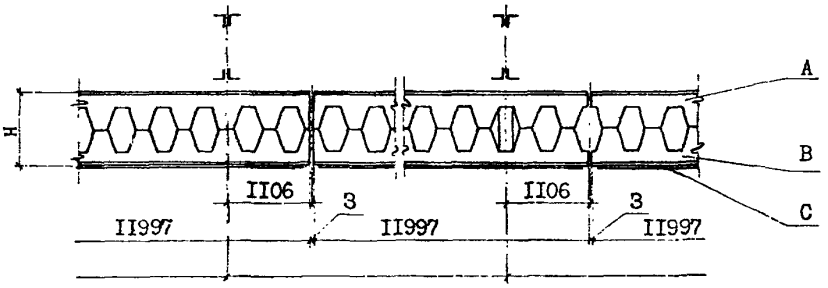
СК-3	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия I.426.2-6 Выпуск 2
ГП ЦПП	БАЛКИ ПУТЕЙ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА	УДК 691.714-422.2
АВГУСТ 1989		На I-м листе На 2-х страницах Страница I

БАЛКИ ПОДВЕСНЫХ ПУТЕЙ И МОНОРЕЛЬСОВ



СОРТАМЕНТ БАЛОК ПОДВЕСНЫХ ПУТЕЙ И МОНОРЕЛЬСОВ

Марка балки	A ГОСТ 26020-83	B ГОСТ I925-74* ТУ I4-2-427-80	C ГОСТ I9903-74	H, мм	Масса I м в кг
БК I2-I	I30Ш1		-	40I	46,0
БК I2-2	I35Ш1	I24 М	-	437	56,7
БК I2-3	I35Ш2	I30 М	-	483	66,2
БК I2-4	I40Ш1	I36 М	-	565	77,0
БК I2-5		I45 М	-	632	86,8
БК I2-6	I70Ш1		-I30xI2	854	I36,0
БК I2-7			-I30xI6		I40,I

DIAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпуске разработаны рабочие чертежи КМ балок путей подвесного транспорта пролетом I2 м для подъемно-транспортного оборудования грузоподъемностью до I0 т из сквозных двутавровых балок с перфорированной стенкой. Пути запроектированы одно- и много пролетными.

В выпуске приведены данные для подбора сечений балок путей, элементов их креплений, примеры схем путей подвесных кранов и монорельсов, рекомендуемые решения криволинейных и поперечных участков монорельсового пути.

Пути подвесного транспорта приняты из сквозных сварных балок, изготавливаемых из прокатных двутавров по ГОСТ 26020-83, ГОСТ I9425-74* и ТУ I4-2-427-80 (по а.с. № 39I245).

Материал конструкции: верхняя часть путей - сталь марки ВСтЗГпс5 по ГОСТ 380-7I, нижняя часть - сталь марки 09I2С-I2 по ГОСТ I928I-73.

gost.e-ecolog.ru

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пути подвесного транспорта разработаны для мостовых однобалочных подвесных кранов грузоподъемностью до 5 т по ГОСТ 7890-84 с изменениями № I и № 2 и грузоподъемностью I0 т по ТУ 78 УССР I02-78, электрических талей грузоподъемностью до 8 т по ГОСТ 22584-88 и грузоподъемностью I0 т по ТУ 24-9-3I8-78, талей ручных червячных грузоподъемностью I и 3,2 т по ТУ 24.09.70I-88 и кошек по ГОСТ 47-63 с подвешенными к ним талями ручными шестеренными по ГОСТ 2799-75 грузоподъемностью до 3,2 т в зданиях с применением:

железобетонных ферм по сериям I.463.I-I/87, I.463.I-3/87, ПК-0I-I29/78;

стальных ферм по сериям I.460.2-I0/88, I.460.3-2I, шифрам II-2450, II-2464; II-2464а;

стальных каркасов типа "Канск" по шифру II-2537.

Пути подвесного транспорта разработаны для зданий, возводимых в несейсмических районах и в районах с сейсмичностью до 9 баллов включительно.

NIBD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

минус 65°С и выше. При этом эксплуатация механизмов допускается при температуре от плюс 40°С до минус 40°С.

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР

I_1, I_2, II_2, II_3, II_4, II_5

G2BQ СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ

неагрессивная, слабо-, средне- и сильноагрессивная

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Выпуск настоящей серии разработан взамен шифра 7-3I0-80/85

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 2. Балки пролетом I2 м. Чертежи КМ.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 70 форматок.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА ЦНИИпроектстальконструкция им.Мельникова, II7393, Москва, В-393, ул.Архитектора Власова, дом 49.

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Главоргпроектом Госстроя СССР, письмо от I3.0I.89 № 4/6-82, введены в действие с 0I.I0.89 приказом ЦНИИпроектстальконструкция им.Мельникова от 09.02.89 № 92.

B7KA ПОСТАВЩИК Уралтяжпроект, 620062, Екатеринбург, ул.Чебышева, 4

Инв. № 23813

Катал.л.№ 063943

gost.e-ecolog.ru