 Выпуск 0;1	Лист 2 страница 3

в соответствии с требованиями СНиП II-28-73. Защита строительных конструкций от коррозии.

Наружная зимняя температура, при которой допускается применение механизмов-минус 40°С и выше. Расчётная ветровая нагрузка до 580 кПа.

Механизм (Рис. 1) состоит из гидропневмоцилиндра, установленного шарнирно на раме фонаря, шток которого через систему рычагов, закрепленных на валу, воздействуют на створки фонаря и открывает их.

Амортизатор выполнен в виде цилиндрического бачка. Необходим для планового открывания створок. Крепится на стойке рамы фонаря.

От одного пневмораспределителя и одного демпфера одновременно могут работать от 1 до 3* механизмов в зависимости от схемы подключения. Рис. 1;2;3.

В7ЕА Состав проектной документации

Выпуск 0 — Указания по подбору, изготовлению, монтажу и эксплуатации.

Выпуск 1 — Рабочие чертежи.

Объём проектных материалов, приведенных к формату А4-101

В7ВА Автор проекта

Институт Гипропром, 394000 г. Воронеж, ул. К. Маркса, 68.

В7НА Утверждение

Утверждены

с 29 января 1985г.

Протокол ГОССТРОЯ СССР от 29 января 1985 г. №ДП-5

В7КА Поставщик

Государственное предприятие — Центр проектной продукции массового применения (ГП ЦПП), 127238, Москва, Дмитровское ш., 46, корп. 2

Инв. № 20211
катал. л. № 051103

gost.e-ecolog.ru