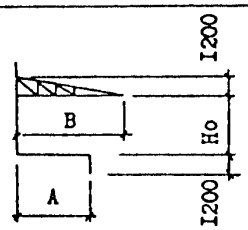
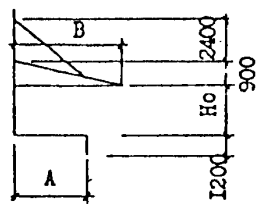
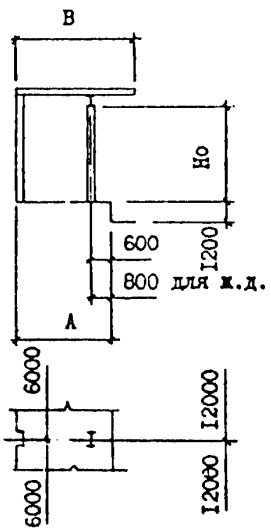
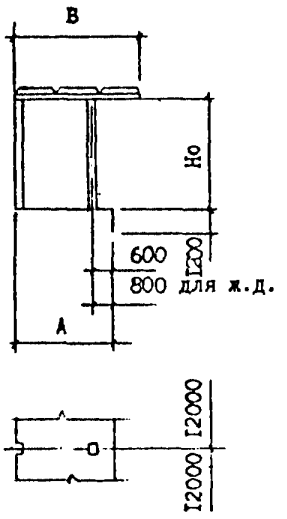
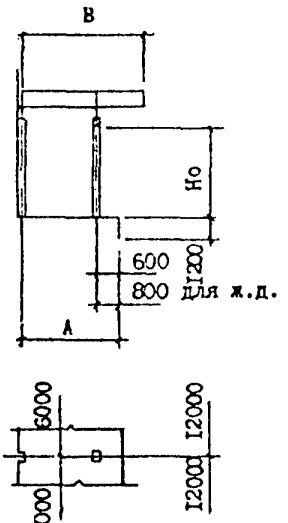
СК-3	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.0I9.I-3 Вып.0, I, 2, 3, 4
ГП ЦПП	РАМПЫ И НАВЕСЫ НАД НИМИ	
ДЕКАБРЬ 1992		На 6 листах На II странидах Страница I

КОНСТРУКТИВНЫЕ И ГАБАРИТНЫЕ СХЕМЫ

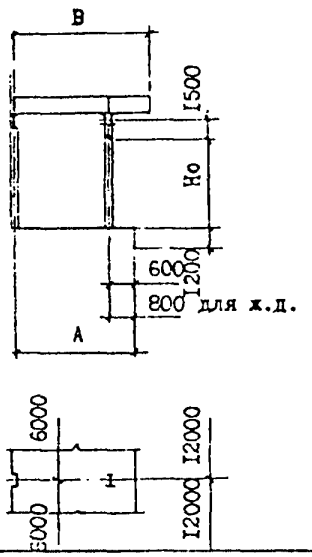
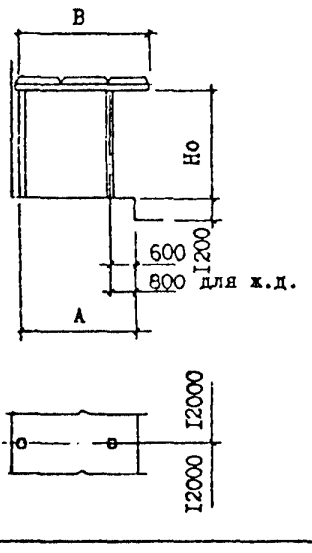
№ констр. схемы	габаритной схемы: авто	габаритной схемы: ж.д.	Эскиз конструктивной схемы	Основные габаритные размеры, мм: A	B: авто	B: ж.д.	Но
I	I.I	-		3000	4500	-	3000
	I.2	-					3600
	I.3	-					4200
	I.4	-					4800
2	I.I	-		3000	4500	-	3000
	I.2	-				-	3600
	I.3	-					4200
	I.4	-					4800
3	I.5	-		4500	6000	-	3000
	I.6	-					3600
	I.7	2.7				7000	4200
	I.8	2.8					4800
	I.9	-		6000	7500	-	3000
	I.I0	-					3600
	I.II	2.II				8500	4200
	I.I2	2.I2					4800
	I.I3	-		7500	9000	-	3000
	I.I4	-					3600
	I.I5	2.I5				I0000	4200
	I.I6	2.I6					4800

gost.e-ecolog.ru

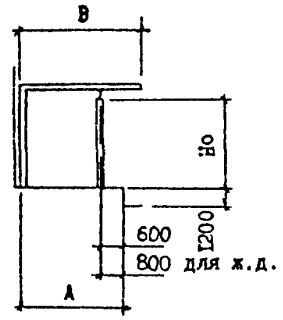
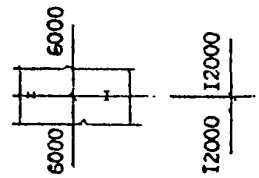
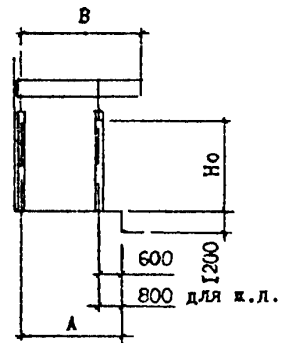
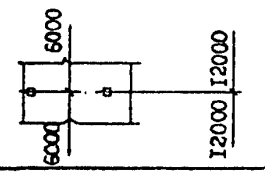
Продолжение

№ констр. схемы	№ габаритной схемы		Эскиз конструктивной схемы	Основные габаритные размеры, мм			
	авто	ж.д.		А	В авто	В ж.д.	Но
4	I,5	-		4500	6000	-	3000
	I.6	-					3600
	I.7	-					4200
	I.8	-					4800
	I.9			6000	9000	-	3000
	I.I0	-					3600
	I.II	2.II				9000	4200
	I.I2	2.I2					4800
	I.I3	-		7500	9000	-	3000
	I.I4	-					3600
	I.I5	-					4200
	I.I6	-					4800
5	I.5	-		4500	6000	-	3000
	I.6	-					3600
	I.7	2.7				7000	4200
	I.8	2.8					4800
	I,9	-		6000	7500	-	3000
	I.I0	-					3600
	I.II	2.II				8500	4200
	I.I2	2.I2					4800
	I.I3	-		7500	9000	-	3000
	I.I4	-					3600
	I.I5	2.I5			9000	I0000	4200
	I.I6	2.I6					4800

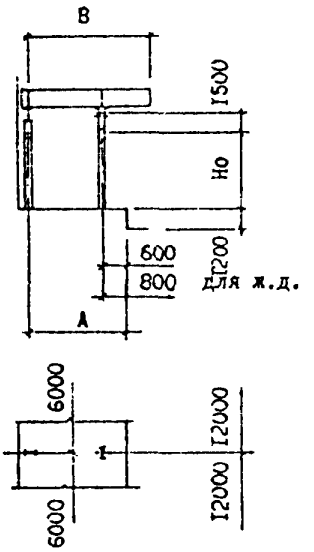
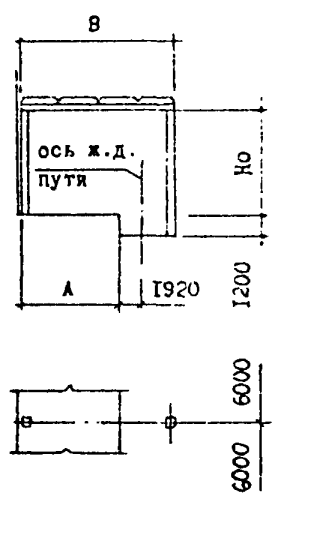
Продолжение

№ констр. схемы	№ габаритной схемы		Эскиз конструктивной схемы	Основные габаритные размеры, мм			
	авто	ж.д.		А	В авто	В ж.д.	Но
6	I.5	-		4500	6000	-	3000
	I.6	-					3600
	I.7	2.7			6000	7000	4200
	I.8	2.8					4800
	I.9	-		6000	7500	-	3000
	I.I0	-					3600
	I.II	2.II			7500	8500	4200
	I.I2	2.I2					4800
	I.I3	-		7500	9000	-	3000
	I.I4	-					3600
	I.I5	2.I5			9000	I0000	4200
	I.I6	2.I6					4800
7	I.5	-		4500	6000	-	3000
	I.6	-					3600
	I.7	-					4200
	I.8	-					4800
	I.9	-		6000	9000	-	3000
	I.I0	-					3600
	I.II	2.II				9000	4200
	I.I2	2.I2					4800
	I.I3	-		7500	9000	-	3000
	I.I4	-					3600
	I.I5	-					4200
	I.I6	-					4800

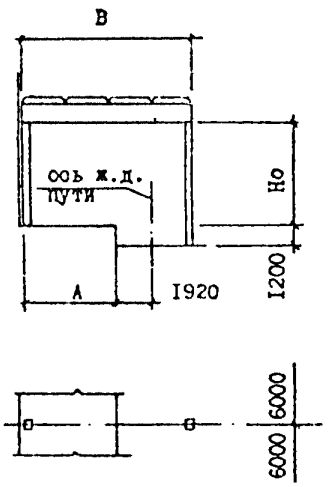
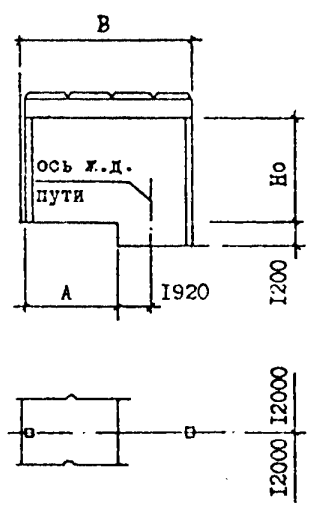
Продолжение

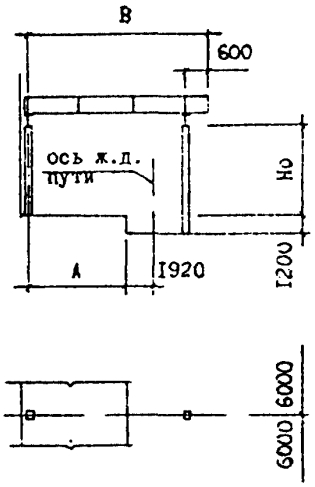
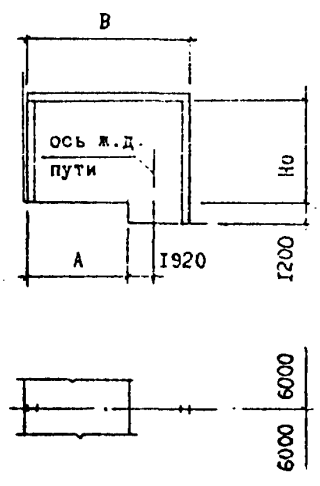
№ констр. схемы	№ габаритной схемы		Эскиз конструктивной схемы	Основные габаритные размеры, мм			
	авто	ж.д.		А	В		Но
					авто	ж.д.	
8	I.5	–		4500	6000	–	3000
	I.6	–					3600
	I.7	2.7				7000	4200
	I.8	2.8					4800
	I.9	–		6000	7500	–	3000
	I.I0	–					3600
	I.II	2.II				8500	4200
	I.I2	2.I2					4800
	I.I3	–		7500	9000	–	3000
	I.I4	–					3600
	I.I5	2.I5				I0000	4200
	I.I6	2.I6					4800
9	I.5	–		4500	6000	–	3000
	I.6	–					3600
	I.7	2.7			6000	7000	4200
	I.8	2.8					4800
	I.9	–		6000	7500	–	3000
	I.I0	–					3600
	I.II	2.II			7500	8500	4200
	I.I2	2.I2					4800
	I.I3	–		7500	9000	–	3000
	I.I4	–					3600
	I.I5	2.I5			9000	I0000	4200
	I.I6	2.I6					4800

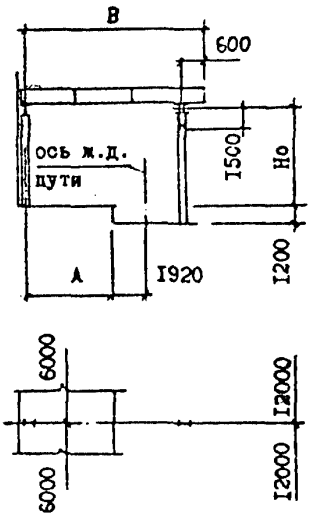
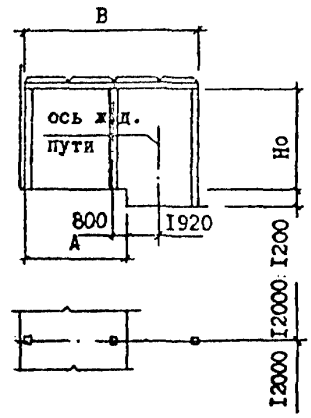
Продолжение

№ констр. схемы	№ габаритной схемы		Эскиз конструктивной схемы	Основные габаритные размеры, мм			
	авто	ж.д.		A	B авто	B ж.д.	Но
I0	I.5	-		4500	6000	-	3000
	I.6	-					3600
	I.7	2.7			6000	7000	4200
	I.8	2.8					4800
	I.9	-		6000	7500	-	3000
	I.I0	-					3600
	I.II	2.II			7500	8500	4200
	I.I2	2.I2					4800
	I.I3	-		7500	9000	-	3000
	I.I4	-					3600
	I.I5	2.I5				I0000	4200
	I.I6	2.I6					4800
II	I.5	-		4500	I0500	-	3000
	I.6	-					3600
	I.7	2.7				I0500	4200
	I.8	2.8					4800
	I.9	-		6000	I2000	-	3000
	I.I0	-					3600
	I.II	2.II				I2000	4200
	I.I2	2.I2					4800
	I.2I	-		7200	I2000	-	3000
	I.22	-					3600
	I.23	2.23				I2000	4200
	I.24	2.24					4800

Продолжение

№ конотр. схемы	№ габаритной схемы		Эскиз конструктивной схемы	Основные габаритные размеры			
				А	В		Но
	авто	ж.д.			авто	ж.д.	
I2	I.I7	–		4200	9000	–	3000
	I.I8	–					3600
	I.I9	2.I9				9000	4200
	I.20	2.20					4800
	I.9	–		6000	I2000	–	3000
	I.I0	–					3600
	I.II	2.II				I2000	4200
	I.I2	2.I2					4800
	I.2I	–		7200	I2000	–	3000
	I.22	–					3600
	I.23	2.23				I2000	4200
	I.24	2.24					4800
I3	I.I7	–		4200	9000	–	3000
	I.I8	–					3600
	I.I9	2.I9				9000	4200
	I.20	2.20					4800
	I.9	–		6000	I2000	–	3000
	I.I0	–					3600
	I.II	2.II				I2000	4200
	I.I2	2.I2					4800
	I.2I	–		7200	I2000		3000
	I.22	–					3600
	I.23	2.23				I2000	4200
	I.24	2.24					4800

№ констр. схемы	№ габаритной схемы		Эскиз конструктивной схемы	Основные габаритные размеры			
	авто	ж.д.		А	В авто	В ж.д.	Но
I4	I.5	–		4500	9600	–	3000
	I.6	–					3600
	I.7	2.7				9600	4200
	I.8	2.8					4800
	I.9	–		6000	III00	–	3000
	I.I0	–					3600
	I.II	2.II				III00	4200
	I.I2	2.I2					4800
	I.I3	–		7500	I2600	–	3000
	I.I4	–					3600
	I.I5	2.I5				I2600	4200
	I.I6	2.I6					4800
I5	I.I7	–		4200	9000	–	3000
	I.I8	–					3600
	I.I9	2.I9				9000	4200
	I.20	2.20					4800
	I.9	–		6000	I0800	–	3000
	I.I0	–					3600
	I.II	2.II				I0800	4200
	I.I2	2.I2					4800
	I.2I	–		7200	I2000	–	3000
	I.22	–					3600
	I.23	2.23				I2000	4200
	I.24	2.24					4800

№ констр. схемы	№ габаритной схемы		Эскиз конструктивной схемы	Основные габаритные размеры			
	авто	ж.д.		А	В авто	В ж.д.	Но
I6	I.5	–		4500	9600	–	3000
	I.6	–					3600
	I.7	2.7				9600	4200
	I.8	2.8					4800
	I.9	–		6000	III00	–	3000
	I.I0	–					3600
	I.II	2.II				III00	4200
	I.I2	2.I2					4800
	I.I3	–		7500	I2600	–	3000
	I.I4	–					3600
	I.I5	2.I5				I2600	4200
	I.I6	2.I6					4800
I7	I.25	–		6800	I2000	–	3000
	I.26	–					3600
	I.27	2.27				I2000	4200
	I.28	2.28					4800

DIAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В серии представлено I7 конструктивных схем, каждая из которых в свою очередь состоит из ряда габаритных схем рамп и навесов над ними для автомобильного или железнодорожного транспорта.

Длина температурного блока для всех схем принята равной 72 м.

Конструктивные схемы I и 2 представлены 4 габаритными схемами (каждая) только для автотранспорта при ширине рампы 3 м и высоте навеса над рампой 3,0; 3,6; 4,2; 4,8 м.

Конструктивные схемы 3, 5, 6, 8...I6 представлены (каждая) I2 габаритными схемами для автотранспорта и 6 габаритными схемами для железнодорожного транспорта при ширине рампы 4,5; 6,0; 7,5; 4,2; 7,2 м и высоте навеса над рампой 3,0; 3,6; 4,2; 4,8 м для автомобильного транспорта и 4,2; 4,8 м для железнодорожного транспорта.

Конструктивные схемы 4 и 7 представлены (каждая) I2 габаритными схемами для автотранспорта при ширине рампы 4,5; 6,0; 7,5 м и высоте навеса над рампой 3,0; 3,6; 4,2; 4,8 м и 2 габаритными схемами для железнодорожного транспорта при ширине рампы 6,0 м и высоте навеса над рампой 4,2; 4,8 м.

Конструктивная схема I7 представлена 4 габаритными схемами для автотранспорта и 2 габаритными схемами для железнодорожного транспорта при ширине рампы 6,8 м и высоте навеса над рампой 3,0; 3,6; 4,2; 4,8 м для автотранспорта и 4,2; 4,8 м для железнодорожного транспорта.

Высота края рампы от уровня верха головок рельсов железнодорожного пути и от уровня погрузочно-разгрузочной площадки автомобильного транспорта унифицирована и принята равной I200 мм.

Шаг колонн, устанавливаемых по наружному краю рампы, принят I2 м в соответствии с требованиями СНиП 2.II.0I-85* "Складские здания".

Для подпорных стен рамп приняты сборные железобетонные фундаментные и лицевые плиты индустриального изготовления под расчетные нагрузки на полу рампы I0, 20, 30, 40 кПа.

Подстилающий слой пола принят из монолитного бетона класса В 22,5.

В качестве конструкций, несущих настил навеса, приняты:

- для рамп шириной 3 м, работающих по консольной схеме, стальная треугольная ферма с восходящими раскосами (схема I) и стальная балка с оттяжкой (схема 2);

- для рамп шириной от 4,2 до 7,5 м-система из колонн, балок и несущих элементов настила (железобетонных, стальных и в смешанном варианте), образующих поперечные и продольные рамы.

В навесах в качестве настила приняты:

- стальной профилированный лист по стальным прогонам;

- сборные железобетонные плиты индустриального изготовления длиной I2 м и шириной 3 м, а также длиной 6 м и шириной I,5 и 3 м с опиранием на поперечные стальные и индустриальные сборные железобетонные балки;

- монолитные армоцементные оболочки с опиранием на продольные стальные и индустриальные сборные железобетонные балки.

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Рампы и навесы над ними являются частью складского здания.

Рампа одной стороной примыкает к стене складского здания в одном уровне с его полом, а другой располагается вдоль железнодорожного пути или автомобильного подъезда и предназначается для производства погрузочно-разгрузочных работ с перемещением грузов с помощью напольных грузоподъемных машин (электро- и автопогрузчиков).

Назначение навеса - исключить непосредственное воздействие атмосферных осадков на технологический процесс грузовых операций с целью сохранности и защиты перемещаемого груза.

Рампы и навесы над ними могут пристраиваться как к отапливаемым, так и к неотапливаемым складским зданиям независимо от их объемно-планировочных решений, величины пролетов, длины и этажности здания.

Примыкание рамп и навесов над ними предусмотрено к складским зданиям с несущими кирпичными стенами (схемы 3...6) и к зданиям каркасного типа (схемы I,2,7...I7).

Представленные в серии рампы и навесы над ними унифицированы как для условий железнодорожного, так и автомобильного транспорта.

В соответствии с характером технологического процесса, рассчитанного на переработку тарно-штучных грузов, конструкции рамп и навесов соответственно ориентированы на разгрузку определенного подвижного состава:

- крытых вагонов железных дорог;
- бортовых автомобилей и автофургонов автомобильного транспорта

и не предусматривают операций по погрузке и разгрузке контейнеров с тарно-штучными грузами, перевозимыми на открытом подвижном составе железнодорожного или автомобильного транспорта, что требует использования подвесных или опорных грузоподъемных кранов и высоты навеса над рампой более 4,8 м.

Состав покрытия пола рампы и архитектурные узлы пола определяются по конкретному проекту в зависимости от требований технологов и СНиП 2.03.I3-88 "Полы".

Состав кровли навесов и архитектурные узлы кровли, включая примыкание к стене складского здания, решаются в конкретном проекте с учетом требований СНиП П-26-76 "Кровли".

Рампы и навесы предназначены для применения во всех зонах влажности с условиями эксплуатации конструкций А и Б согласно СНиП П-3-79** изд.I986 г. "Строительная теплотехника".

J3N3 НОРМАТИВНЫЙ ВЕС СНЕГОВОГО ПОКРОВА - 0,5; 0,7; I,0; I,5 кПа

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 40°С и выше.

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные

J3O3 НОРМАТИВНОЕ ВЕТРОВОЕ ДАВЛЕНИЕ - 0,23; 0,30; 0,38; 0,48 кПа

G2BQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ - неагрессивная; слабоагрессивная

G2NQ РАСЧЕТНАЯ СЕЙСМИЧНОСТЬ - до 6 баллов

Д О П О Л Н И Т Е Л Ь Н Ы Е Д А Н Н Ы Е

Настоящая серия разработана взамен серии 3.0I9.I-I вып.0,I,2.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0 - Материалы для проектирования.

Выпуск 1 - Конструкции железобетонные. Рабочие чертежи.

Выпуск 2 - Изделия. Рабочие чертежи.

Выпуск 3 - Монолитные армоцементные оболочки навесов. Рабочие чертежи.

Выпуск 4 - Конструкции стальные. Чертежи КМ.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 584 форматки.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА ПИ Промстройпроект, 119827, ГСП, Москва, Г-48, Комсомольский проспект, 42

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Главным управлением организации проектирования Госстроя СССР, письмо от 29.11.91 г. № 5/4-65.

Введены в действие ПИ Промстройпроект с 15.12.92 г.

Приказ от 24.09.92 г. № 37. Срок действия 1997 г.

В7КА ПОСТАВЩИК Государственное предприятие — Центр проектной продукции массового применения (ГП ЦПП), 127238, Москва, Дмитровское ш.,46, корп. 2

Инв. № 25473

Катал.л.№ 067567

gost.e-ecolog.ru